

Baustellen 2024

7. Februar 2024

**SÖR baut
für Sie!**

Informationen
unter:



QR-Code scannen für mehr Informationen.

<https://go.nuernberg.de/grauprojekte> | Telefon: 0911 231-7637

Wie informieren wir über Baustellen?



- Vor Ort:
 - » Neu seit 2023: Baustellen-Informationstafel mit QR-Code → „Aktuelle Projekte“
 - » Information der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer durch LED-Tafeln
 - » Hinweistafeln für Fuß- und Radverkehr mit Baustelleninformationen und Umleitungen
- Pressearbeit:
 - » Pressemitteilungen
 - » Ggf. Baustellentermine
- Breite Öffentlichkeit:
 - » Informationen auf www.soer.nuernberg.de
- Direkte Ansprache der Anwohnerschaft:
 - » Flyer mit Informationen zur Maßnahme und ggf. zur Verkehrsführung



Servicetelefon
Telefon: 09 11 / 2 31-76 37
Telefax: 09 11 / 2 31-1 44 10
Zur verschlüsselten Übertragung Ihrer Nachricht:
📧 [Kontaktformular](#)

Im Fokus: Online



■ Baustellen-Liste

- » Auflistung aller Baustellen im Stadtgebiet
- » Gezielte Abfrage einzelner Straßen möglich
- » Daten werden alle 30 Minuten automatisch aktualisiert

[Alle Baustellen im Stadtgebiet - Servicebetrieb Öffentlicher Raum \(nuernberg.de\)](http://nuernberg.de)

■ Dauerhafte Projektübersicht:

- » Teaser bieten Übersicht über SÖR-Projekte, führen zur jeweiligen Website
- » Online bis Projekt-Ende

[Aktuelle Projekte rund um Straßen, Brücken, Wege, Plätze - Servicebetrieb Öffentlicher Raum \(nuernberg.de\)](http://nuernberg.de)

Sie sind hier Startseite > Was wir tun > Grau - Straßen, Brücken und Beleuchtung > Alle Baustellen im Stadtgebiet

Alle Baustellen im Stadtgebiet

Hier können Sie sämtliche genehmigte Arbeitsstellen nach Straßennamen sortiert abfragen. Die angegebenen Hausnummern stehen im Regelfall in keinem konkreten Zusammenhang mit der eingerichteten Baustelle, sie dienen lediglich der Orientierung, wo genau sich die Baustelle befindet.

Bitte beachten Sie: Die Arbeiten werden hier so lange angezeigt, wie sie laufen bzw. wie die Genehmigung gültig ist, also in der Regel ab dem ersten Arbeitstag der Maßnahme.

Zu den größeren Baustellen (karte BayernInfo)

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

- **Adam-Klein-Str., Hs.-Nr. 138 - 158**
01.11.22 - 30.04.23, Hochbaumaßnahme
- **Adam-Klein-Str., 80+82**
09.01.23 - 30.06.23, sonstige Arbeiten
- **Adam-Kraft-Str., Hs.Nr. 22-24**
31.10.22 - 15.02.23 (wurde verlängert), sonstige Arbeiten
- **Adam-Klein-Str., Hs.-Nr. 138 - 158**
14.12.22 - 30.04.23, Hochbaumaßnahme
- **Adler-Str., Hs.-Nr. 1-3**
14.12.22 - 30.04.23, Hochbaumaßnahme

Sie sind hier Startseite > Was wir tun > Grau - Straßen, Brücken und Beleuchtung > Aktuelle Projekte

Aktuelle Projekte rund um Straßen, Brücken, Wege, Plätze

Aktuelle Projekte

- Schweinauer Hauptstraße - Stützmauer
- Zollhausstraße
- Emmy-Noether-Straße
- Siemensbrücke
- Fürthler Tor
- Fußgängerzone am Ludwigplatz: Wiederherstellung des Pflasterbelags
- Hochwasserschutz Alleenfurt
- Kreisverkehr Spitzwegstraße / Worzeldorfer Hauptstraße
- Fürthler Straße / Fuchsstraße
- Regensburger Straße: Busschleuse und Linksabbiegespur
- Einspurige Verkehrsführung Fürthler Straße
- Scheurstraße
- Karl-Hertel-Straße
- Luitpoldstraße
- Glockenhof: Marientunnel - Bahnhofstraße
- Generalsanierung der Dr.-Gustav-Heinemann

Worzeldorfer Kreisell: Aktuelle Verkehrsführung bleibt über Winterpause erhalten

An der Spitzwegstraße / Worzeldorfer Hauptstraße bleibt die aktuelle einspurige, ampelgeregelt Verkehrsführung vorerst erhalten. Aufgrund des kürzlichen Wintereinbruchs mit Schneefall, Frost und Eisregen konnte der Asphalt nicht wie geplant eingebaut werden, die Baustelle musste eingestellt werden.

Weiterlesen

Bauprojekt Erneuerung Hafenbrücken: Erster Spatenstich

SÖR beginnt mit der Sanierung der Hafenbrücken. Am Europakal, unweit der Hafenstraßen-Brücke, haben Oberbürgermeister Marcus König, Bürgermeister Christian Vogel und Regierungsvizepräsidentin Birgit Riesner am 01.12.2022 den ersten Spatenstich zum Auftakt des Nürnberger Großprojekts vollzogen.

Weiterlesen

Stützwand an der Schweinauer Hauptstraße: Sanierung des Geländers und des Mauerkopfs

Der Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg (SÖR) saniert von Montag, 21. November 2022, bis Mitte Februar 2023, den Mauerkopf der Stützmauer und das darauf befindliche Geländer an der Bahnunterführung Schweinauer Hauptstraße / Schwabacher Straße /

Baustellen

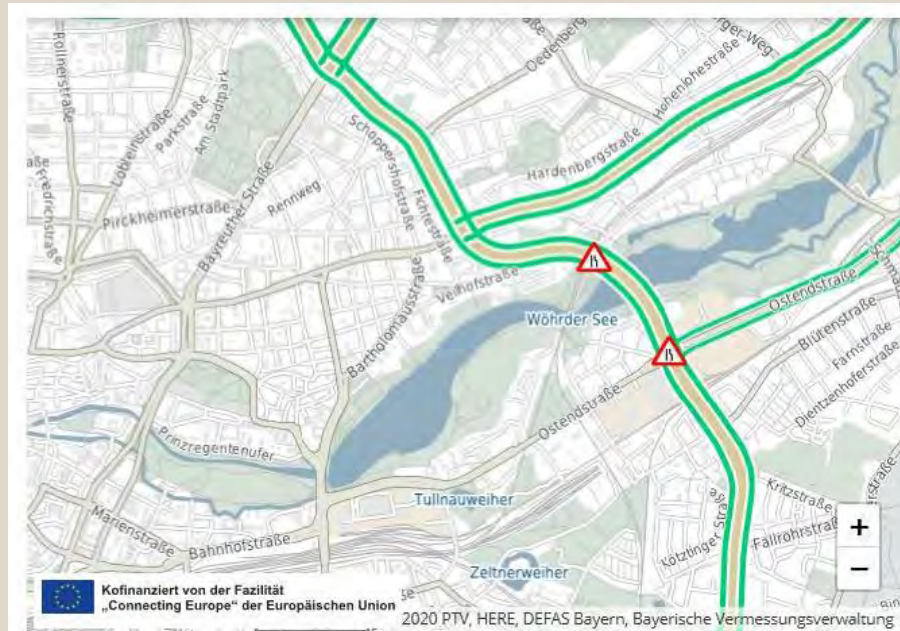
- Alle Baustellen im Stadtgebiet, alphabetisch nach Straßen sortiert
- Übersichtskarte größerer Baustellen (BayernInfo)

Baustellenübersicht

Kooperation mit BayernInfo / Bayerischem Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr

→ Nürnberger Baustellen sind in Bayern-Karte integriert

→ Detailansicht möglich durch Zoomen



<https://www.stban.bayern.de/strassenbau/verkehrsinfo/index.html>

Baustellenkoordination

- Zahlreiche andere Baustellen neben SÖR
 - » Städtisch: N-ERGIE, SUN, VAG → wo möglich Zusammenlegung, auch mit SÖR-Straßenbaumaßnahmen
 - » Andere: v.a. Telekommunikation (Telekom, Vodafone)

- Koordination durch SÖR

- Verantwortlich für eine Baumaßnahme ist der jeweilige Veranlasser
 - » Gilt auch für die Kommunikation gegenüber Anliegern u.a.
 - » Bei externen Bauvorhaben gibt SÖR in der Genehmigung einen Hinweis, dass die Anlieger im Vorfeld zur Baumaßnahme zu informieren sind. Der „Verstoß“ gegen diesen Hinweis ist aber nicht sanktionierbar.

Nürnberger Baustellen* 2024

Straßen und Brücken

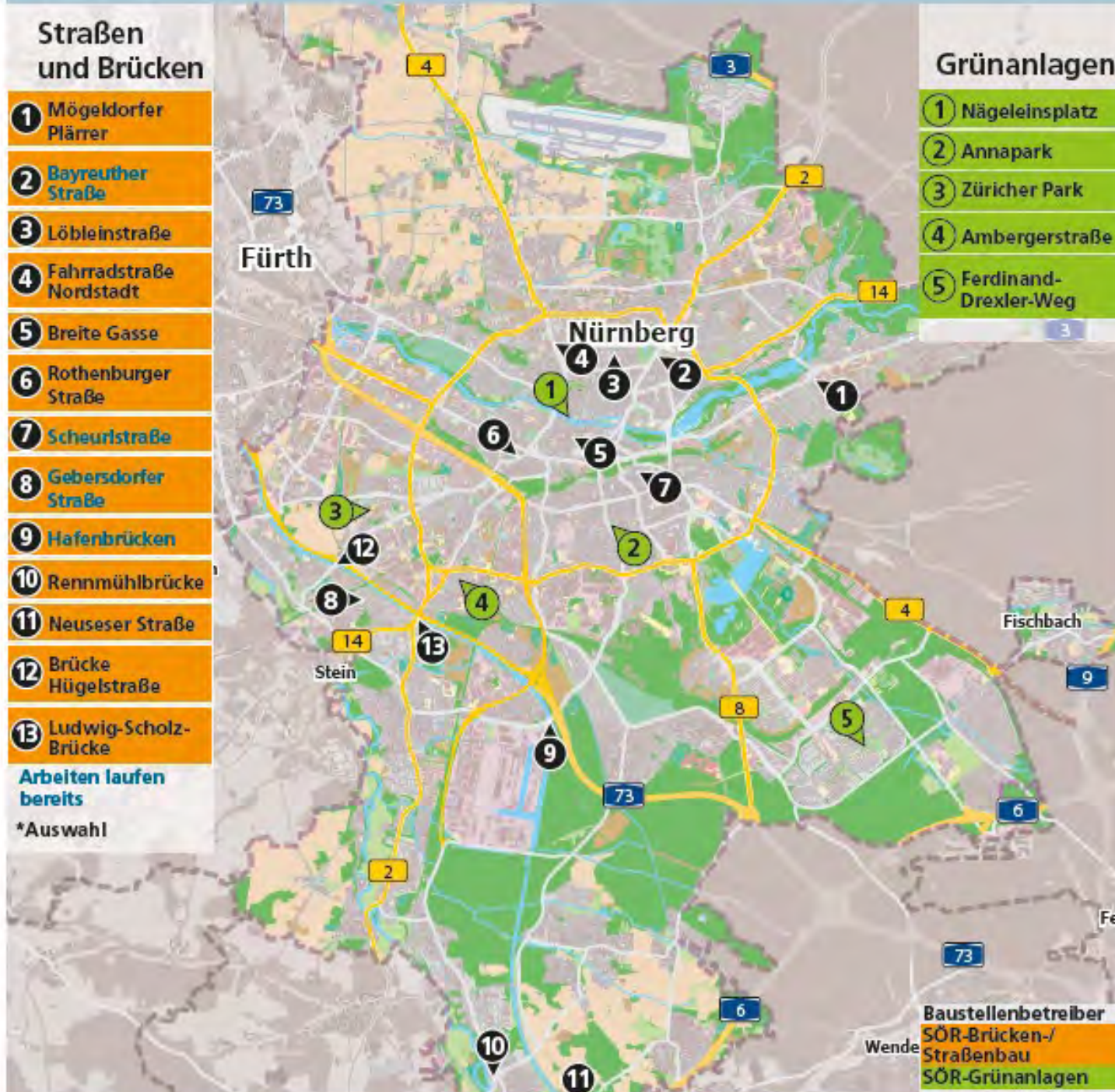
- 1 Mögeldorf
Plärrer
- 2 Bayreuther
Straße
- 3 Löbleinstraße
- 4 Fahrradstraße
Nordstadt
- 5 Breite Gasse
- 6 Rothenburger
Straße
- 7 Scheurlstraße
- 8 Gebersdorfer
Straße
- 9 Hafentrassen
- 10 Rennmühlbrücke
- 11 Neuseser Straße
- 12 Brücke
Hügelstraße
- 13 Ludwig-Scholz-
Brücke

Arbeiten laufen
bereits

*Auswahl

Grünanlagen

- 1 Nägeleinsplatz
- 2 Annapark
- 3 Züricher Park
- 4 Ambergerstraße
- 5 Ferdinand-
Drexler-Weg



Weiterführung aus 2023 & Fertigstellung 2024 / 25

Fertigstellung 2024

- **Gebersdorfer Straße**
 - » Neugestaltung des Straßenquerschnitts | 2. Bauabschnitt Kuglerstraße bis Felsenstraße | März bis Dezember 2024 | zeitweise halbseitige Sperrung; in den Sommerferien Vollsperrung
 - » Kosten: ca. 5,2 Mio. EUR, Förderung ca. 3,2 Mio. EUR nach BayGVFG
 - » Abgeschlossen: 1. Bauabschnitt Kuglerstraße bis Rangaustraße / Grenze Stadt Stein | aktuell noch (Rest-) Arbeiten im Kreuzungsbereich Gebersdorfer Straße / Rangaustraße

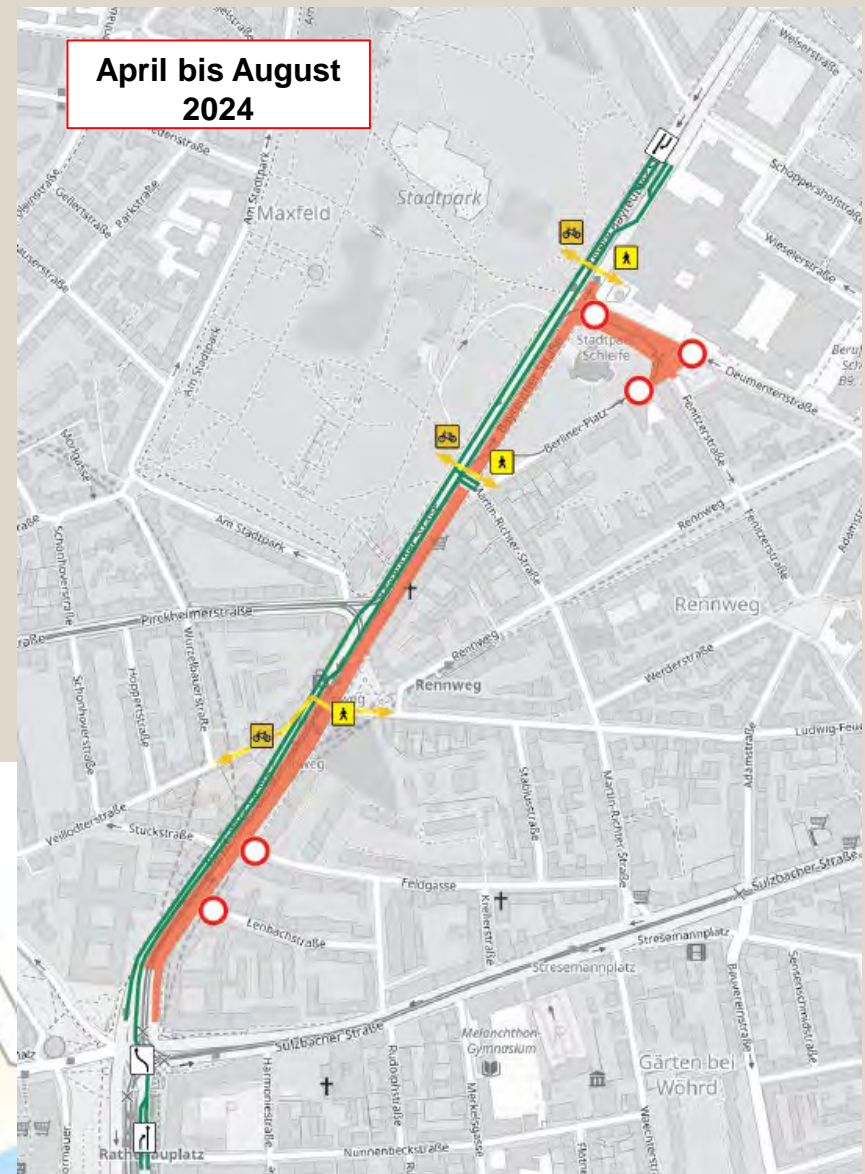
- **Scheurlstraße: Glockenhofstraße – Allersberger Straße**
 - » Straßenbauarbeiten | Mitte Februar 2024 bis Oktober 2024
 - » Aktuell: Gleisbauarbeiten zwischen der Glockenhofstraße und der Allersberger Straße, danach folgt abschnittsweise die Wiederherstellung der Oberflächen durch SÖR
 - » Kosten: ca. 3,5 Mio. EUR, davon in 2024 ca. 2 Mio. EUR, Förderung für barrierefreien Umbau der Straßenbahnhaltestelle Scheurlstraße ca. 98.000 EUR
 - » Projektsteuerung durch die VAG / extern
 - » Abgeschlossen: Leitungstausch (N-ERGIE), Kanalbauarbeiten (SUN), Gleisbauarbeiten (VAG, Frühjahr 2024)

- **Ludwigsplatz / Dr.-Kurt-Schumacher-Straße**
 - » Sanierung nach Hochbau | bis April 2024 | Kosten: ca. 2,2 Mio. EUR
 - » Abgeschlossen: Bauabschnitte 1 und 2, Ludwigsplatz und nördliche Dr.-Kurt-Schumacher-Straße

Weiterführung aus 2023

Fertigstellung 2025

- Bayreuther Straße
 - » Stadtparkschleife, Fahrbahn, Radwege, Sparten
→ Bündelung von Einzelmaßnahmen
 - » bis Oktober 2025
 - » Kosten: ca. 8,6 Mio. EUR + ca. 0,5 Mio. EUR (für Unterhaltsmaßnahmen) | in Aussicht gestellte Förderung nach Art. 2 BayGVFG: 4,2 Mio. EUR
 - » März bis Herbst 2024: Baufeld von Rathenauplatz bis Berliner Platz, der Verkehr wird über die Stadtparkseite geführt
 - » Abgeschlossen: Vorarbeiten N-ERGIE, SUN, VAG (Erneuerung von Strom- und Wasserleitungen, Kanalarbeiten, Schachtsanierung)

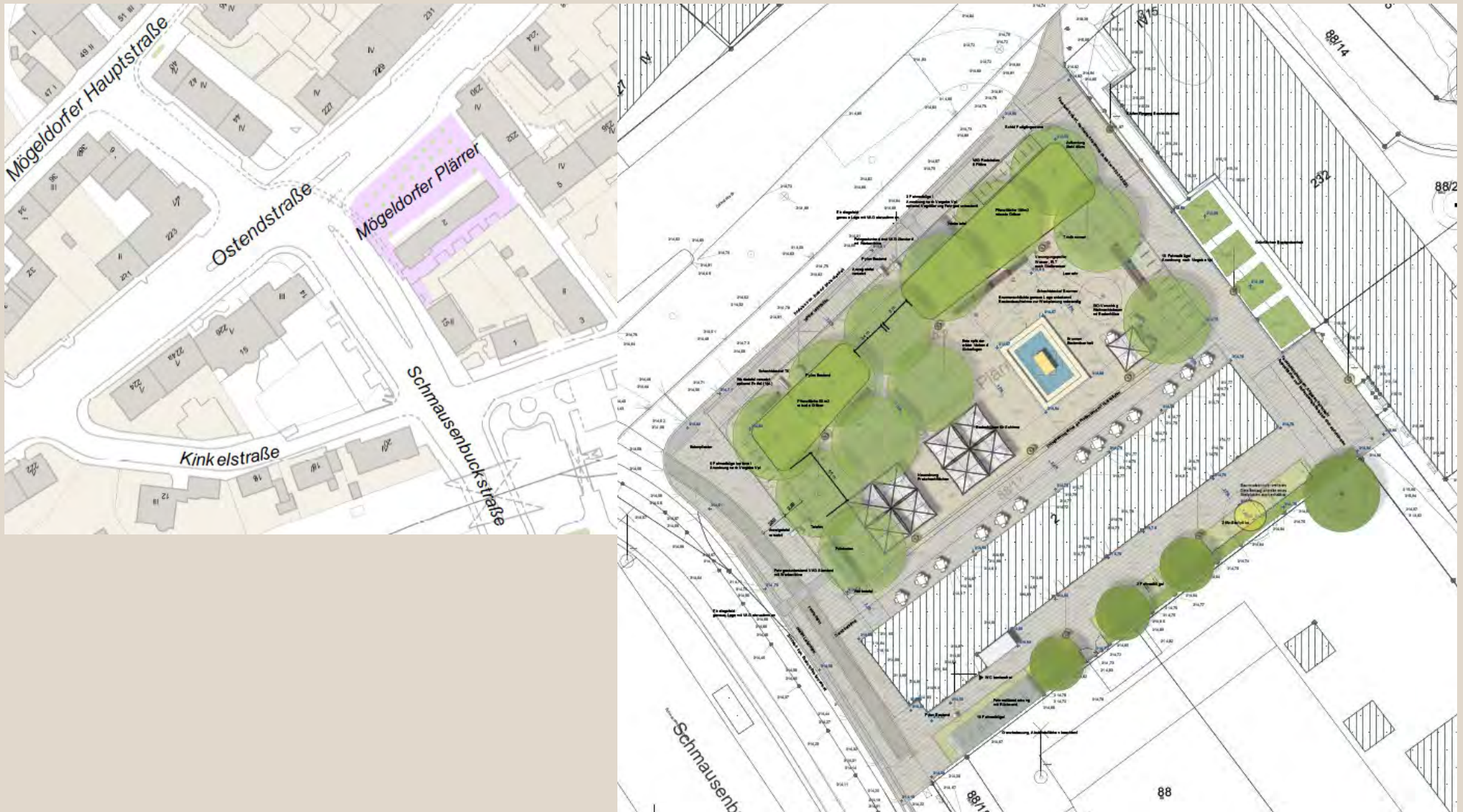


Neu beginnende Projekte in 2024

Mögeldorfer Plärrer: Neugestaltung

- Wann?
 - » April / Mai bis Ende 2024: Abbruch und Neubau der Platzfläche
 - » Februar 2024: Baumfällungen
 - » Frühjahr 2025: Baumpflanzungen
- Was wird gemacht?
 - » Umsetzung des Schwammstadt-Prinzips: Versickerung des Niederschlagswassers über Baumrigolen und offenporiges, versickerungsfähiges Pflaster
 - » optische Abschirmung gegenüber der Ostendstraße durch aufgekantete Staudenbeete
 - » Verbesserung der Aufenthaltsqualität durch Schaffung von Sitzgelegenheiten
 - » Verbesserung des Mikroklimas durch Begrünung (Verschattung) und Verdunstung
 - » Aufstellung von Fahrradständern
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Straßenverkehr nicht betroffen
 - » Gastronomiebetriebe bleiben erreichbar, jedoch keine Außengastronomie in 2025
 - » Querung des Platzes für Fuß- und Radverkehr je nach Bauphase mit Einschränkungen
- Kosten:
 - » ca. 1,6 Mio. EUR

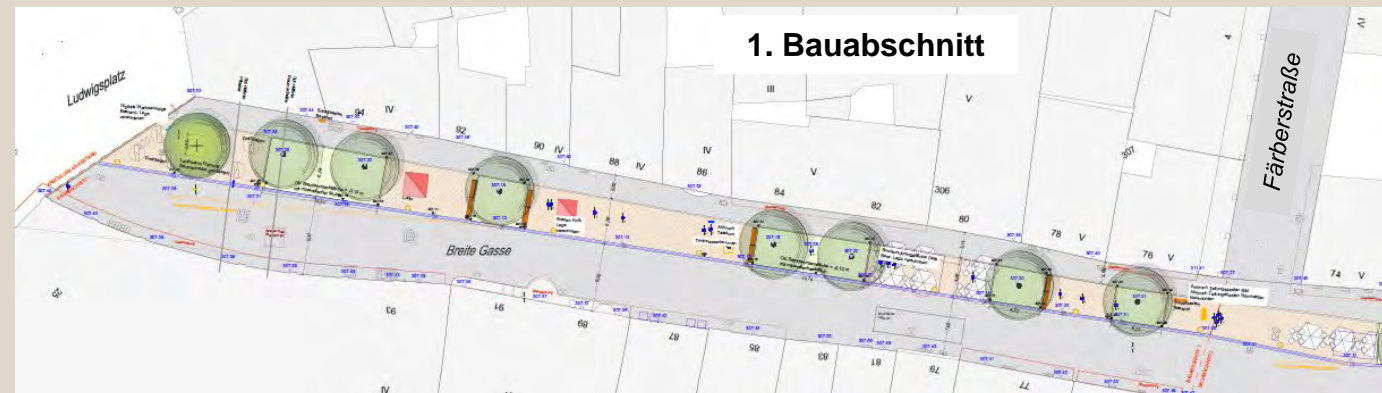
Mögeldorfer Plärrer: Neugestaltung



Breite Gasse

Ludwigsplatz – Färberstraße

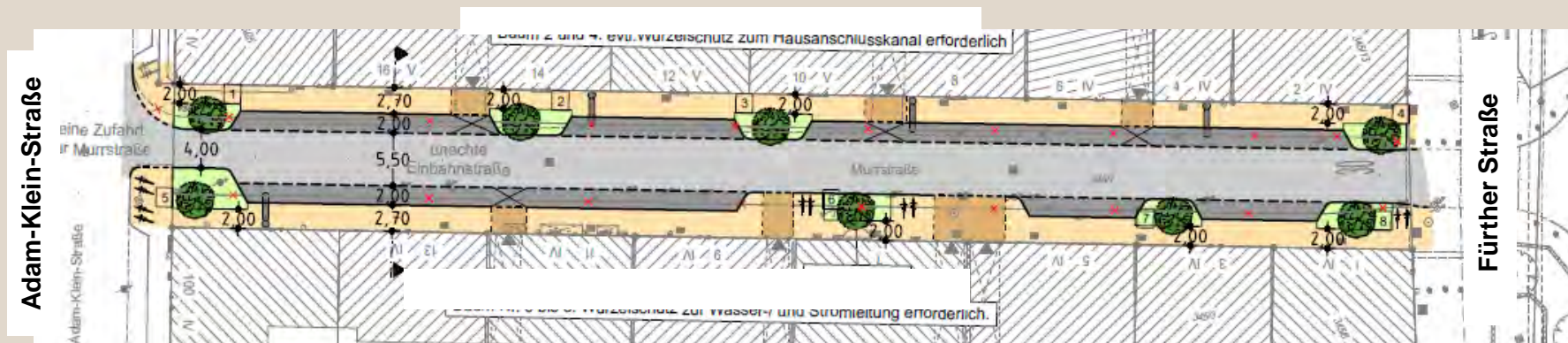
- Wann?
 - » Ausschreibung voraussichtlich im Mai 2024
 - » Beginn frühestens in der 2. Jahreshälfte 2024
- Was wird gemacht?
 - » Umgestaltung der Breiten Gasse zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
 - » Fahrbahnsanierung & Pflastersanierung gemäß Gestaltungshandbuch
 - » Mehr Grün (v.a. Stauden), mehr Sitzgelegenheiten, Spielelemente in Aktivinseln
 - » Insgesamt 3 Bauabschnitte bis zur Pfannenschmiedsgasse geplant
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Einschränkungen aufgrund des geringen Platzes vor Ort
- Kosten:
 - » Voraussichtlich ca. 1,2 Mio. EUR, Fördermöglichkeiten in Prüfung



Murrstraße

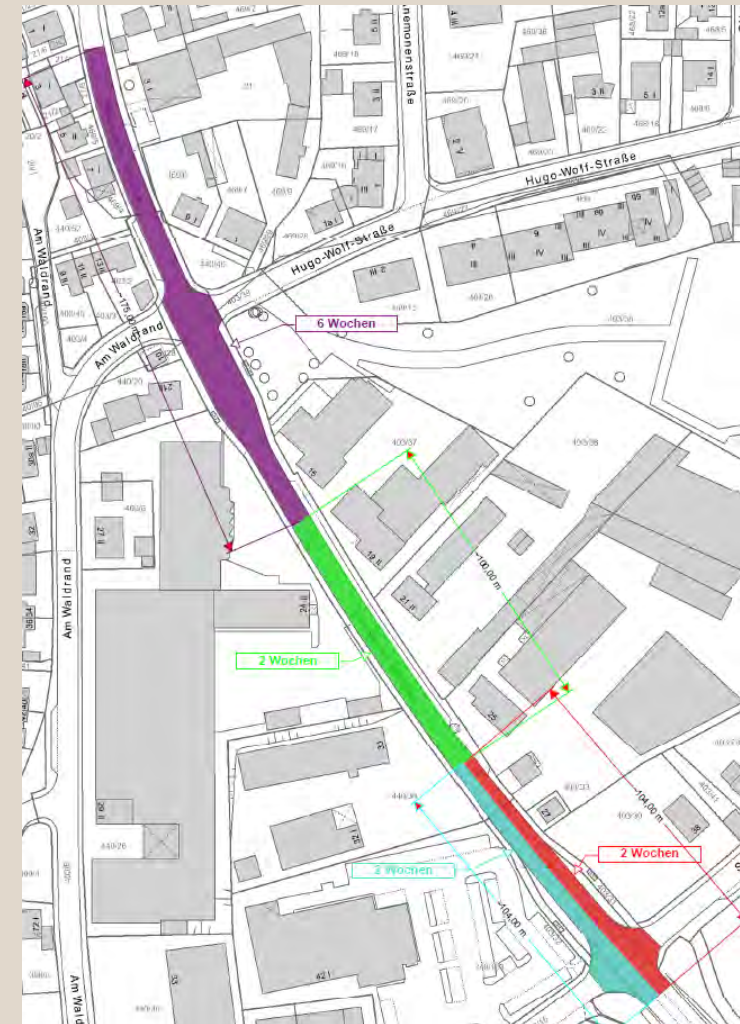
Fürther Straße – Adam-Klein-Straße

- Wann?
 - » Mai bis Dezember 2024
 - » Vorab Spartenverlegungen
- Was wird gemacht?
 - » Straßenumbau, Längsparkbuchten
 - » Baumpflanzungen
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Vollsperrung / Nebenstraße → Auswirkungen begrenzen sich auf die Anlieger
- Kosten:
 - » ca. 800.000 EUR Straßenbau



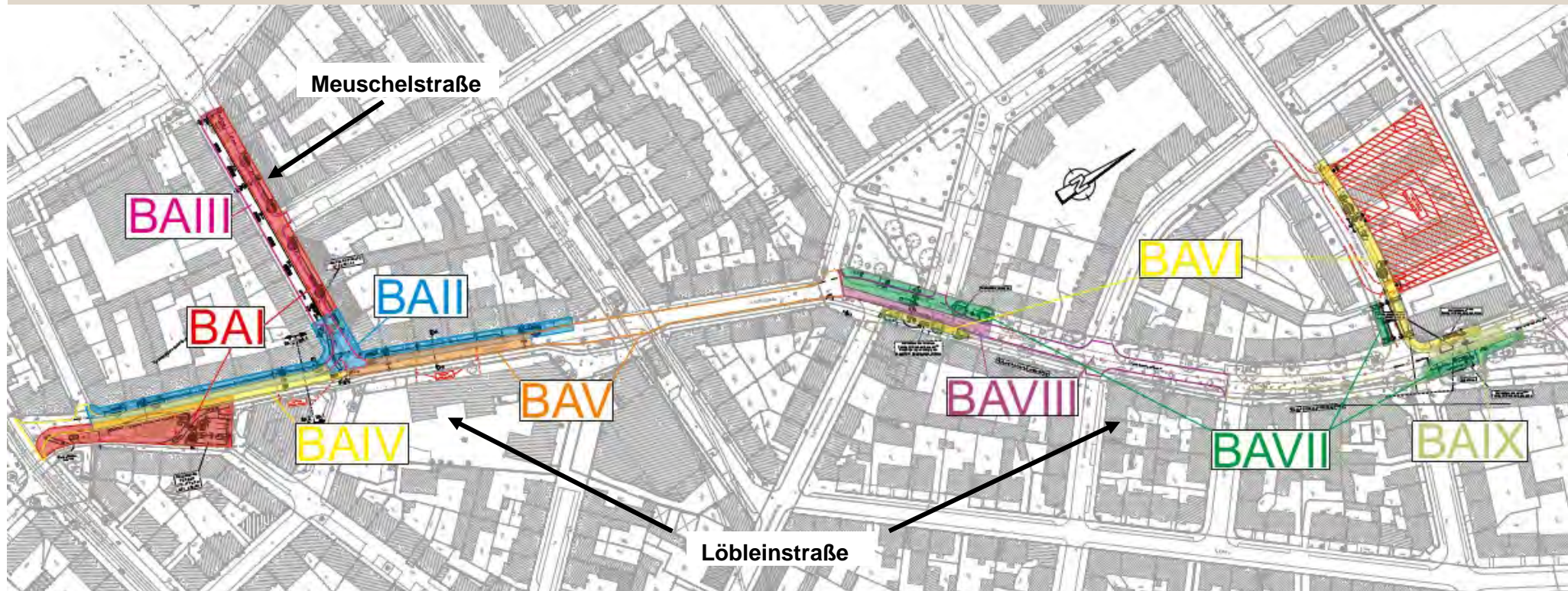
Neuseser Straße Strawinskystraße – Greuther Straße

- Wann?
 - » 1. Juli bis Ende September 2024 | 4 Bauabschnitte
- Was?
 - » Fahrbahnsanierung (bereichsweise Vollausbau)
→ Umleitungsstrecke für Ersatzneubau Rennmühlbrücke
 - » Barrierefreier Umbau der Haltestelle „Hugo-Wolf-Straße“
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Großräumige Umfahrungsmöglichkeit über Kornburg und Worzeldorf wird ausgeschildert
 - » Durchgangsverkehr wird zeitweise über eine Engstellensignalisierung an der Baustelle vorbeigeleitet
 - » Zeitweise Vollsperrung der Neuseser Straße, wechselnde Sperrung der anliegenden Einmündungen
 - » ÖPNV wird aufrecht erhalten; teilweise über Umleitungsstrecken mit Ersatzhaltestellen
- Kosten:
 - » ca. 550.000 EUR



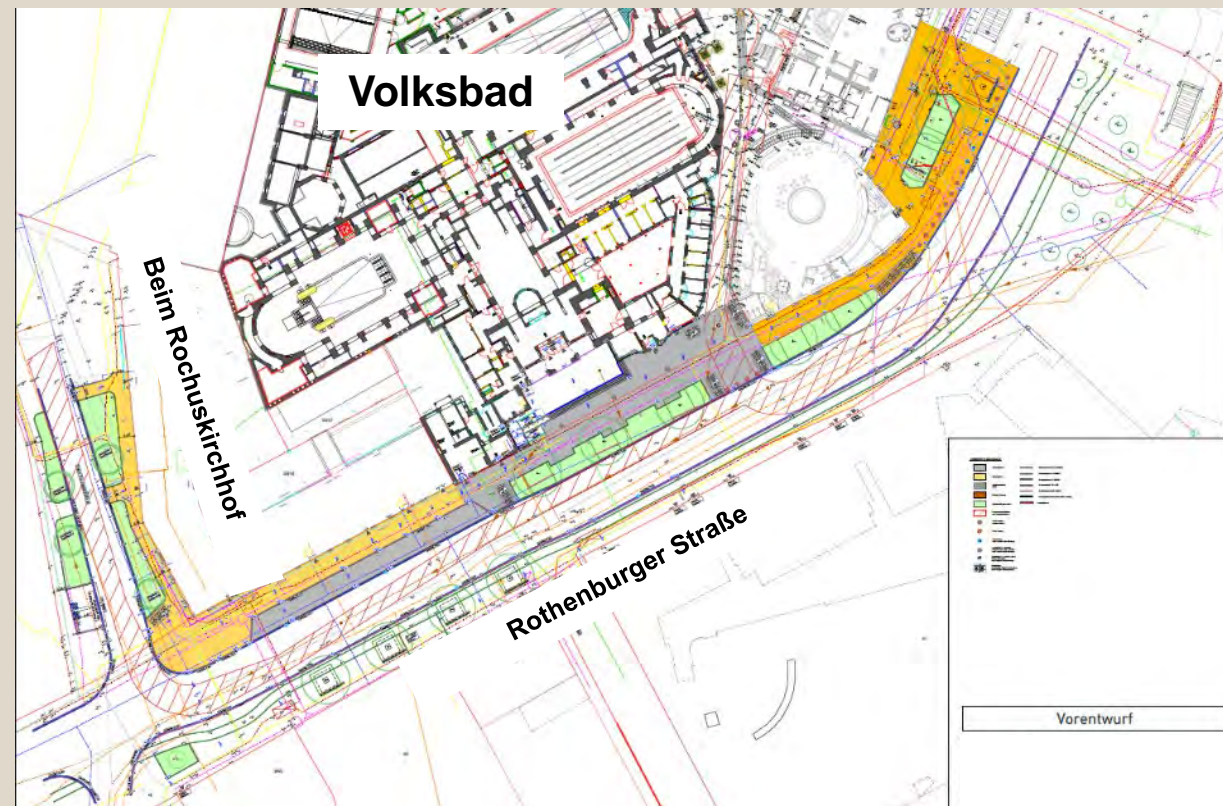
- Wann?
 - » September 2024 bis Oktober 2025
- Was wird gemacht?
 - » Umbau der Löbleinstraße zwischen Goethestraße und Maxfeldstraße
 - » Erneuerung / Umbau der Bushaltestellen Friedenstraße / Schopenhauerstraße / Schillerplatz
 - » Umbau der Meuschelstraße zwischen Löbleinstraße und Rollnerstraße
 - » Deckenerneuerung Friedenstraße – Schillerplatz & Schillerplatz – Goethestraße
 - » 2025: Kanalbaumaßnahme SUN
 - » Mehr Grün, Neuordnung der Parkplätze
 - » Vorbereitung für Tempo 30
 - » Deutliche Verbesserungen für den Rad- und Fußverkehr
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Abschnittsweise halbseitige Sperrung der Löbleinstraße: Einbahnstraße Richtung Norden
 - » Zeitweise Sperrung der Meuschelstraße
 - » Zeitweise Sperrung von Abschnitten der Löbleinstraße bzw. des Einmündungsbereichs Löbleinstraße / Meuschelstraße
- Kosten:
 - » ca. 2,7 Mio. EUR

Löbleinstraße



Rothenburger Straße / Umfeld Volksbad

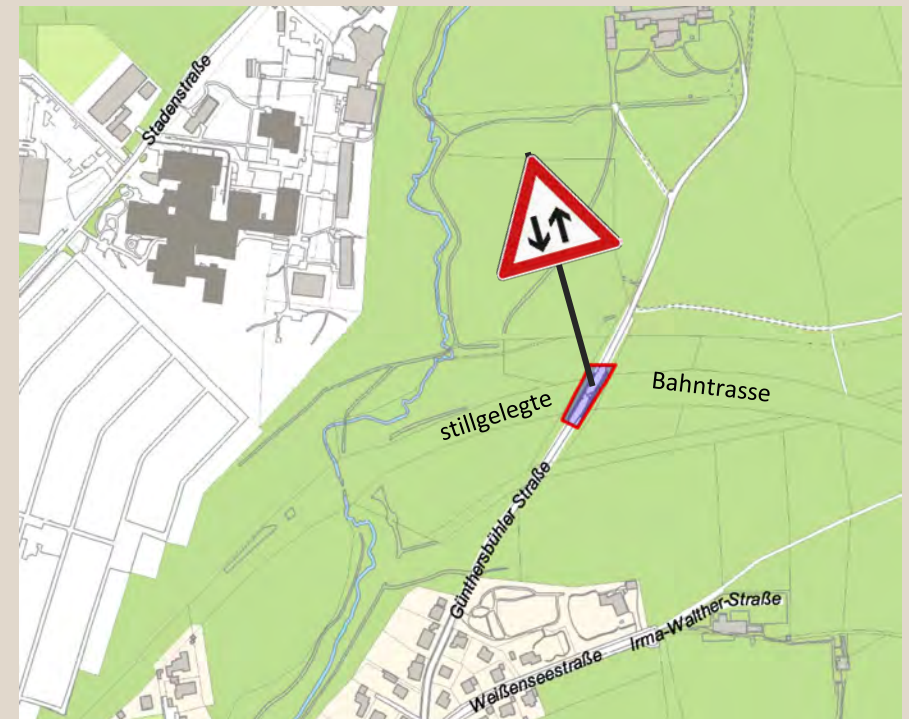
- Wann?
 - » Voraussichtlich Oktober 2024 bis Mitte 2025
- Was wird gemacht?
 - » Umfeld Volksbad: Ausbau, Neubau
 - » Projektverantwortung: NüBad
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Noch in Abstimmung
 - » Voraussichtlich halbseitige Sperrung
- Kosten:
 - » ca. 2,1 Mio. EUR



Brückenerneuerungen

Brücke Günthersbühler Straße

- Wann?
 - » Februar bis Juli 2024
- Was wird gemacht?
 - » Teil-Rückbau, Dammaufschüttung
 - » Wiederherstellung der Fahrbahnen nach Fertigstellung des neuen Damms
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Halbseitige Sperrung der Brücke, Überfahrt wird mit mobiler Ampel geregelt
 - » Halteverbote
 - » Zufahrt zum „Schiesshaus“ durchgängig möglich
- Kosten:
 - » ca. 1 Mio. EUR

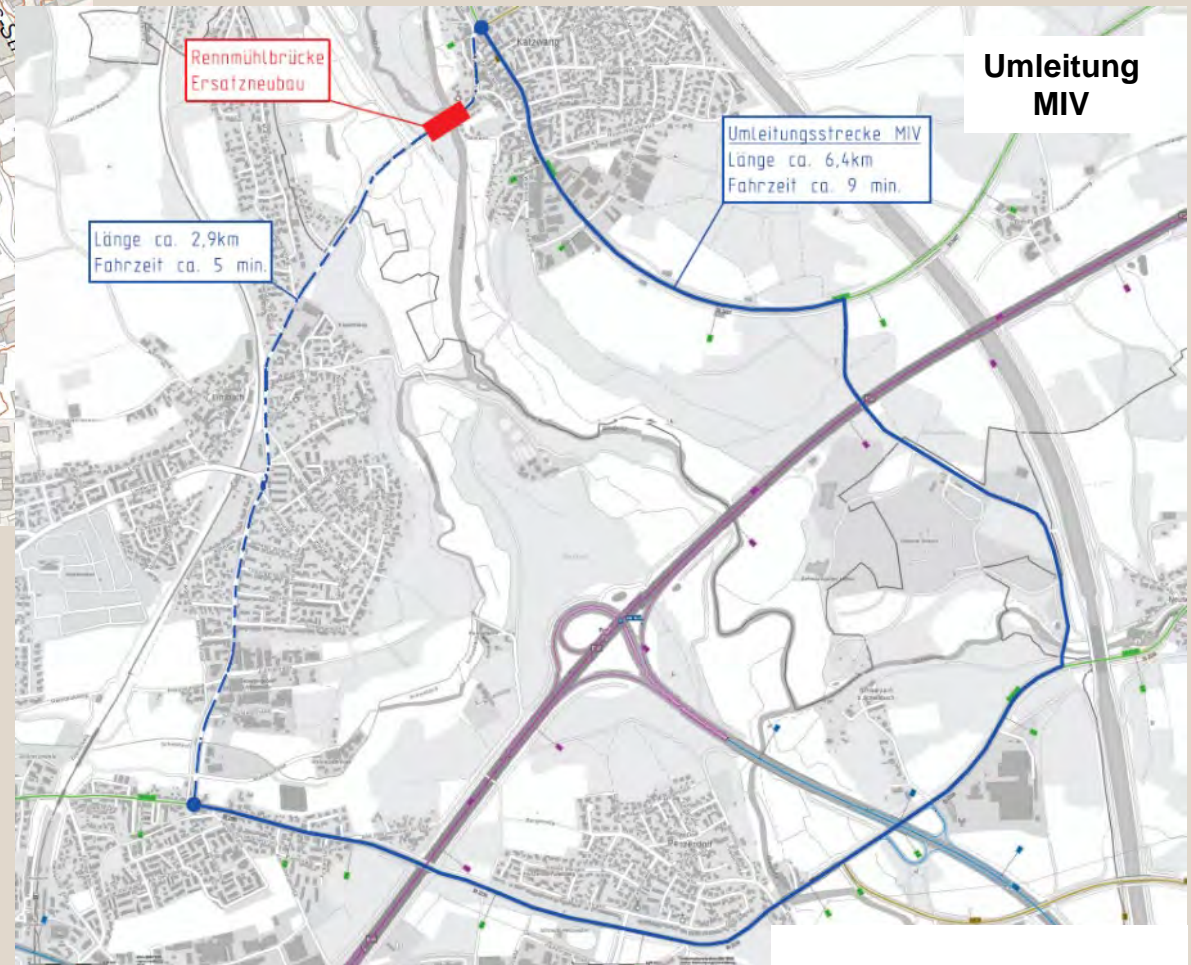
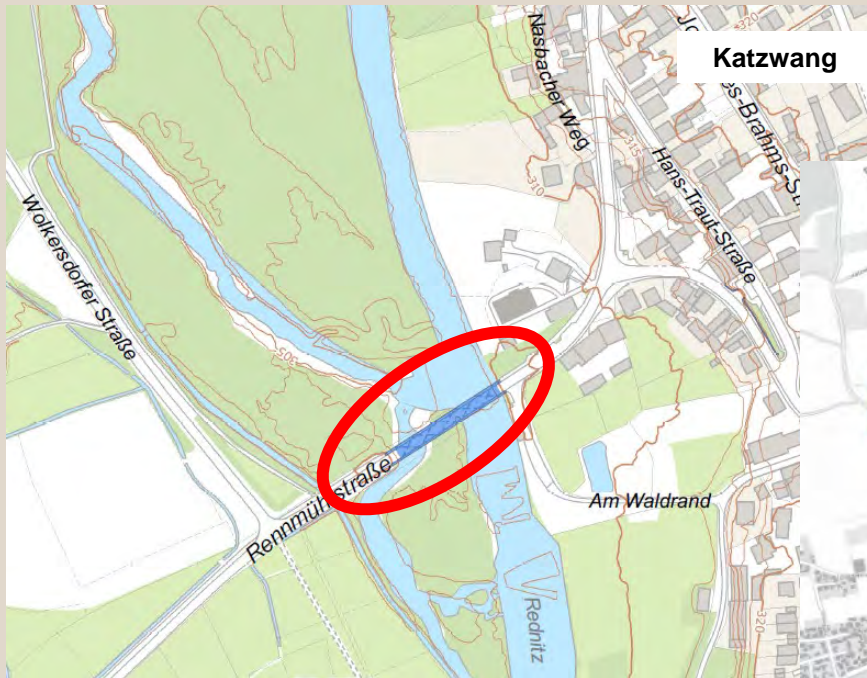


Rennmühlbrücke

Rennmühlstraße über Rednitz

- Wann?
 - » ab Herbst 2024
 - » Beginn der Brückenbauarbeiten Frühjahr 2025
 - » Fertigstellung voraussichtlich Ende 2026 | Restarbeiten Frühjahr 2027
- Was wird gemacht?
 - » Beginn der Vorarbeiten
 - » Ersatzneubau: veränderter Straßenquerschnitt mit breiteren Fahrbahnstreifen und angepassten Gehwegen, um aktuelle verkehrliche Anforderungen zu erfüllen
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Vollsperrung der Rennmühlstraße
 - » MIV-Umleitung über Hirschenholzstraße östlich des Bauvorhabens
 - » Umleitung Fuß- und Radverkehr über bestehende Brücke im Zuge der Ellwanger Straße
 - » ÖPNV: temporäre Errichtung der Buswendeschleife in der Nähe der neuen Haltestelle „Katzwang Sportplatz“ (Buslinie 83) erforderlich
- Kosten:
 - » ca. 12,2 Mio. EUR

Rennmühlbrücke Rennmühlstraße über Rednitz

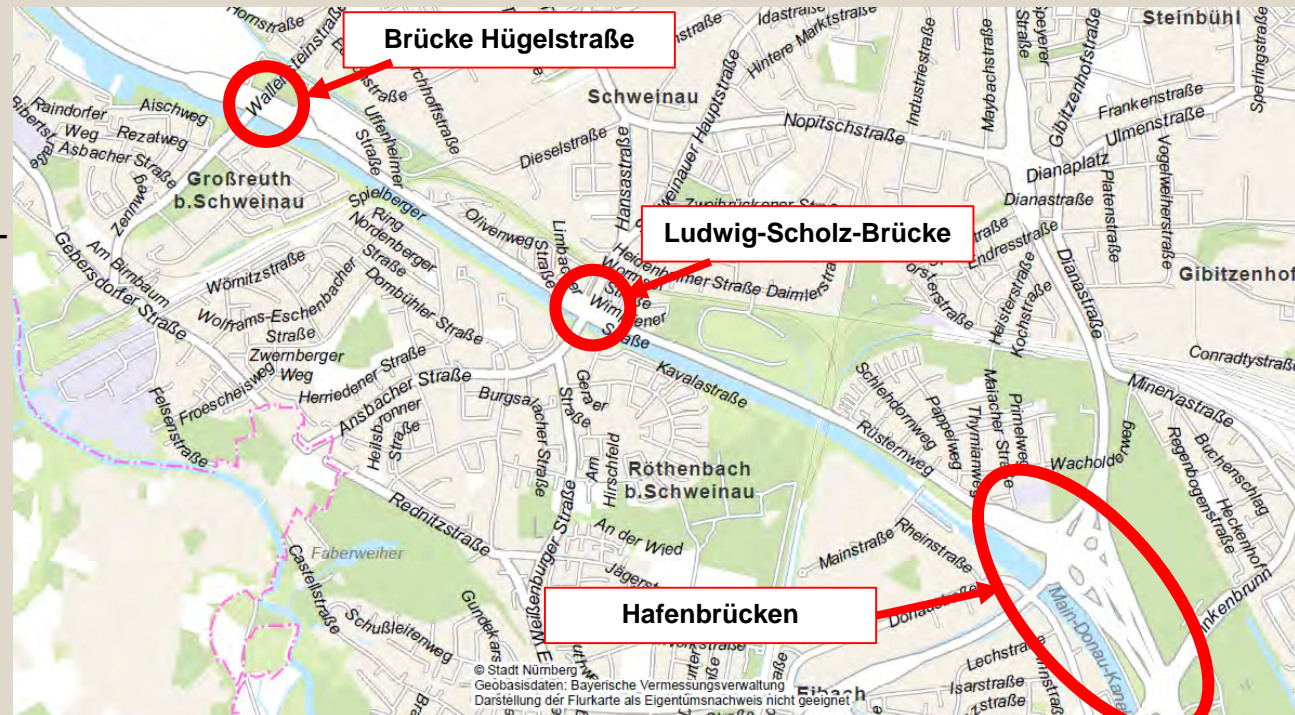


Sanierung nach Unfall / Anfahrtschaden

Fertigstellung vor Hauptarbeiten Hafentrassen

- **Ludwig-Scholz-Brücke**
 - » Anfahrtschaden November 2023 | Sanierung Ende Juli bis Ende August 2024
 - » Zwei Richtungsfahrbahnen bleiben nutzbar, es werden die vorhandenen Fahrbahnüberfahrten auf der SWT vor und hinter dem Bauwerk genutzt
 - » Kosten: ca. 250.000 EUR

- **Brücke Hülgelstraße**
 - » Anfahrtschaden Dezember 2021 | Sanierung Juni / Juli 2024 in 2 Bauphasen
 - » zweisepurige Verkehrsführung mit Überleitung einer Fahrspur der SWT (in Richtung Kreuz Nürnberg-Hafen) auf die Gegenfahrbahn (Richtung Fürth)
 - » Zeitweise Sperrung der Hülgelstraße am Wochenende (beide Fahrtrichtungen aber frei), Einschränkungen an der Anschlussstelle Gebersdorf
 - » Kosten: ca. 450.000 EUR

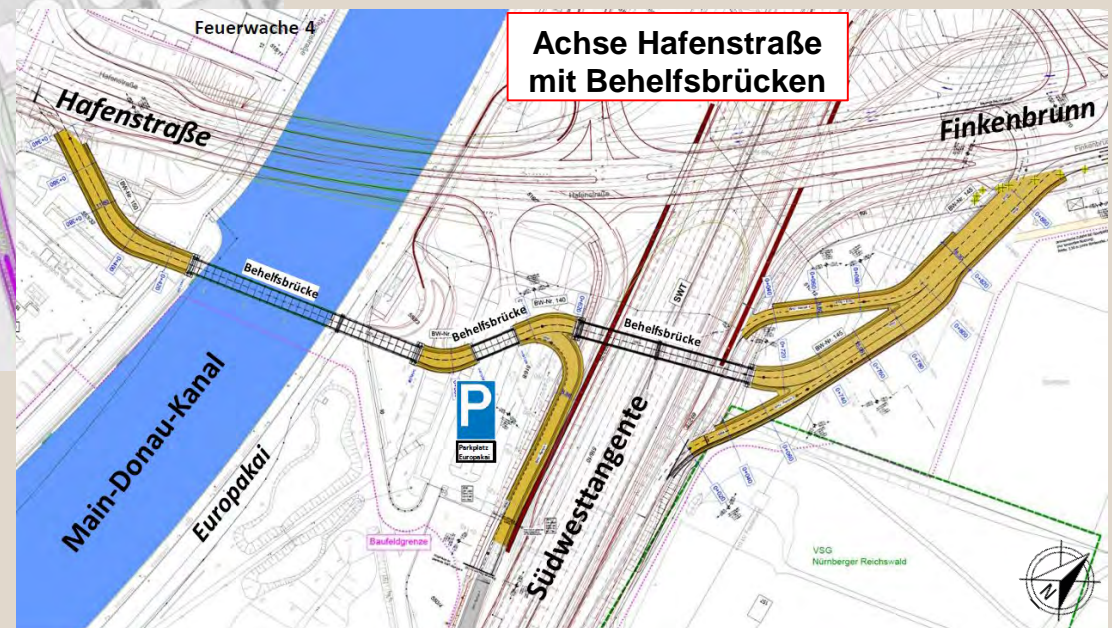
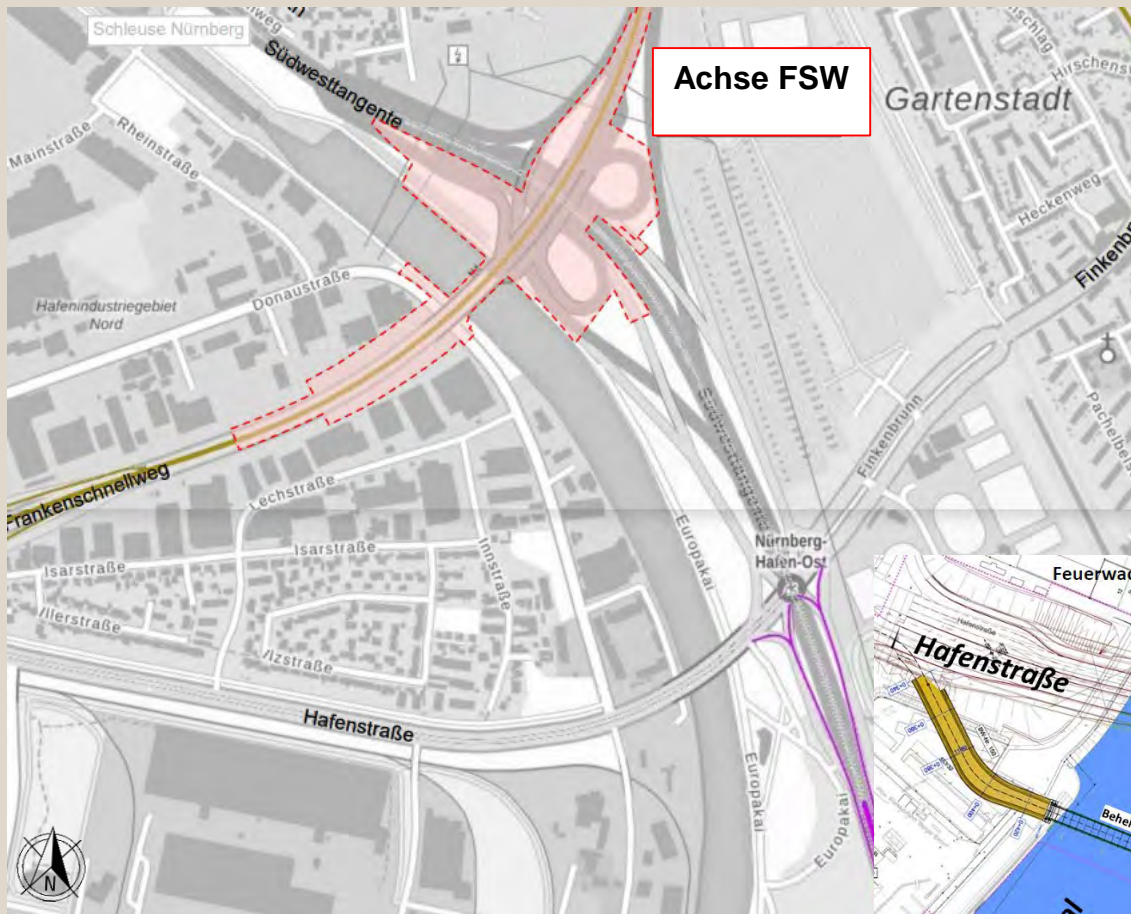


Projekt Hafenbrücken

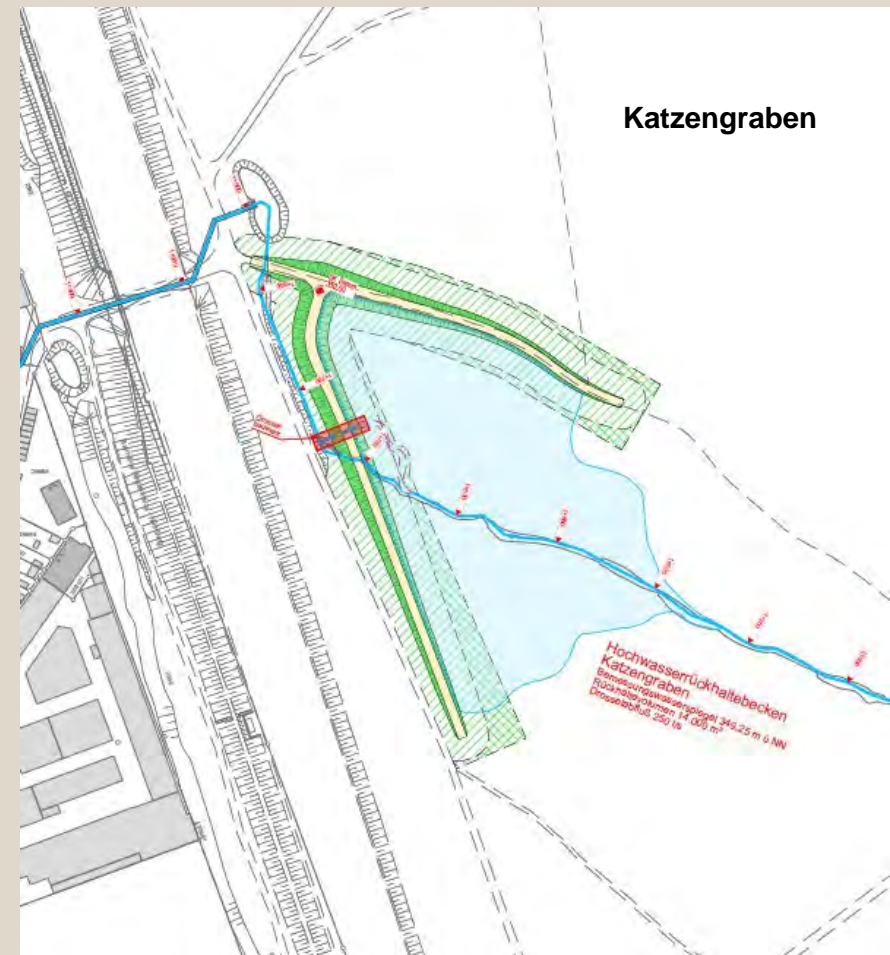
Hafenstraße / Finkenbrunn

- Wann?
 - » Voraussichtlich ab Oktober 2024: Behelfsumfahrung Hafenstraße und Achse FSW
 - » Voraussichtlich ab August 2025: Hauptmaßnahme Hafenstraße
- Was wird gemacht?
 - » Behelfsumfahrung Hafenstraße: Anschluss der Behelfsbrücken über die Südwesttangente und den Main-Donau-Kanal
 - » Baubeginn der Brücke Achse FSW
 - » Ausschreibung Brücke Achse Hafenstraße
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Oktober 2024 – Januar 2025: Sperrung von Fahrbeziehungen an der Achse FSW (Ausfahrt SWT → FSW Richtung Hafen & Richtung Innenstadt)
 - » Behelfsumfahrung Hafenstraße: 2024 keine Sperrungen, lediglich kleine Auswirkungen auf laufenden Verkehr
- Kosten (MIP-Fortschreibung 2024):
 - » Brücke Hafenstraße: ca. 6,9 Mio. EUR
 - » Brücke FSW: ca. 11,7 Mio. EUR

Projekt Hafenbrücken



- Altenfurt: Langwassergraben / Katzensgraben
 - » 2024 Katzensgraben
 - » 2025 Langwassergraben
- Was wird gemacht?
 - » Bau von zwei Rückhaltebecken
 - » Erneuerung mehrerer Gewässerdurchlässe (z.T. schon abgeschlossen)
- Kosten:
 - » ca. 5,8 Mio. EUR, Förderung erwartet



Fahrbahn- / Deckenerneuerungen

Fahrbahn- / Deckenerneuerungen (Auswahl 1/2)

- Finkenbrunn (SWT – Minervastraße)
 - » 2024 | Kosten: ca. 620.000 EUR
- Frankenstraße (Münchener Straße – Allersberger Straße, punktuell)
 - » 2024 | Kosten: ca. 150.000 EUR
- Fürther Straße / U-Bahnhof Muggenhof & The Q
 - » Fahrbahndeckensanierung nach U-Bahnhof-Erneuerung bzw. Hochbaumaßnahme, Radwegebau | frühestens ab August 2024 (abhängig von vorhergehenden Arbeiten)
- FSW (Volckmannstraße FR Fürth, noch in Abstimmung)
 - » 2024 | Kosten: ca. 100.000 EUR
- Heroldstraße (Cranachstraße – Gärtnerstraße / Nordring)
 - » 1. Halbjahr 2024 | Kosten: ca. 200.000 EUR

Fahrbahn- / Deckenerneuerungen (Auswahl 2/2)

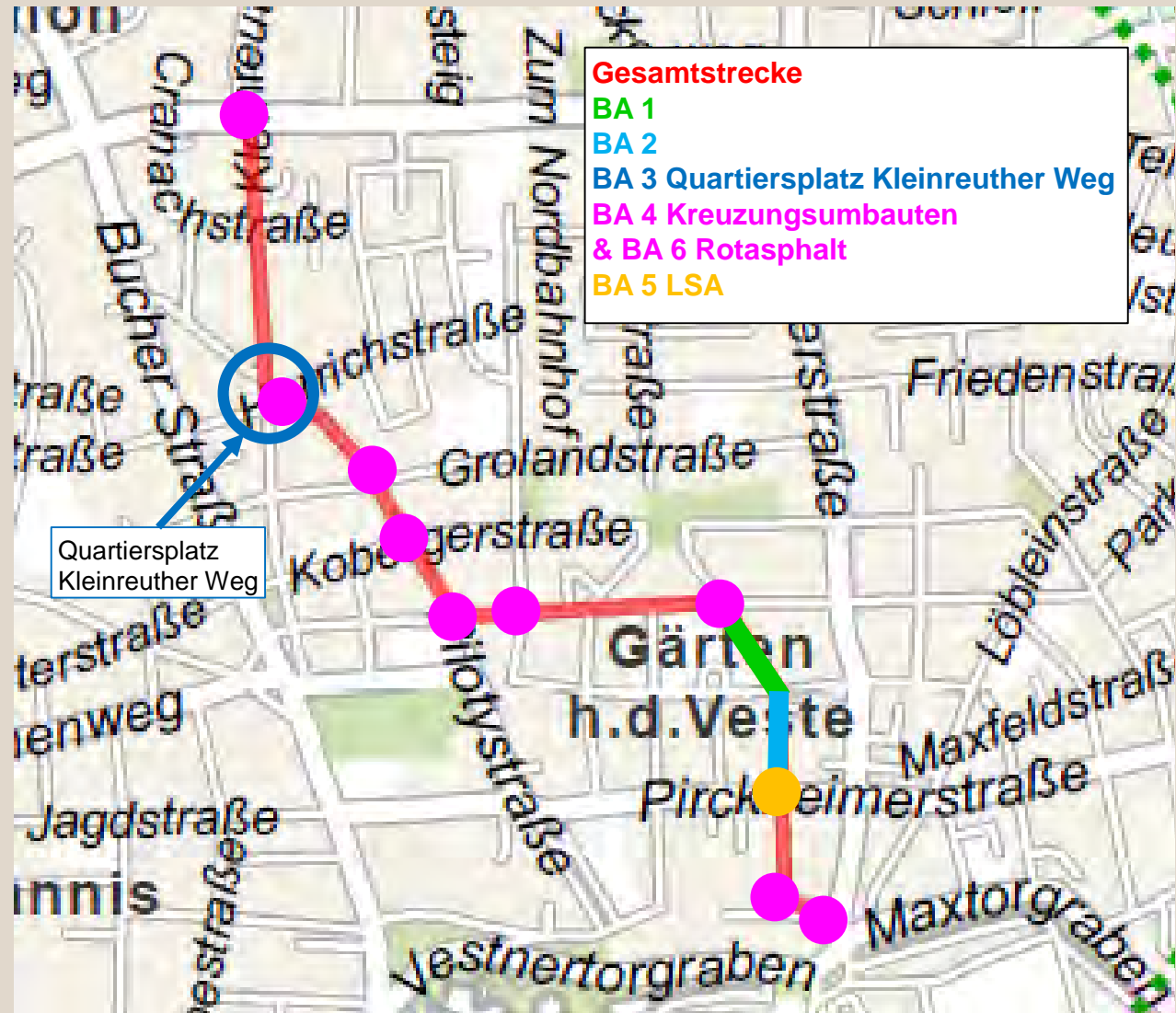
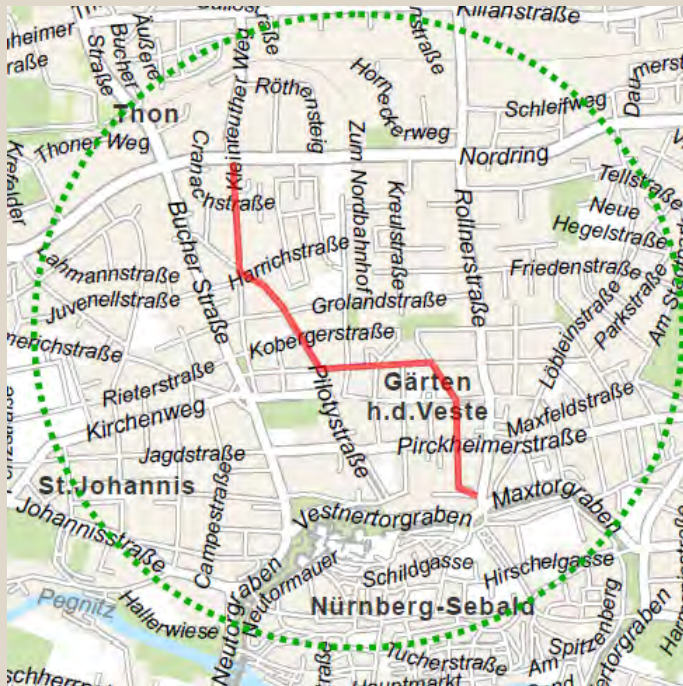
- Jansenbrücke: FSW – Adam-Klein-Straße & Hans-Bunte-Straße – FSW
 - » 2024 | inklusive Verbesserungen Radwege | noch in Abstimmung | Kosten: ca. 500.000 EUR
- Reichstraße: Archivstraße – Schweppermannstraße – Kobergerstraße)
 - » 1. Halbjahr 2024 | Kosten: ca. 60.000 EUR
- Rennbahnstraße (Nr. 79 – Umbenhauerstraße)
 - » 5 Tage September – November 2024 | Vollsperrung mit Umleitung | Kosten: ca. 60.000 EUR
- Rollnerstraße bei Bahnübergang
 - » Voraussichtlich Sommerferien 2024 | Vollsperrung | in Abstimmung mit der DB (Gleisrückbau)
- Zerzabelshofstraße (noch in Abstimmung)
 - » Voraussichtlich 2024

Radwege-Infrastruktur

Fahrradstraße Nordstadt: Maxtorgraben bis Nordring

- Wann?
 - » Verzögerung der Umsetzung durch zusätzlich notwendige Spartenverlegungen (Hauptwasserleitung mit Hausanschlüssen & Gasversorgung bis Ende 2023)
 - » ab Ende Februar 2024: Erneuerung der Stromkabel durch die N-ERGIE in der Friedrichstraße, Pirckheimer Straße und am Quartiersplatz
 - » SÖR: ab April / Mai 2024 bis Ende 2024
- Was wird gemacht?
 - » Umbau der Friedrichstraße, Schweppermannstraße, Pilotystraße, Kleinreuther Weg als durchgängige Fahrradstraße: Änderung des Straßenquerschnitts, weitgehendes Ersetzen des vorhandenen Kopfsteinbelags durch gut befahrbaren Asphaltbelag, Baumpflanzungen, Beschilderung und Rotmarkierungen
 - » Neue Lichtsignalanlage Friedrichstraße / Pirckheimer Straße: voraussichtlich Mitte 2024
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Teilspernungen und Vollsperrungen
- Kosten:
 - » rd. 4 Mio. EUR | Zuschuss 2,2 Mio. EUR (Freistaat, Förderprogramm „Radoffensive Klimaland Bayern“)

Fahrradstraße Nordstadt: Maxtorgraben bis Nordring



Fahrradstraßen und -wege

Fertigstellung Frühjahr / Sommer 2024:

- Bahnhofstraße, Lückenschluss zur Allersberger Straße
- Oppelner Straße, Lückenschluss und Radwegverbreiterung
- Bahnhofstraße (Marienstraße–Vogelsgarten), Lückenschluss, Radstreifen auf Fahrbahn

Umsetzung Sommer / Herbst 2024 :

- Kleestraße zwischen Gudrunstraße und Sperberstr
 - » Gesamtkosten rd. 0,7 Mio. EUR
- Sperberstraße zwischen Pillenreuther Straße und Frankenstraße
 - » Gesamtkosten rd. 1 Mio. EUR
- Strindbergstraße – Henfenfelder Straße
 - » Gesamtkosten rd. 0,6 Mio. EUR | Bestandteil der Ost-West-Radvorrangroute
- Schönweißstraße zwischen Gudrunstraße und Pillenreuther Straße
 - » Gesamtkosten rd. 360.000 EUR
- Mittelstraße
 - » Gesamtkosten rd. 61.000 EUR
- Sybelstraße
 - » Gesamtkosten rd. 134.000 EUR

Grünanlagen

Grünanlagen (Auswahl)

- **Ferdinand-Drexler-Weg**
 - » 4 Bauabschnitte bis 2029 | BA 1 2024 | Kosten BA 1: ca. 3,5 Mio. EUR
- **Sportplätze Annapark**
 - » April bis Herbst 2024 | Kosten: ca. 1,4 Mio. EUR
- **Rechenberg-Anlage BA 4-6**
 - » BA 4+5: Mitte Februar bis Dezember 2024
 - » BA 6: Ausschreibung im Herbst, Bau ab Februar 2025
 - » Gesamtkosten: ca. 2 Mio. EUR
- **Heinickeplatz**
 - » Sommer 2024 bis Sommer 2025 | Kosten: ca. 1,9 Mio. EUR
- **Züricher Park**
 - » Oktober 2023 bis Dezember 2024 | Kosten: ca. 5,5 Mio. EUR
- **Nägeleinsplatz BA 3**
 - » Neugestaltung | Februar bis Dezember 2024 | Kosten BA 3: ca. 1,38 Mio. EUR
- **Ambergerstraße**
 - » 2024 bis 2025 | Kosten: ca. 6,1 Mio. EUR

Lichtsignalanlagen

Lichtsignalanlagen (Auswahl)

Umrüstung auf LED-Technik / Sanierung / Umbau

- Allersberger Straße / Frankenstraße
- Äußere Bayreuther Straße / Neumeyerstraße
- Bayreuther Straße / u.a. Ludwig-Feuerbach-Straße
- Beuthener Straße
- Buchenschlag / Finkenbrunn
- Eichendorffstraße / Schafhofstraße
- Erlanger Straße / Alfred-Rohrmüller-Straße
- Frankenstraße / Südkaserne
- Fürther Straße / Muggenhofer Straße
- Gebersdorfer Straße / Wörnitzstraße
- Gibitzenhofstraße / Landgrabenstraße
- Hafenstraße / u.a. Bremer Straße
- Höfener Spange / Südwesttangente
- Hummelsteiner Weg / Wölckernstraße
- Kilianstraße / Rollnerstraße
- Landgrabenstraße / u.a. Tafelfeldstraße
- Münchener Straße / Bauernfeindstraße
- Ostendstraße / Kinkelstraße / Schmausenbuckstraße
- Pirckheimerstraße / Friedrichstraße
- Ulmenstraße / Vogelweiherstraße

Pressekonferenz | 07.02.2024 | Baustellen 2024

Christian Vogel, Bürgermeister und erster Werkleiter SÖR

Marco Daume, Technischer Werkleiter SÖR

Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg

Sulzbacher Straße 2-6

90489 Nürnberg

+49 (0)9 11 / 2 31-76 37

soer@stadt.nuernberg.de

<http://www.soer.nuernberg.de>

© Stadt Nürnberg, Geobasisdaten:
Bayerische Vermessungsverwaltung