

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an das Verkehrsplanungsamt

Telefon: 0911 / 231- 10443

vpl@stadt.nuernberg.de

www.verkehrsplanung.nuernberg.de

Herausgeberin:

Stadt Nürnberg, Verkehrsplanungsamt, Lorenzer Straße 30, 90402 Nürnberg

Redaktion: Verkehrsplanungsamt · Stadt Nürnberg

Gestaltung: Stadtgrafik Nürnberg · Fotos: Verkehrsplanungsamt

Druck: noris inklusion gGmbH · 350 Stück · 03-2023



Mehr Platz für Fußgängerinnen und Fußgänger

Neuordnung der Parkplätze

ANLASS UND ZIEL

» Parkende Autos auf dem Gehweg

Nach der Straßenverkehrsordnung darf das Parken auf Gehwegen nur dann zugelassen werden, wenn genügend Platz für den ungehinderten Verkehr von Fußgängerinnen und Fußgängern, auch im Begegnungsfall, verbleibt. Durch die halb auf dem Gehweg, halb auf der Straße parkenden Autos haben die Fußgängerinnen und Fußgänger in der Marconistraße nicht ausreichend Platz. Dies betrifft vor allem gehbehinderte Personen oder Menschen mit Rollatoren, Kinderwägen oder Gepäck.

» Sichere Gehwege

Laut Mobilitätsbeschluss des Stadtrats sollen Gehwegbreiten in der Neuplanung 2,50 m betragen und im Bestand mindestens 1,50 m, möglichst aber breiter sein.

» Platz für Fußgängerinnen und Fußgänger

Ziel ist es, die Gehwege wieder in ihrer vollständigen Breite den Fußgängerinnen und Fußgängern zur Verfügung zu stellen. Dafür wird das in der Vergangenheit angeordnete Gehwegparken aufgehoben.



UMSETZUNG

» Parkplätze auf der Fahrbahn

Die Parkplätze werden vollständig auf die Fahrbahn verlegt und das Parken auf dem Gehweg verboten.

» Reduzierung der Parkplätze

Damit die Straße weiterhin befahren werden kann und die Feuerwehr den notwendigen Platz im Brandfall hat, müssen 23 Parkplätze entfallen. Die verbleibenden Stellplätze werden wechselseitig auf beiden Fahrbahnseiten angeordnet. Dadurch wird ein zu schnelles Durchfahren verhindert, weil sich zum einen die Fahrbahn verschmälert und zum anderen Rücksicht auf entgegenkommende Fahrzeuge genommen werden muss.

» Beschilderung und Markierung

Die Maßnahme erfordert keinen Umbau der Straße. Die Beschilderung wird lediglich durch Markierungen auf der Straße unterstützt.

