

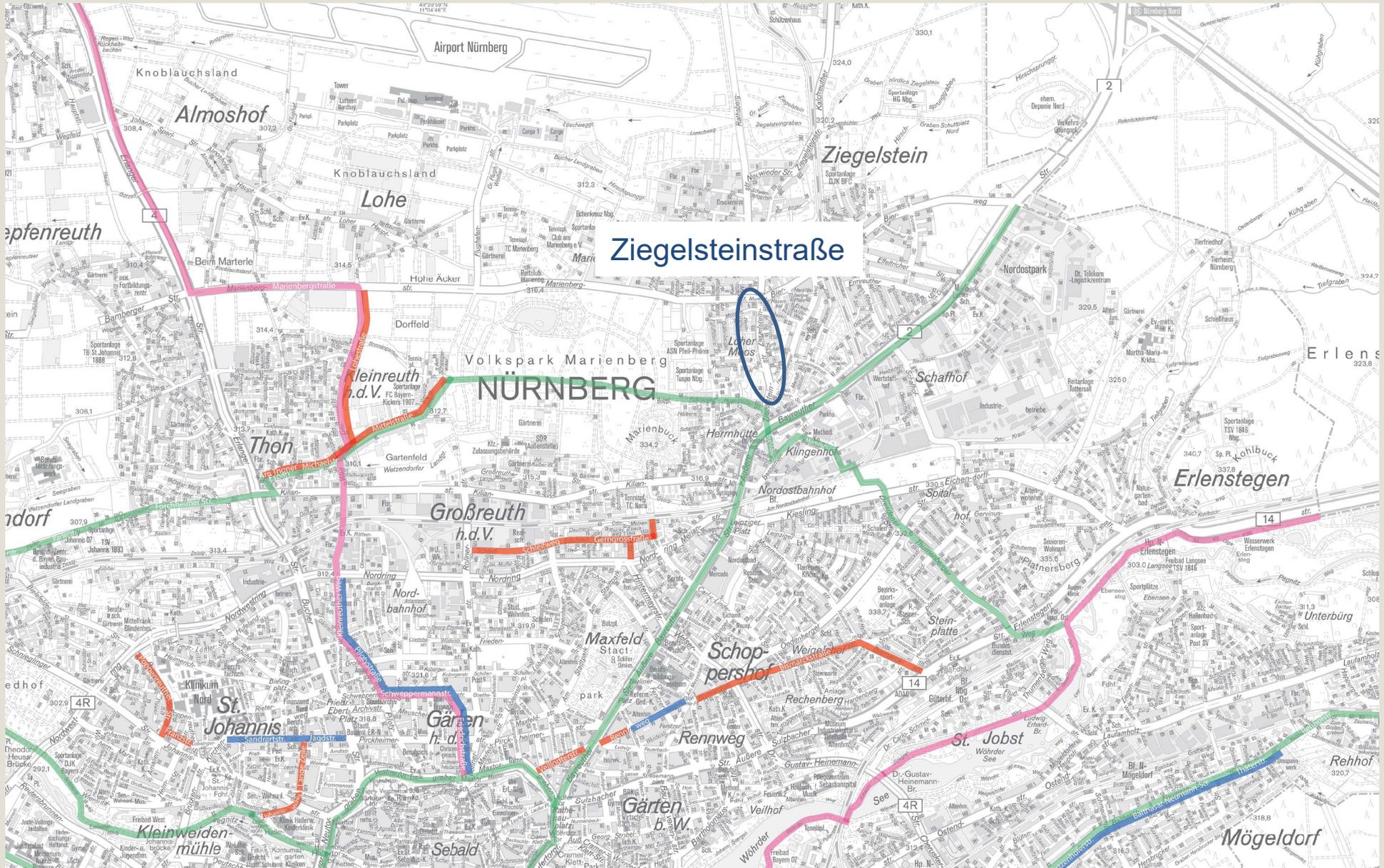
Ziegelsteinstraße, Kilianstraße und Radwege in der Nordstadt



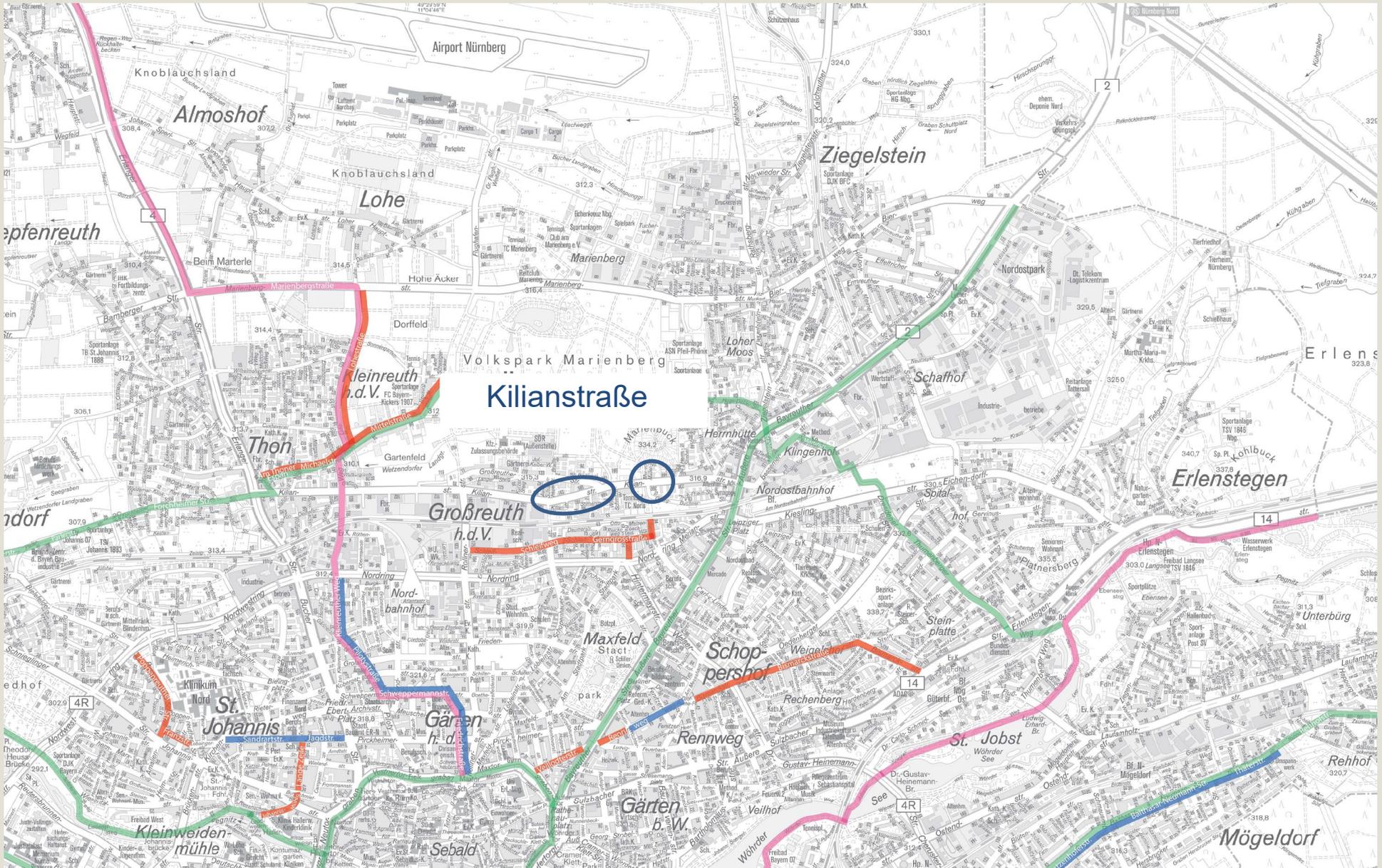
Frank Jülich
Dienststellenleiter Verkehrsplanungsamt

07.03.2024

Ziegelsteinstraße



Kilianstraße und Radwege in der Nordstadt



Masterplan nachhaltige Mobilität

Mobilitätsbeschluss des Stadtrats (27.01.2021)

- Übergeordnete Ziele:
 - » Integration des **Radentscheids** in ein umfassendes Mobilitätskonzept
 - » **CO₂-Minderung** von 60 % bis 2030 sowie von 95 % bis 2050 beschlossen
 - » Stärkung des **Umweltverbunds ohne Vernachlässigung** des **notwendigen** Kfz-Verkehrs (möglichst emissionsfrei)
 - » Mehr **Lebensqualität** für Alle
 - » Beschleunigung der **Verkehrswende**

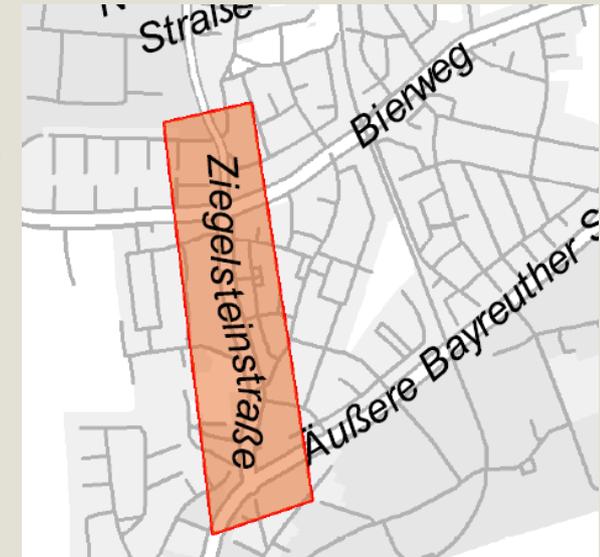
Masterplan nachhaltige Mobilität

Mobilitätsbeschluss des Stadtrats (27.01.2021)

- Bausteine:
 - » **Vision Zero** – Verkehrssicherheit als oberstes Ziel –
 - » **Radverkehr** fördern
 - » **Fußverkehr** stärken
 - » **Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)** ausbauen
 - » **Sinnvolle Nutzung von Autos**
- ➔ **Regelmäßiger Bericht** des Fortschritts

Ziegelsteinstraße – Ablauf der Planung

- Planungsanlässe:
Deckensanierung (Flickenteppich im Bestand),
Lückenschluss Radverkehr,
Entfernung alter Gleise (derzeit regelmäßige
Instandhaltung durch VAG),
Beschwerden über Straßenzustand
- Start Planung: 19.05.2021
- Stadtweites Instruktionsverfahren
- Behandlung in mehreren Verkehrsbesprechungen
- Behandlung beim Runden Tisch Radverkehr
- Vorlage im Verkehrsausschuss am 17.10.2022 (Diskussion und
Vertagung - Planänderung)
- 16.02.2023 Beschluss des Verkehrsausschusses



Ziegelsteinstraße – Probleme

- Flickenteppich Fahrbahn
- Alte Gleise in Fahrbahn (Sicherheitsrisiko + jährliche provisorische Sanierung)
- Wenige Querungsstellen
- Hoher Sanierungsstau
- Lücke in Radinfrastruktur
- Vorhandene Radstreifen zu schmal – Sicherheitsraum zu Parkplätzen fehlt
- Parken auf Gehweg – schmale Restgehwegbreite (Ostseite)
- Große versiegelte Fläche – kein Straßengrün



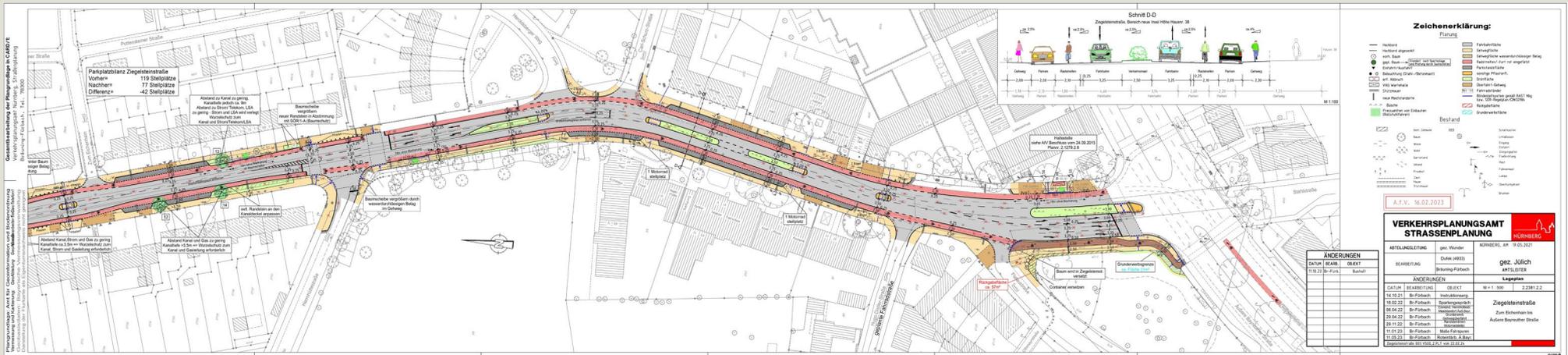
Ziegelsteinstraße – Ziele der Planung

- Mehr Verkehrssicherheit für Alle!
- Lückenschluss Radverkehr
- Zukunftsfähige Straße
(ohne stillgelegte Gleise)
- Begrünung und Entsiegelung
(Schwammstadt)
- Mehr Querungen für den Fußverkehr
(hoher Querungsbedarf)
- Geordnetes Parken
- Mehr Platz für den Fußverkehr
- Barrierefreiheit/Blindenleitsystem



 Unter Beachtung der Vorgaben des Mobilitätsbeschlusses

Ziegelsteinstraße Abschnitt Süd

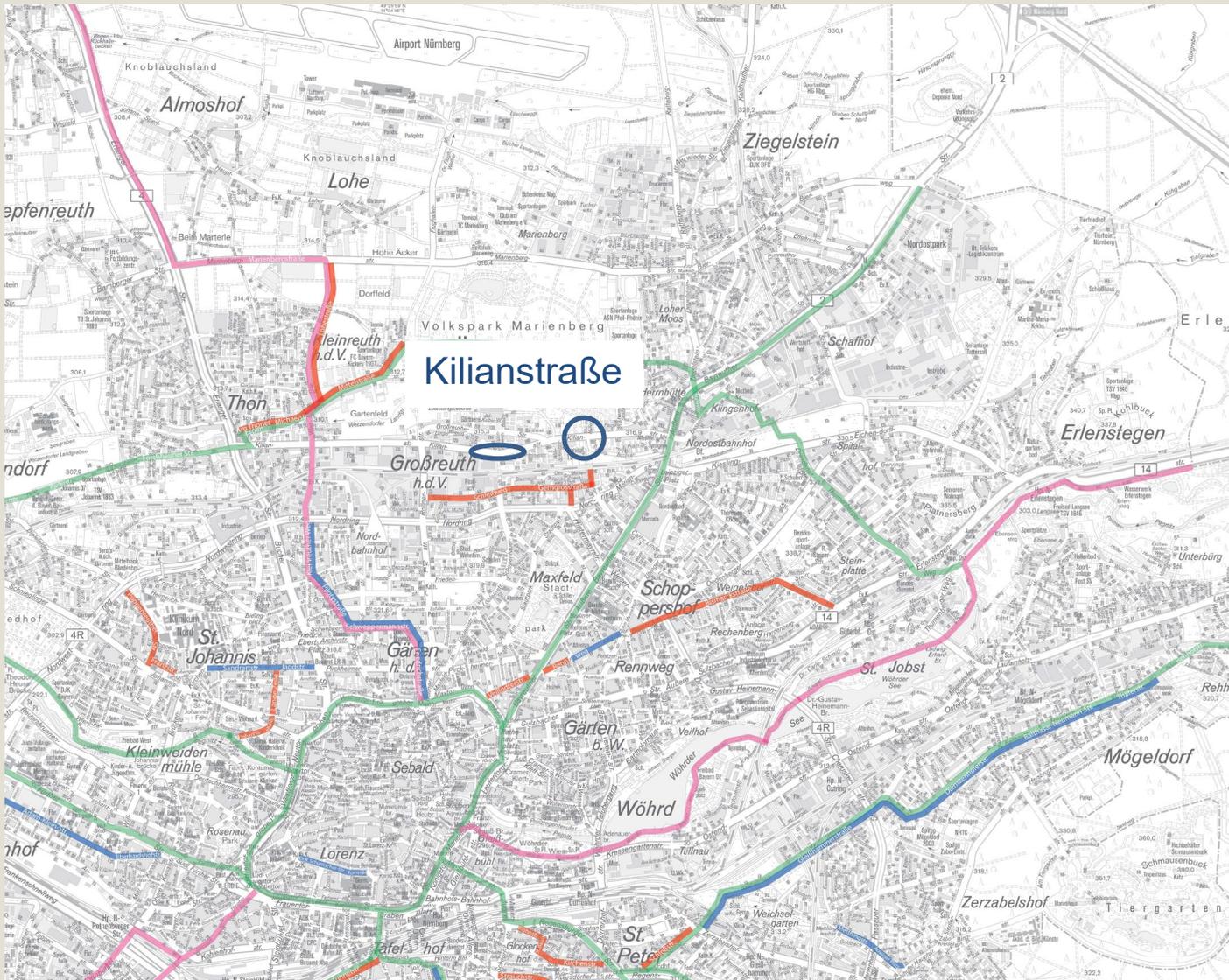


Planung Ziegelsteinstraße – Kernpunkte

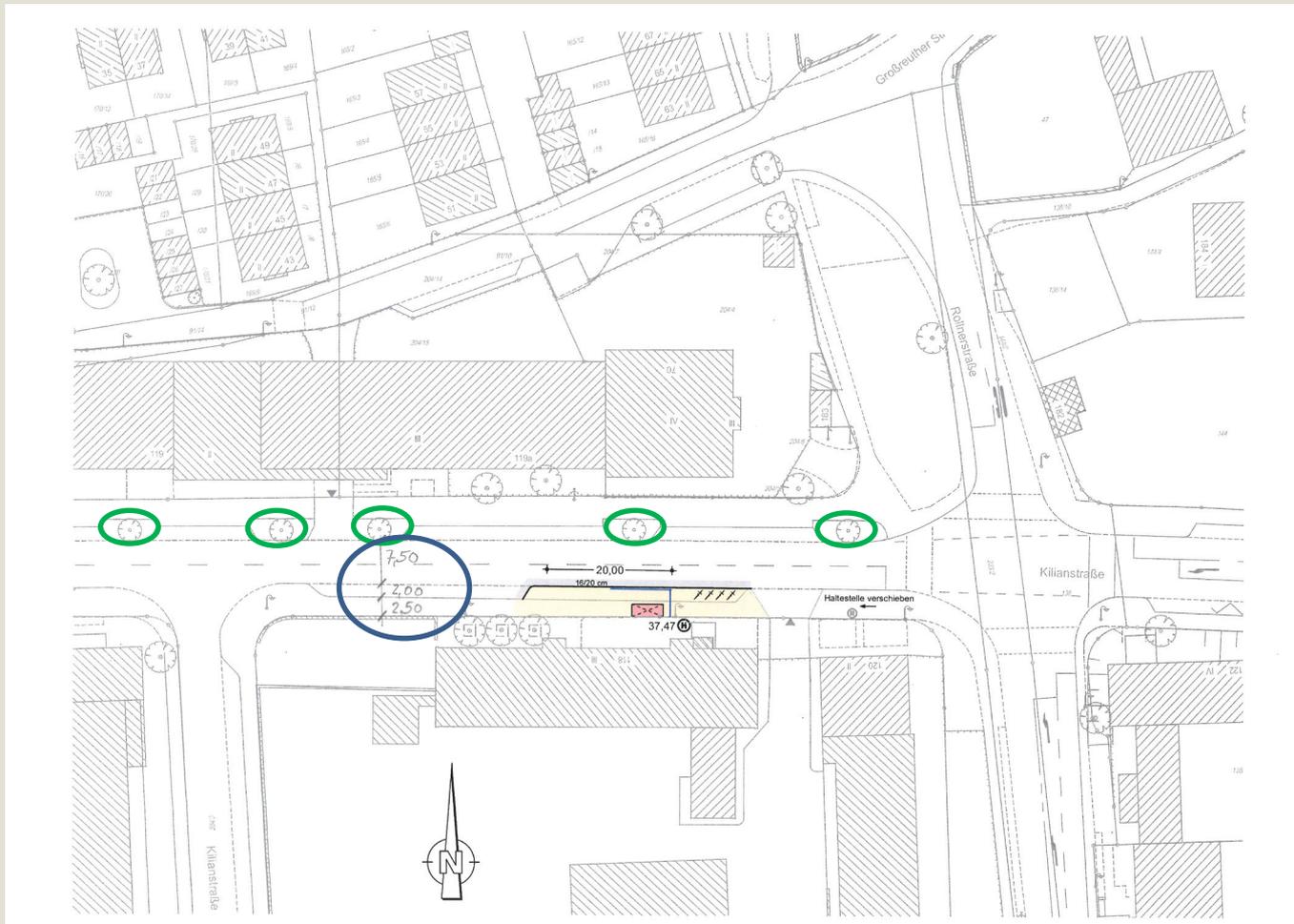
- Sanierung der Fahrbahn
- Ordnung des ruhenden Verkehrs. Dadurch Verbreiterung der Gehwege auf der Ostseite
- Zusätzliche Querungsmöglichkeiten für Fußgänger
- Schließen der Radwegelücke und Verbreiterung der vorhandenen Radstreifen
- Begrünung der Ziegelsteinstraße mit ca. 14 Bäumen



Kilianstraße und Radwege in der Nordstadt



Kilianstraße, können Radstreifen markiert werden? Beispiel Querschnitt

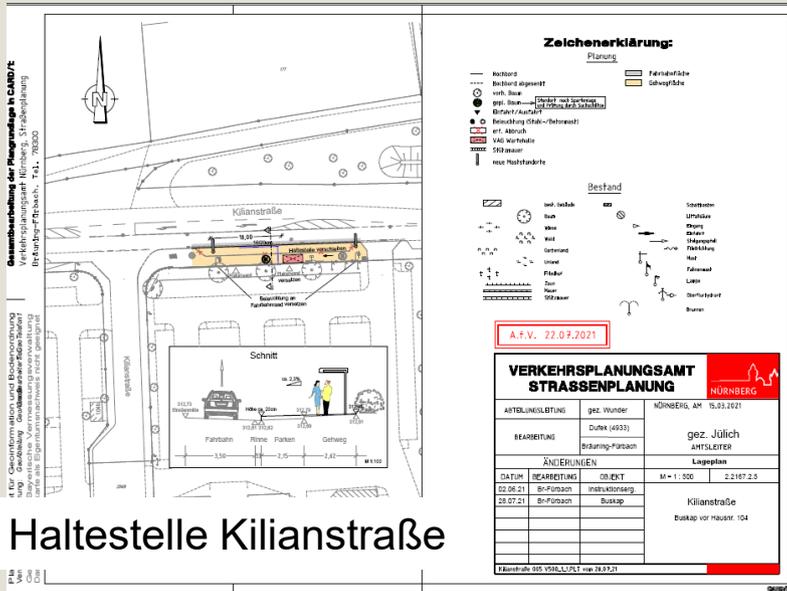


12,00m
-6,50m Fahrbahn
-2,50m Gehweg
3,00m Restbreite

Radstreifen je Richtung
mind. 1,85m erforderlich
(zu Parkplätzen + min. 0,5m)

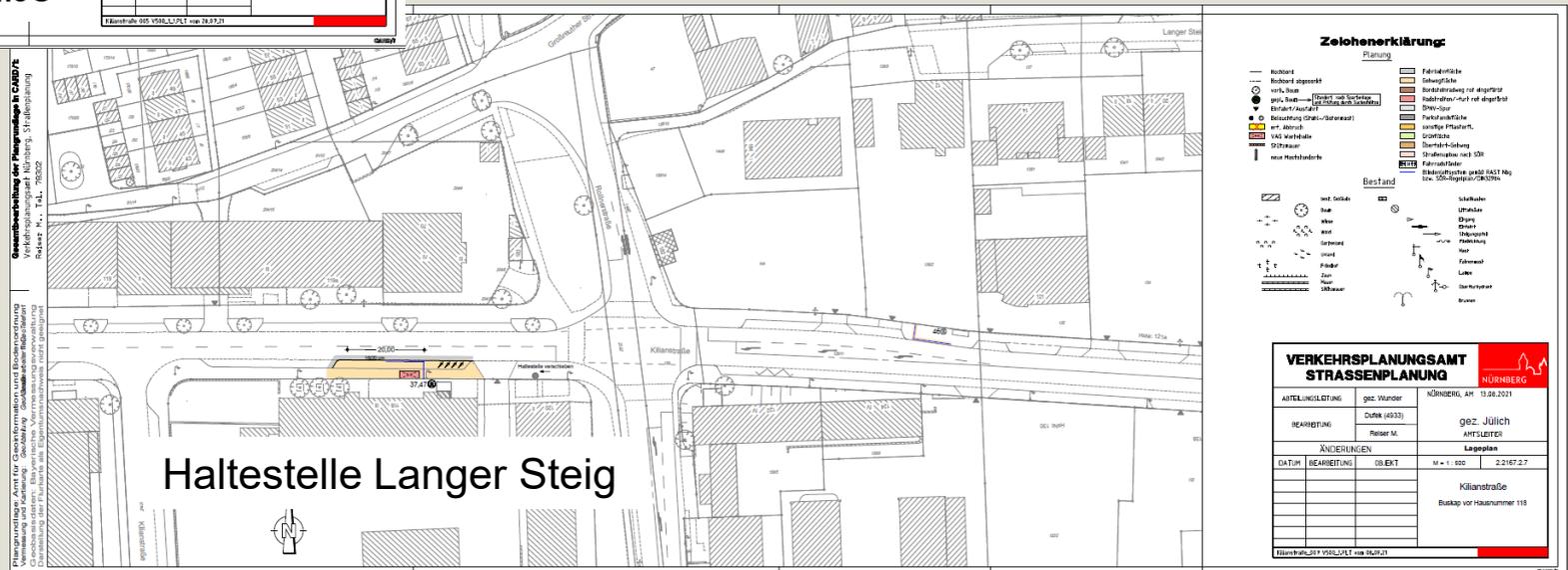
Kilianstraße

Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen



Haltestelle Kilianstraße

realisiert

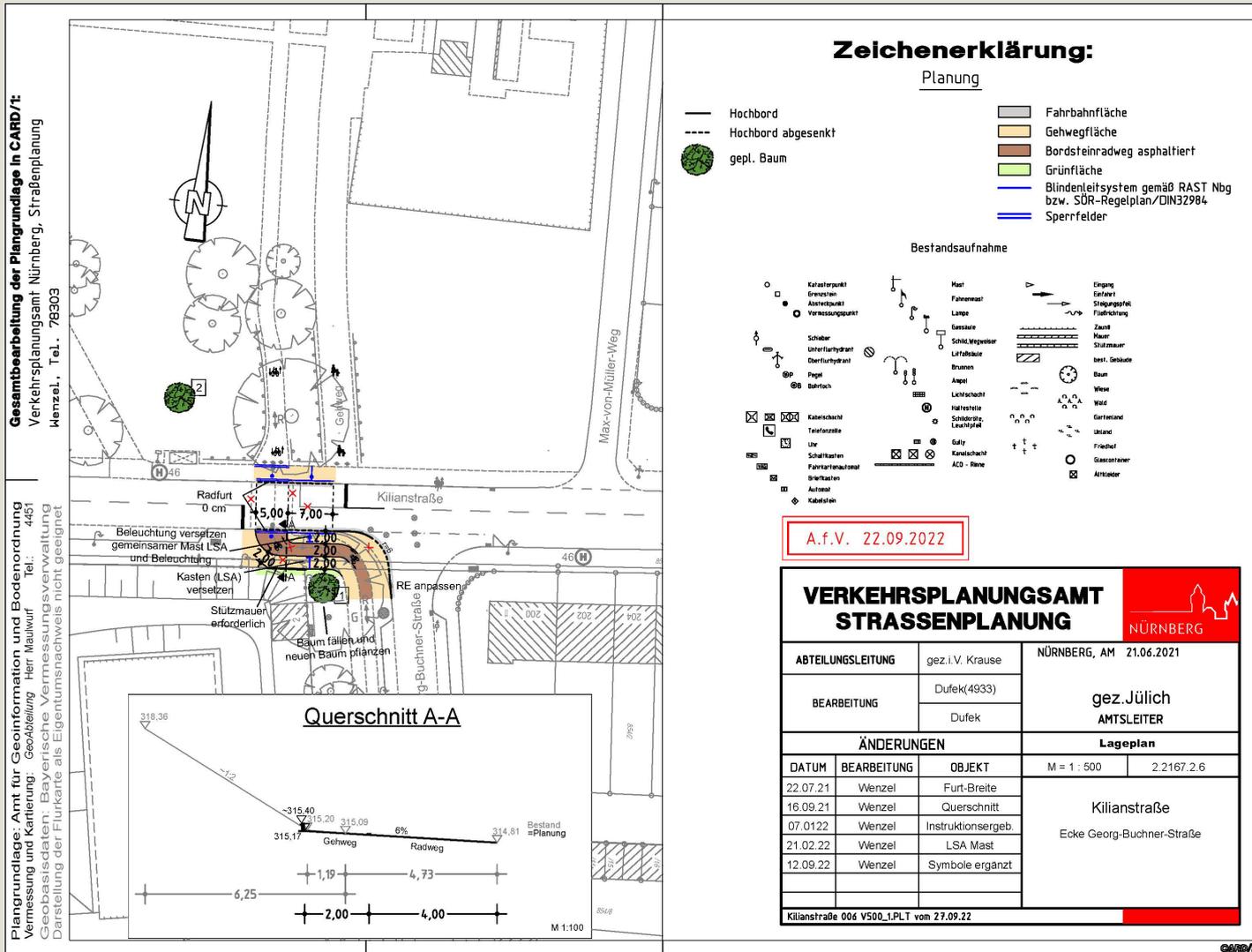


Haltestelle Langer Steig

realisiert

Kilianstraße

Lichtsignalanlage in Höhe Georg-Buchner-Straße



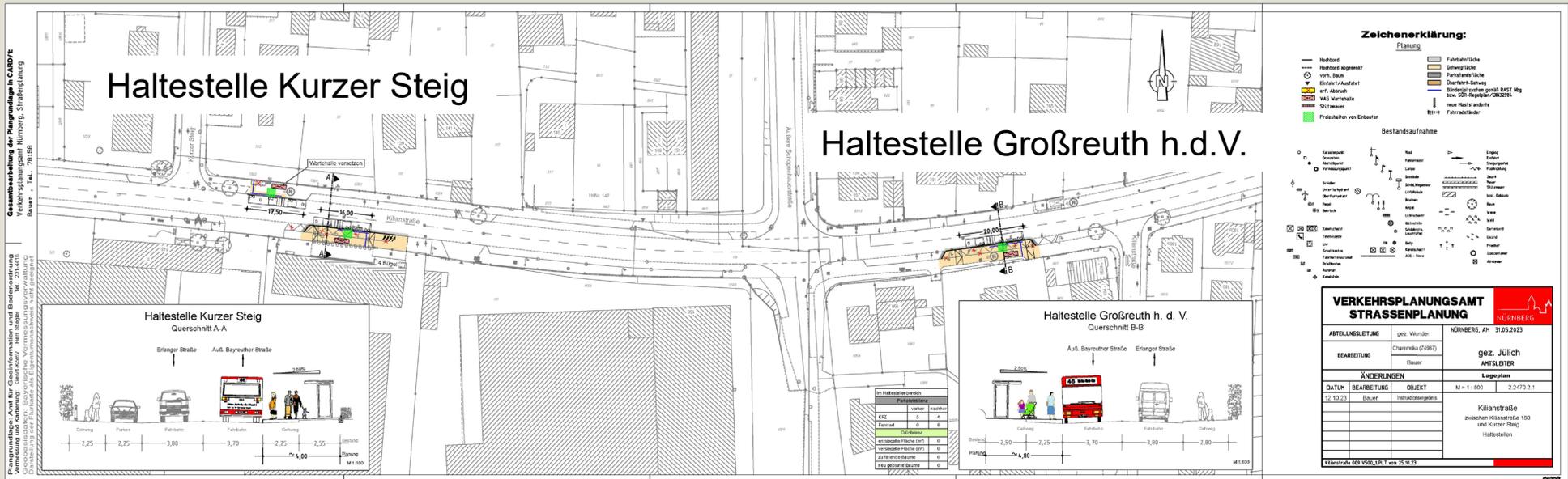
Umsetzung geplant für 2024

Verbreiterung der Aufstellfläche für Fußgänger und Radfahrer

Kilianstraße

Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen

Höhe Äußere Schopenhauerstraße



Umsetzung für 2025 geplant

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.



Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Dienststellenleiter
Frank Jülich

+49 (0)9 11 / 2 31-4920

frank.juelich@stadt.nuernberg.de

<http://www.verkehrsplanung.nuernberg.de>

<http://www.nuernberg-steigt-auf.de>