

IM NETZWERK SIND WIR STARK. WERDEN SIE PARTNER!

Beitrittserklärung:

Antwort-Fax: +49 (0)911 4610760

Wir beteiligen uns am Cluster Bahntechnik
als Mitglied des CNA e.V.

- Mitgliedsbeitrag pro Jahr**
- bis 10 Mitarbeiter300 €
 - bis 50 Mitarbeiter 500 €
 - bis 250 Mitarbeiter 750 €
 - ab 250 Mitarbeiter1000 €
 - Institutionen 500 €
- zzgl. gesetzliche MwSt.

- Unterstützung als Sponsor**

Absender:

Firma

Ansprechpartner

Position / Abteilung

Straße / Hausnummer

Land / PLZ / Ort

Telefon / Telefax

Datum / Unterschrift

KONTAKT

Clusterplattform für Bahntechnik
CNA e.V.
Theresienstraße 9
90403 Nürnberg

Telefon +49 (0)911 48094815
Telefax +49 (0)911 4610760
E-Mail info@c-na.de

www.cluster-bahntechnik.de



Dr.-Ing. Holger Schulze-Halberg
Clustersprecher Bahntechnik



Dr.-Ing. Werner Enser
Geschäftsführer



Dipl.-Ing. (FH) Andreas Raftis
Clustermanager



CLUSTER BAHNTECHNIK IN BAYERN

Gemeinsam schaffen wir Vorteile für die
bayerische Wirtschaft im globalen Wettbewerb.



CLUSTER BAHNTECHNIK IN BAYERN

CLUSTER-OFFENSIVE BAYERN

Die bayerische Wirtschafts- und Technologiepolitik fördert seit Jahren zentrale technologische Kompetenzfelder und Schlüsselbranchen. Die Clusteroffensive im Rahmen der Allianz Bayern Innovativ setzt diese erfolgreiche Innovationspolitik fort. In 19 für die bayerische Wirtschaft besonders bedeutenden Branchen und Kompetenzfeldern, den sog. Clustern, wird die Netzwerkbildung zwischen Unternehmen, Hochschulen, Forschungseinrichtungen und Dienstleistern weiter intensiviert. Der CNA e.V. wurde dabei mit dem Management der Clusterplattform für die Bahntechnik beauftragt.

ZIELE



Ziel der Clusterarbeit ist die Verbesserung der Wettbewerbsposition der Partner, sowohl durch Stärkung der Innovationsfähigkeit, als auch durch Erhöhung der Produktivität verbunden mit einer Stärkung der Standortbindung und Markenbildung. Kernelement ist dabei die bessere Vernetzung von Wirtschaft und Wissenschaft.

BEDEUTUNG DER BAHNTECHNIK IN DEUTSCHLAND UND BAYERN

Die deutsche Bahnindustrie gehört zu den technologischen Weltmarktführern. Die Mitgliedsunternehmen des Verbandes der Bahnindustrie in Deutschland erzielten 2006 mit rund 40.000 Beschäftigten einen Gesamtumsatz von 9,1 Milliarden Euro. Davon wurden 53 Prozent im Ausland erwirtschaftet. In Bayern finden sich Global Player wie Siemens TS, RAIL.ONE Pfeleiderer track systems und Max Bögl sowie innovationsstarke hoch spezialisierte kleine und mittlere Unternehmen. Räumliche Schwerpunkte sind die Metropolregionen Nürnberg und München.

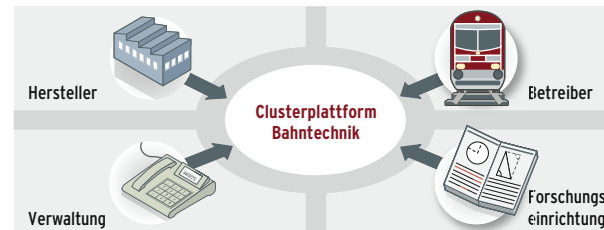
UNSERE LEISTUNGEN

- Aufbau eines leistungsstarken Netzwerkes für Bahntechnik in Bayern
- Förderung des Wissenstransfers zwischen Forschung und Industrie
- Initiierung und Koordinierung innovativer Leitprojekte
- Förderung der Außenwirkung für Netzwerk und Partner
- Organisation von Fachveranstaltungen und Workshops

Erstmals in Bayern wird eine Innovationsplattform für die Bahntechnik geschaffen.

NETZWERKENTWICKLUNG

Das Cluster bündelt die Kompetenzen starker regionaler Partner der Bahntechnik entlang der Supply Chain in seinem Netzwerk und stärkt damit deren Position im globalen Wettbewerb.

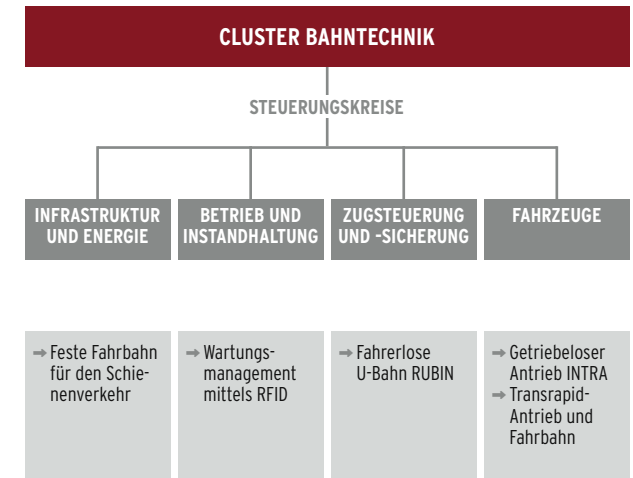


NETZWERKMANAGEMENT

Das Netzwerk fördert Kommunikation auf vielen Ebenen: Vorträge und Workshops zu aktuellen Themen, Kontakt- und Informationsvermittlung durch den Kompetenzkatalog im Internet und über die Geschäftsstelle des CNA e.V. Durch Kooperationen mit anderen Clustern und überregionalen Netzwerken erzielt der CNA zusätzliche Synergien für seine Mitglieder.

NETZWERKMARKETING

Überregionale Veranstaltungen zu fachspezifischen Themen mit technologischem Führungsanspruch der Mitglieder - wie z.B. das Symposium „Feste Fahrbahn“ in Brüssel und das „RFID-Symposium“ - sollen die überregionale Wahrnehmung und das positive Image des Netzwerkes intensivieren.



Themen und Projekte:

- Potenziale für Bahn-Logistik und Infrastruktur durch Galileo
- Innovative Antriebskonzepte für Straßenbahnen
- Neue dieselelektrische Antriebssysteme für Rangierlokomotiven
- Optimierte Verkettung Straße-Schiene
- Marktchancen der Bahn gegenüber der Straße
- Satellitennavigation in der Bahntechnik

INNOVATIONSMANAGEMENT

In vier Steuerungskreisen werden - unter Beteiligung von Repräsentanten aus Industrie- und Verkehrsunternehmen, Wissenschaft und Politik - innovative Projekte zu zukunftsweisenden Themen angestoßen. So wird durch das Cluster die Zukunft der Bahntechnik in Bayern gesichert und entscheidend gestaltet.

INNOVATIONSPREIS

Mit dem seit 2003 jährlich verliehenen Innovationspreis „Intelligenz für Verkehr und Logistik“ würdigt der CNA e.V. Unternehmen für innovative Leistungen und präsentiert diese einer breiten Öffentlichkeit. Darüber hinaus kann für herausragende unternehmerische oder wissenschaftliche Leistungen ein Sonderpreis vergeben werden.