



## Straße, Schiene, Wasser, Luft.

Die multimodale Gateway-Region.



**Wo treffen sich transeuropäische Verkehrsachsen für Straße, Schiene und Wasser, ein internationales Luftdrehkreuz und multimodale Logistikinfrasturkturknoten?**

**Wer ist europäisches Gateway nach Osten? Und wo sind innovative Kompetenzzentren für Antriebstechnik, Automotive, Logistik, Telematik und Bahntechnik?**



Egal ob per Straße, Schiene, Wasser oder durch die Luft, die Metropolregion Nürnberg ist perfekt erreichbar. Sie verknüpft vier europäische Autobahnmagistralen: Die Ost-West-Achsen London/Amsterdam – Wien – Budapest und Paris – Prag sowie die Nord-Süd-Achsen Stockholm – Hamburg – Zürich – Mailand und Kopenhagen – Berlin – Verona. Sie ist Knotenpunkt für die transeuropäische Nord-Süd-Eisenbahnachse Berlin – Palermo, die mittel-südost-europäische Eisenbahnachse Athen/Constanta – Linz/Nürnberg/Dresden und bietet ICE-Verbindungen mit Leipzig/Berlin, Frankfurt/Köln/Düsseldorf, Hannover/Hamburg/Bremen, München und Wien. Europas wichtigste Binnenwasserstraße, die direkte Verbindung von der Nordsee zum Schwarzen Meer, führt mit dem Rhein-Main-Donau-Kanal quer durch die Metropolregion Nürnberg.

Das trimodale Güterverkehrszentrum im Hafen Nürnberg mit direktem Schienen- und Autobahnanschluss ist das größte und modernste Güterverkehrszentrum in Süddeutschland. Seine Vernetzung von Schiff, Bahn und LKW zeigt die Zukunft im multimodalen Güterverkehr. Der mehrfach ausgezeichnete Airport



metropolregion nürnberg

KOMMEN. STAUNEN. BLEIBEN.

[www.em-n.eu](http://www.em-n.eu)



Nürnberg ist mit seinem weiten und hochkarätigen Linien- und Touristiknetz und einer modernen und leistungsfähigen Infrastruktur ein starkes Drehkreuz im internationalen Luftverkehr. Jährlich heben rund 3,9 Millionen Passagiere mit 35 Fluggesellschaften bei 530 Wochenabflügen zu 60 Non-Stop-Zielen und mehr als 300 Anschlusszielen ab.



Die Metropolregion Nürnberg im Zentrum der EU wurde deshalb neben Dresden zum europäischen „Gateway nach Osten“ bestimmt. Bereits im Mittelalter war die Via Carolina, die „Goldene Straße“, zwischen den Metropolen Nürnberg und Prag eine der Hauptverkehrsachsen in der Mitte Europas. Heute gehen die Beziehungen weit über die Grenzen Europas hinaus bis nach Vorderasien und China.



Der Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN) erschließt als einer der größten Verkehrsverbände Deutschlands mit einem Tarifsystem und einem Streckennetz von 8.600 km sechs kreisfreie Städte und elf Landkreise mit über 11.500 km<sup>2</sup> Fläche.

Aber auch die technische Kompetenz rund um den Verkehr ist hervorragend: Über 770 Unternehmen mit rund 75.000 Beschäftigten entwickeln und fertigen in den Kompetenzfeldern Antriebstechnik, Automotive, Logistik, Telematik und Bahntechnik innovative Produkte wie die Magnetschwebbahn TRANSRAPID, die vollautomatische U-Bahn RUBIN, das getriebelose Antriebssystem INTRA oder das Verfahren zur adaptiven Steuerung des Individual- und öffentlichen Personennahverkehrs ORINOKO. Der Center for Transportation & Logistics Neuer Adler e.V. (CNA) verbindet als Netzwerk die Kompetenzpartner aus Industrie, Verkehrsträgern, Verkehrsunternehmen, wissenschaftlichen Einrichtungen, Forschung und Wirtschaftsförderung regional und überregional.

#### **KONTAKT:**

**Metropolregion Nürnberg – Forum Verkehr und Planung**  
Hauptmarkt 18  
D - 90403 Nürnberg  
Tel.: (09 11) 2 31 - 24 29  
Fax: (09 11) 2 31 - 53 06  
E-Mail: [forum-verkehr-planung@em-n.eu](mailto:forum-verkehr-planung@em-n.eu)  
[www.em-n.eu](http://www.em-n.eu)