

# FAHRRADSPEICHER

## Neubau eines Fahrradparkhauses am Nelson-Mandela-Platz

Fertigstellung: Dezember 2019

Architekt: SRAP Sedlak Rissland Architekten Partnerschaft GmbH

Bauherr: Stadt Nürnberg - U-Bahnbauamt

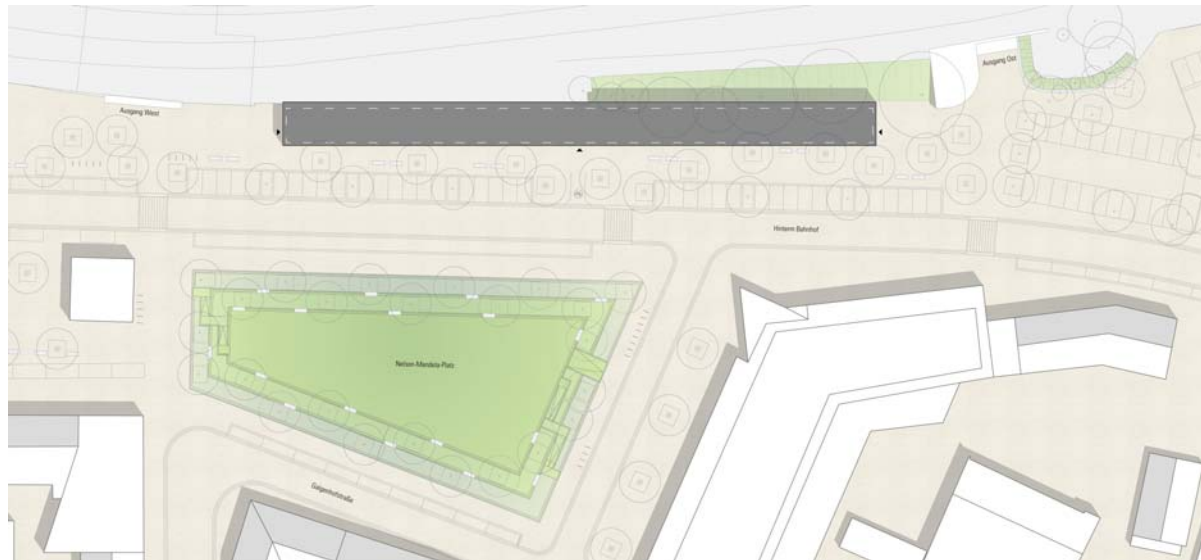
Planungsbeteiligte: Tragraum Ingenieure (Statik), IB Stahl (HLSE), ganzWerk (Ausschreibung/Vergabe)

Adresse: Nelson-Mandela-Platz, 90459 Nürnberg

BGF: 770 m<sup>2</sup>

BRI: 2.700 m<sup>3</sup>

Stellplätze: 406



Die Aufgabe bestand darin, im Zuge der Umgestaltung des Nelson-Mandela-Platzes am Südausgang des Hauptbahnhofes ein erdgeschossiges Fahrradparkhaus zu errichten. Das Gebäude ist ein wichtiger Impuls der Stadt Nürnberg zum Thema der "nachhaltigen Stadtentwicklung" und soll zukünftig als Aushängeschild einer "Fahrradgerechteren Stadt" fungieren. Der FAHRRADSPEICHER besitzt insgesamt 406 Abstellplätze als Einzel- und Doppelstockparker. Darin integriert sind Plätze für Liegeräder, E-Bikes und Anhänger.

Konstruktive Einbauten wie Schließfächer, Service, Winterdienst und Technik sind einhüftig in der Nordachse bzw. in Seecontainern gebündelt. Die Südseite wird von großen Einbauten freigehalten. Das Gebäude öffnet sich zum Grünraum des Nelson-Mandela-Platzes. Lichteintrag,

Einsehbarkeit und Zugänglichkeit sind gewährleistet, die Entstehung von Angsträumen wird vermieden.

Das Erscheinungsbild des neuen Baukörpers besitzt eine schlichte und klare Formensprache.

Die Grundkonstruktion wurde als modularer Stahlbau entwickelt. Die Hülle des FAHRRADSPEICHERS nähert sich dem Thema Fahrrad in einfacher und gleichzeitig feinsinnig-poetischer Weise. Dabei wurde sich mit dem Thema Bewegung und sinnliche Wahrnehmung auseinandergesetzt. Durch die Überlagerung von verschiedenen geneigten Elementen entsteht ein changierendes Muster (Moiré-Effekt), welches in Art und Stärke vom Standpunkt des Betrachters abhängt. Die filigrane Struktur trägt das extensiv begrünte Dach als Retentionsfläche und "Fünfte Ansicht".

