

11 – Kraftübertragung - KFK

Zielgruppe:	Kfz-Mechatroniker/-in (PKW, LKW, Kraftrad, Kommunikationstechnik), Servicemechaniker - 11. Jahrgangsstufe	
Fach:	Kraftübertragung, Instandhalten von Kraftübertragungssystemen	
Ziele:	<p>Die Schülerinnen und Schüler führen Wartungs-, Diagnose- und Instandsetzungsarbeiten an Kraftübertragungssystemen von Fahrzeugen durch.</p> <p>Sie identifizieren die im Fahrzeug vorhandenen Systeme zur Kraftübertragung und planen auf der Grundlage von Kundenangaben und Fehlersymptomen die Diagnose und Instandsetzung.</p> <p>Sie analysieren die Funktionen und das Zusammenwirken der Baugruppen und untersuchen Einflüsse möglicher Fehler auf die Funktion des Systems.</p> <p>Sie prüfen die mechanischen und hydraulischen Bauelemente von Kraftübertragungssystemen und entscheiden über die Wiederverwendbarkeit.</p> <p>Sie berücksichtigen dabei die Vernetzung mit weiteren elektronischen Systemen und analysieren den Datenaustausch sowie die damit verbundenen Wirkungen.</p>	
Inhalt der Wocheneinheiten:	<ul style="list-style-type: none"> - Kupplung - Schaltgetriebe - Automatische Getriebe – Achsgetriebe - Gelenkwellen 	
Zeitumfang:	2 Unterrichtswochen mit 28 Stunden davon 8h geteilter Unterricht	
Eingangsvoraussetzungen:	Grundlagen Mechanik – Kenntnisse über das Gesamtsystem Fahrzeug	
Bewertungen:	Leistungsnachweise	Meine Noten
	2 Schulaufgaben (2x)	
	2 Kurzarbeiten bzw. Stegreifaufgaben	
	1 Schülerpräsentation bzw. schriftliche Ausarbeitung zu einem ausgewählten Thema	
	GESAMTNOTE	
Bemerkung:	Modul ist ein Schwerpunkt für die Abschlussprüfung Teil 2!	
Ansprechpartner:	Thomas Endres und Axel Wirth	