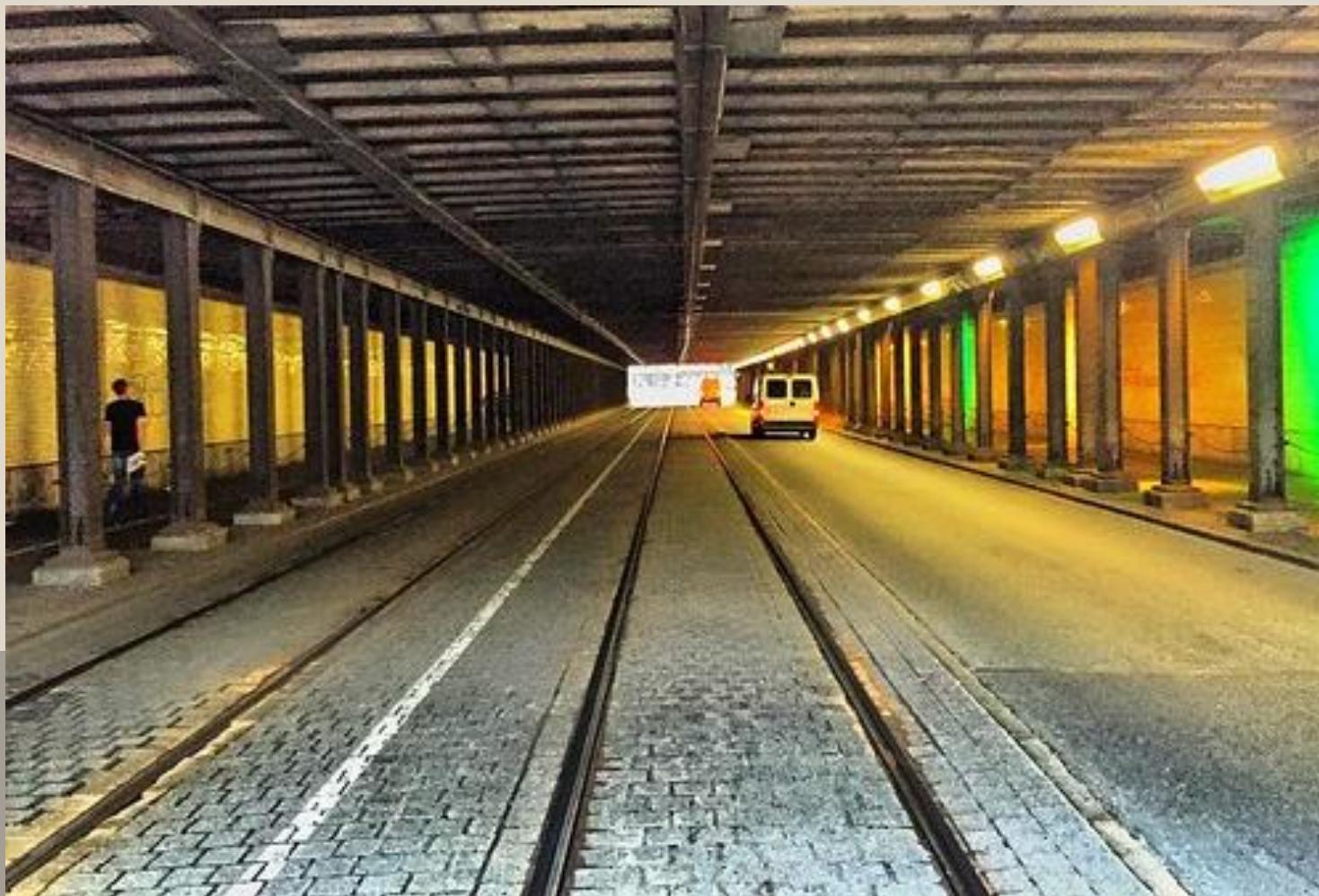


Radverkehr im Allersberger Tunnel

Vortrag für den Runden Tisch Radverkehr

24.11.2020

Bestand



Busspur einwärts 3,15m, Abstand Schiene-Fahrbahn 0,70m,
Fahrbahnbreite 4,10m

Bestand



Allersberger Tunnel

Gehweg 1,60 m, Radweg 1,60 m = gesamt 3,20 m



Steinbühler Tunnel

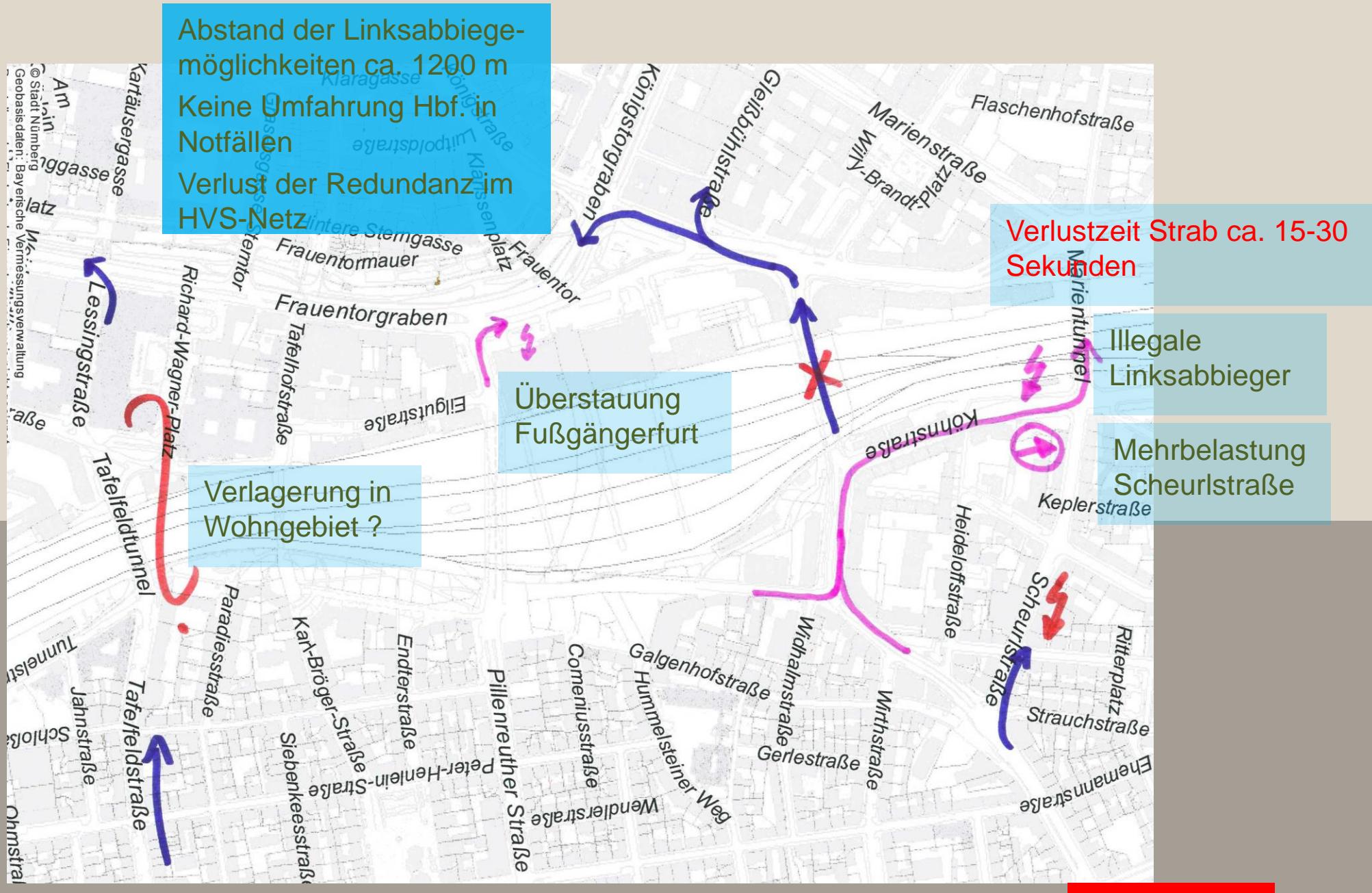
Bestand



Marientunnel

Gehweg 1,85 m, Radweg 1,10 + 0,45 m = gesamt 3,40 m

Ist die Sperre MIV wirklich völlig unproblematisch ?



Untersuchung der Verwaltung - Allersberger Tunnel Nord

Bestand

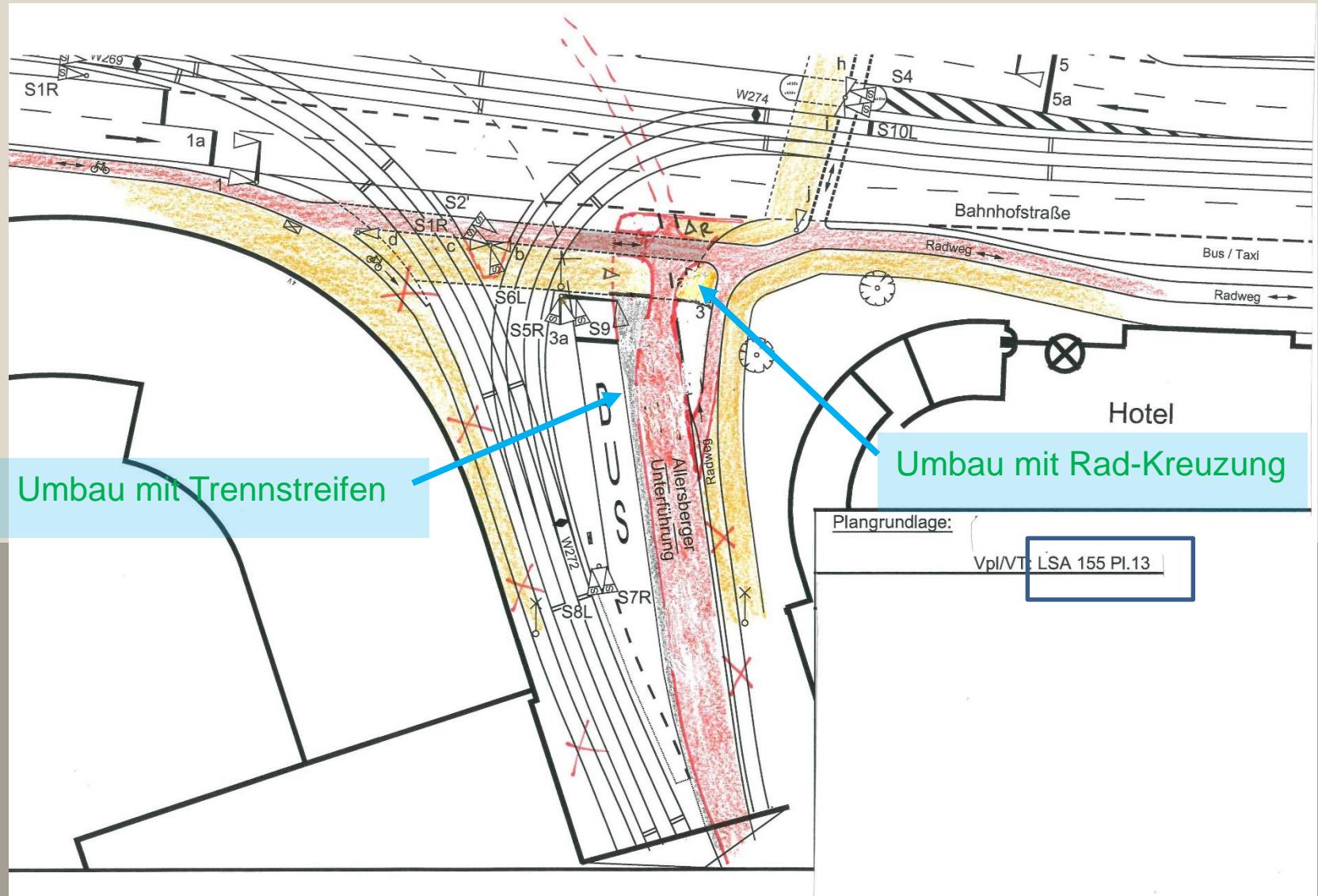
Geplante Furt mit LSA-Sanierung

Saubere Aufstellflächen und Trennung baulich

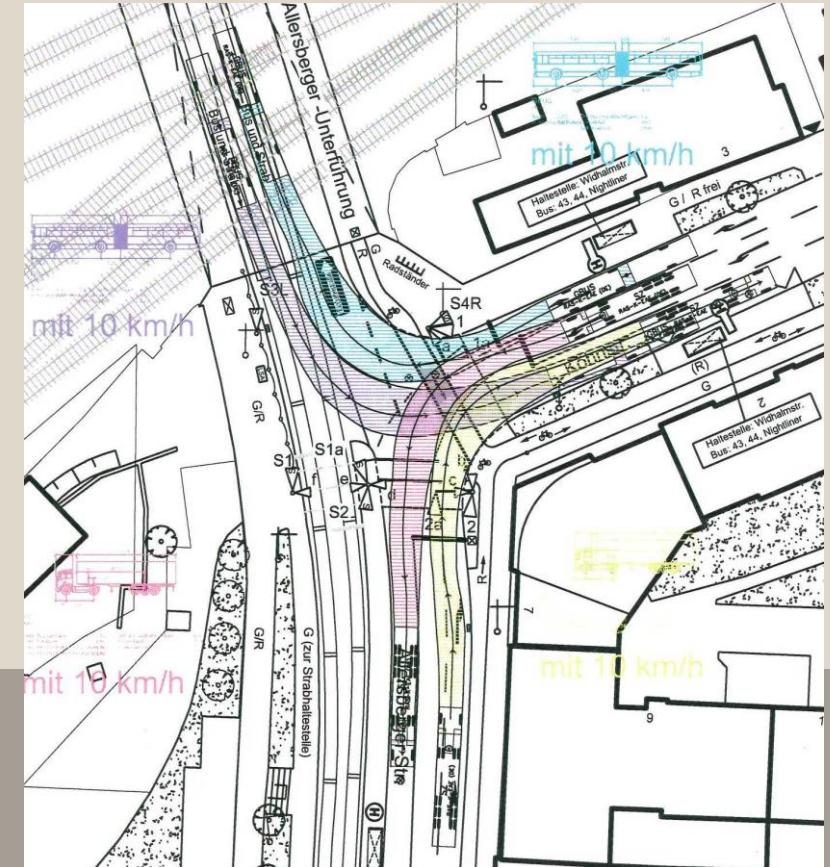
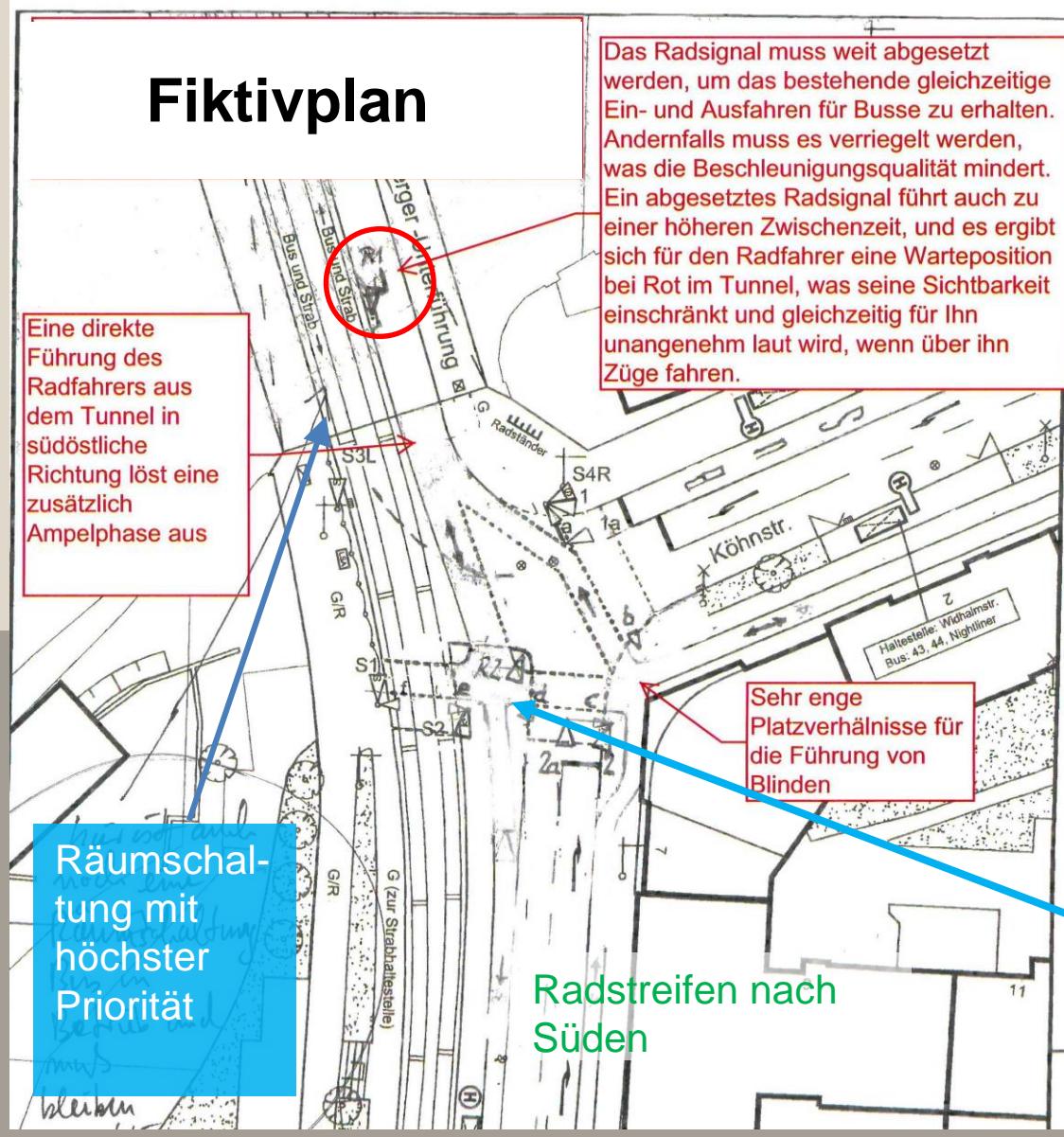


Fiktivplan

Zur Verständlichkeit sind auch
Furten bunt angelegt

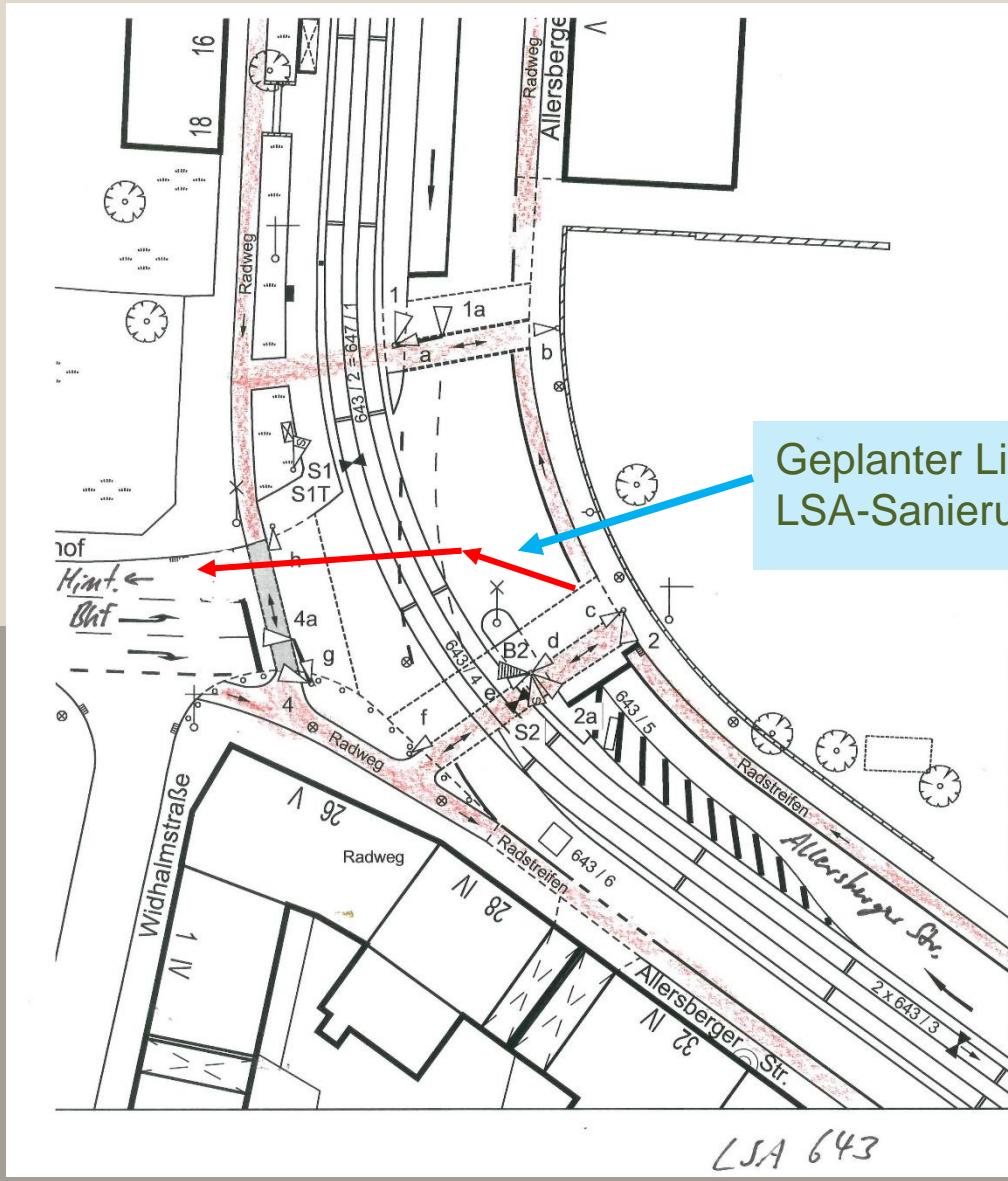


Untersuchung der Verwaltung - Allersberger Tunnel Süd



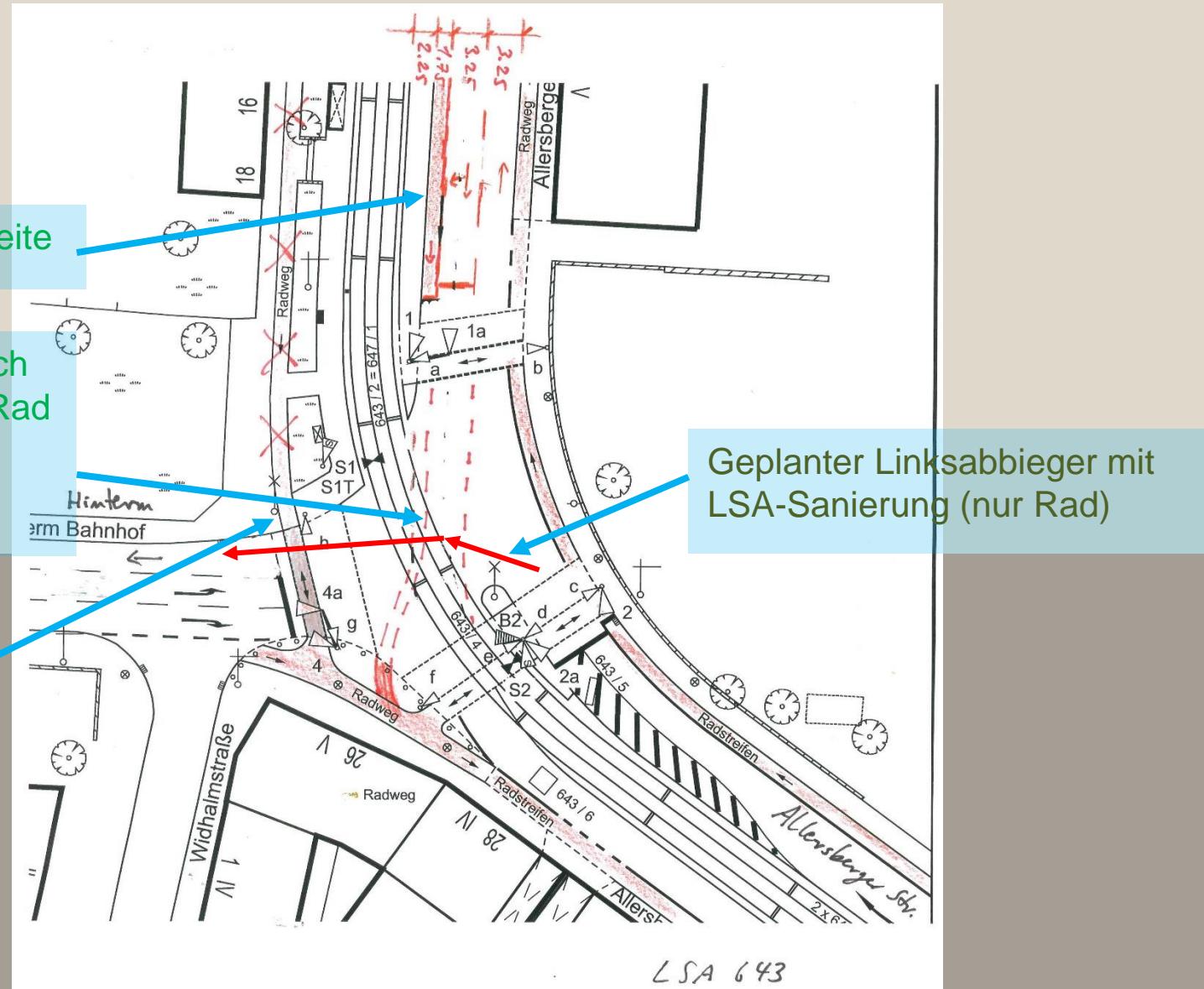
Untersuchung der Verwaltung - Allersberger Str. / Hinterm Bhf.

Bestand

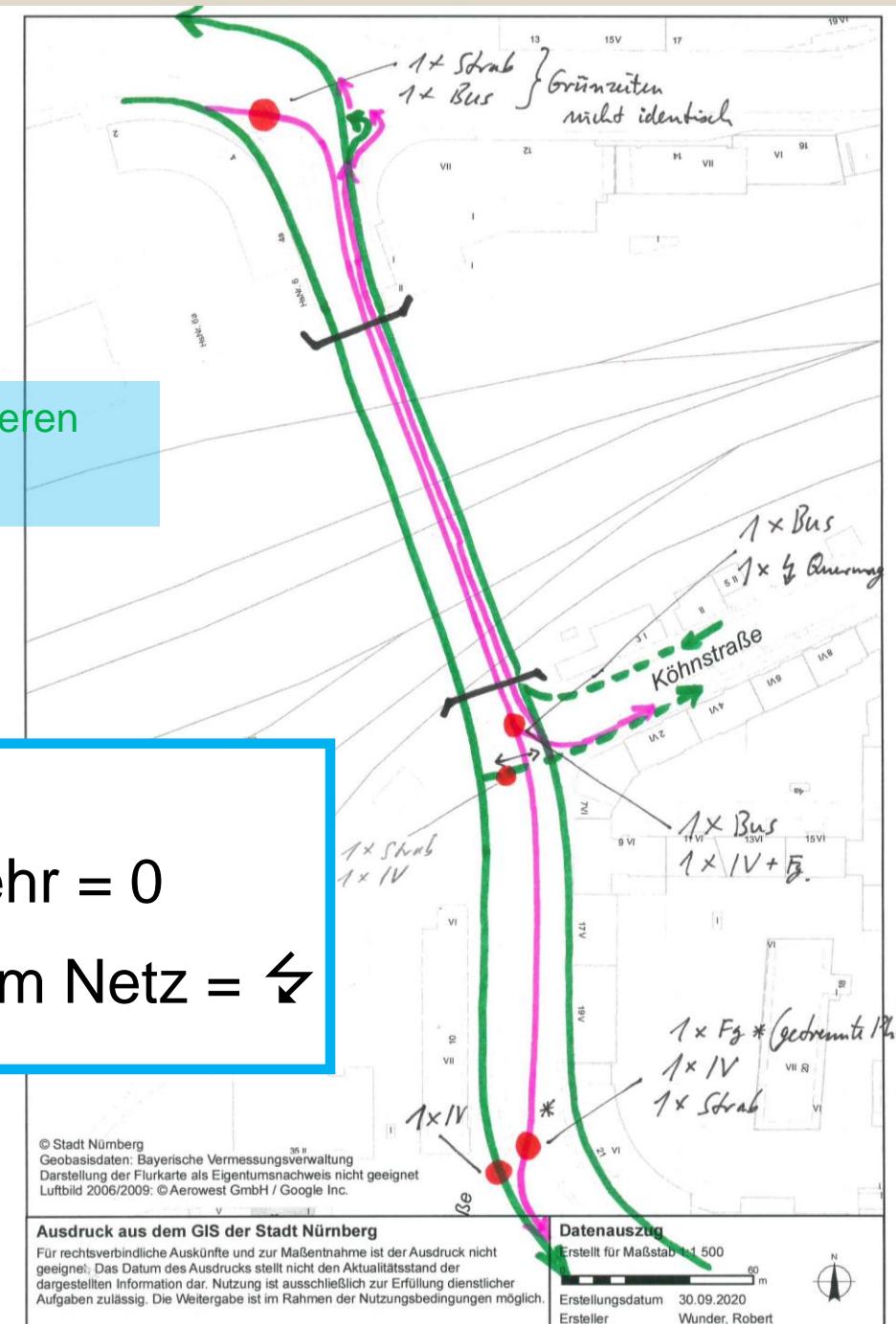


Untersuchung der Verwaltung - Allersberger Str. / Hinterm Bhf.

Fiktivplan



● = Konflikt mit anderen
Verkehrsströmen



Stadteinwärts
Benutzungspflicht
aufheben? (NVZ, SVZ)

Stadtauswärts nur
Radweg => Umleitung
über nichtstädtischen
Grund

Fazit:
Vorteil Radverkehr = 0
Nachteile hier / im Netz = ↵



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Robert Wunder
0911 / 231 - 4921
vpl@stadt.nuernberg.de
<http://www.verkehrsplanung.nuernberg.de>