

Radverkehrsführung an Kreuzungen

17. Sitzung des Runder Tisches Radverkehr
12. Januar 2021

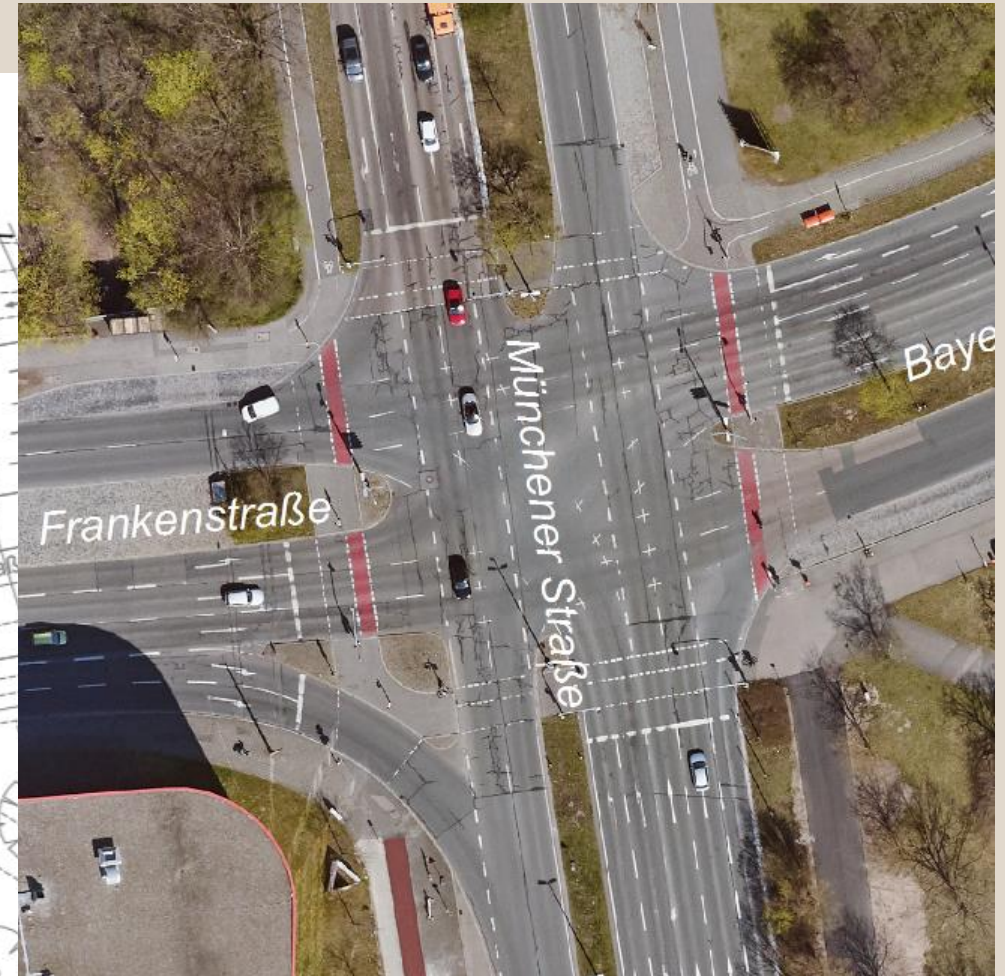
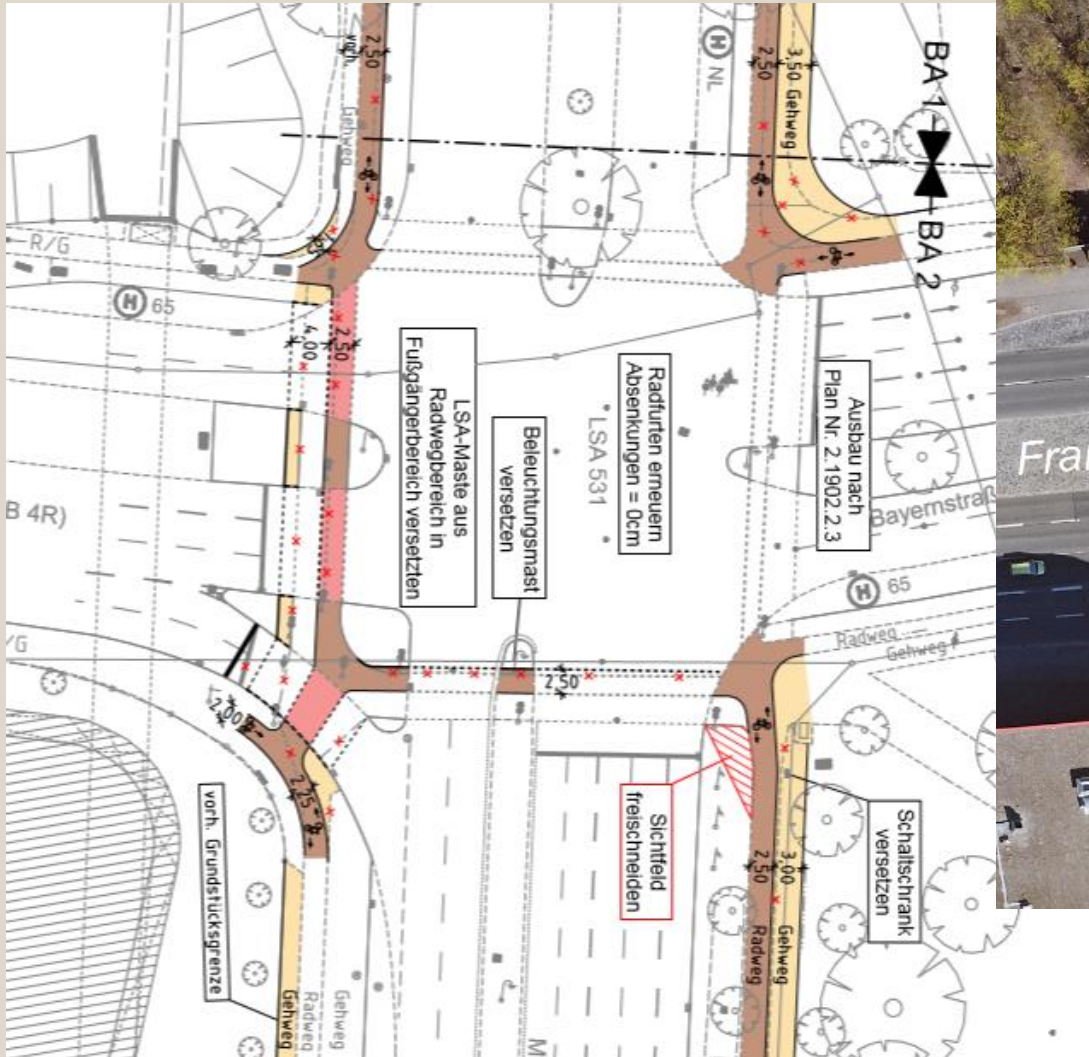
Radverkehrsführung an Kreuzungen

Planungsphilosophie bisher:

- Kreuzungsnaher Führung des Radverkehrs ist die sicherste Lösung.
- Geringe Wartezeiten für den Radverkehr und zügiges Vorankommen.
- Keine getrennte Signalisierung und damit Vermeidung von Einbußen in der Leistungsfähigkeit für alle Verkehrsteilnehmenden.
- An die räumlichen und strukturellen Gegebenheiten angepasste individuelle Lösungen für Radinfrastruktur an Kreuzungen.
- Berücksichtigung aller Verkehrsteilnehmenden.

Radverkehrsführung an Kreuzungen

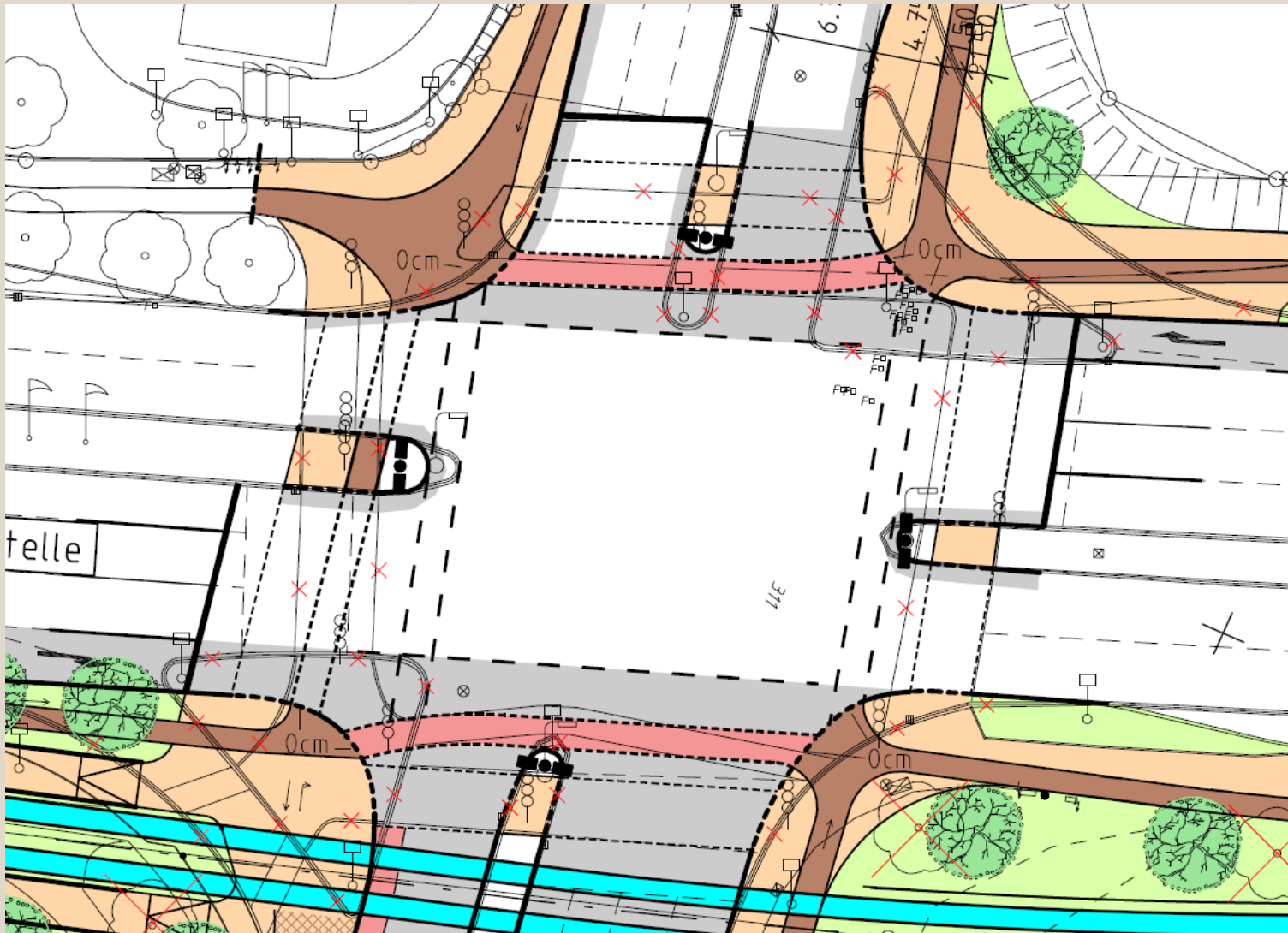
Baulich getrennte Führung



Münchener Straße / Bayernstraße

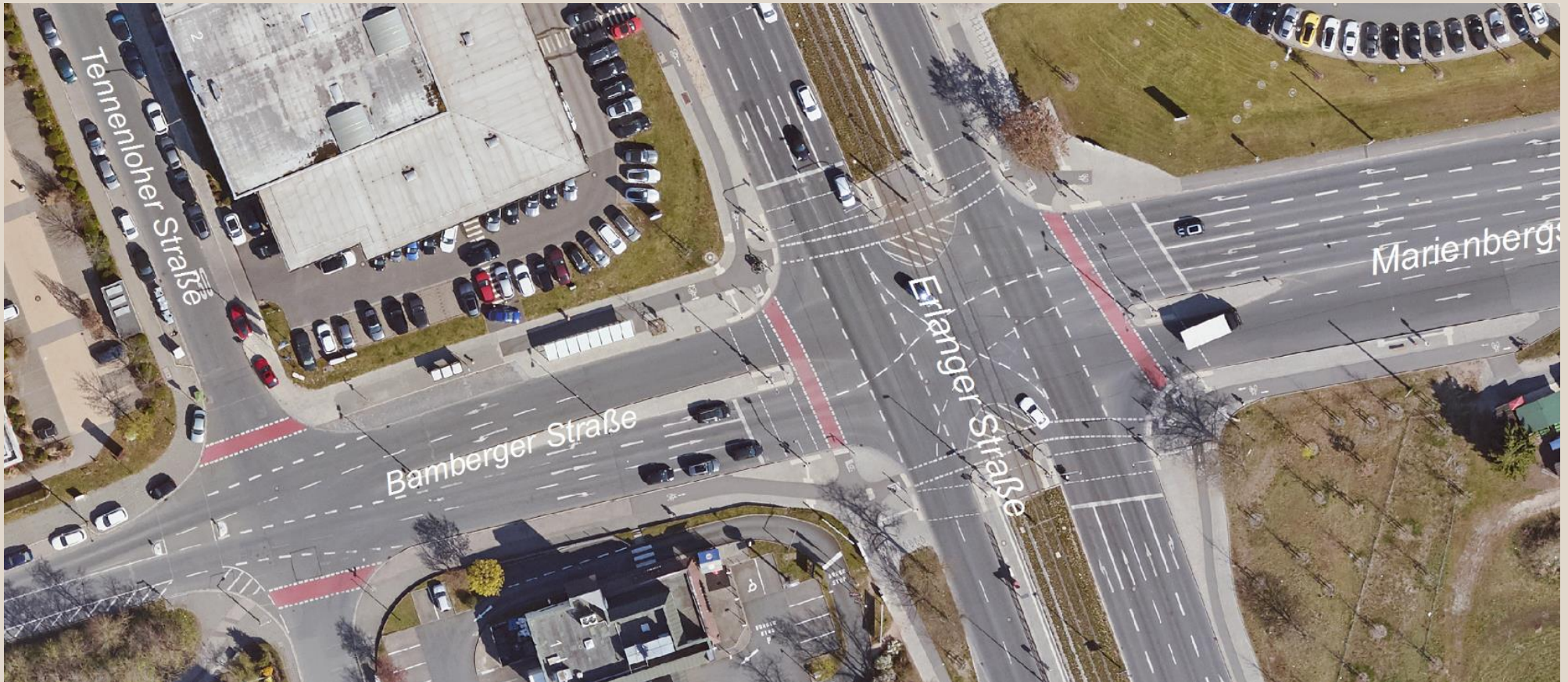
Radverkehrsführung an Kreuzungen

„Viereck“ mit von der Insel abgesetzten Furten



Radverkehrsführung an Kreuzungen

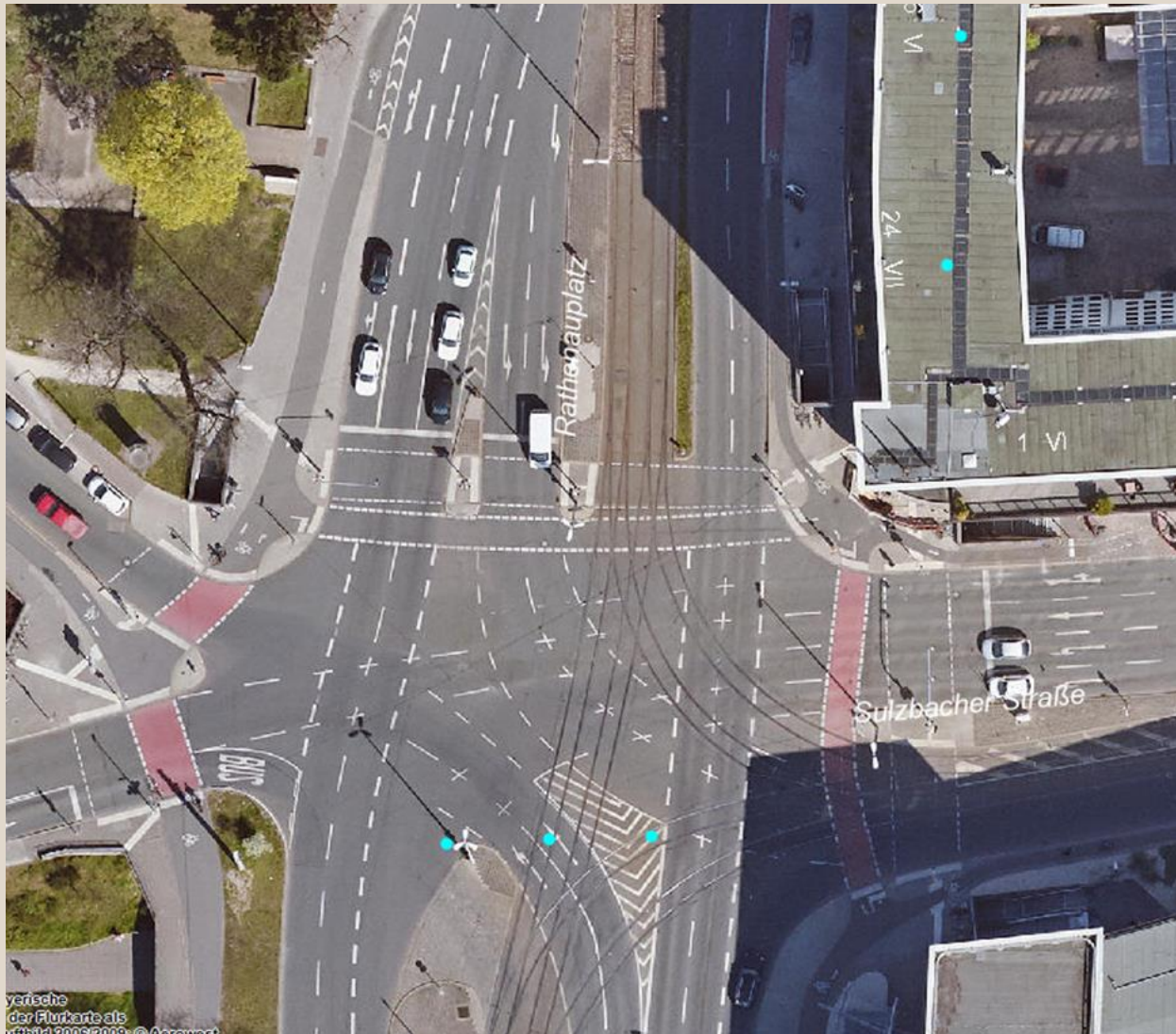
„Viereck“ mit von der Insel abgesetzten Furten



Erlanger Straße / Bamberger Straße / Marienbergstraße

Radverkehrsführung an Kreuzungen

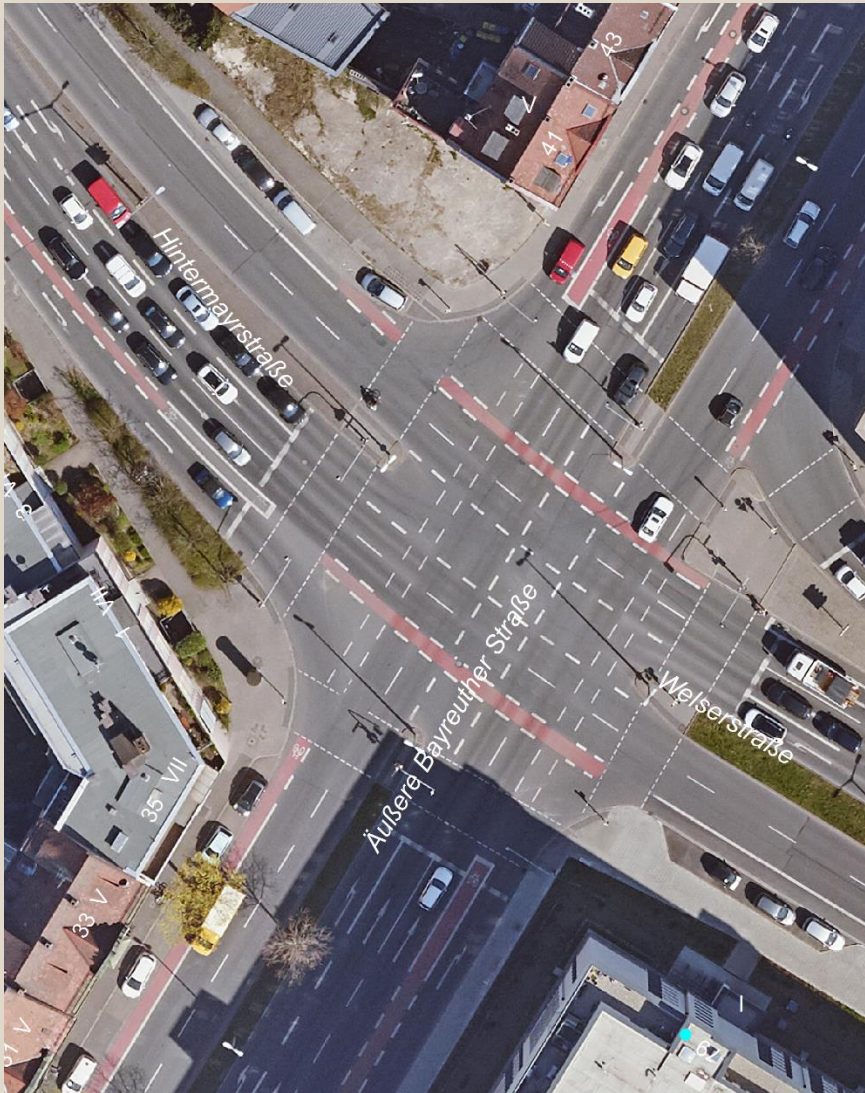
„Viereck“ mit von der Insel abgesetzten Furten



Rathenauplatz Nord

Radverkehrsführung an Kreuzungen

Radstreifen in Mittelage



Äußere Bayreuther Straße / Welserstraße



Äußere Bayreuther Straße / Kilianstraße

Radverkehrsführung an Kreuzungen

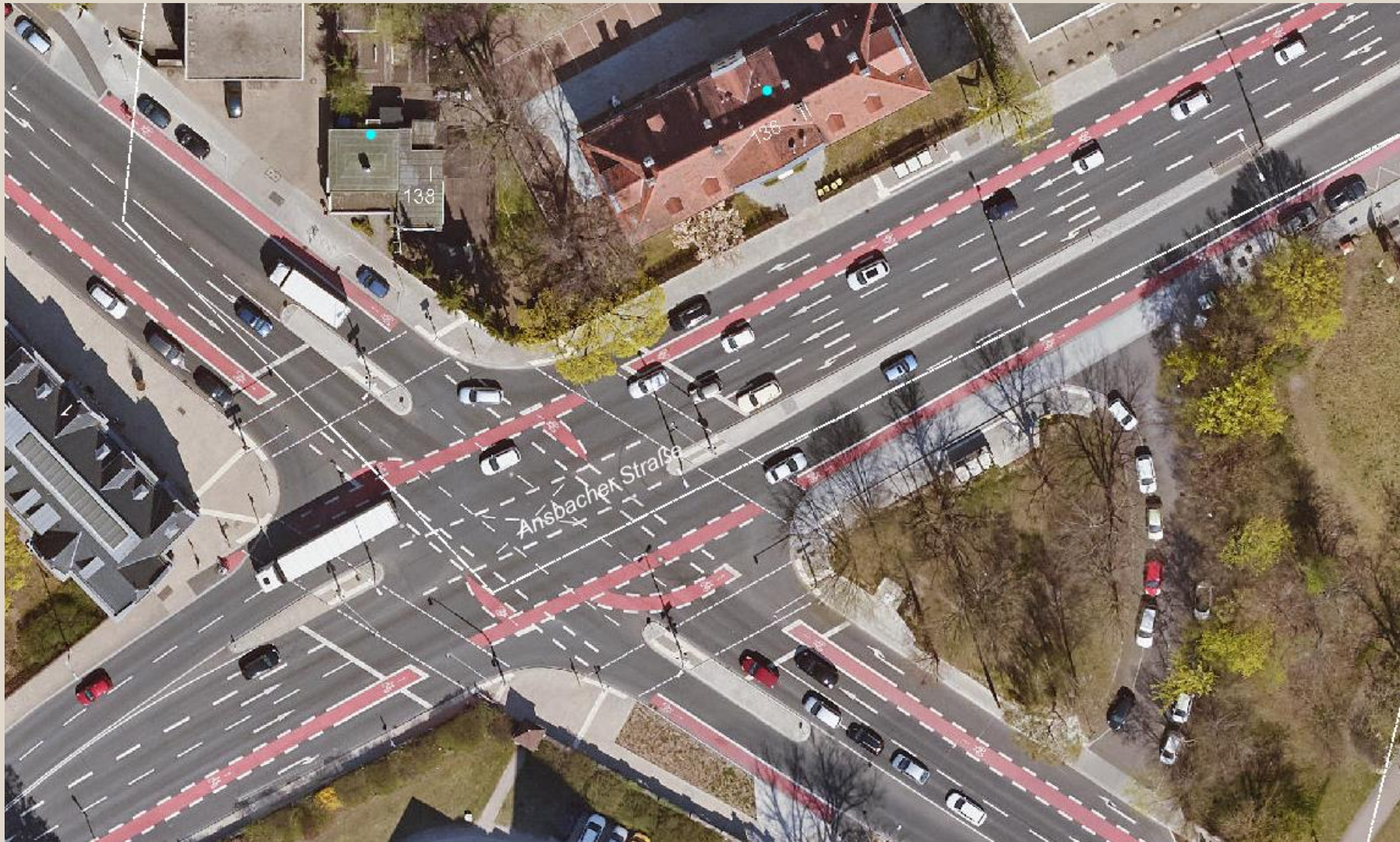
Radstreifen in Mittelage



Maximilianstraße / Fürther Straße

Radverkehrsführung an Kreuzungen

Radstreifen in Mittelage



Ansbacher Straße / Schloß Stein

Radverkehrsführung an Kreuzungen



Pillenreuther Straße / Wölckerstraße

Radverkehrsführung an Kreuzungen



Rothenburger Straße / Von-der-Tann-Straße



Radverkehrsführung an Kreuzungen



Äußere Sulzbacher Straße / Bismarckstraße

Radverkehrsführung an Kreuzungen

Planungsphilosophie neu ?

- Subjektive Sicherheit, „Radfahren von 8 bis 88“...
- Vom Kfz-Verkehr getrennte Führung baulich abgesetzt von der Fahrbahn.
- Weit abgesetzte Furten.
- Getrennte Signalisierung.
- Das „niederländische Kreuzungsdesign“ als beste Lösung für die Sicherheitsprobleme an Kreuzungen?

Radverkehrsführung an Kreuzungen

Fazit

- Bisherige Planungsphilosophie hat sich in Nürnberg bewährt.
- Nach wie vor gibt es die perfekte Standardlösung für die objektiven Sicherheitsprobleme an Kreuzungen nicht. Hier muss weiter geforscht werden.
- Deutschland bzw. Nürnberg ist nicht 1:1 mit den Niederlanden vergleichbar.
- Unter Berücksichtigung aller Verkehrsarten (Fußverkehr, Radverkehr, ÖPNV und MIV) wird es auch zukünftig nicht die eine Standardlösung an Kreuzungen geben, bzw. müssen individuelle Lösungen gefunden werden.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Radverkehrsbeauftragte
Lorenzer Straße 30
90482 Nürnberg

Henrike Heym

+49 (0)9 11 / 2 31-4960

henrike.hey@stadt.nuernberg.de

<http://www.verkehrsplanung.nuernberg.de>