

Auswertung Radverkehrsunfälle 2019 bis 2021

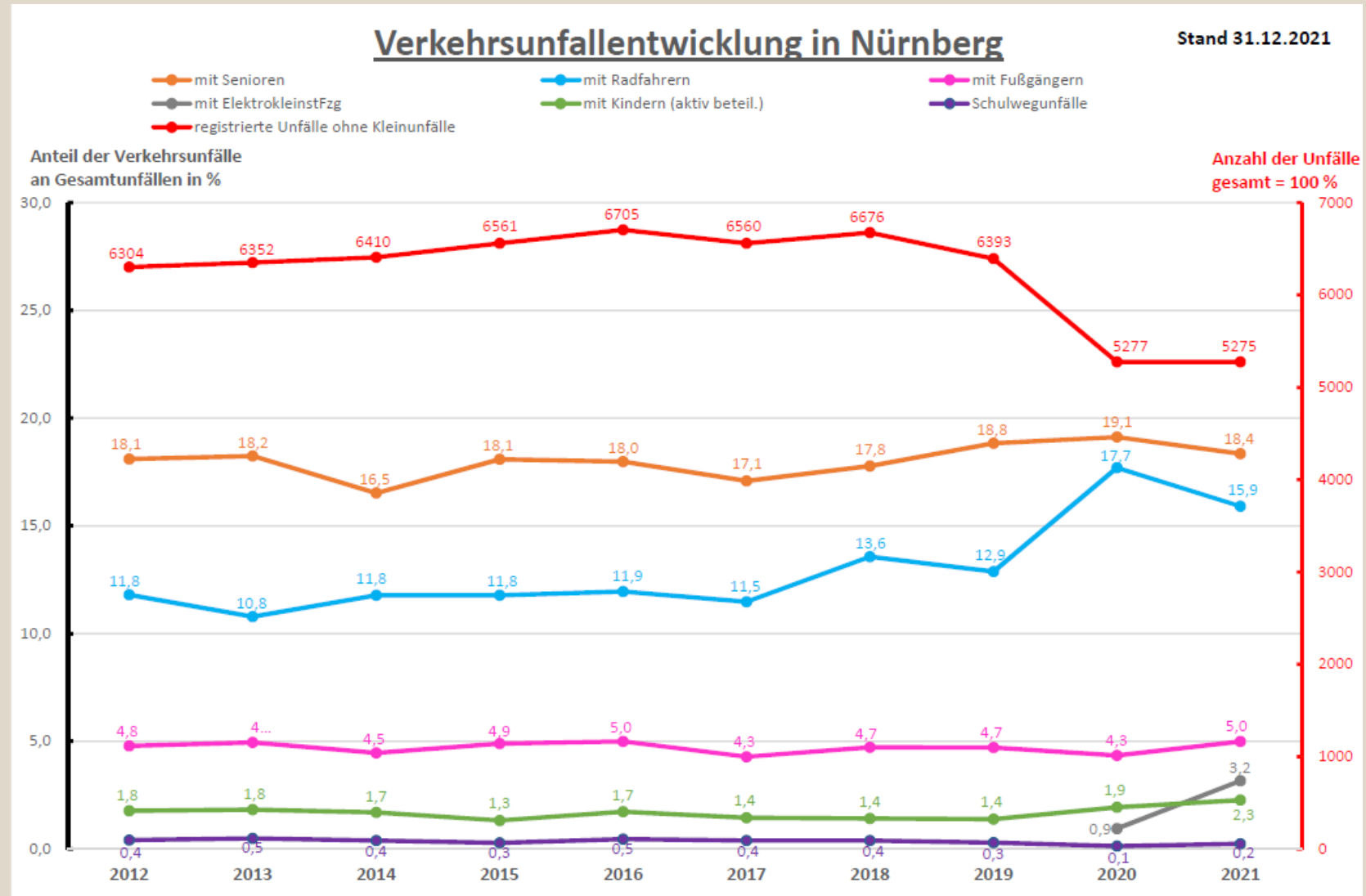
Runder Tisch Radverkehr

29.06.2022

Rechtsgrundlagen und Methodik

- **Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz** vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474)
- Arbeitsgrundlage der Unfallkommission **Merkblatt zur Örtlichen Unfalluntersuchung in Unfallkommissionen**, Stand 2012, Herausgeber: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)
- **Datenerhebung** durch die Verkehrspolizeiinspektion Nürnberg und die örtlichen Polizeiinspektionen im Rahmen der Unfallaufnahme
- Übermittlung der Daten monatlich vom Polizeipräsidium Mittelfranken an die Stadt Nürnberg
- Auswertung mit Software **PTV Vistad - Euska 2020**

Überblick: Unfallentwicklung allgemein

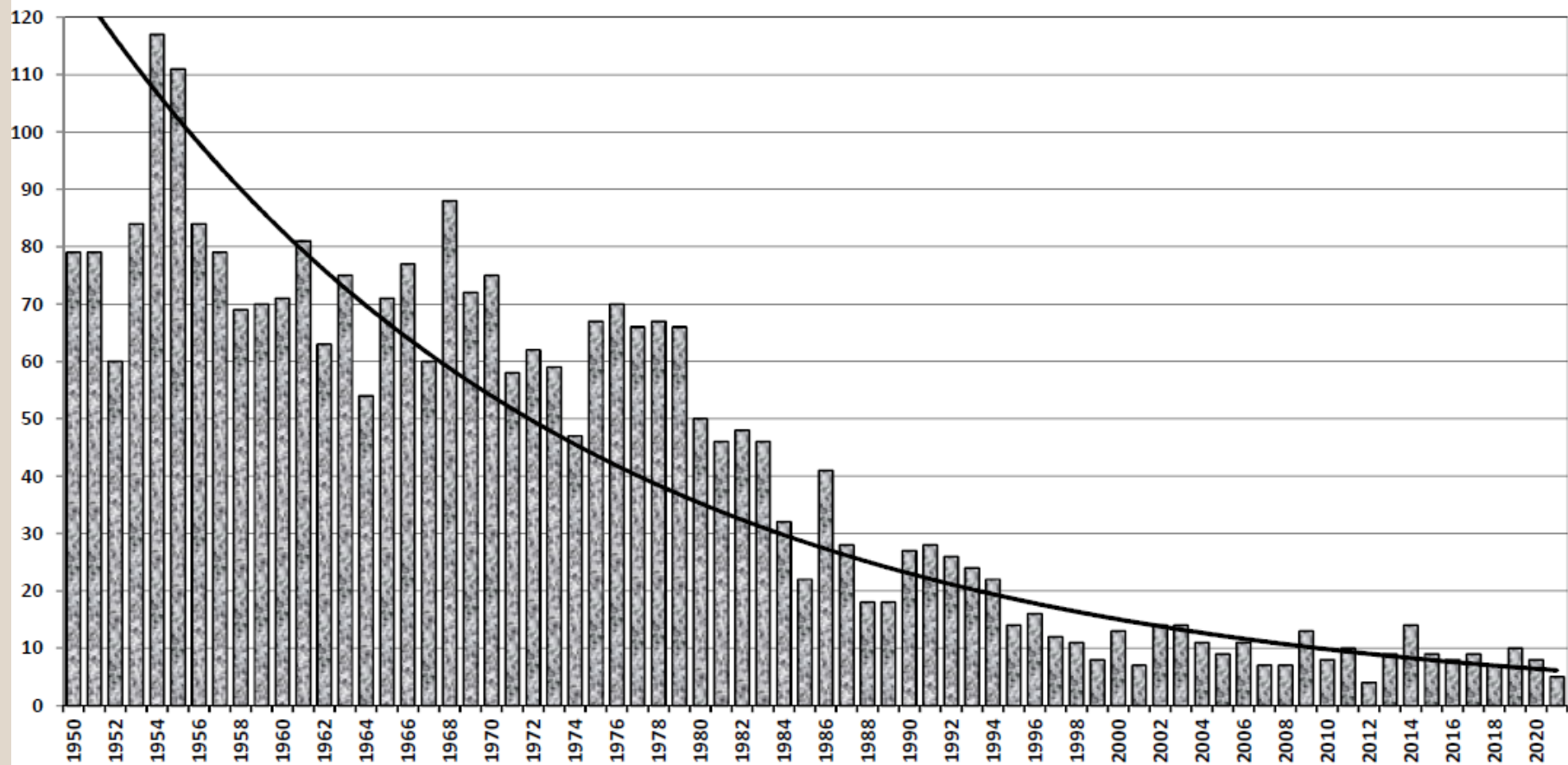


Überblick: Unfallentwicklung allgemein

Getötete Personen bei Verkehrsunfällen in Nürnberg seit 1950

Stand 31.12.2021

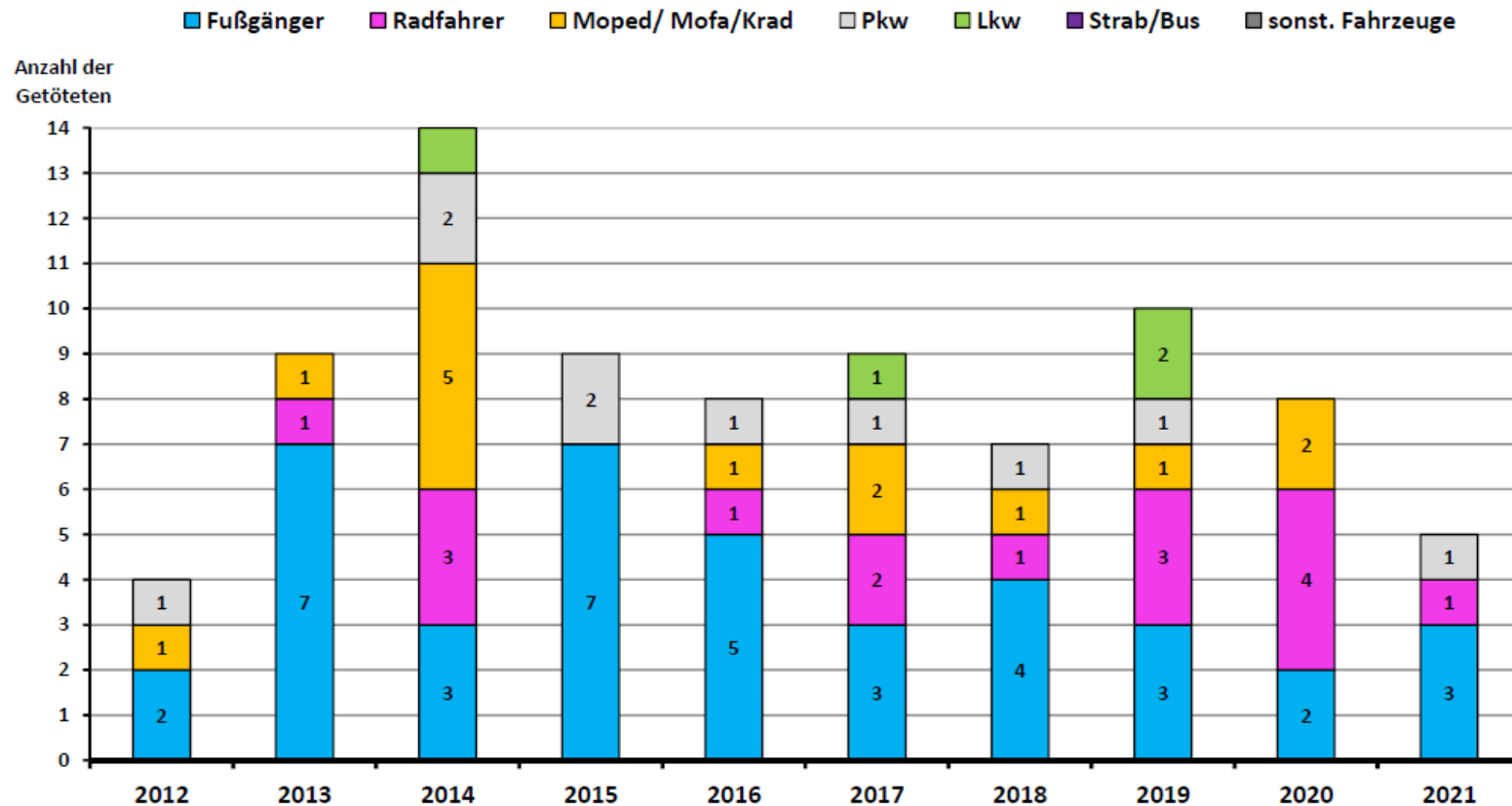
- Langzeitüberblick -



Überblick: Unfallentwicklung allgemein

Getötete Verkehrsteilnehmer in Nürnberg 2012 - 2021

Stand: 31.12.2021



Stadt Nürnberg, Verkehrsplanungsamt/SVR

Überblick: Unfallentwicklung allgemein

Unfallursachen allgemein

Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten

	Anzahl	
1. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	7.505	40%
2. 36 - Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2.029	11%
3. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1.042	6%
4. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	957	5%
5. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	542	3%
6. 1 - Alkoholeinfluss	541	3%
7. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	502	3%
8. 26 - Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschluss-System-Missachtung	499	3%
9. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	424	2%
10. 31 - Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	417	2%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1.374	7%

Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers

	Anzahl	
1. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	7.390	41%
2. 36 - Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2.012	11%
3. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1.037	6%
4. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	935	5%
5. 1 - Alkoholeinfluss	529	3%
6. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	500	3%
7. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	499	3%
8. 26 - Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschluss-System-Missachtung	479	3%
9. 31 - Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	409	2%
10. 13 - Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	395	2%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1.288	7%

Überblick: Unfallentwicklung allgemein

Unfallursachen bei Radverkehrsbeteiligung

Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten	Anzahl
1. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	304 10%
2. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	290 9%
3. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	264 8%
4. 34 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	257 8%
5. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	207 7%
6. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	186 6%
7. 1 - Alkoholeinfluss	129 4%
8. 9 - Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschr. Fahrtrichtung in anderen Fällen	111 3%
9. 31 - Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	97 3%
10. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	90 3%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	610 19%

Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers	Anzahl
1. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	281 10%
2. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	260 9%
3. 34 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	247 9%
4. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	197 7%
5. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	184 7%
6. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	148 5%
7. 1 - Alkoholeinfluss	126 4%
8. 31 - Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	95 3%
9. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	89 3%
10. 13 - Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	81 3%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	582 21%

Überblick: Unfallentwicklung allgemein

Unfallursachen Radverkehr Verursacher

Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten	Anzahl
1. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	233 13%
2. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	153 9%
3. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	127 7%
4. 1 - Alkoholeinfluss	115 6%
5. 13 - Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	78 4%
6. 31 - Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	74 4%
7. 11 - Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	64 4%
8. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	63 4%
9. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	49 3%
10. 9 - Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschr. Fahrtrichtung in anderen Fällen	38 2%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	572 32%

Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers	Anzahl
1. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	214 13%
2. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	142 8%
3. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	124 7%
4. 1 - Alkoholeinfluss	113 7%
5. 13 - Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	76 4%
6. 31 - Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	74 4%
7. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	63 4%
8. 11 - Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	60 4%
9. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	41 2%
10. 9 - Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschr. Fahrtrichtung in anderen Fällen	34 2%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	559 33%



The screenshot shows a news article from the website 'nordbayern'. The article is titled 'Zahlen aus Hamburg: Radfahrer sind an Unfällen, an denen sie beteiligt sind, meist selbst schuld' (Numbers from Hamburg: Cyclists are most often at fault in accidents in which they are involved). The subtitle is 'Verkehrsregeln nicht zum Spaß da' (Traffic rules are not there for fun). The article is dated 4.5.2022, 12:46 Uhr. The text states that many people see cyclists as vulnerable and endangered, while others see them as reckless and endangering. New numbers from Hamburg claim that the majority of accidents involving cyclists were caused by the cyclists themselves. The article includes social media sharing icons for email, Facebook, Twitter, and a link icon.

☰ nordbayern

🏠 > Panorama > Zahlen aus Hamburg: Radfahrer sind an Unfällen, an denen sie beteiligt sind, meist selbst schuld

"Verkehrsregeln nicht zum Spaß da"

Zahlen aus Hamburg: Radfahrer sind an Unfällen, an denen sie beteiligt sind, meist selbst schuld

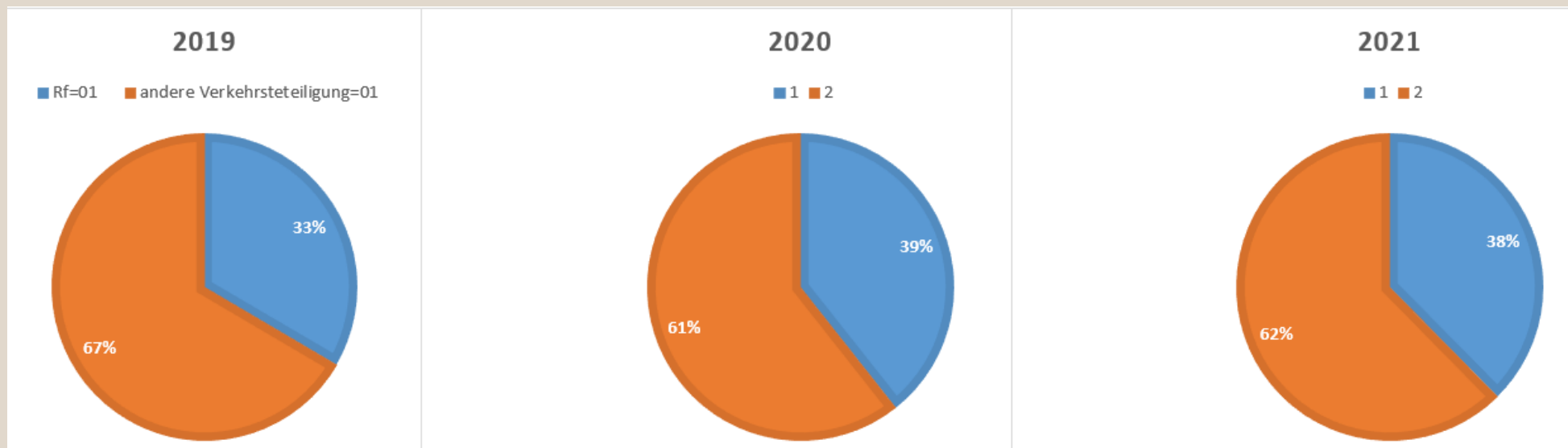
Von sde ✓ 4.5.2022, 12:46 Uhr

✉️ f 🐦 🔗

HAMBURG - Manche sehen Fahrradfahrer als schutzbedürftige und gefährdete, die anderen als rücksichtlose und gefährdende Verkehrsteilnehmer an. Neue Zahlen aus Hamburg behaupten nun: Die Mehrheit der Unfälle mit Radfahrern verursachten ebendiese selbst.

Fokus: Radverkehr

Hauptverursacher



Ordnungsnummer				
		2019	2020	2021
Rf=01		414	597	506
andere Verkehrsbeteiligung=01		824	920	839

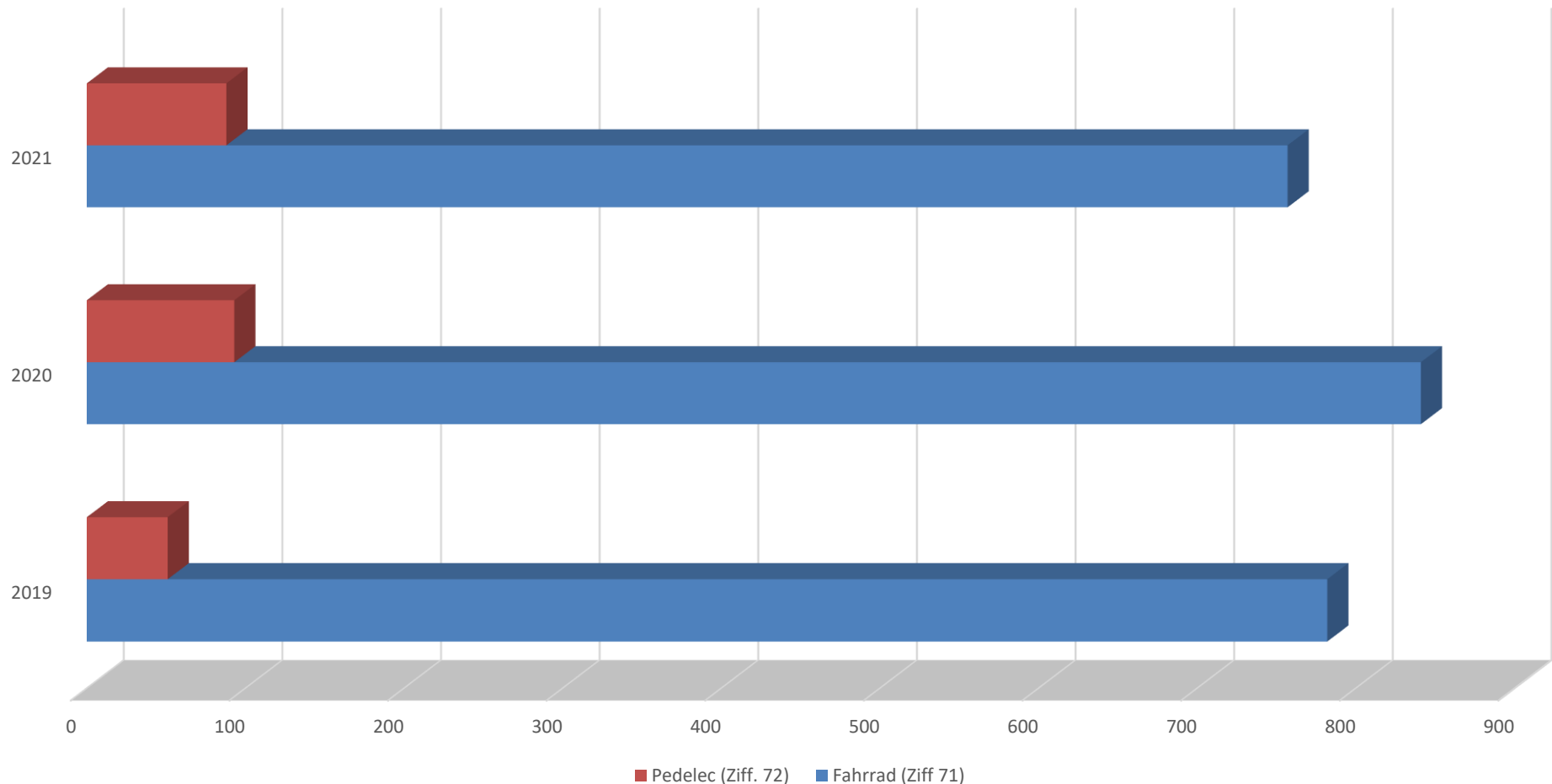
Fokus: Radverkehr

örtliche Schwerpunkte

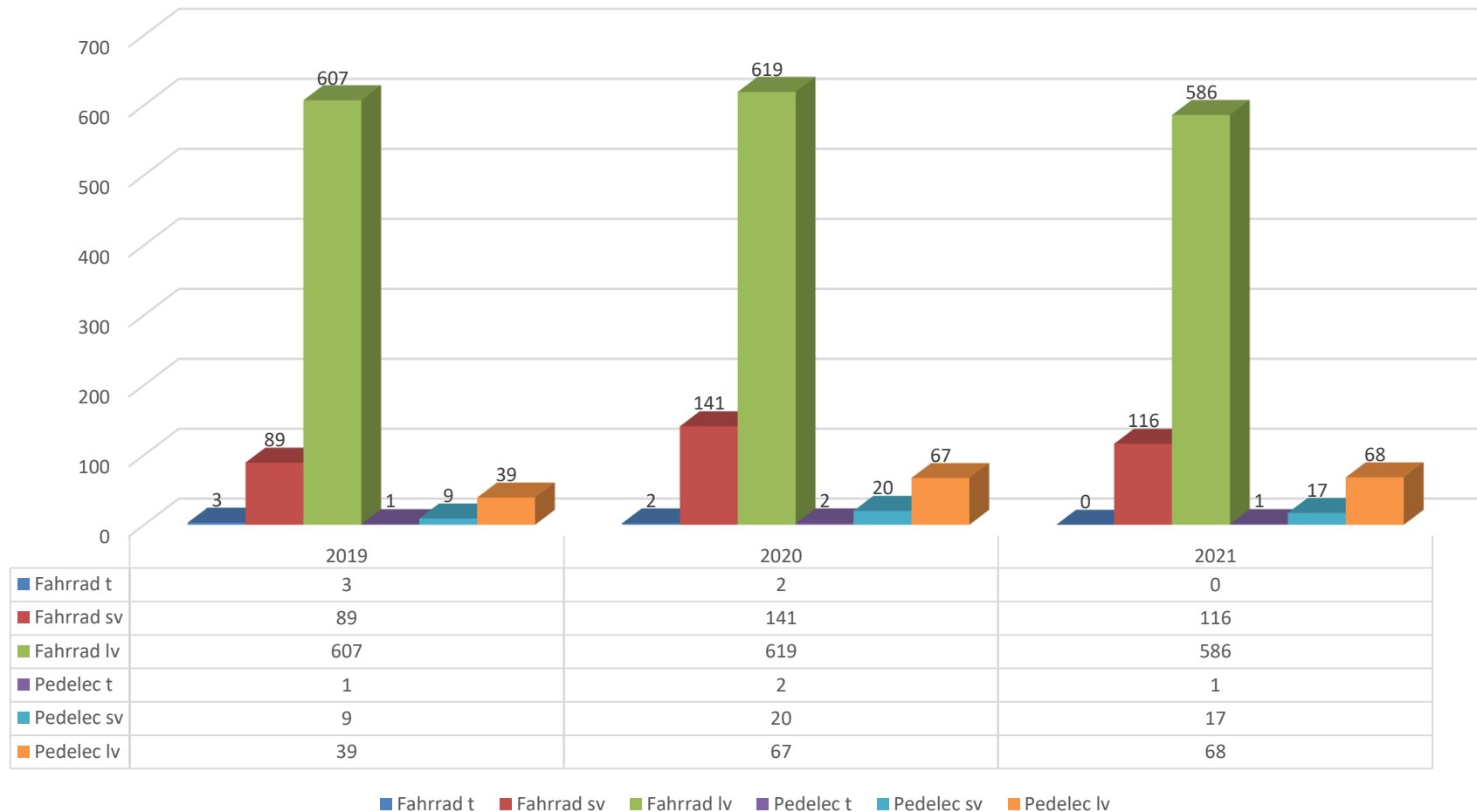
1	Fürther Straße	77
2	Regensburger Straße	59
3	Äußere Bayreuther Straße	39
4	Allersberger Straße	31
5	Rothenburger Straße	29
6	Eibacher Hauptstraße	28
7	Johann-Sörgel-Weg	27
8	Bahnhofplatz	26
9	Frankenstraße	26
10	Johannisstraße	25
11	Münchener Straße	24
12	Von-der-Tann-Straße	24
13	Bayernstraße	23
14	Dr.-Gustav-Heinemann-Straße	21
15	Süßheimweg	21
16	Nordring	21
17	Schweinauer Hauptstraße	21
18	Julius-Loßmann-Straße	20
19	Pirckheimerstraße	20
20	Erlanger Straße	20
21	Nopitschstraße	20
22	Ostendstraße	20
23	Bucher Straße	19
24	Bayreuther Straße	18
25	Frauentorgraben	18

- Zuordnung nur nach Straße
- Keine UHS im Sinne M Uko
- Keine differenzierte Betrachtung nach Ursachen oder sonstigen gleichartigen Merkmalen (gleiche Örtlichkeit, gleiche Unfallumstände)

Verteilung Fahrrad - Pedelec



Unfallfolgen Fahrrad - Pedelec



Fokus Alleinunfälle Radfahrende

Alle Rad-Alleinunfälle

Zusammenfassung der Unfalldaten

Unfälle

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Anzahl	710	1	180	529	0	0	0
Kosten (T€)	36.788	155	28.750	7.883	0	0	0
Sachschaden (T€)	36	0	9	27	0	0	0
Getötete Personen	1	1	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	180	0	180	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	531	0	0	531	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Alkohol	66	0	19	47	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Drogen	3	0	0	3	0	0	0

Beteiligte

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Getötete Personen	1	1	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	180	0	180	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	529	0	0	529	0	0	0
Unverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Summe	710	1	180	529	0	0	0

Fokus Alleinunfälle Radfahrende

Alle Rad-Alleinunfälle

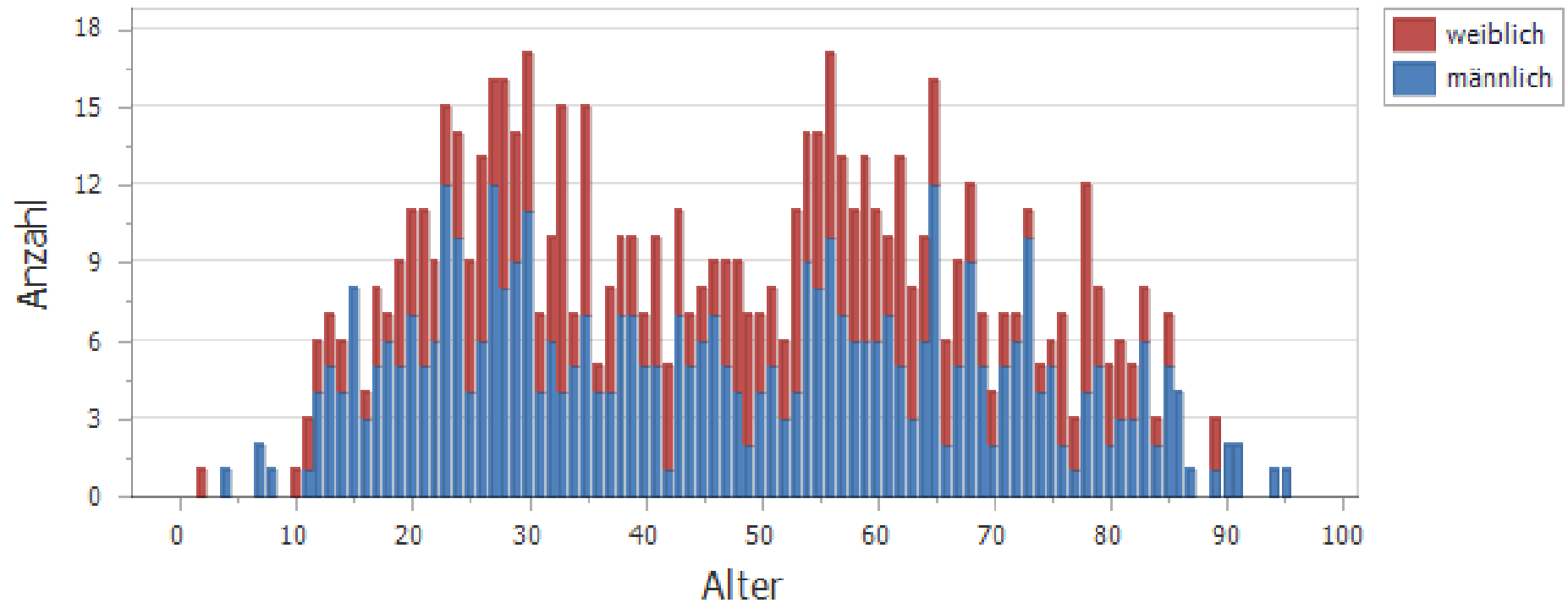
Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten

	Anzahl	
1. 1 - Alkoholeinfluss	66	9%
2. 13 - Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	54	7%
3. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	34	5%
4. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	23	3%
5. 55 - Technische Mängel, Wartungsmängel: Andere Mängel	13	2%
6. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	8	1%
7. 4 - Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	1%
8. 9 - Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschr. Fahrtrichtung in anderen Fällen	4	1%
8. 26 - Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschlussystem-Missachtung	4	1%
8. 34 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	4	1%
8. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	4	1%
8. 48 - Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	4	1%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	487	67%

Fokus Alleinunfälle Radfahrende

Alle Rad-Alleinunfälle

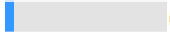
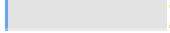
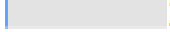
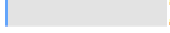
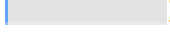
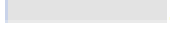
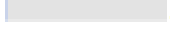
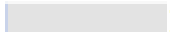
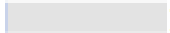
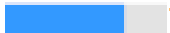
Altersverteilung



Fokus Alleinunfälle Radfahrende

Pedelec-Alleinunfälle

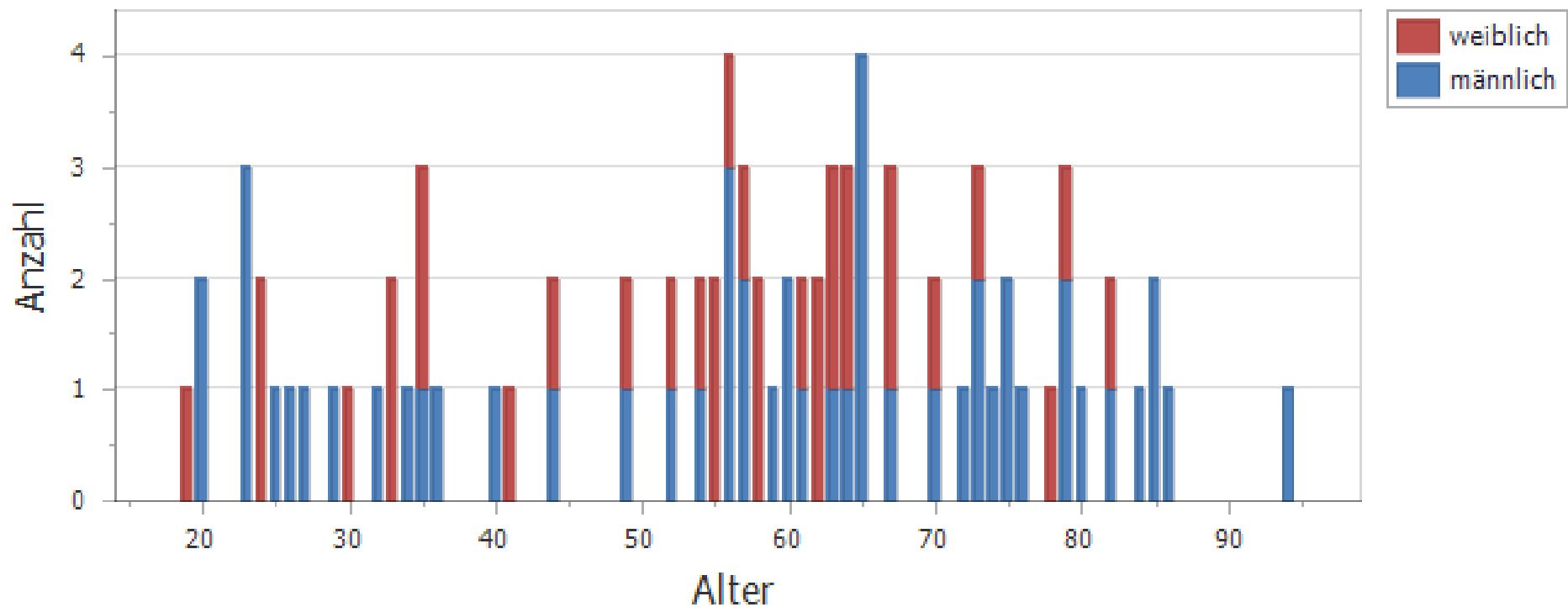
Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten

	Anzahl
1. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	5  6%
2. 1 - Alkoholeinfluss	4  5%
3. 13 - Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2  2%
3. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	2  2%
3. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	2  2%
3. 36 - Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2  2%
7. 8 - Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen	1  1%
7. 9 - Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschr. Fahrtrichtung in anderen Fällen	1  1%
7. 26 - Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschluss-System-Missachtung	1  1%
7. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	1  1%
7. 51 - Technische Mängel, Wartungsmängel: Bereifung	1  1%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	62  74%

Fokus Alleinunfälle Radfahrende

Pedelec-Alleinunfälle

Altersverteilung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Stab Verkehrsrecht
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Jochen Fiegl

+49 (0)9 11 / 2 31-40 27

jochen.fiegl@stadt.nuernberg.de

<http://www.verkehrsplanung.nuernberg.de>