

# GIS Projekt Radwege

Vorstellung GIS Projektes – Runder Tisch Radverkehr  
29.06.2022

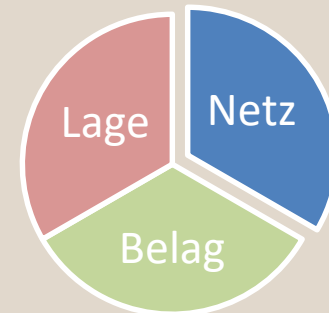


## Mobilitätsbeschluss für Nürnberg

1. Schaffung eines durchgängigen und komfortablen Radwegenetzes
2. Ausbaustandards für das Radwegenetz: breite und hochwertige Wege
3. Altstadtring schließen, Fahrradstraßen fördern
4. Wegweisung verbessern, Abstellplätze schaffen
5. Baustellen und Unterhalt optimieren, Datenbasis erweitern

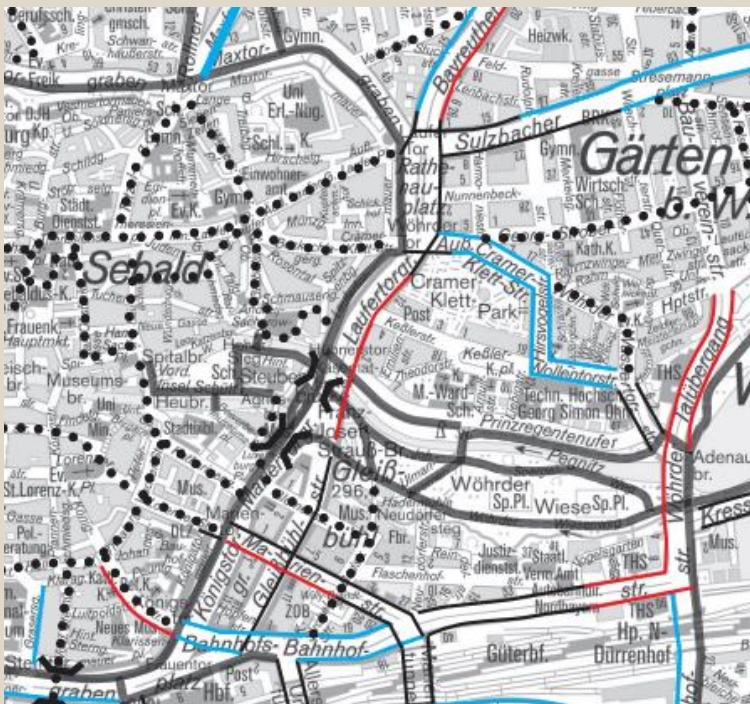
# Erstellung eines Geo-Information-Systems (GIS) Radwege

- Kooperation zwischen Verkehrsplanungsamt (VPL) und Servicebetrieb öffentlichen Raum (SÖR) unter Federführung von SÖR
- Bündelung der vorhandenen Informationen zu Radwegen
- Nach Koordinierung von SÖR und VPL soll das Radwegenetz mit **17 Attributen** versorgt werden



# Herausforderungen

- Grundlage für die digitale Datenbank war das Radwegenetz aus 2015 im pdf Format
- 2/3 der Datengrundlagen waren nur als Pdf oder in Papierform vorhanden.



# Herausforderungen

- Kein Knoten-Kanten-Model (KKM),  
keine Achsen und  
kein Befahrungsnetz vorhanden
- Keine Richtlinien für die Bewertung  
den Radwegen vorhanden



# Radwegenetz wird mit folgenden Attributen versorgt

1. Radwegart
2. Lückenschlüsse
3. Rotmarkierung
4. Rotmarkierungsart
5. Radvorrangroute
6. Name Radrouten
7. Freiraumverbindungen
8. Beleuchtung



	Burgenradweg
	Regnitz-Radweg
	Fünf-Flüsse-Radweg
	D11 Ostsee-Oberbayern
	Paneuropa-Radweg
	Hohenzollernradweg



# Radwegenetz wird mit folgenden Attributen versorgt

- 9. Zwangsreinigungsgebiet
- 10. Zwangsreinigungsturnus
- 11. Winterdienst
- 12. Winterdienstpriorität
- 13. Zustandsklassen
- 14. Belagsart
- 15. Lage
- 16. Widmung
- 17. Breite



# Radwegebefahrung 2021

Ausgeschrieben wurde:

- Befahrung des kompletten Radwegenetzes mit einem Messfahrzeug





# Radwegebefahrung 2021

Ausgeschrieben wurde:

- Erfassen der Radwegeachsen und Bilden geeigneter Achsabschnitte
- Attributierung der Radwegeachsen
- Erfassen von Bildern der Radwege
- Erfassen des Zustandes der Radwege  
Neben der visuellen Erfassung wird auch messtechnische Erfassung mittels Laser durchgeführt

# Radwegebefahrung 2021

## Zeitschiene:

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| ▪ Erfassen der Radwege im                              | Sommer/Herbst 2021          |
| ▪ Bildung des Achsmodels                               | } Winter 2021/Frühjahr 2022 |
| ▪ Erfassen der Attribute                               |                             |
| ▪ Zustandsbewertung                                    |                             |
| ▪ Finale Prüfung der übergebenen Daten und Korrekturen | Sommer 2022                 |

Kosten: rd. 100.000 EUR

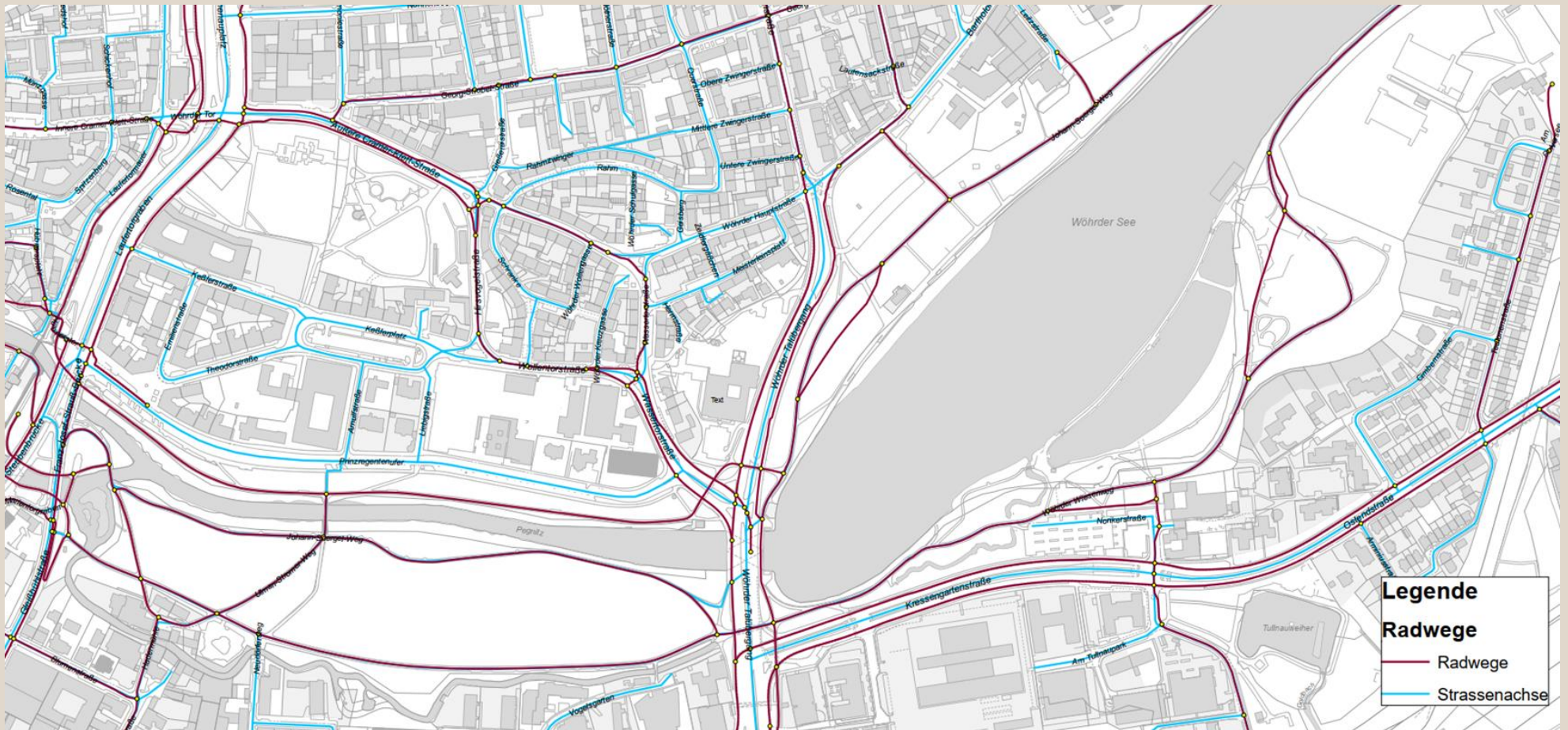
# Herausforderungen bei der Befahrung

- Anonymisierung von Personen und Kennzeichen



- Bewertungssystem für Asphalt, Pflaster, Plattenbeleg, unbefestigt (außer Asphalt gibt's keine Richtlinien)
- Nürnberg ist bundesweit eine der ersten Städte, die Messtechnik zur Erfassung der Radwege einsetzen
- Gestaltung des Achsnetzes

# Ergebnis - Radwegenetz





# Ergebnis – Radwegenetz Kreuzungsbereich

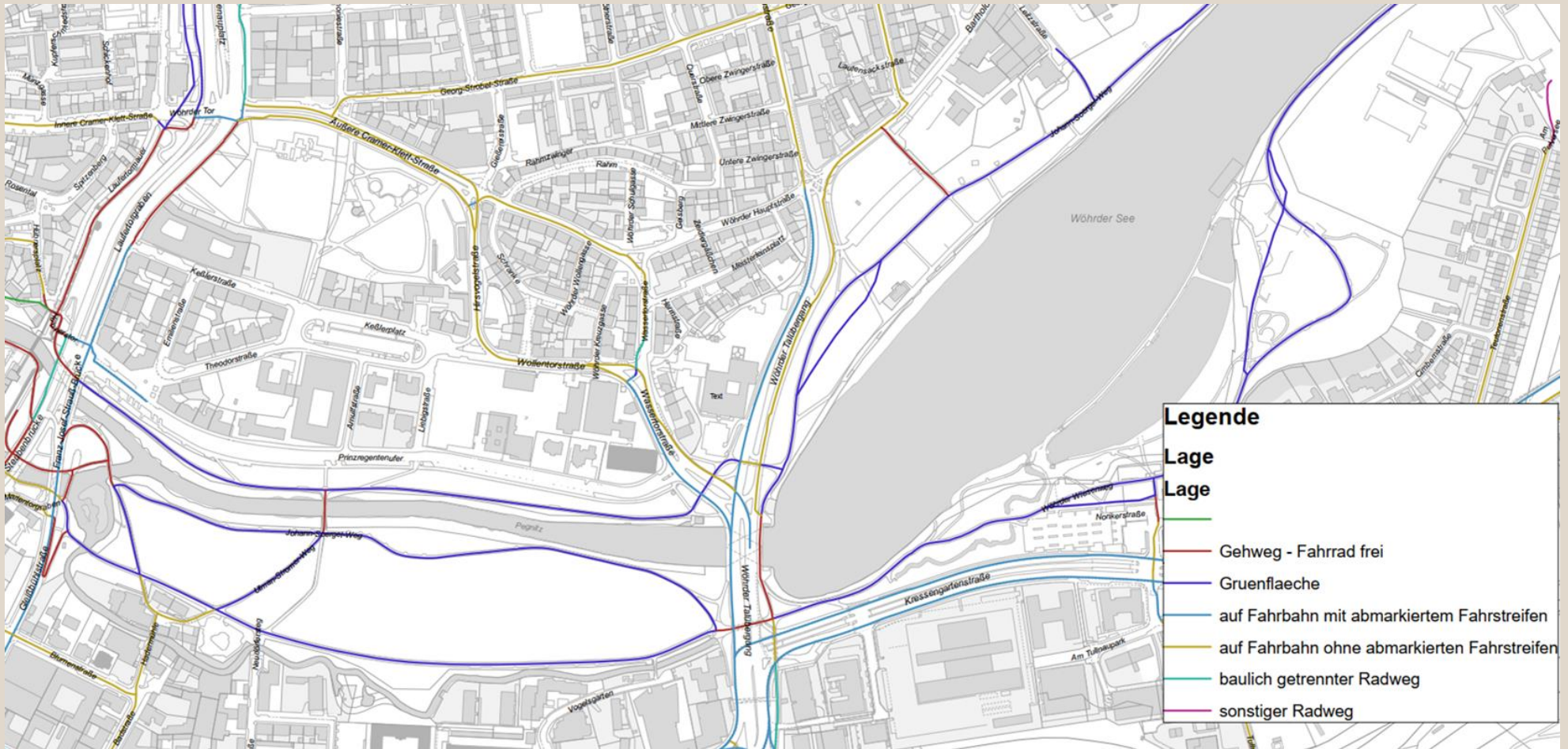


# Ergebnis - Zustandsklasse

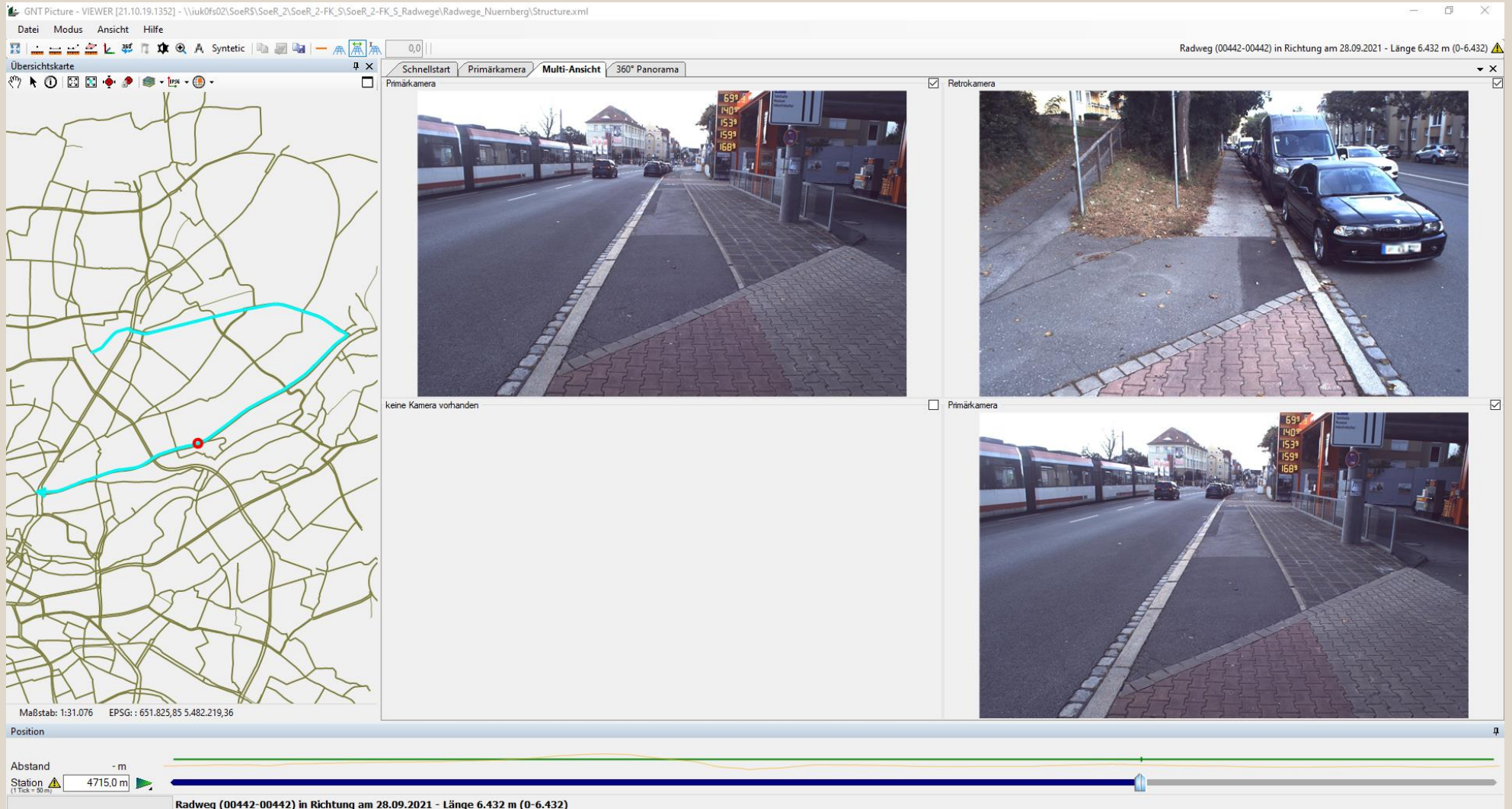




# Ergebnis - Lage

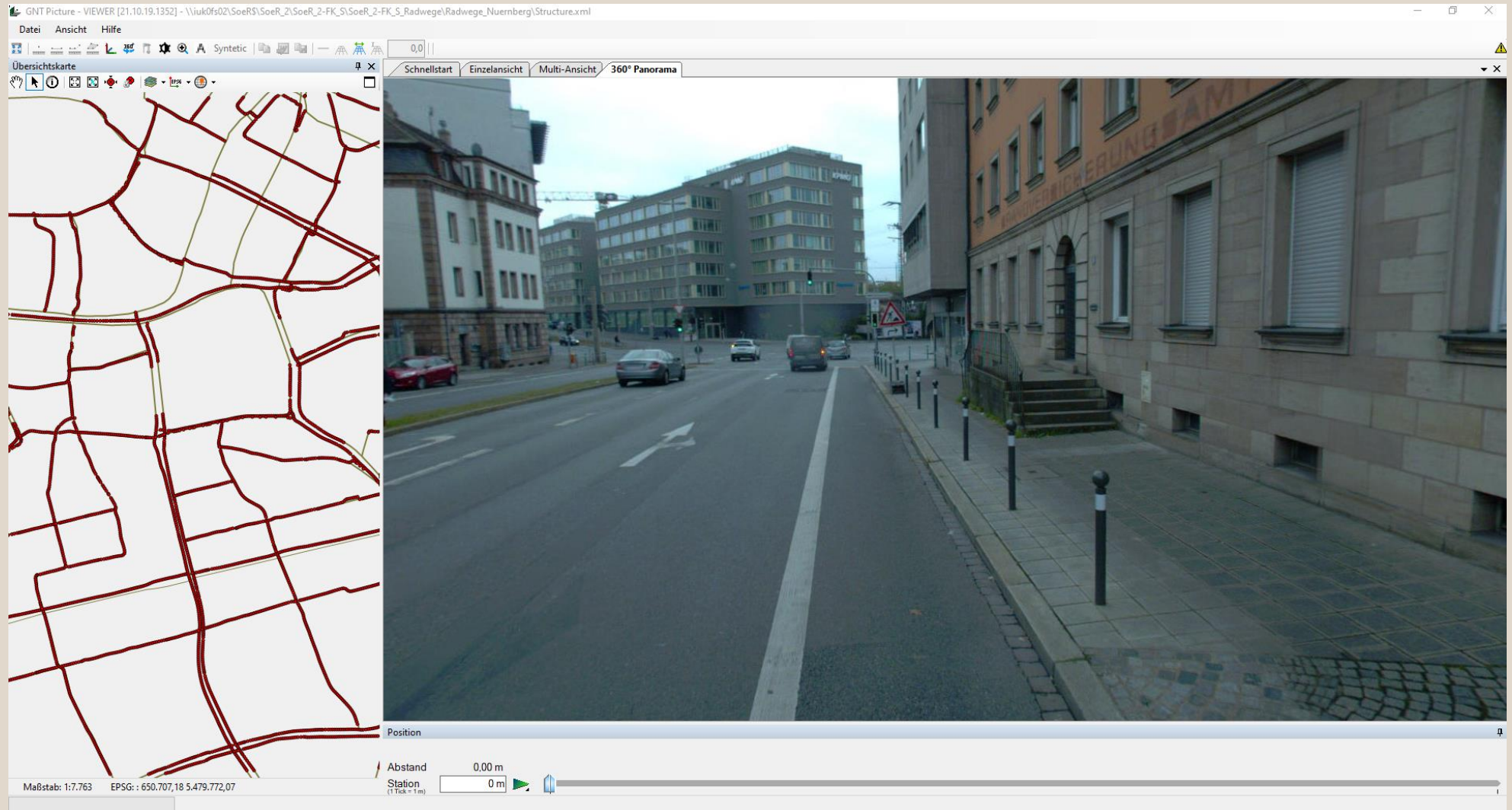


# GNT Picture





# Panoramabilder



# Aufgaben für die Zukunft:

- Festlegungen für die Zustandsbewertung
- Erforderliche Datenpflege als Grundlage für Planung und Unterhalt
- Systematische Erstellung eines Unterhaltsprogramms
- Erfassung weiterer Attribute, z.B. Laubreinigung, Inventar aus den Bildern



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

SÖR  
Servicebetrieb Öffentlicher Raum  
Abteilung Betrieb und Unterhalt  
Sachgebiet Fachkoordination  
SÖR/2-FK/S  
Sulzbacher Straße 2-4  
90489 Nürnberg

Stefanie Lunz

+49 (0)9 11 / 2 31-14391

[Stefanie.Lunz@stadt.nuernberg.de](mailto:Stefanie.Lunz@stadt.nuernberg.de)

[https://www.nuernberg.de/internet/soer\\_nbg/](https://www.nuernberg.de/internet/soer_nbg/)