

Top 4: Befahren von Schutzstreifen

RTR am 27.06.2023

Schutzstreifen



Markierter Radfahrstreifen



Markierter Schutzstreifen

Quelle: Rechtsgutachten der Unfallforschung

Befahren von Radstreifen in Nürnberg



Fotos: Bettina Klose

Befahren von Schutzstreifen

- Schutzstreifen dürfen nur in unumgänglichen (seltenen) Ausnahmefällen durch Kfz Befahren werden.
- Eine Nutzung zum schnelleren Vorankommen, z.B. Vorbeifahren zum Rechtsabbiegen, oder eine Komfortnutzung mit einem Reifen auf dem Schutzstreifen muss ausgeschlossen werden.
- Wir brauchen Einigkeit in der Bewertung dieser Regeln. Und: Die Erfahrung zeigt, dass einer Gewöhnung an falsches Verhalten vorgebeugt werden muss.

Ausreichend Abstand

- 1,5m Abstand (bzw. 2m bei Transport von Kindern) ist beim Überholen auf Schutzstreifen gesetzlich vorgegeben. (StVO §5 Abs. 4)
- Wir brauchen Einigkeit, dass dieser Abstand auch beim Vorbeifahren an Radfahrenden auf Radfahrstreifen gilt (das ist durch Rechtsprechung eindeutig entschieden).

Abstandskontrolle

- Es gibt Engstellen, an denen die Abstandsregeln ein de-facto-Verbot des Überholens bzw. des Vorbeifahrens bewirken.
- Es ist zu überlegen, wie dieses de-facto-Verbot besser in die Köpfe und die Fahrpraxis der Kfz kommen kann. Eventuell muss man das Verbot auch durch das entsprechende Verkehrszeichen verdeutlichen.

Rechtsgutachten

- Wichtig ist das Rechtsgutachten der Unfallforschung:
t1p.de/Gutachten_Unfallforschung

Unfallforschung kommunal

Nº 34

Rechtsgutachten – markierte Radverkehrsanlagen

Auch zu Radfahrenden auf Schutz- und Radfahrstreifen ist ein Überholabstand von 1,5 m einzuhalten und Schutzstreifen dürfen nur zum Ausweichen im Begegnungsfall durch Kraftfahrzeuge mitgenutzt werden. Das zeigt ein Rechtsgutachten der UDV.

Konsensfindung

- Ziel ist Konsens unter den wichtigsten Beteiligten über die geltenden Regeln und die notwendigen Maßnahmen zur Information, Aufklärung und Überwachung bekommen.
- Dafür regen wir eine Arbeitsgruppe zur vertieften Diskussion an – der ADFC Nürnberg lädt dazu ein

Abstandsmessungen

- Wir haben selbst mit dem Open Bike Sensor Abstände nachgemessen



Bild: Open Bike Sensor zur Abstandsmessung

Fahrt am Do, 16.02.2023 15:00-16:00 Nordring (mit Joe)

Abstand	Anzahl	Anteil	
≥ 150 cm	15	19%	19%
$< 150-125$ cm	18	23%	81%
$< 125-100$ cm	25	31%	
$< 100-75$ cm	15	19%	
< 75 cm	7	9%	

n= 80

Fahrt am Fr, 14.04.2023 15:00-16:00 Nordring

Abstand	Anzahl	Anteil	
≥ 150 cm	12	15%	15%
$< 150-125$ cm	14	18%	84%
$< 125-100$ cm	22	28%	
$< 100-75$ cm	13	16%	
< 75 cm	18	23%	

n= 79

Abstandsmessungen



[Link zum Video](#)

Abstandsmessungen



[Link zum Video](#)



Danke

Wir freuen uns
auf die Diskussion