

REPORTING 2024 ZUM MOBILITÄTSBESCHLUSS

**Runder Tisch Radverkehr
am 25.03.2025**

**Frank Jülich
Dienststellenleiter
Verkehrsplanungsamt**



Übergeordnete Ziele des Mobilitätsbeschlusses

- **Erhöhung der Verkehrssicherheit**
- Anpassung des öffentlichen Raums an den Klimawandel und bessere Nutzbarkeit für Menschen
- Zugang zu bezahlbarer Mobilität für alle
- Ermöglichung einer emissionsfreien Mobilität
- Stärkung des Umweltverbundes, Reduzierung der Belastungen durch den motorisierten Verkehr
- Bis 2030 sollen 68 Prozent der Wege mit dem Umweltverbund (ÖPNV, Rad, zu Fuß) zurückgelegt werden.

Ausgangslage Personal

Personelle Kapazitäten 2024

Vpl:

- 2024 keine neuen Stellen bei Vpl geschaffen.
- Für das Jahr 2025 wurden keine weiteren Stellenschaffungen für die Umsetzung des Mobilitätsbeschlusses beantragt.

SÖR:

- Von den gemäß Kapazitätsbemessung für SÖR ab 2022 ermittelten 44,5 zusätzlichen Stellen wurden in den Haushaltsberatungen bis Ende 2024 vom Stadtrat 30 Stellen bewilligt.
- Darin enthalten sind 8 Fahrerstellen für einen verbesserten Winterdienst auf Radwegen.
- Für das Jahr 2025 wurden keine weiteren Stellenschaffungen für die Umsetzung des Mobilitätsbeschlusses beantragt.

Handlungsfeld „Vision Zero“

ZAHL DER TOTEN UND SCHWERVERLETZTEN IM STRAßENVERKEHR SOLL AUF NULL REDUZIERT WERDEN

- ➔ 4x Radfahrende
(Fahrräder, keine Pedelec, alles Alleinunfälle)
- ➔ insgesamt sind 11 Verkehrstote zu beklagen

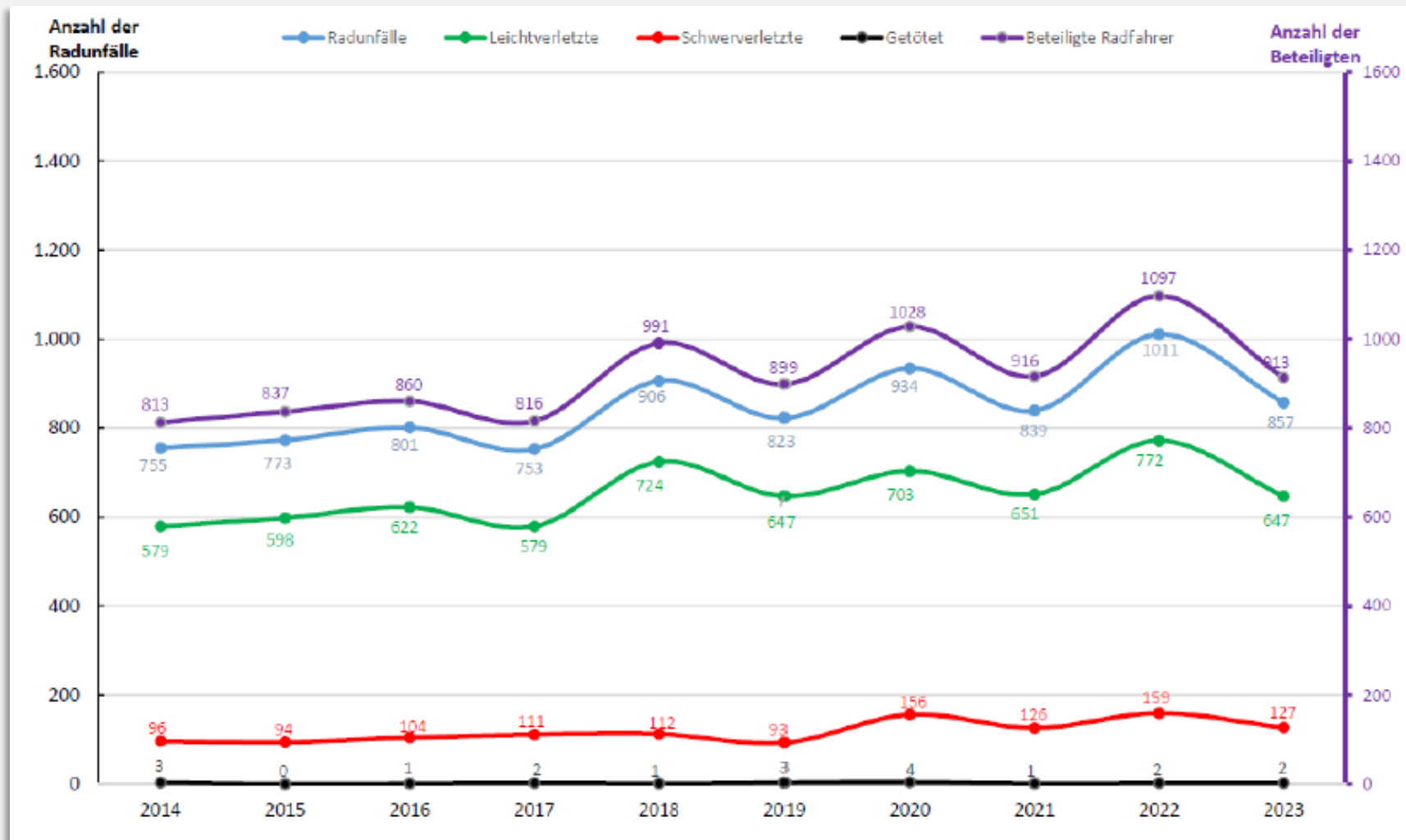
Auszug der Straßenverkehrs- und Unfallstatistik des Polizeipräsidiums Mittelfranken (Jahre 2008 bis 2024)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Kfz-Insassen	0	2	2	2	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	2	2	1
Zu Fußgehende	4	6	3	3	2	7	2	7	5	3	4	3	2	3	3	2	4
Benutzer mot. Zweiräder (ohne EKF*)	1	1	0	1	1	1	5	0	1	2	1	1	1	0	0	0	2
Radfahrende (Pedelec)	1	3	2	4	0	1	3	0	1	1 (1)	1 (0)	3 (0)	4 (1)	1 (1)	3 (0)	2 (0)	4 (0)
Sonstige (EKF*)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	0	0
Summe	7	12	7	10	4	9	11	8	7	7	7	8	7	4	9	6	11

*Elektrokleinstfahrzeug („e-Scooter)

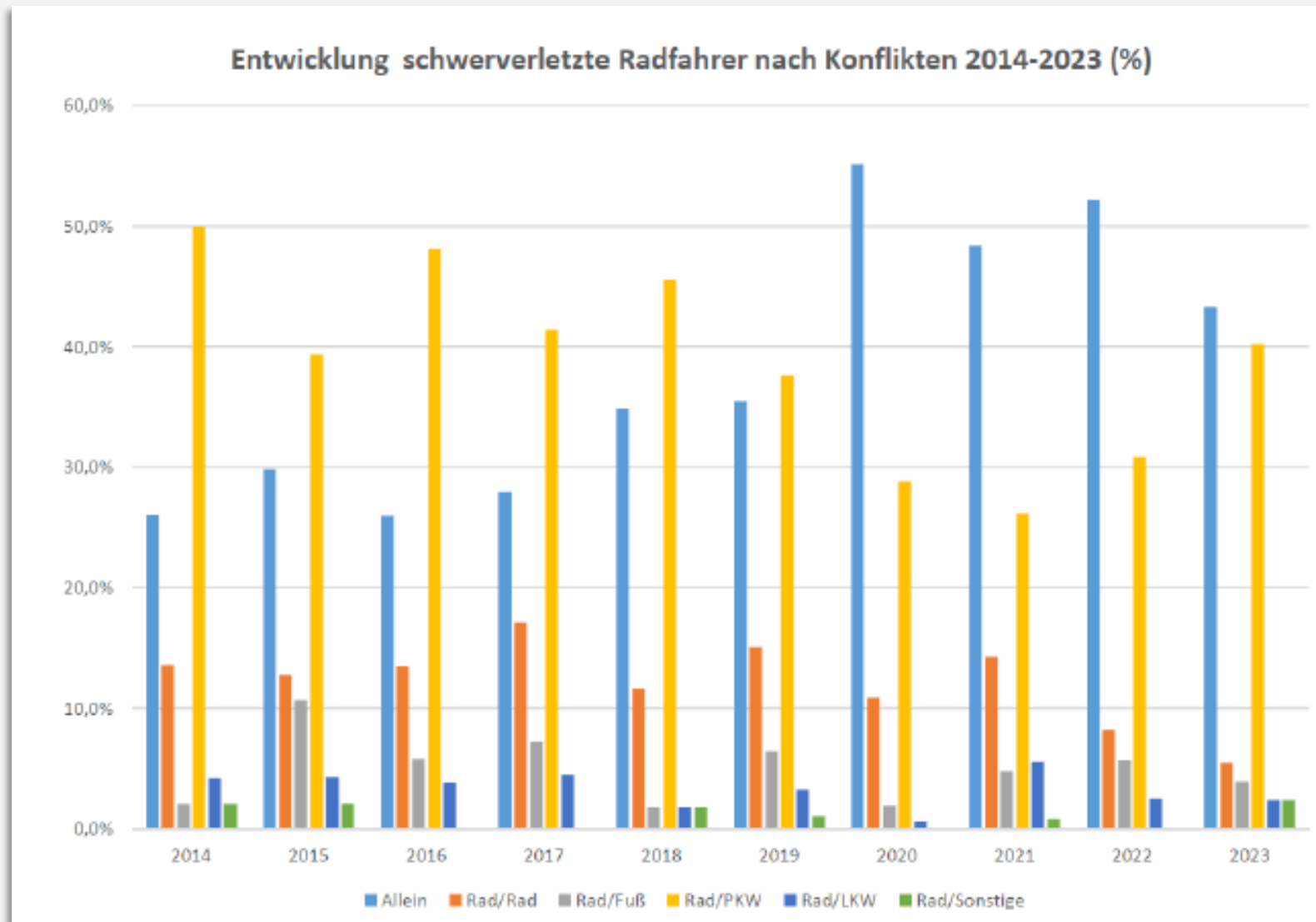
Handlungsfeld „Vision Zero“

ZAHLE DER TOTEN UND SCHWERVERLETZTEN IM STRAßENVERKEHR SOLL AUF NULL REDUZIERT WERDEN



Handlungsfeld „Vision Zero“

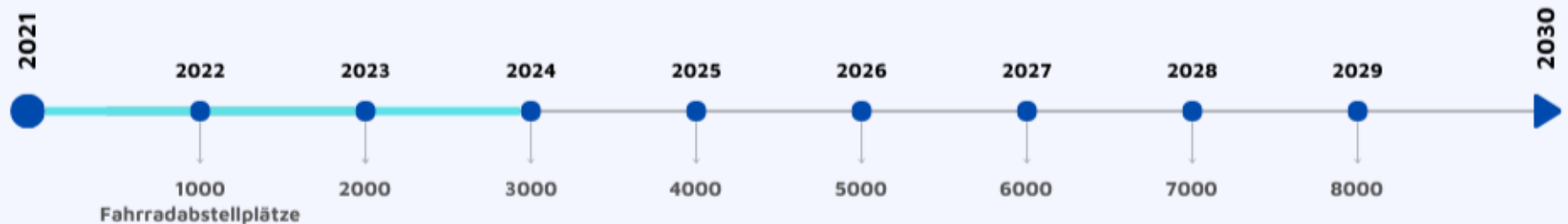
ZAHLE DER TOTEN UND SCHWERVERLETZTEN IM STRAßENVERKEHR SOLL AUF NULL REDUZIERT WERDEN



Handlungsfeld „Radverkehr“

SCHAFFUNG UND ERWEITERUNG SICHERER UND NEUER RADINFRASTRUKTUR

- ➔ Das Ziel, rund 1.000 sichere Abstellmöglichkeiten jährlich für Fahrräder zu schaffen, wird erreicht.
- ➔ Zusätzlich wurden 2024 auch 9 Lastenfahrradabstellmöglichkeiten geschaffen.



Handlungsfeld „Radverkehr“

SCHAFFUNG UND ERWEITERUNG SICHERER UND NEUER RADINFRASTRUKTUR

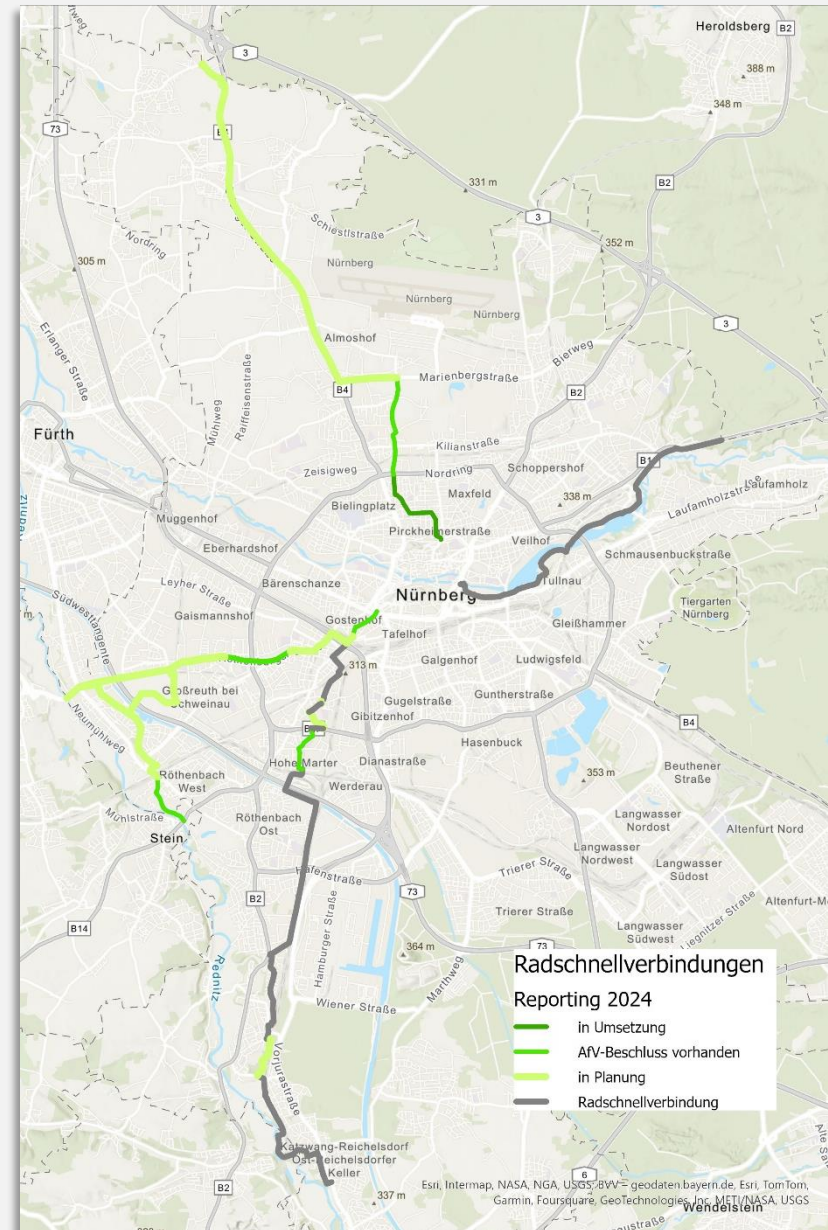
- ➔ Ausbau relevanter Radwege 2024
 - in Planung: 7,6 km
 - AfV-Beschluss: 3,3 km
 - Umsetzung: 4,6 km
- ➔ „Altstadtring für Radler“ erste Abschnitte in Planung



Handlungsfeld „Radverkehr“

RADSCHNELLVERBINDUNGEN

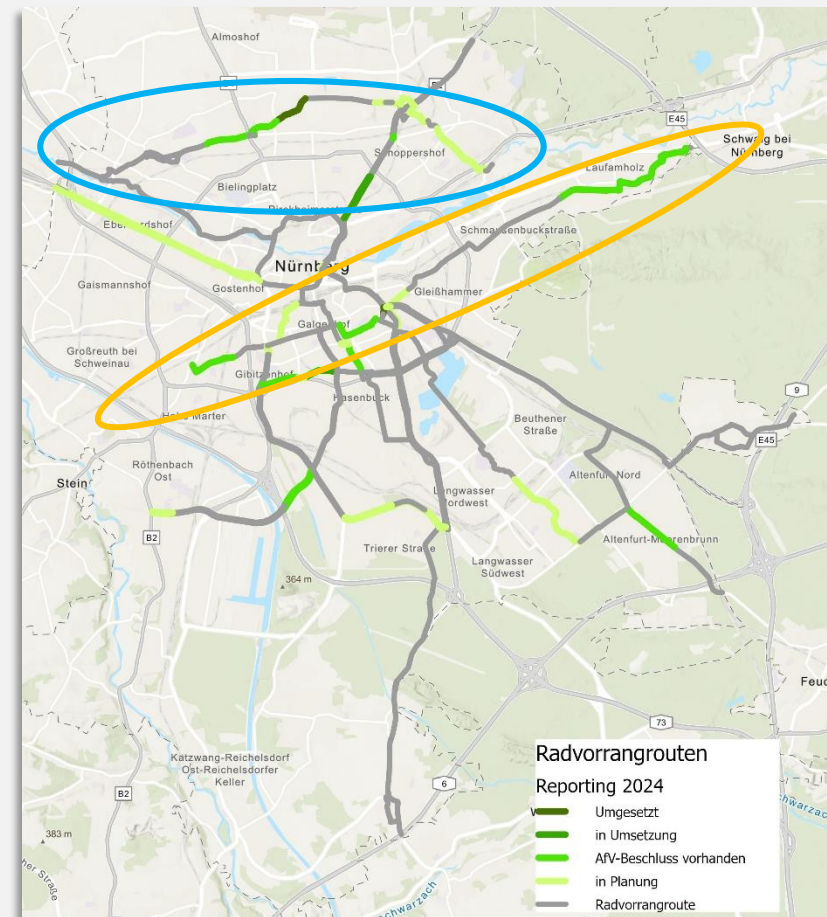
- ➔ 1,7 km in Umsetzung aus 2024
(1. Bauabschnitt RSV nach Erlangen)
- ➔ ca. 5,6 km RSV sind beschlossen
- ➔ ca. 13 km RSV sind in 2025 in Planung
- ➔ Drei RSV sind in Planung:
 - nach Erlangen,
 - nach Zirndorf/Oberasbach, Stein
 - und Teile der Verbindung nach Schwabach
- ➔ erster Abschnitt nach Norden wurde begonnen und soll voraussichtlich 2025 abgeschlossen werden



Handlungsfeld „Radverkehr“

Radvorrangrouten

- ➔ 840 m der Radvorrangrouten wurden bis Ende 2024 umgesetzt
- ➔ 1,7 km in Umsetzung aus 2024 (Bayreuther Straße und Sperberstraße)
- ➔ ca. 9,8 km Radvorrangrouten sind beschlossen
- ➔ Rund 10 km Radvorrangrouten werden in 2025 geplant
- ➔ RVR 2 und 10: erste durchgängige West-Ost-Trasse bis auf Abschnitt Regensburger Straße/Schloßstraße fertig geplant
- ➔ RVR 4: prioritär in Planung



Handlungsfeld „Radverkehr“

FAHRRADSTRAßEN

- ➔ 840 m Fahrradstraßen wurden 2024 umgesetzt
- ➔ ca. 10 km Fahrradstraßen sind beschlossen
- ➔ ca. 9 km Fahrradstraßen werden in 2025 geplant



Fazit

- ➔ Zahlreiche Maßnahmen konnten umgesetzt werden
- ➔ Begrenzte personelle Kapazitäten
- ➔ Zusätzliche Personalressourcen konnten nur zum Teil bei SÖR geschaffen werden; wegen Fachkräftemangel auch zukünftig schwierig
- ➔ Dadurch Verzögerung bei Planung und Umsetzung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Verkehrsplanungsamt Nürnberg
Dienststellenleiter Frank Jülich

+49 (0)9 11 / [0911 / 231 - 49 20](tel:09112314920)
frank.juelichh@stadt.nuernberg.de