

# Runder Tisch Radverkehr – Sitzung am 16.12.2025 / 17:00

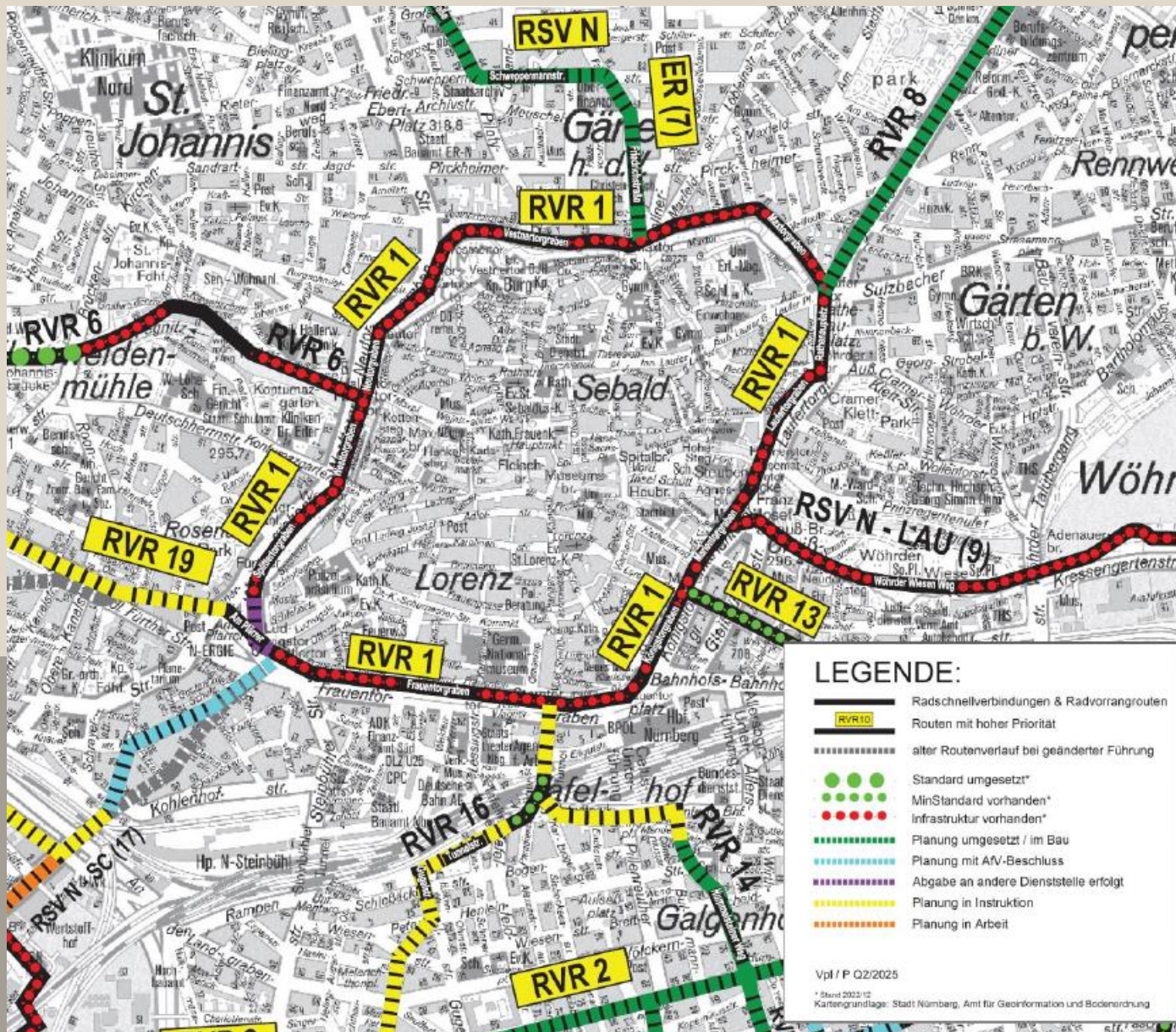
Aktuelle Gedanken, Planungen und Tätigkeiten  
zum Altstadtring für Radler  
aus Sicht der Infrastrukturplanung

Robert Wunder  
Verkehrsplanungsamt





# Die Altstadt im Netz der Radrouten



## Zur Erinnerung:

Tabelle 3 Ergebnisse der Maßnahmenplanung (Quelle: Planersocietät | Planungsbüro VIA)

	Länge	RVR- Standard (Bestand) <sup>9</sup> Regelmaß / Mindestmaß	RVR- Standard (Planung) <sup>9</sup> Regelmaß / Mindestmaß	Zeitver- luste	Kosten insge- samt <i>inkl. Risikoauf- schlag</i>
<b>Route 1</b> Altstadtring	6,5 km	8% / 14%	91% / 4%	72 s/km	15,5 Mio. € 18,7 Mio. €

# Planerische Randbedingungen

Zweirichtungsradweg innerhalb bebauter Gebiete an Hauptverkehrsstraßen

Bewertung Radvorrangrouten	HRSV bezügl. RVR		ERA	
	Regel	Minimum	Regel	Minimum
Getrennter Radweg Zweirichtung	$\geq 3,00 + 1,00$	$\geq 2,50 + 0,75$	$2,50 + 0,75 (0,50)$	$2,00 + 0,75 (0,50)$

Mobilitätsbeschluss der Stadt Nürnberg:  $4,00 (2,50) + 0,75$   
 Pauschal formuliert ohne Bezug zur Örtlichkeit

Spielraum reicht von

$2,00m + 0,75m (0,50m)$  bis  $4,00m + 1,00m$

1,00m Abstand von der Fahrbahn ???

Das Spektrum der Breiten werden wir ausnützen müssen !



# Frauentorgraben



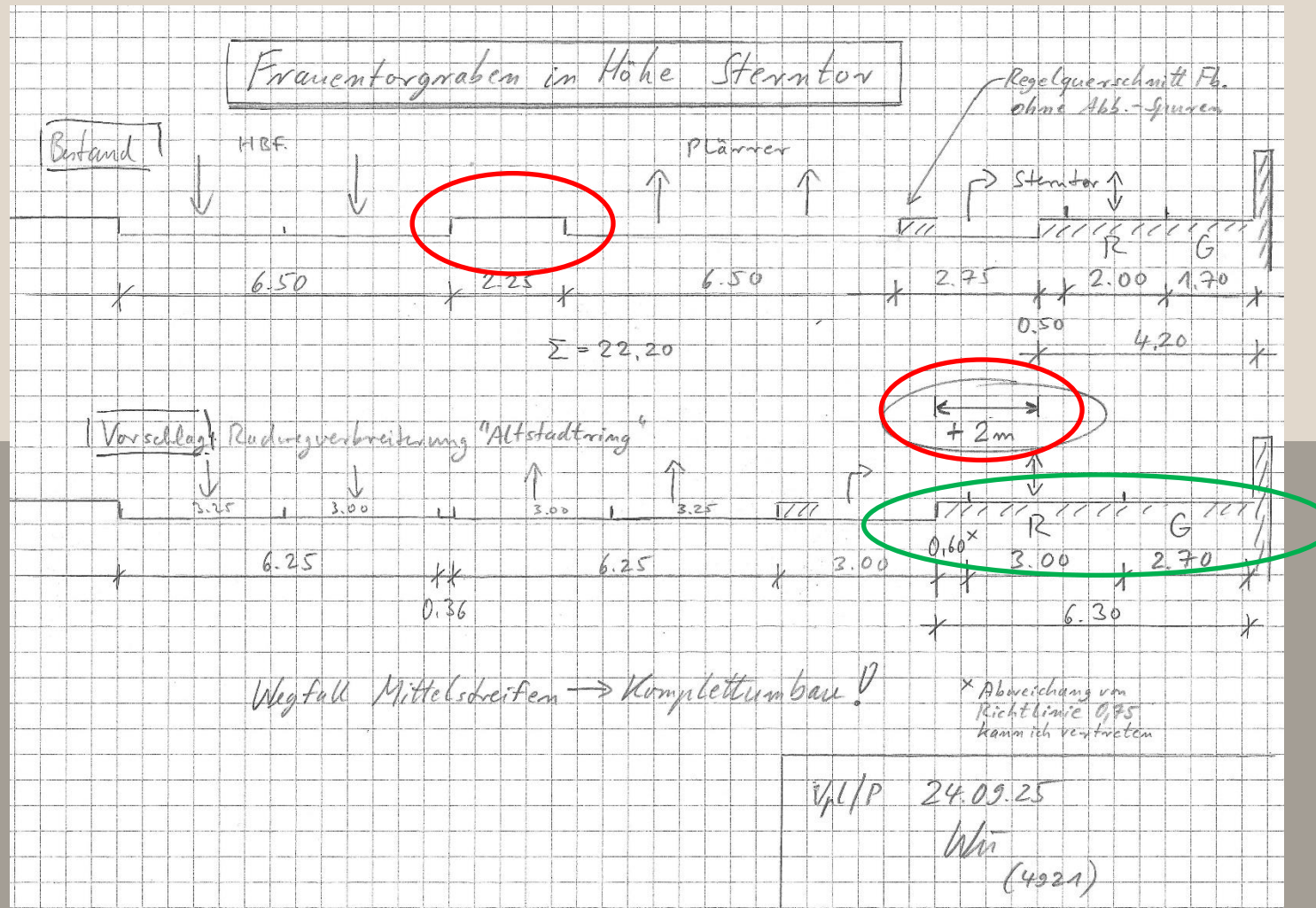
	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonflikt(e)
g	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr

Vpl

# Frauentorgraben

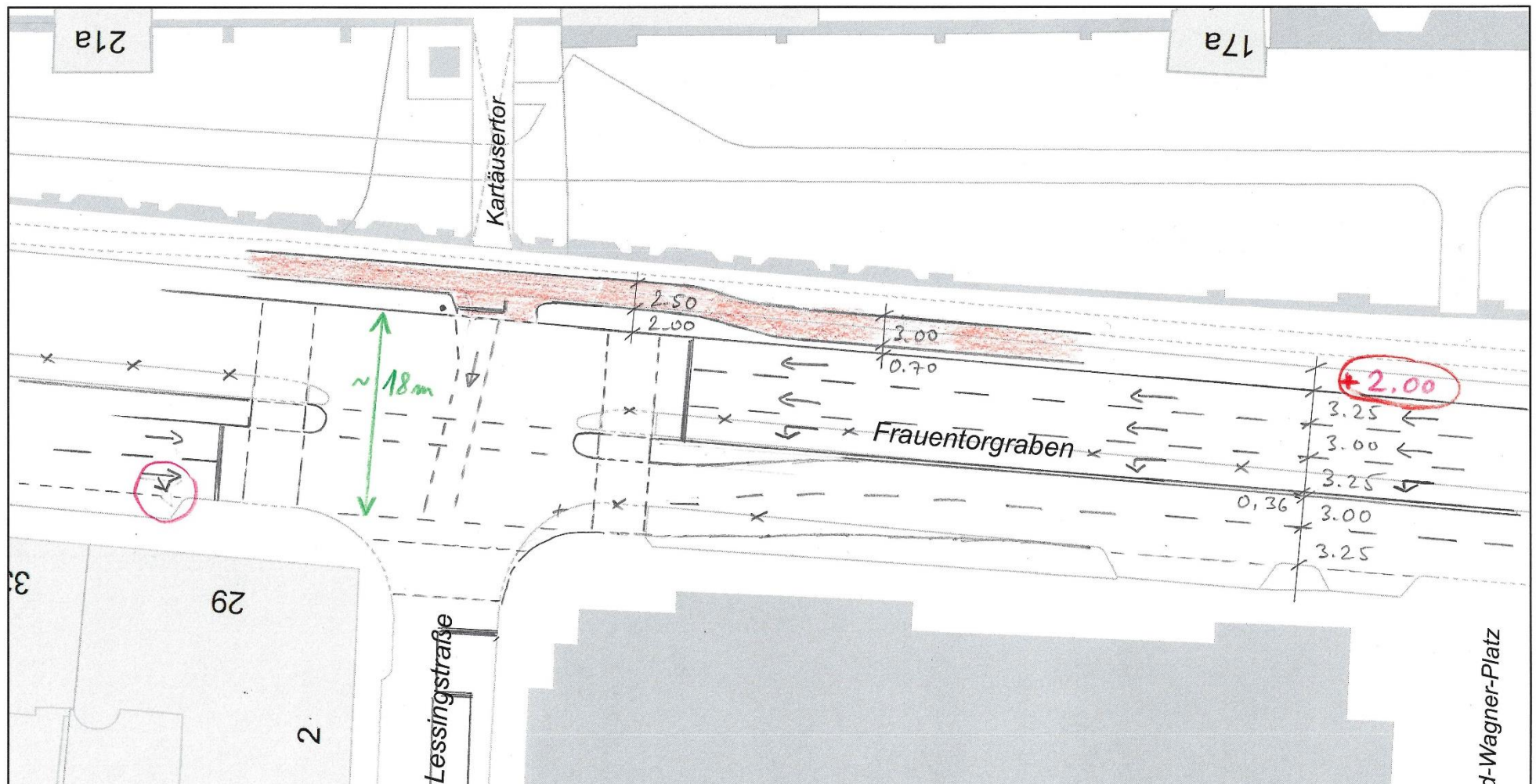
Querschnitt Komplettumbau ohne Mittelstreifen  
noch nicht mit Höhen bzw. durchgehend geprüft

2m Breitengewinn denkbar, aufteilen auf R und G



# Frauentorgraben

Engstellen bei Aufrechterhaltung Vierstreifigkeit weiterhin  
nicht optimal lösbar...





# Plärrer

Plan fertig, RVR-Standard eingehalten und mit ADFC abgestimmt





## **Altstadt – Westkante** (Spittlertorgraben, Westtorgraben, ...)

Standard RVR oder ERA zum Teil erreicht

Bindung durch Straßenbahn- und Bustrasse verhindert grundlegenden Ausbau

Wegfall eines Fahrstreifens nur dort möglich, wo eh genug Platz ist

Punktuelle Verbesserung durch Entfernung von Pollern oder Masten sind in Vorbereitung

Langfristig punktuell Wegfall von Zwangspunkten Linie 36 bei Realisierung der Straßenbahn-Altstadtquerung

## Vestnertorgraben

Maßnahmenkataster: Fahrradstraße

Umbauten erforderlich

Konflikte mit Reisebusverkehr grundsätzlich lösbar (Schrägparker)

Radweg bleibt

## Maxtor

Skizzen mit Verbesserungen wurden im Rahmen Planung LGS angefordert, Prüfung läuft, Realisierung nicht geklärt

Führung der Fahrradstraße über den Knoten noch nicht geprüft

# Maxtorgraben

Maßnahmenkataster: Fahrradstraße

Erhebliche Umbauten, Entfall von Stellplätzen

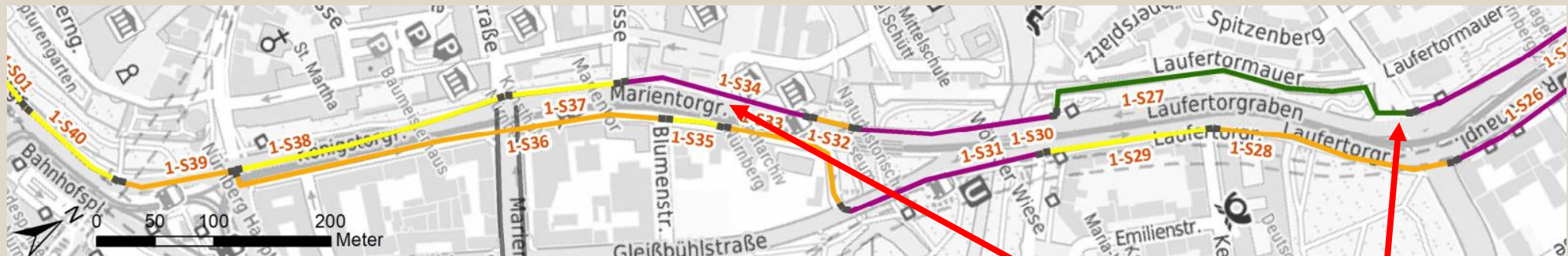
Problem Abfluss Rathenauplatz mit Steigungsstrecke (heute keine Benutzungspflicht, real wenig Radverkehr auf Fahrbahn)





## Altstadt - Ostkante

Maßnahmenkataster aus Sicht der Infrastrukturplanung zu hinterfragen



Soll der Zweirichtungsradweg verbessert oder die Richtungen getrennt werden?

- Gleißbühlstraße ist in vielen Relationen schneller
- Neuer Stand: Studie zeigt, dass Zweirichtungsradweg mit 3m Breite zwischen Rathenauplatz und Norishalle möglich ist
- Königstorgraben: Plan mit 3m Breite und ÖV-Verbesserung existiert, noch kein AfV, noch kein Baubeginn

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

