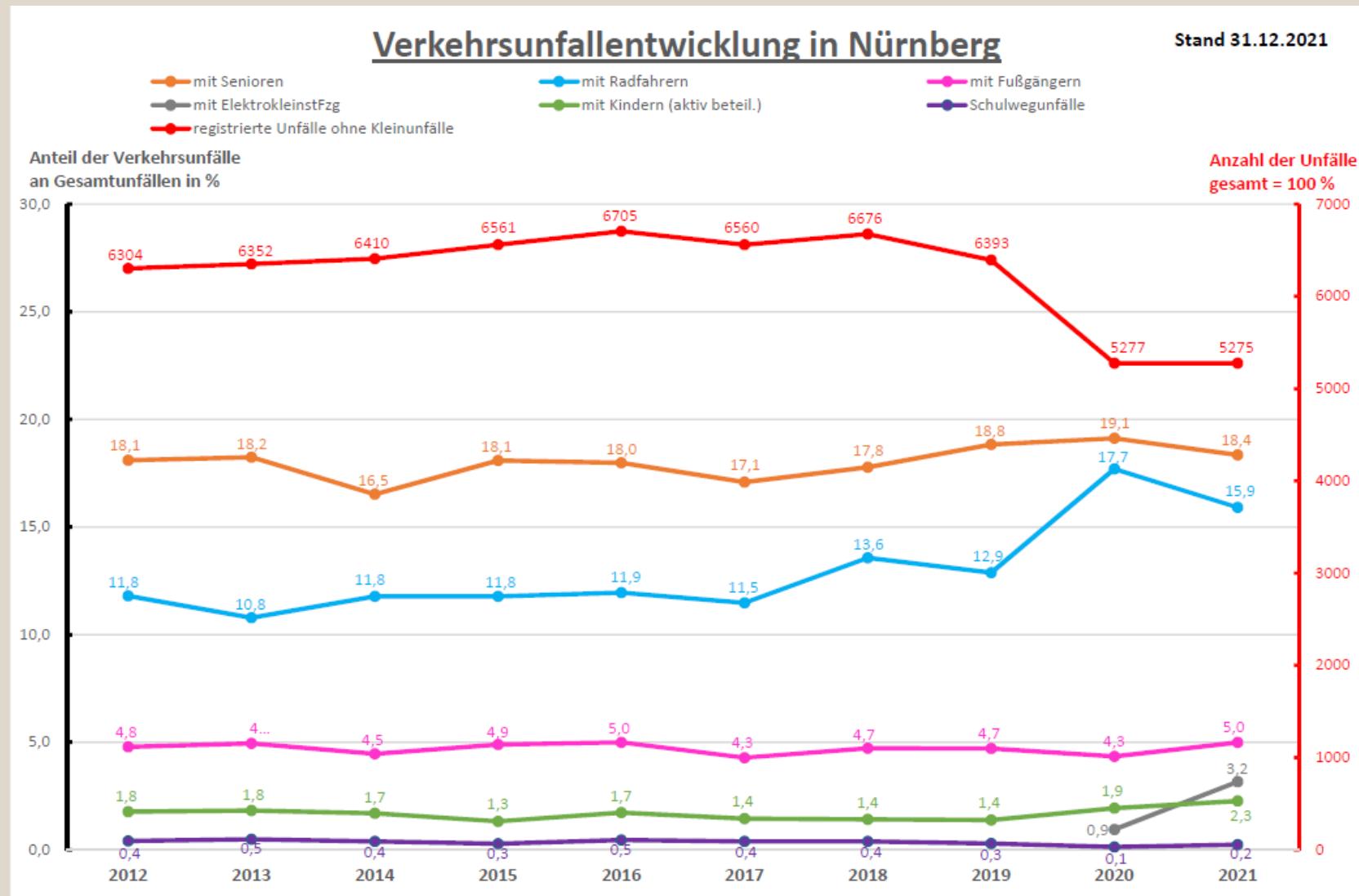


Rechtsgrundlagen und Methodik

- **Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz** vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474)
- Arbeitsgrundlage der Unfallkommission **Merkblatt zur Örtlichen Unfalluntersuchung in Unfallkommissionen**, Stand 2012, Herausgeber: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)
- **Datenerhebung** durch die Verkehrspolizeiinspektion Nürnberg und die örtlichen Polizeiinspektionen im Rahmen der Unfallaufnahme
- Übermittlung der Daten monatlich vom Polizeipräsidium Mittelfranken an die Stadt Nürnberg
- Auswertung mit Software **PTV Vistad - Euska 2020**

Überblick: Unfallentwicklung allgemein

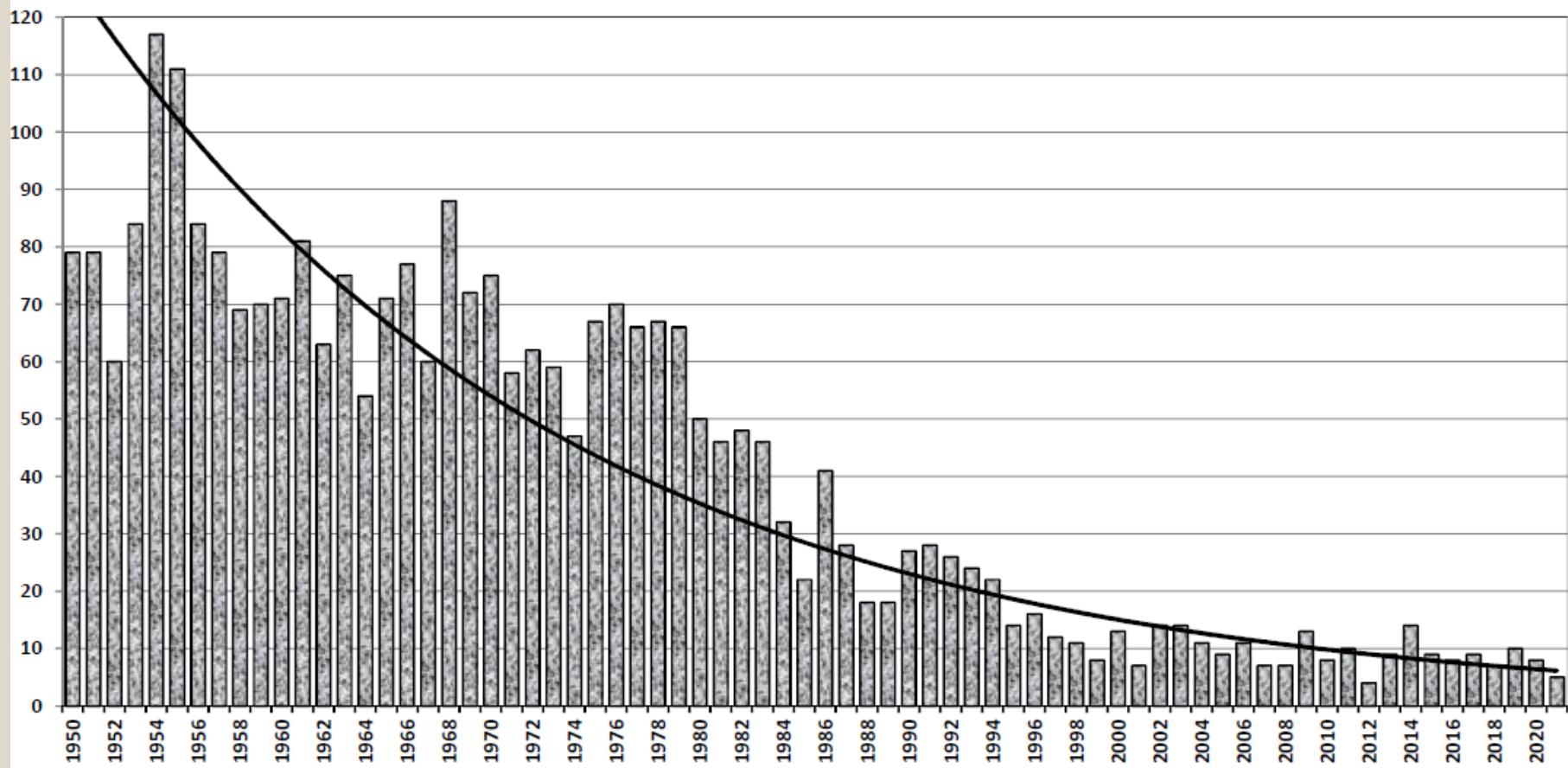


Überblick: Unfallentwicklung allgemein

Getötete Personen bei Verkehrsunfällen in Nürnberg seit 1950

Stand 31.12.2021

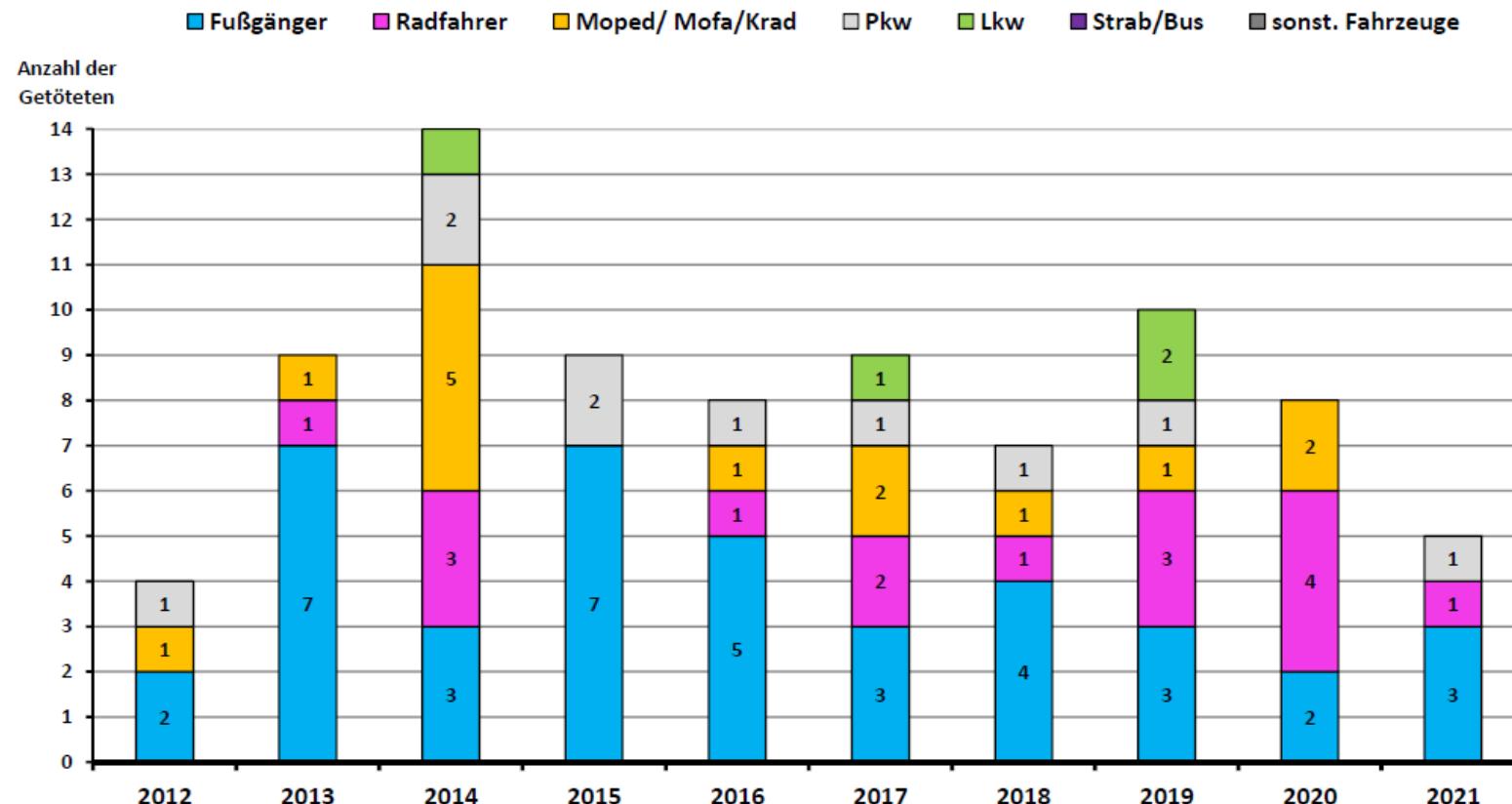
- Langzeitüberblick -



Überblick: Unfallentwicklung allgemein

Getötete Verkehrsteilnehmer in Nürnberg 2012 - 2021

Stand: 31.12.2021



Stadt Nürnberg, Verkehrsplanungsamt/SVR

Überblick: Unfallentwicklung allgemein

Unfallursachen allgemein

Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten		Anzahl
1. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	7.505	40%
2. 36 - Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2.029	11%
3. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1.042	6%
4. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	957	5%
5. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	542	3%
6. 1 - Alkoholeinfluss	541	3%
7. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	502	3%
8. 26 - Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschlussystem-Missachtung	499	3%
9. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	424	2%
10. 31 - Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	417	2%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1.374	7%

Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers		Anzahl
1. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	7.390	41%
2. 36 - Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2.012	11%
3. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1.037	6%
4. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	935	5%
5. 1 - Alkoholeinfluss	529	3%
6. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	500	3%
7. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	499	3%
8. 26 - Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschlussystem-Missachtung	479	3%
9. 31 - Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	409	2%
10. 13 - Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	395	2%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1.288	7%

Überblick: Unfallentwicklung allgemein Unfallursachen bei Radverkehrsbeteiligung

Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten		Anzahl
1. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	304	10%
2. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	290	9%
3. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	264	8%
4. 34 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	257	8%
5. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	207	7%
6. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	186	6%
7. 1 - Alkoholeinfluss	129	4%
8. 9 - Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschr. Fahrtrichtung in anderen Fällen	111	3%
9. 31 - Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	97	3%
10. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	90	3%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	610	19%

Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachters		Anzahl
1. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	281	10%
2. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	260	9%
3. 34 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	247	9%
4. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	197	7%
5. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	184	7%
6. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	148	5%
7. 1 - Alkoholeinfluss	126	4%
8. 31 - Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	95	3%
9. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	89	3%
10. 13 - Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	81	3%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	582	21%

Überblick: Unfallentwicklung allgemein Unfallursachen Radverkehr Verursacher

Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten		Anzahl
1. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	233	13%
2. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	153	9%
3. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	127	7%
4. 1 - Alkoholeinfluss	115	6%
5. 13 - Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	78	4%
6. 31 - Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	74	4%
7. 11 - Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	64	4%
8. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	63	4%
9. 35 - Fehler beim Abbiegen (§99) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	49	3%
10. 9 - Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschr. Fahrtrichtung in anderen Fällen	38	2%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	572	32%

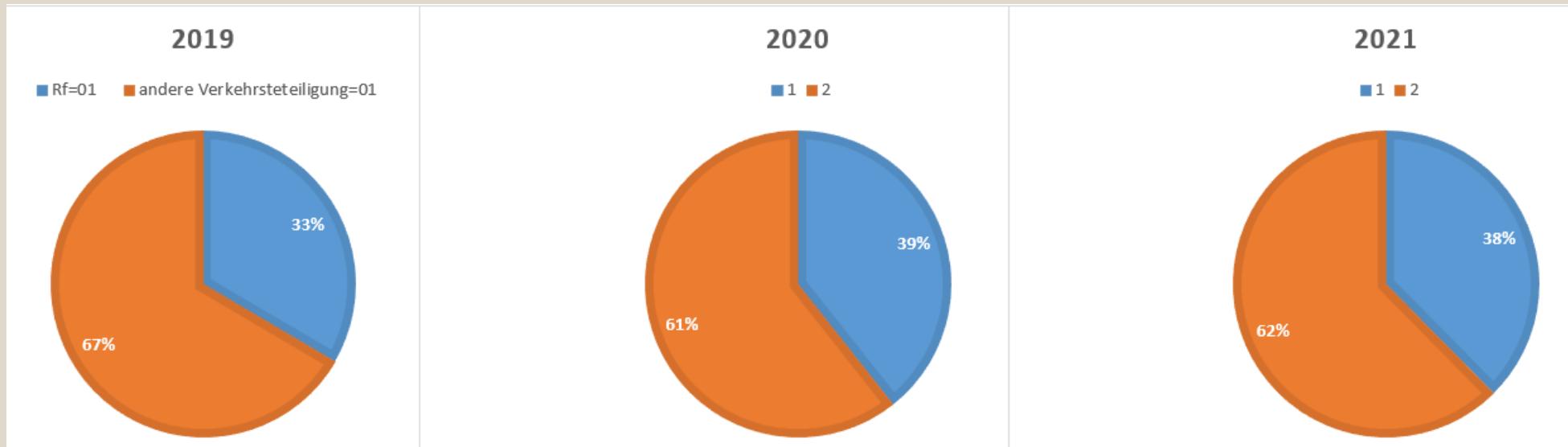
Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers		Anzahl
1. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	214	13%
2. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	142	8%
3. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	124	7%
4. 1 - Alkoholeinfluss	113	7%
5. 13 - Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	76	4%
6. 31 - Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	74	4%
7. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	63	4%
8. 11 - Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	60	4%
9. 35 - Fehler beim Abbiegen (§99) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	41	2%
10. 9 - Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschr. Fahrtrichtung in anderen Fällen	34	2%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	559	33%

Fokus: Radverkehr



The screenshot shows a news article from the website Nordbayern.de. The header includes the Nordbayern logo and a navigation bar with links for 'Panorama' and 'Zahlen aus Hamburg: Radfahrer sind an Unfällen, an denen sie beteiligt sind, meist selbst schuld'. The main title of the article is 'Zahlen aus Hamburg: Radfahrer sind an Unfällen, an denen sie beteiligt sind, meist selbst schuld'. Below the title, it says 'Von sde' and the date '4.5.2022, 12:46 Uhr'. There are social media sharing icons for email, Facebook, Twitter, and a link. The text of the article reads: 'HAMBURG - Manche sehen Fahrradfahrer als schutzbedürftige und gefährdete, die anderen als rücksichtlose und gefährdende Verkehrsteilnehmer an. Neue Zahlen aus Hamburg behaupten nun: Die Mehrheit der Unfälle mit Radfahrern verursachten ebendiese selbst.'

Fokus: Radverkehr Hauptverursacher



Ordnungsnummer	2019	2020	2021
Rf=01	414	597	506
andere Verkehrsbeteiligung=01	824	920	839

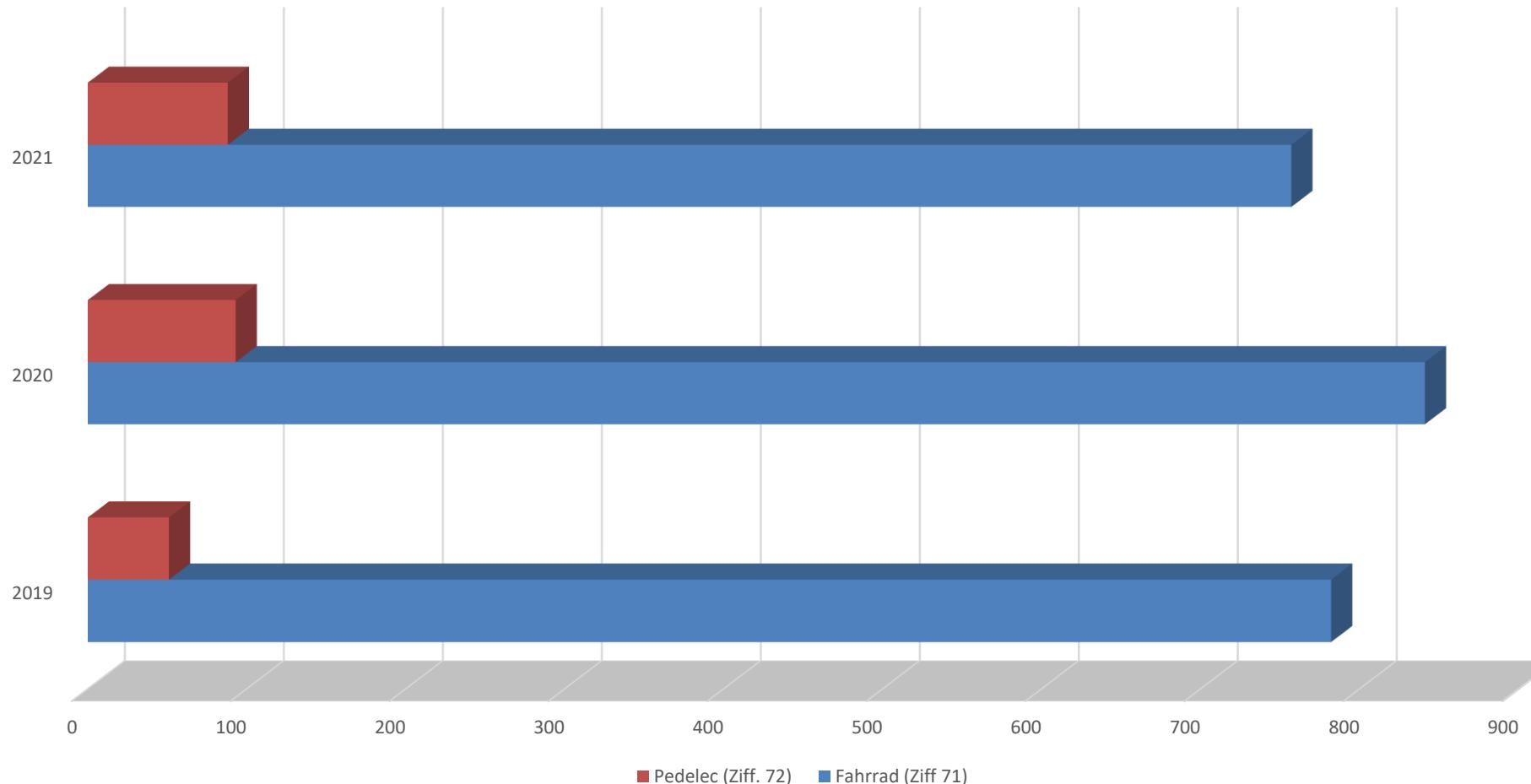
Fokus: Radverkehr örtliche Schwerpunkte

1	Fürther Straße	77
2	Regensburger Straße	59
3	Äußere Bayreuther Straße	39
4	Allersberger Straße	31
5	Rothenburger Straße	29
6	Eibacher Hauptstraße	28
7	Johann-Sörgel-Weg	27
8	Bahnhofsplatz	26
9	Frankenstraße	26
10	Johannisstraße	25
11	Münchener Straße	24
12	Von-der-Tann-Straße	24
13	Bayernstraße	23
14	Dr.-Gustav-Heinemann-Straße	21
15	Süßheimweg	21
16	Nordring	21
17	Schweinauer Hauptstraße	21
18	Julius-Loßmann-Straße	20
19	Pirckheimerstraße	20
20	Erlanger Straße	20
21	Nopitschstraße	20
22	Ostendstraße	20
23	Bucher Straße	19
24	Bayreuther Straße	18
25	Frauentorgraben	18

- Zuordnung nur nach Straße
- Keine UHS im Sinne M Uko
- Keine differenzierte Betrachtung nach Ursachen oder sonstigen gleichartigen Merkmalen (gleiche Örtlichkeit, gleiche Unfallumstände)

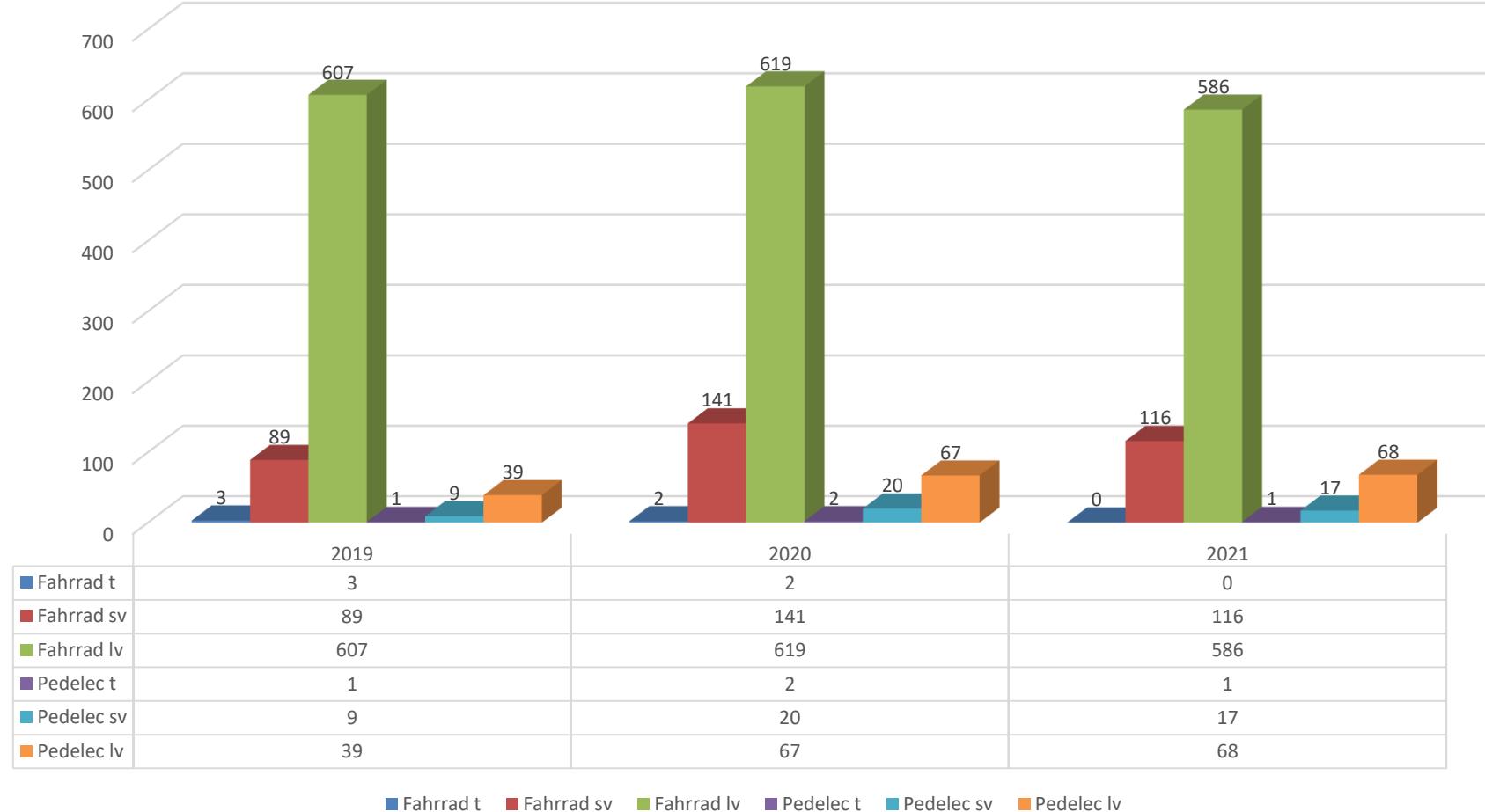
Fokus: Unfallgeschehen Pedelec

Verteilung Fahrrad - Pedelec



Fokus: Unfallgeschehen Pedelec

Unfallfolgen Fahrrad - Pedelec



Fokus Alleinunfälle Radfahrende

Alle Rad-Alleinunfälle

Zusammenfassung der Unfalldaten

Unfälle

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Anzahl	710	1	180	529	0	0	0
Kosten (T€)	36.788	155	28.750	7.883	0	0	0
Sachschaden (T€)	36	0	9	27	0	0	0
Getötete Personen	1	1	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	180	0	180	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	531	0	0	531	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Alkohol	66	0	19	47	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Drogen	3	0	0	3	0	0	0

Beteiligte

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Getötete Personen	1	1	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	180	0	180	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	529	0	0	529	0	0	0
Unverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Summe	710	1	180	529	0	0	0

Fokus Alleinunfälle Radfahrende

Alle Rad-Alleinunfälle

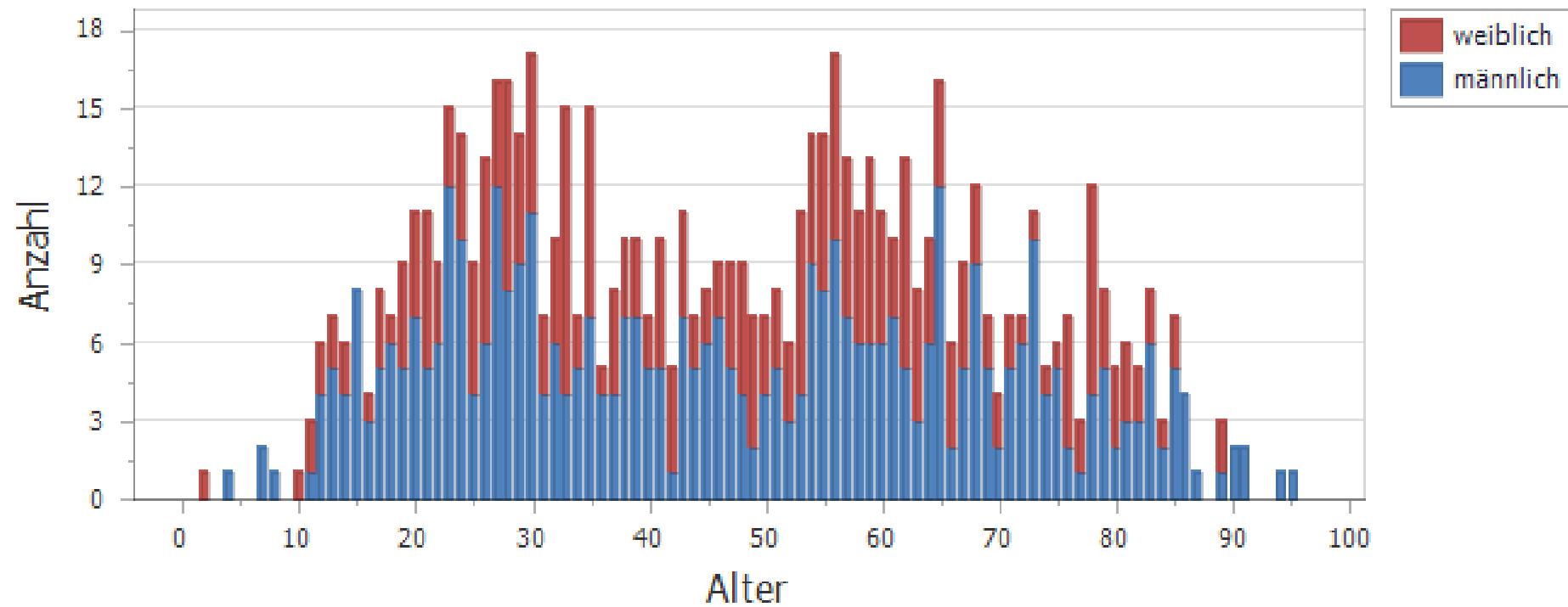
Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten

	Anzahl	
1. 1 - Alkoholeinfluss	66	9%
2. 13 - Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	54	7%
3. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	34	5%
4. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	23	3%
5. 55 - Technische Mängel, Wartungsmängel: Andere Mängel	13	2%
6. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	8	1%
7. 4 - Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	1%
8. 9 - Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschr. Fahrtrichtung in anderen Fällen	4	1%
8. 26 - Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschlussystem-Missachtung	4	1%
8. 34 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	4	1%
8. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	4	1%
8. 48 - Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	4	1%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	487	67%

Fokus Alleinunfälle Radfahrende

Alle Rad-Alleinunfälle

Altersverteilung



Fokus Alleinunfälle Radfahrende

Pedelec-Alleinunfälle

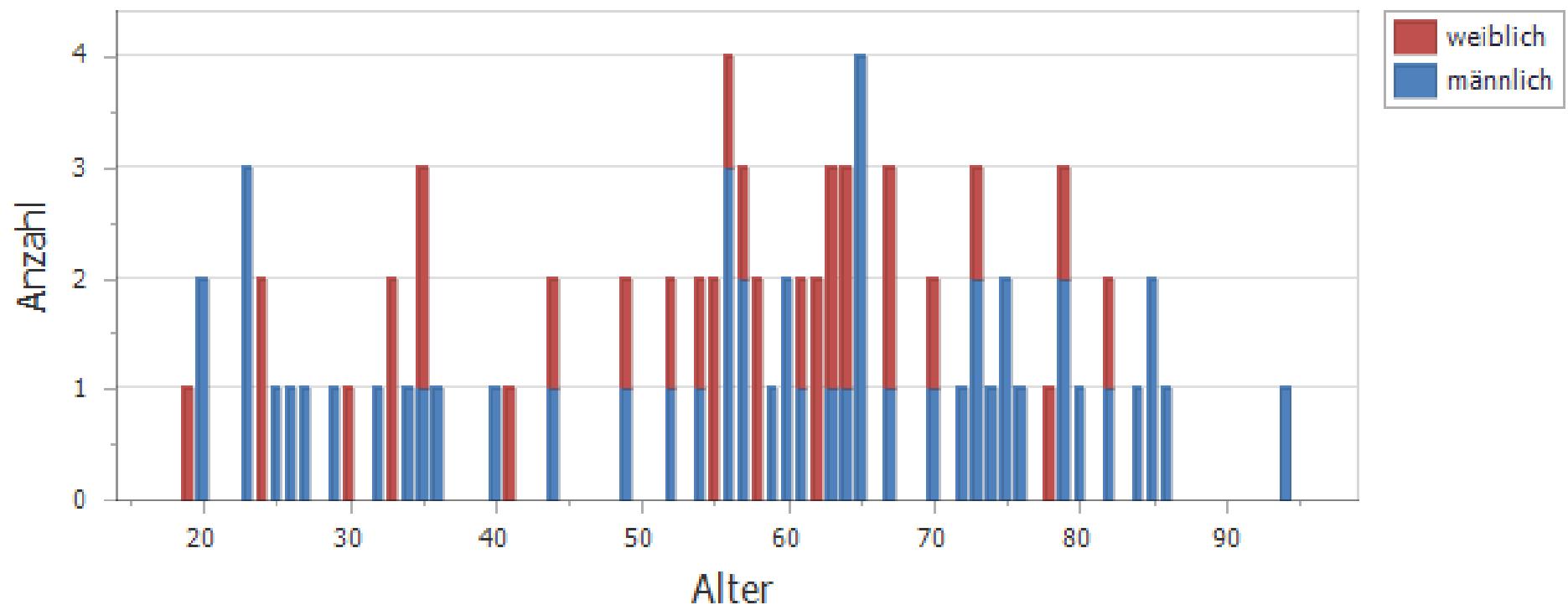
Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten

	Anzahl	
1. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	5	6%
2. 1 - Alkoholeinfluss	4	5%
3. 13 - Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2	2%
3. 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand	2	2%
3. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	2	2%
3. 36 - Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2	2%
7. 8 - Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen	1	1%
7. 9 - Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschr. Fahrtrichtung in anderen Fällen	1	1%
7. 26 - Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschlussystem-Missachtung	1	1%
7. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	1	1%
7. 51 - Technische Mängel, Wartungsmängel: Bereifung	1	1%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	62	74%

Fokus Alleinunfälle Radfahrende

Pedelec-Alleinunfälle

Altersverteilung





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Stab Verkehrsrecht
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Jochen Fiegl
+49 (0)9 11 / 2 31-40 27
jochen.fiegl@stadt.nuernberg.de
<http://www.verkehrsplanung.nuernberg.de>