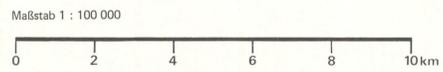
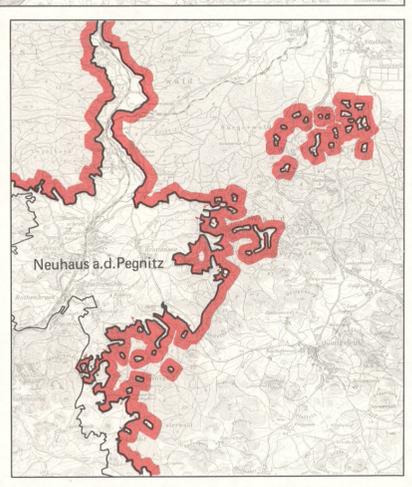
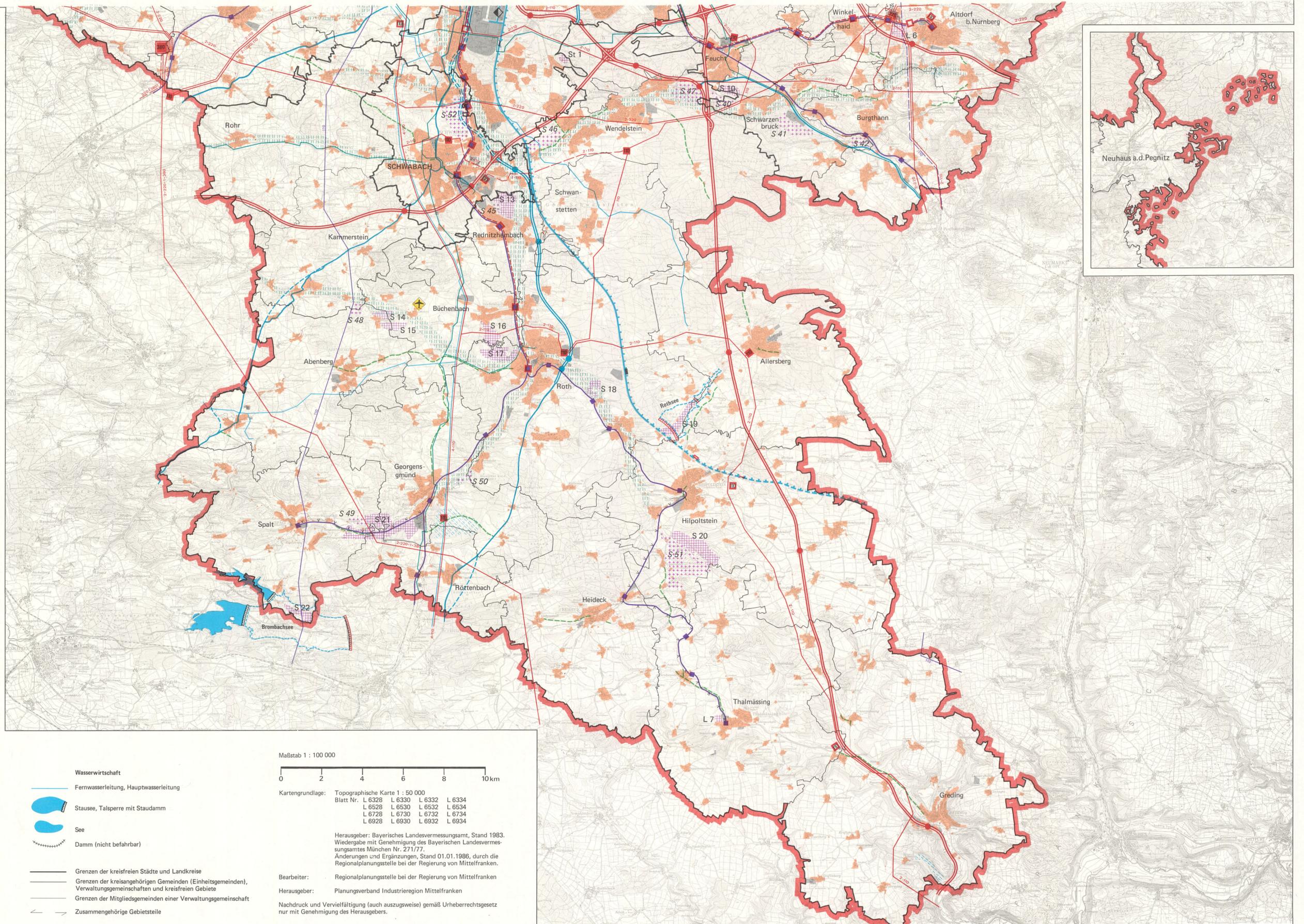


I. Ziele der Raumordnung und Landesplanung

- a) Zeichnerisch verbindliche Darstellungen**
- Bodenschätze**
- S Sand
 - St Sandstein
 - T Spezialton
 - L Ziegeleiten
 - K Kalkstein
 - E Eisenerz
- Vorrangfläche** (S 20, S 40)
- Vorbehaltsfläche** (S 40)
- Wasserwirtschaft**
- Wasserwirtschaftliches Vorranggebiet
- Lärmschutzbereiche zur Lenkung der Bauleitplanung**
- Zone A [> 72 dB (A)]
 - Zone B [> 67 dB (A) bis 72 dB (A)]
 - Zone C [> 62 dB (A) bis 67 dB (A)]
 - Innere Teilzone Ci [> 64 dB(A) bis 67 dB(A)]
- b) Zeichnerisch erläuternde Darstellungen verbaler Ziele**
- Siedlungswesen**
- Regionaler Grünzug
- Verkehr**
- Bundesstraße (2-streifig) Ausbau auf 4 Streifen
 - Bundesstraße (4-streifig)
 - Bundesstraße
 - Staatsstraße
 - Öffentlicher Schienenverkehr/S-Bahn
 - S-Bahnhaltepunkt, Bahnhof mit S-Bahnhaltepunkt
 - Main-Donau-Kanal
 - Lände/Anlegestelle, Schleuse
- Energie**
- Umspannwerk (z. B. 110 kV)
 - Freileitung (z. B. 220 kV)
 - Bahnstrom-Fernleitung 110 kV
 - Erdgasleitung
- Wasserwirtschaft**
- Stausee, Talsperre mit Staudamm
- c) Nachrichtliche Wiedergabe staatlicher Planungsziele**
- Grenze der Region
 - Zusammengehörige Gebietsteile (Enklaven der Region 4, Exklaven der Region 7)

II. Bestehende Nutzungen und Festsetzungen

- Siedlungsflächen (Bestand und durch genehmigte Bebauungs- oder Flächennutzungspläne ausgewiesene Flächen – generalisiert) Stand 31.12.1987**
- Wohnbaufläche, gemischte Baufläche und Sonderbaufläche
 - Gewerbliche Baufläche
- Verkehr**
- Autobahn (4- und mehrstreifig) mit Anschlussstelle
 - Bundesstraße (4-streifig) mit Anschlussstelle
 - Bundesstraße (2-streifig)
 - Sonstige Straße (4-streifig)
 - Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/Haltestelle/Haltepunkt
 - Reisezugbetrieb eingestellt
 - Gesamtbetrieb eingestellt
 - Öffentlicher Schienenverkehr/S-Bahn mit S-Bahnhaltepunkt, Bahnhof mit S-Bahnhaltepunkt
 - Flughafen Nürnberg (mit Gelände)
 - Verkehrslandeplatz mit befestigter Landebahn
 - Sonderlandeplatz (mit befestigter Landebahn)
 - Main-Donau-Kanal
 - Hafen/Umschlagstelle, Lände/Anlegestelle, Schleuse
- Energie**
- Kraftwerk (z. B. 935 MW)
 - Umspannwerk (z. B. 110 kV/220 kV)
 - Freileitung (z. B. 220 kV)
 - Kabelleitung (z. B. 110 kV)
 - Bahnstrom-Fernleitung 110 kV
 - Erdgasleitung
 - Übergabe- und Meßstation
- Wasserwirtschaft**
- Fernwasserleitung, Hauptwasserleitung
 - Stausee, Talsperre mit Staudamm
 - See
 - Damm (nicht befahrbar)
- Grenzen**
- Grenzen der kreisfreien Städte und Landkreise
 - Grenzen der kreisangehörigen Gemeinden (Einheitsgemeinden), Verwaltungsgemeinschaften und kreisfreien Gebiete
 - Grenzen der Mitgliedsgemeinden einer Verwaltungsgemeinschaft
 - Zusammengehörige Gebietsteile



Kartengrundlage: Topographische Karte 1 : 50 000

Blatt Nr. L 6328	L 6330	L 6332	L 6334
L 6528	L 6530	L 6532	L 6534
L 6728	L 6730	L 6732	L 6734
L 6928	L 6930	L 6932	L 6934

Herausgeber: Bayerisches Landesvermessungsamt, Stand 1983.
Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Landesvermessungsamtes München Nr. 271/77.
Änderungen und Ergänzungen, Stand 01.01.1986, durch die Regionalplanungsstelle bei der Regierung von Mittelfranken.

Bearbeiter: Regionalplanungsstelle bei der Regierung von Mittelfranken
Herausgeber: Planungsverband Industrieregion Mittelfranken
Nachdruck und Vervielfältigung (auch auszugsweise) gemäß Urheberrechtsgesetz nur mit Genehmigung des Herausgebers.