

Baustellen 2025

12. Februar 2025

**SÖR baut
für Sie!**

Informationen
unter:



QR-Code scannen für mehr Informationen.

<https://go.nuernberg.de/grauprojekte> | Telefon: 0911 231-7637

Wie informieren wir über Baustellen?



- Vor Ort:
 - » Seit 2023: Baustellen-Informationstafel mit QR-Code → „Aktuelle Projekte“
 - » Information der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer durch LED-Tafeln
 - » Hinweistafeln für Fuß- und Radverkehr mit Baustelleninformationen und Umleitungen
- Pressearbeit:
 - » Pressemitteilungen
 - » Ggf. Baustellentermine
- Breite Öffentlichkeit:
 - » Informationen auf www.soer.nuernberg.de
- Direkte Ansprache der Anwohnerschaft:
 - » Flyer mit Informationen zur Maßnahme und ggf. zur Verkehrsführung



Servicetelefon
Telefon: 09 11 / 2 31-76 37
Telefax: 09 11 / 2 31-1 44 10
Zur verschlüsselten Übertragung Ihrer Nachricht:
📧 [Kontaktformular](#)

Im Fokus: Online



■ Baustellen-Liste

- » Auflistung aller Baustellen im Stadtgebiet
- » Gezielte Abfrage einzelner Straßen möglich
- » Daten werden alle 30 Minuten automatisch aktualisiert

■ Dauerhafte Projektübersicht:

- » Teaser bieten Übersicht über SÖR-Projekte, führen zur jeweiligen Website
- » Online bis Projekt-Ende

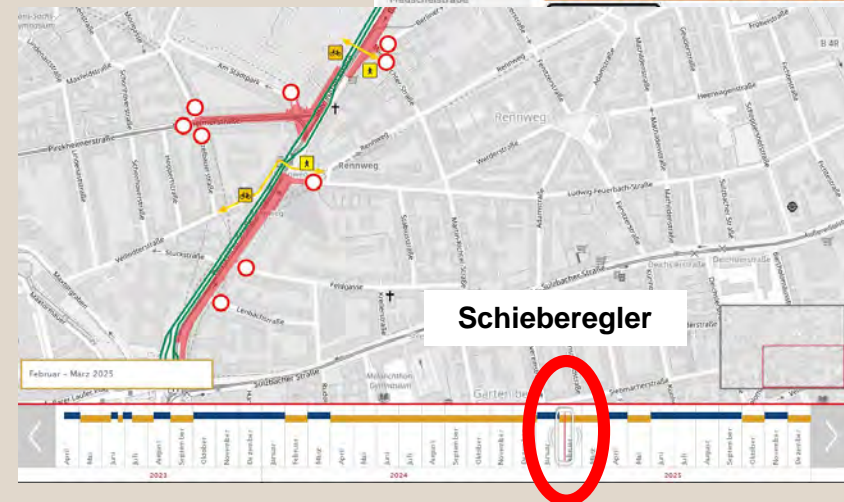
■ Komplexe Projekte: interaktive Baustellenkarte

- » Verschiedene Bauphasen und Umleitungen lassen sich per Schieberegler anzeigen

[Aktuelle Projekte rund um Straßen, Brücken, Wege, Plätze \(nuernberg.de\)](#)

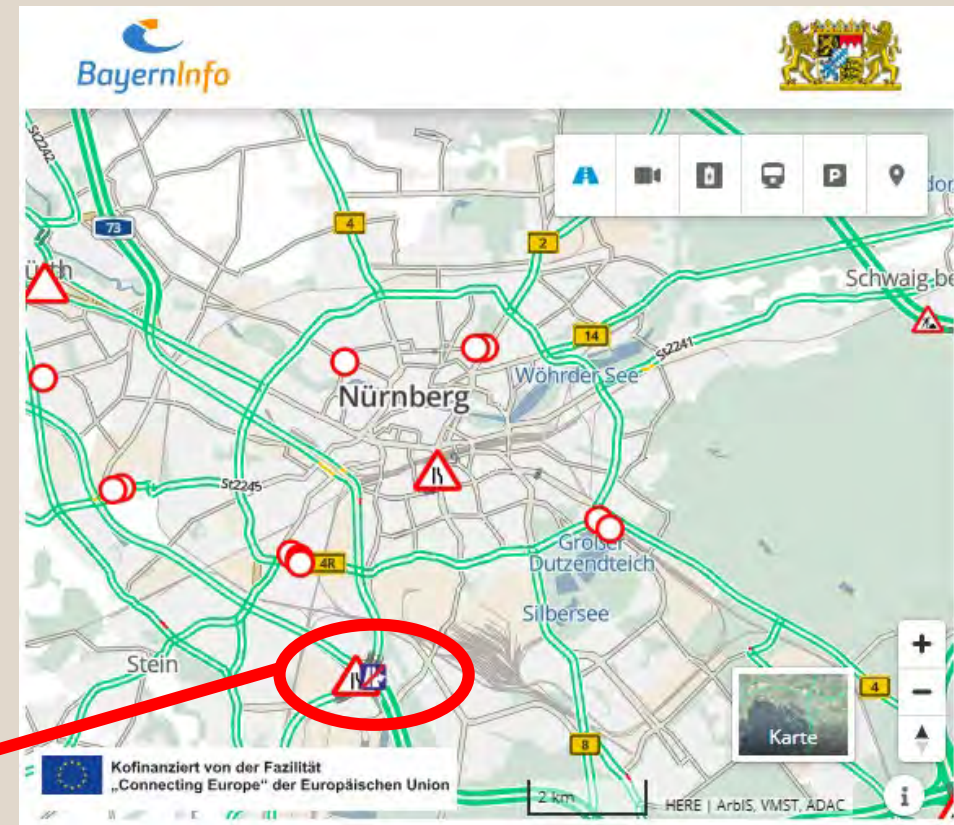
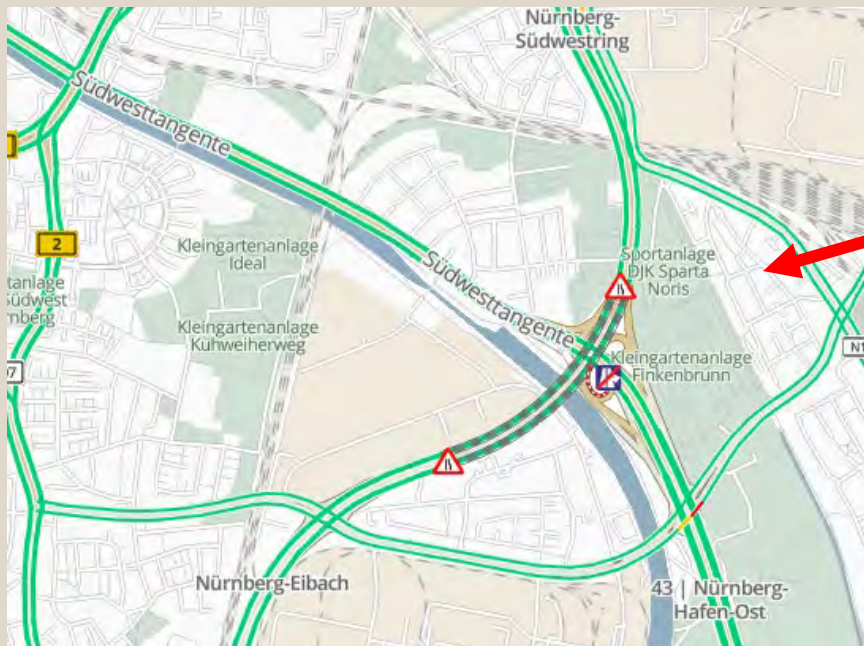
[Alle Baustellen im Stadtgebiet - Servicebetrieb Öffentlicher Raum \(nuernberg.de\)](#)

Aktuelle Projekte rund um Straßen, Brücken, Wege, Plätze



Baustellenübersicht

- Kooperation mit BayernInfo / Bayerischem Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr
- Nürnberger Baustellen sind in Bayern-Karte integriert
- Detailansicht möglich durch Zoomen



<https://www.stban.bayern.de/strassenbau/verkehrsinfo/index.html>

Baustellenkoordination

- Zahlreiche andere Baustellen neben SÖR
 - » Städtisch: N-ERGIE, SUN, VAG → wo möglich Zusammenlegung und Abstimmung, auch mit SÖR-Straßenbaumaßnahmen
 - » Andere: v.a. Telekommunikation (Telekom, Vodafone)

- Koordination durch SÖR

- Verantwortlich für eine Baumaßnahme ist der jeweilige Veranlasser
 - » Gilt auch für die Kommunikation gegenüber Anliegern u.a.
 - » Bei externen Bauvorhaben gibt SÖR in der Genehmigung einen Hinweis, dass die Anlieger im Vorfeld zur Baumaßnahme zu informieren sind. Der „Verstoß“ gegen diesen Hinweis ist aber nicht sanktionierbar.

Nürnberger Baustellen* 2025

Straßen und Brücken

- 1 Fahrradstraße Nord
- 2 Löblein- / Meuschelstraße
- 3 Bayreuther Straße
- 4 Sulzbacher Straße
- 5 Obstmarkt
- 6 Ludwigsplatz
- 7 Breite Gasse
- 8 Lorenzer Platz
- 9 Steubenbrücke
- 10 Thumenberger Weg
- 11 Rothenburger Straße
- 12 Minervastraße
- 13 Fischbacher Hauptstraße
- 14 Hafengebäude
- 15 An der Radrunde
- 16 Rennmühlbrücke

*Auswahl

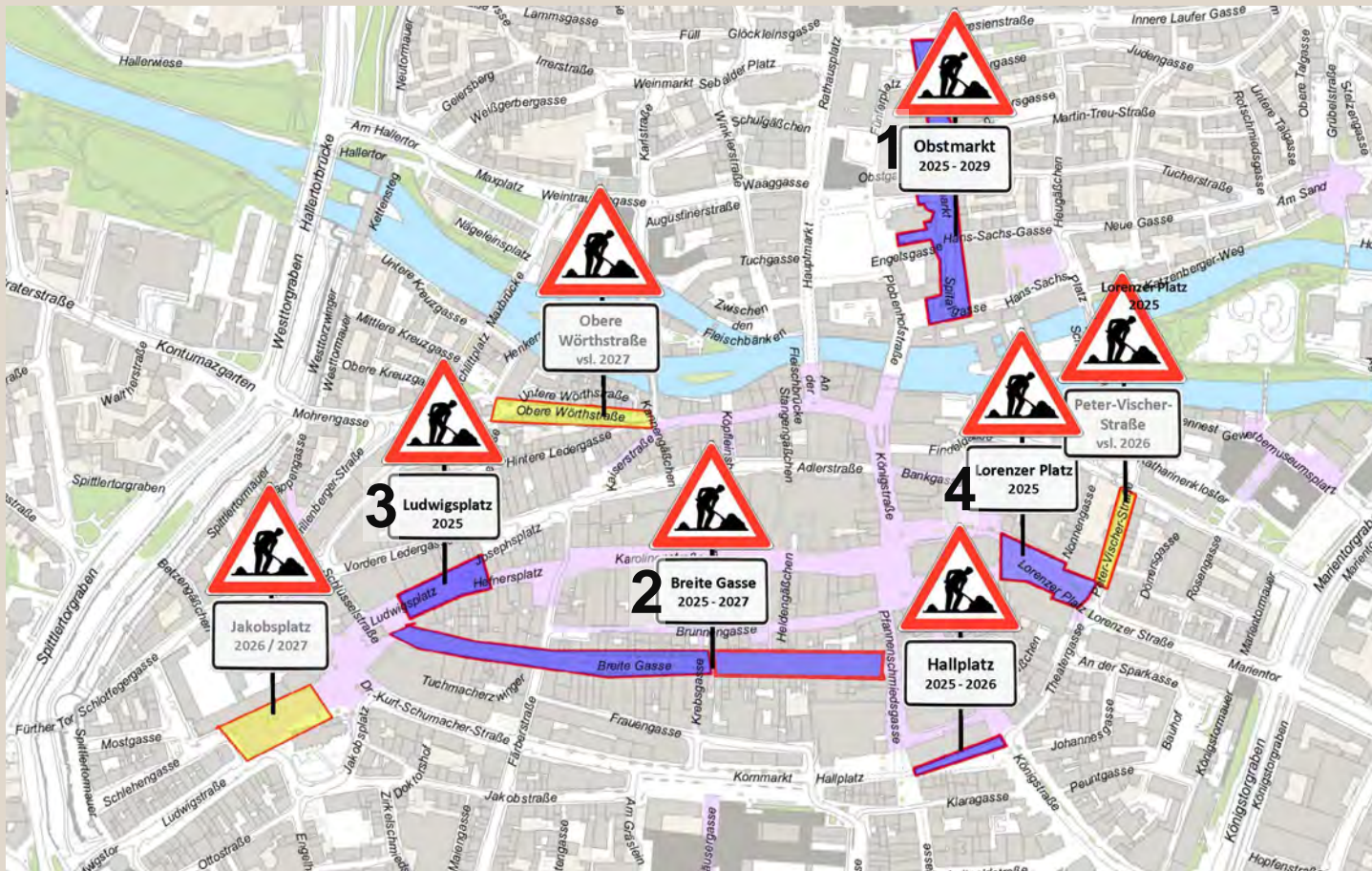
Grünanlagen

- 1 Stadtpark
- 2 Hesperidengarten
- 3 Ismail-Yasar-Platz
- 4 Züricher Park
- 5 Ambergerstraße
- 6 Ferdinand-Drexler-Weg



Baustellenbetreiber
SÖR-Brücken-/
Straßenbau / Bezirke
SÖR-Grünanlagen

Fokus Innenstadt



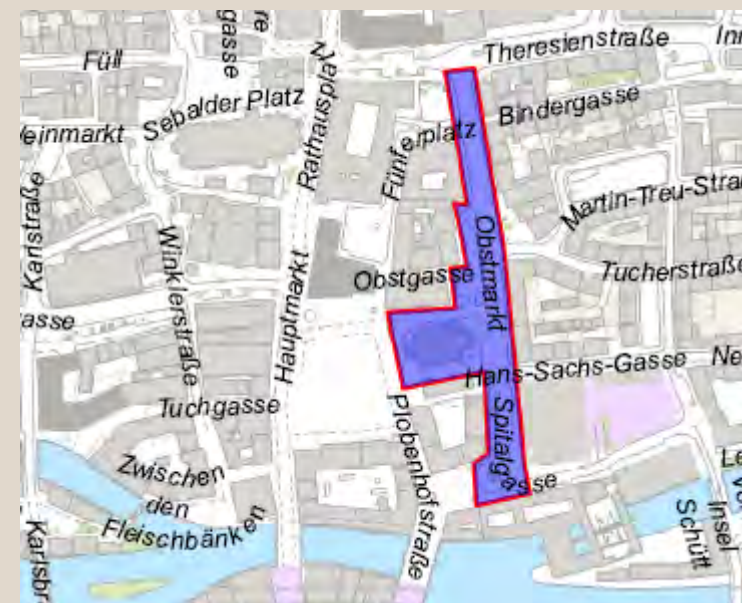
1. Obstmarkt:
Mai 2025 bis Mitte 2029
2. Breite Gasse:
Januar 2025 bis Herbst 2027
3. Ludwigsplatz:
Februar bis September 2025
4. Lorenzer Platz:
April bis Dezember 2025

- Hallplatz: Leitungsverlegung der N-ERGIE in der ersten Jahreshälfte 2025; Baubeginn SÖR Herbst 2025 oder Anfang 2026.
- Schlotfegergasse: Kleine Asphaltarbeiten; genauer Termin steht noch nicht fest.
- Peter-Vischer-Straße: Arbeiten von SUN; SÖR voraussichtlich 2026.
- Jakobsplatz: Sanierung des Plattenbelags voraussichtlich ab 2026
- Obere Wörthstraße: voraussichtlich 2027

Obstmarkt

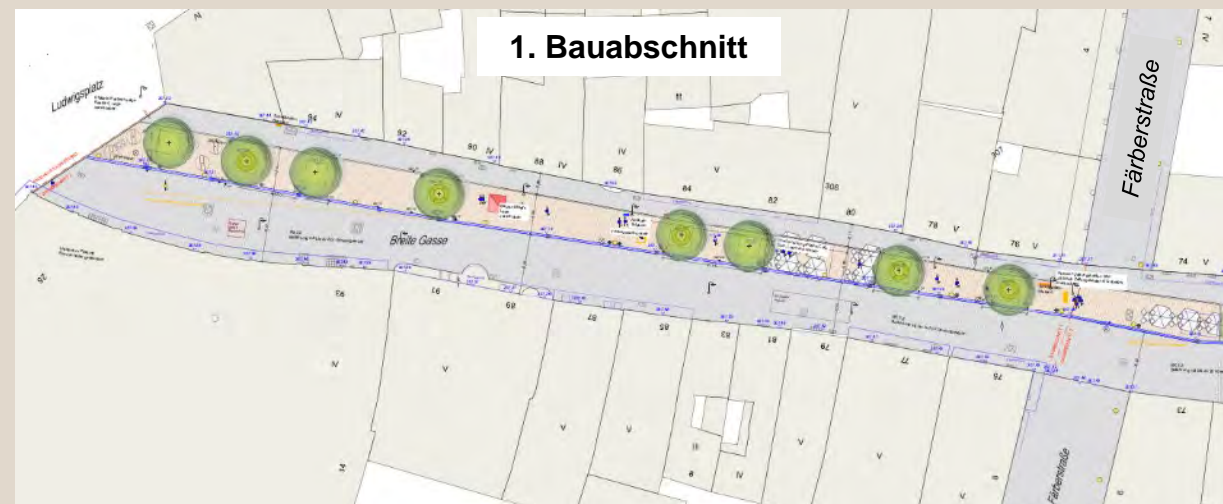
Theresienstraße bis Spitalgasse, Fünferplatz, Obstgasse, Umfeld der Frauenkirche

- Wann?
 - » Kanalarbeiten Mai 2025 bis Mitte 2026
 - » Umgestaltung Mitte 2026 bis voraussichtlich 2029
- Was wird gemacht?
 - » Umgestaltung des Obstmarktes zu einem eigenständigen Platz mit großzügigen Fußgänger- und Aufenthaltszonen, vielen Bäumen und Grün
 - » Klimaanpassung des Stadtraums → Schwammstadt: Entsiegelung, Baumpflanzungen, Wasserelemente, dezentrales Regenwassermanagement
 - » Neues Verkehrskonzept: verkehrsberuhigter Geschäftsbereich, Wegfall von Parkplätzen
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Sperrungen und Teilsperrungen
- Kosten:
 - » ca. 17,5 Mio. EUR | Städtebauförderung



Breite Gasse

- Wann?
 - » Januar 2025 bis Herbst 2027 | Zuerst: Kanal- und andere Spartenarbeiten (SUN, N-ERGIE)
 - » SÖR: September 2025 bis April 2026: Ludwigsplatz bis Färberstraße
 - » Juni 2026 bis Herbst 2027: Färberstraße bis Krebsgasse & bis Pfannenschmiedgasse
- Was wird gemacht?
 - » Verbesserung von Aufenthaltsqualität und Infrastruktur
 - » Fahrbahnsanierung & Pflastersanierung gemäß Gestaltungshandbuch
 - » Mehr Grün, mehr Sitzgelegenheiten, Spielelemente in Aktivinseln
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Einschränkungen aufgrund des geringen Platzes vor Ort
- Kosten:
 - » 1. BA: Voraussichtlich ca. 1,2 Mio. EUR, Fördermöglichkeiten in Prüfung
 - » Gesamt: rund 7 Mio. EUR



Ludwigsplatz

- Wann?
 - » Februar bis September 2025
- Was wird gemacht?
 - » Neupflasterung der Platzfläche mit Granitgroßsteinpflaster
 - » Sitzmöglichkeiten, 6 Baumpflanzungen
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Geschäfte bleiben zugänglich
- Kosten:
 - » ca. 1,5 Mio. EUR
 - » Förderung Bund-Länder-Programm „Lebendige Zentren“



Lorenzer Platz

- Wann?
 - » Voraussichtlich April bis Dezember 2025
- Was wird gemacht?
 - » Entsiegelung von rund 300 Quadratmetern Kopfsteinpflaster
 - » Fünf neue Bäume, zusätzliche Sitzgelegenheiten, modernes Beleuchtungskonzept
 - » Verbesserte Barrierefreiheit, Neuordnung von Rad- und E-Scooter-Stellplätzen
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Einschränkungen aufgrund des geringen Platzes vor Ort
- Kosten:
 - » ca. 2,4 Mio. EUR | Förderung | zusätzliche Mittel der Zukunftsstiftung der Sparkasse Nürnberg



Fokus ÖPNV: Bayreuther Straße

- Wann?
 - » Wiederaufnahme des Straßenbahnverkehrs: September 2026
 - » Abschluss Straßenbaumaßnahmen: Ende 2026
- Was wird gemacht?
 - » Stadtparkschleife, Fahrbahn, Radwege, Sparten
→ Bündelung von Einzelmaßnahmen (SÖR, SUN, VAG, N-ERGIE)
 - » Umrüstung von LSA: Bayreuther Straße / Pirckheimer Straße & Ludwig-Feuerbach-Straße & Martin-Richter-Straße & Berliner Platz sowie an der Kreuzung Rathenauplatz
 - » Erneuerung der Beleuchtung
- Verkehrsauswirkungen:
 - » 7. Februar bis 6. Juni 2025: Sperrung Einmündung Pirckheimerstraße (vorab für Spartenverlegungen)
 - » 10. Juni bis November 2025: Sperrung Rathenauplatz (Fahrbeziehung Sulzbacher Straße gesperrt)
 - » 1. August 2025 bis Mitte 2026: Vollsperrung Pirckheimerstraße
→ Überschneidung der Sperrungen
→ Verkürzung der Bauzeit möglich
- Kosten:
 - » ca. 9 Mio. EUR | Förderung



Sulzbacher Straße Fenitzerstraße – Welslerstraße

- Wann?
 - » Juni bis September 2025
 - während des Schienenersatzverkehrs im Rahmen der Sanierung des Gleisdreiecks Rathenauplatz
 - Bündelung von Maßnahmen im „Schatten“ anderer Maßnahmen / Sperrungen
- Was wird gemacht?
 - » Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Deichslerstraße
 - » Erneuerung des vorhandenen Blindenleitsystems im Bereich der Haltestellen
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Fahrspuren werden verringert
 - » Autoverkehr wird während beider Bauphasen in beide Richtungen aufrechterhalten
 - » Während der 2. Bauphase ist kein Linksabbiegen von der Bartholomäusstraße in die Sulzbacher Straße möglich
- Kosten:
 - » ca. 360.000 EUR | Förderung erwartet (RZ ÖPNV)

Minervastraße Dianastraße – Finkenbrunn

- Wann?
 - » Aktuell: in der Planfeststellung
 - » in 2025: Ausführungsplanung und Ausschreibung | Beginn Vorarbeiten im Bereich der neuen Wendeschleife (Errichtung einer Stützwand)
 - » 2026 bis ca. 2028: Ausführung Straßenbau
- Was wird gemacht?
 - » Auslöser ist der Lückenschluss der Tram Minervastraße zwischen Gibitzenhof und Finkenbrunn
→ damit verbunden: Umbau und Neugestaltung von Minervastraße, Teilen der Dianastraße und Finkenbrunn im Bereich Mausloch (DB-Unterführung)
 - » Vorabmaßnahme: Schachterneuerung und Kanalrenovierung (SUN)
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Verkehrskonzept noch in Abstimmung
 - » Vorgesehen: Verkehr zwischen Dianastraße und Finkenbrunn in stadteinwärtiger Fahrtrichtung gewährleisten
→ Buslinien bleiben in Betrieb; Schwerlastroute weiterhin nutzbar; stadtauswärtiger Verkehr wird über andere Ausweichrouten geführt
- Kosten:
 - » Gesamtkosten: ca. 32,2 Mio. EUR | Förderung
- Projektleitung:
 - » Gesamtprojektleitung: VAG | Bauleitung Gleisbau: VAG | Bauleitung Straßenbau: SÖR

Thumenberger Weg Erlenstegenstraße – Martin-Albert-Straße

- Wann?
 - » Ca. Mai 2025 (Beginn Spartenarbeiten) bis voraussichtlich Ende 2030
- Was wird gemacht?
 - » Umfangreiche Arbeiten aller Sparten (N-ERGIE, Telekom, etc.) im gesamten Ausbaubereich
 - » Neubau DB-Brücke (inkl. baubedingte Umverlegung von Sparten im Brückenbereich, erst provisorisch, dann endgültig)
 - » Tieferlegung und Neubau Entwässerungskanal (SUN)
 - » Herstellung von Stützwänden
 - » Neubau Straße inkl. beidseitigem Gehweg (Ostseite Geh- und Radweg) → abschnittsweise
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Vollsperrung beginnt in 2025, für ca. 5 Jahre | Anliegerzufahrten weitestgehend frei
 - » 1. Bauabschnitt: Erlenstegenstraße bis Martin-Albert-Straße
 - » 2. Bauabschnitt: Martin-Albert-Straße bis Am Goldhammer (Straßenbau) bzw. Flußstraße (SUN)
 - » Rad- und Fußverkehr soll passieren können
 - » Umfahrung: Äußere Sulzbacher Straße – Dr.-Gustav-Heinemann-Straße – Cheruskerstraße – Ostendstraße-Mögeldorfer Hauptstraße
- Kosten:
 - » Straßenbau: rd. 3,7 Mio. EUR | Stützwände: rd. 6,5 Mio. EUR | Förderung
 - » Brückenbau: für die verkehrlichen Verbesserungen durch die Brückenaufweitung beträgt der städtische Anteil voraussichtlich rd. 10 Mio. EUR

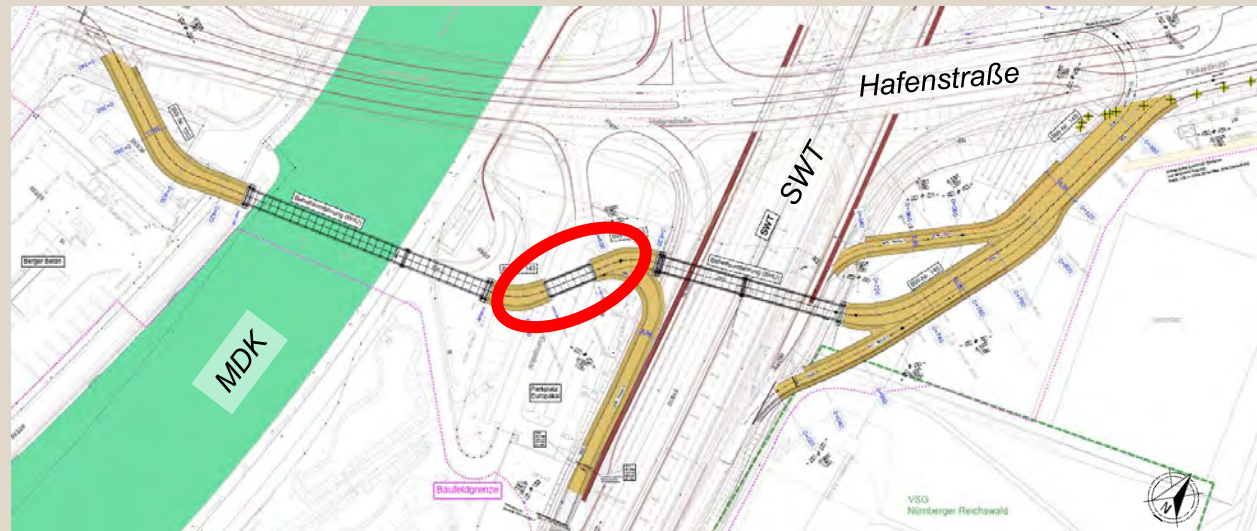
Fokus Brücken:

Projekt Hafenbrücken – Achse FSW

- Wann / was?
 - » Bis Juni 2025: Rückbau
 - Rückbau des westlichen Teilbauwerks inkl. Rampen
 - Parallel: Herstellung der Widerlager und der Pfeiler an der Süd- und Nordseite des MDK
 - » August 2025 bis Februar 2026: Stahlbaumontage für das Brückenbauwerk
 - » Bis Juni 2027: Fertigstellung westliches Teilbauwerk
 - » Bis Ende 2029: Gesamtfertigstellung Achse FSW
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Verkehr seit Dezember 2024 auf östliches Teilbauwerk umgeleitet
 - » Zeitweise kurzzeitige Sperrungen notwendig
- Kosten:
 - » Gesamtkosten Achse FSW: rd. 78 Mio. EUR

Projekt Hafensbrücken Achse Hafenstraße

- Wann?
 - » Februar 2025 bis März 2026
 - » Ab März 2026: Hauptmaßnahme Hafenstraße
- Was wird gemacht?
 - » Errichtung der 3. Behelfsbrücke (Parkplatz Schiffsanleger; die Behelfsbrücken über den MDK und die SWT wurden bereits errichtet), der Dämme und der Behelfszufahrt auf die SWT Richtung Feucht
 - » Verbindung der Behelfsbrücken und Inbetriebnahme der Behelfsumfahrung
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Zeitweise Einschränkung der Fahrbeziehungen
- Kosten:
 - » Gesamtkosten Behelfsbrücken: ca. 22,6 Mio. EUR (davon rd. 50 % bereits umgesetzt)

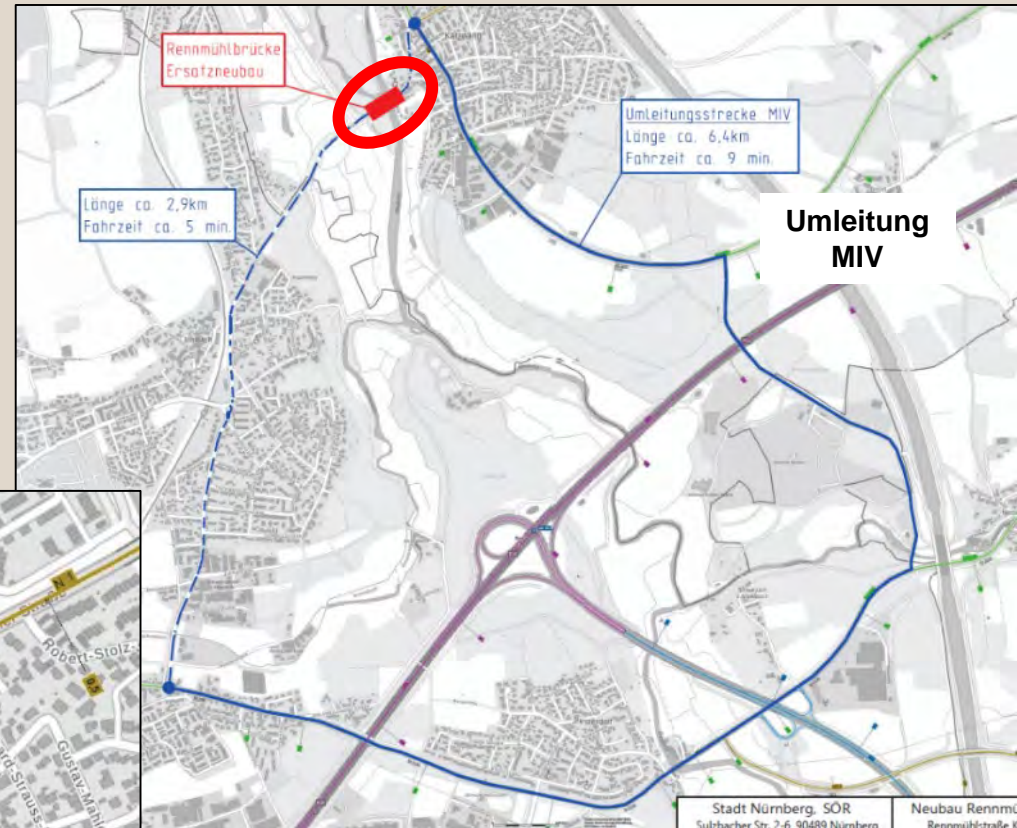
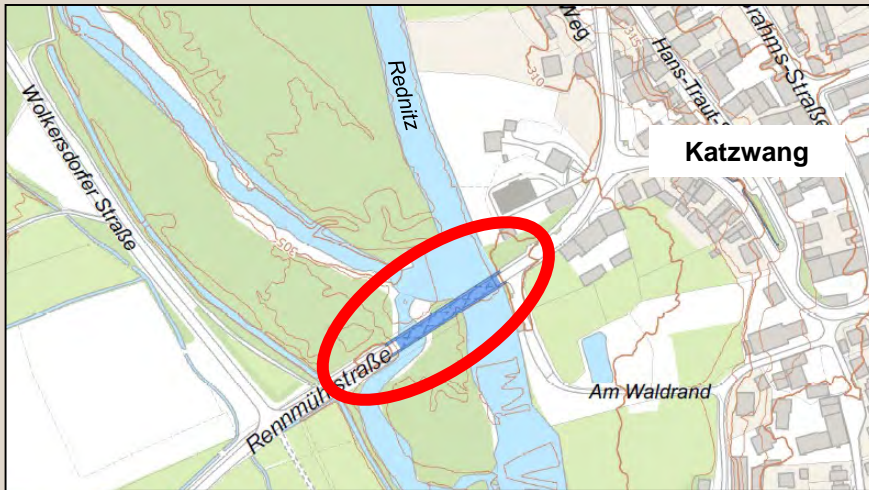


Rennmühlbrücke

Rennmühlstraße über Rednitz

- Wann?
 - » 31. März 2025 bis Ende 2026 | Restarbeiten Frühjahr 2027
- Was wird gemacht?
 - » Ersatzneubau: veränderter Straßenquerschnitt mit breiteren Fahrbahnstreifen und angepassten Gehwegen, um aktuelle verkehrliche Anforderungen zu erfüllen
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Vollsperrung der Rennmühlstraße
 - » MIV-Umleitung über Hirschenholzstraße östlich des Bauvorhabens
 - » Umleitung Fuß- und Radverkehr über bestehende Brücke im Zuge der Ellwanger Straße
 - » ÖPNV: temporäre Errichtung einer Buswendeschleife in der Nähe der neuen Haltestelle „Katzwang Sportplatz“ (Buslinie 83)
- Kosten:
 - » ca. 12,2 Mio. EUR

Rennmühlbrücke Rennmühlstraße über Rednitz



Steubenbrücke / Franz-Josef-Strauß-Brücke

- Wann?
 - » 1. Bauabschnitt Juni bis September 2025, nur an den Steubenbrücken
 - » Abwicklung mit Maßnahme am Rathenauplatz, Nutzung einer Gleissperrung der VAG-Straßenbahnlinie 8 „Erlenstegen/Doku-Zentrum“
 - » Weitere Bauabschnitte folgen zu einem späteren Zeitpunkt
- Was wird gemacht?
 - » Sanierung der Abdichtung der Brücken unterhalb der Straßenbahn
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Vollsperrung der Straßenbahn (ohnehin notwendig wegen Arbeiten am Rathenauplatz)
 - » Sperrung des Fahrstreifens in Richtung Hauptbahnhof, ein Fahrstreifen bleibt offen
 - » Südliche Steubenbrücke: Umleitung des östlich verlaufenden Fußverkehrs über die Franz-Josef-Strauß-Brücke
- Kosten:
 - » ca. 1,6 Mio. EUR

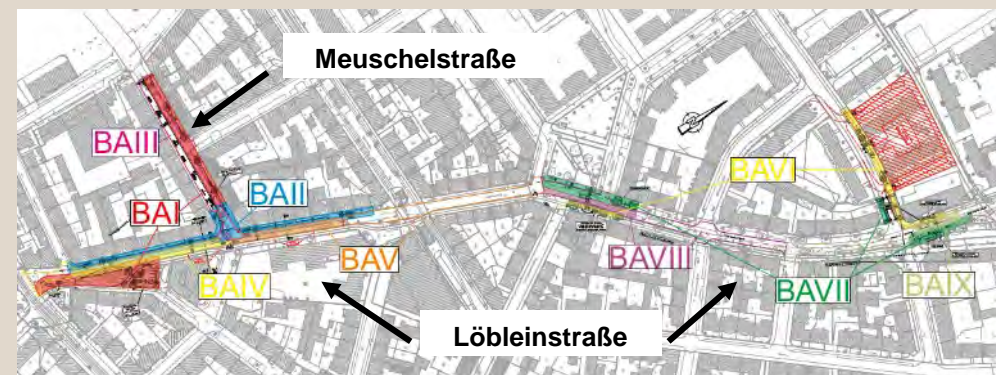
Weitere Maßnahmen des Brückenbaus / der Wasserwirtschaft

- **Neuwerksteg**
 - » Januar bis Mai 2025 | Erneuerung der Flussbrücke, Höhenanpassung des Tragwerks der Vorlandbrücke, Erneuerung von Geländer und Belag (Nürnberger Seite) | Kosten ca. 1,4 Mio. EUR
- **Tullnauweiher**
 - » Februar bis Juni 2025 | Teilerneuerung der Brücke über den Goldbach am Zulauf zum Tullnauweiher (in der Nähe der Tennisplätze) | Kosten: ca. 50.000 Euro
- **Johannisbrücke**
 - » April bis Ende 2025 | Fortsetzung der Fassadensanierung | Keine Verkehrseinschränkungen | Gesamtkosten: ca. 1,4 Mio. EUR
- **Henkersteg**
 - » Kurzzeitige Sperrung Anfang 2025 wegen ungewöhnlich lauter Geräusche und Vibrationen auf dem Steg | Ursache: defekte Abwasserdruckleitung | wieder uneingeschränkt nutzbar
 - » Planung zu den geschädigten Unterbauten laufen | Umsetzung soll noch in 2025 erfolgen | Kosten: ca. 250.000 EUR
- **Spitalbrücke**
 - » April bis Anfang Juni 2025 | Lageraustausch | Keine verkehrlichen Einschränkungen, es wird von der Pegnitz aus gearbeitet | Kosten: ca. 350.000 EUR
- **Sanierung der Äußeren Stadtgrabenstützmauer**
 - » Bis April 2025 Abschnitt Vestnertorgraben | Sandsteinsanierung grabenseitig | abschnittsweise Fortführung
- **Bayernstraße / Dutzendteich**
 - » Oktober 2025 bis Februar 2026 | Kanal- und Schachtsanierung, Überlaufbauwerk | Kosten: ca. 1,2 Mio. Euro
- **Hochwasserschutz Altenfurt**
 - » Bis Sommer 2027 | Rückhaltebecken Langwassergraben, Durchlässe Löwenberger Straße und Liegnitzer Straße | Kosten: Gesamtprojekt ca. 5,8 Mio. EUR, für 2025 ca. 1,1 Mio. EUR

Fokus Straßen- und Wegebau

Löbleinstraße, Meuschelstraße, Friedenstraße

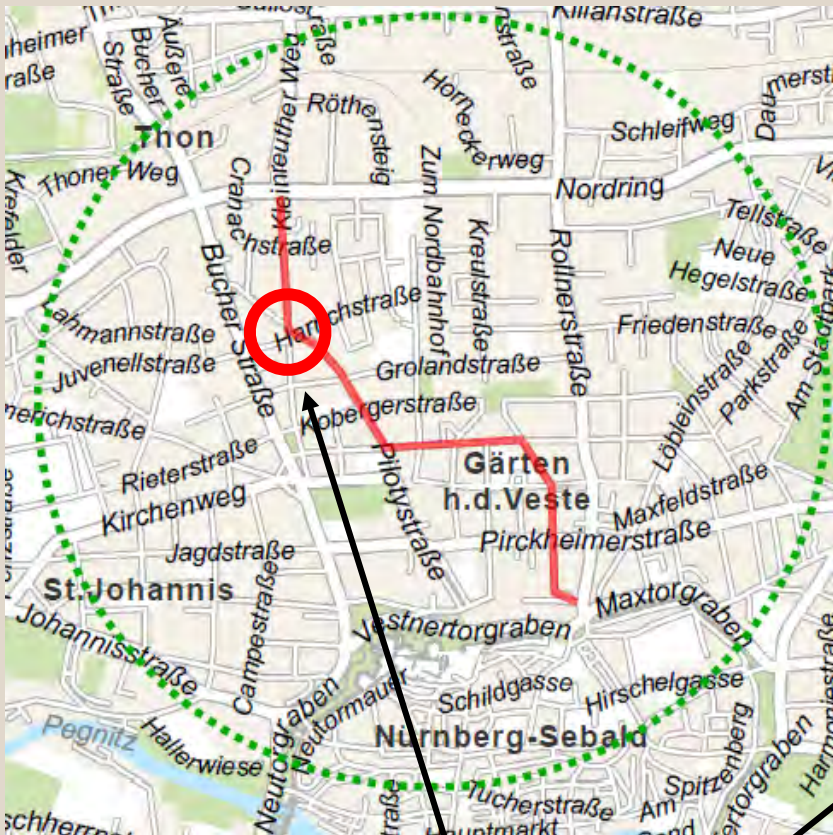
- Wann?
 - » Bauabschnitte geändert
 - » 24. Februar bis Ende Juni 2025
 - » Baum- und Strauchpflanzungen Herbst 2025
- Was wird gemacht?
 - » Umbau / abschnittsweise Deckenerneuerung / Vollausbau; Bushaltestellen; Radwege
 - » Kanalbaumaßnahme SUN
 - » Mehr Grün, Neuordnung der Parkplätze | Vorbereitung für Tempo 30 | Deutliche Verbesserungen für den Rad- und Fußverkehr
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Halbseitige und Vollsperrungen
 - » Umleitungen werden ausgeschildert
 - » Ersatzhaltestellen werden eingerichtet (VAG)
- Kosten:
 - » Kosten: ca. 2,7 Mio. EUR



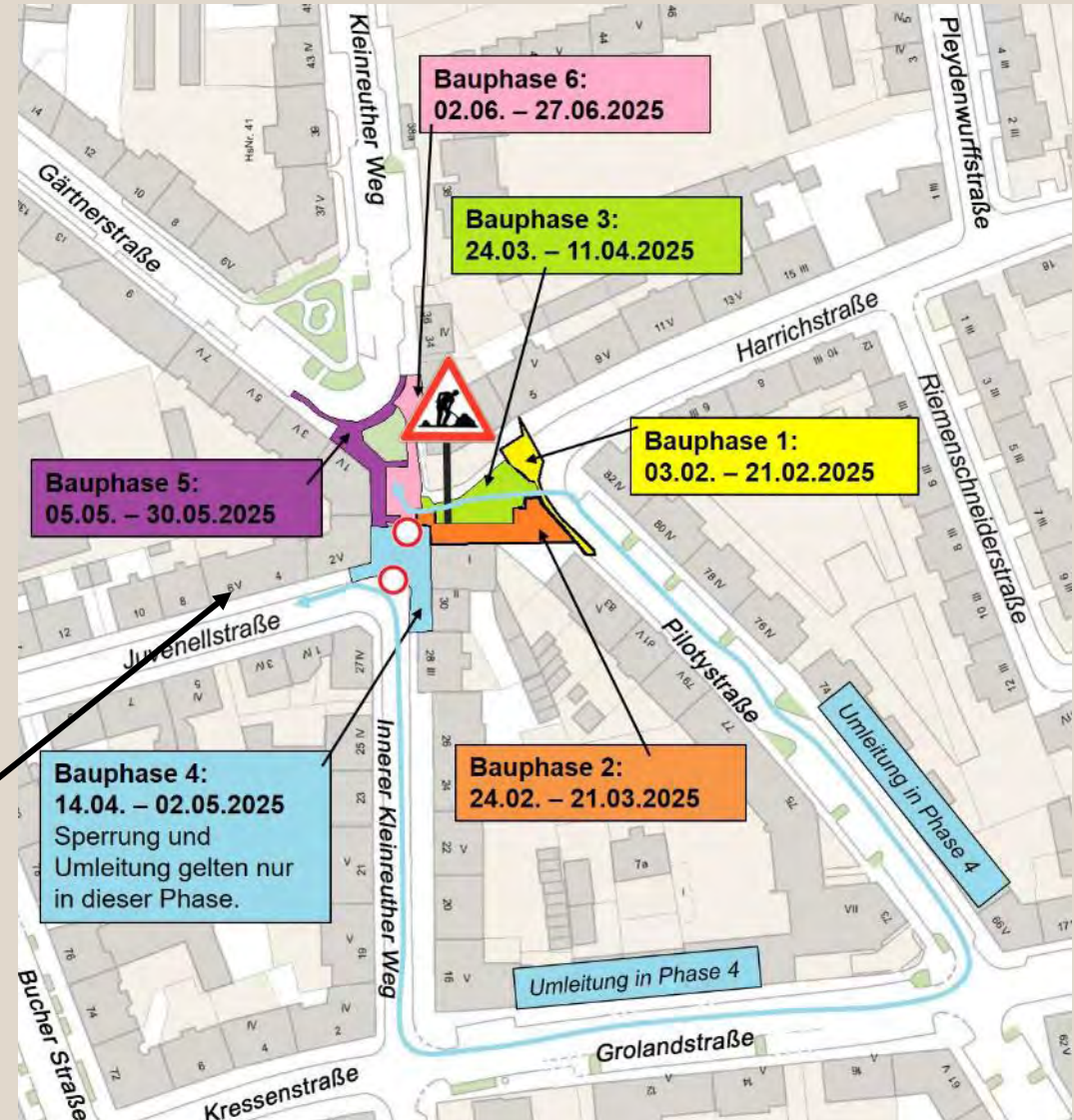
Fahrradstraße Nordstadt: Maxtorgraben bis Nordring

- Wann / was?
 - » Verschiebung der Bauabschnitte wegen zusätzlicher Verlegung von Fernwärmeleitungen
 - » Februar bis Ende Juni 2025: Barrierefreier Ausbau des Quartiersplatzes Kleinreuther Weg
 - » Sommer 2025 bis Ende 2025:
 - Friedrichstraße: Gehwege und Fahrbahn zwischen Meuschelstraße und Pirckheimerstraße; Kreuzung Pirckheimerstraße; Einmündung Schweppermannstraße
 - Harrichstraße; Kleinreuther Weg / Kreuzung Cranachstraße
 - » 2026: Umbau der Kreuzungen Pilotystraße; Kreuzung Schweppermann- / Uhlandstraße; weitere Kreuzungen; Baumscheiben; Ampeln
- Was wird gemacht? Überblick:
 - » Umbau von Friedrichstraße, Schweppermannstraße, Pilotystraße, Kleinreuther Weg als durchgängige Fahrradstraße:
Änderung des Straßenquerschnitts, weitgehendes Ersetzen des vorhandenen Kopfsteinbelags durch gut befahrbaren Asphaltbelag, Baumpflanzungen, Beschilderung und Rotmarkierungen
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Sperrungen und Teilsperrungen, Umleitungen
- Kosten:
 - » Insgesamt rd. 4 Mio. EUR | Förderung „Radoffensive Klimaland Bayern“

Fahrradstraße Nordstadt: Maxtorgraben bis Nordring



**Quartiersplatz
Kleinreuther Weg**



Rothenburger Straße / Am Plärrer / Beim Rochuskirchhof (NüBad / SÖR)

- Wann?
 - » 2025 bis 2026
- Was wird gemacht?
 - » Straßenumbau im Zuge des Volksbad-Umbaus
 - » verbesserte Rad- und Fußwegverbindung zwischen Plärrer (ÖPNV) und dem Volksbad / Rochuskirchhof → wichtige Verbindungsachse zwischen Gostenhof-West und Gostenhof-Ost
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Voraussichtlich Verringerung auf 1 Fahrspur
- Kosten:
 - » ca. 2,1 Mio. EUR
 - » Förderung: Städtebauförderung „Wachstum und nachhaltige Erneuerung“



An der Radrunde Emil-Nolde-Straße bis Habermannstraße

- Wann?
 - » Juni bis September 2025 (inkl. Pfingst- und Sommerferien)
- Was wird gemacht?
 - » N-ERGIE: Erneuerung der Wasserleitung Van-Gogh-Straße bis Habermannstraße
 - » Endgültige Wiederherstellung der aufgegrabenen Flächen einschließlich Fahrbahnsanierung zwischen der Emil-Nolde-Straße und der Gustav-Zindel-Straße
 - » Um- und Ausbau der VAG-Haltestelle „Worzeldorf Schule“ (Nordseite)
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Vollsperrung
- Kosten:
 - » ca. 725.000 EUR



Fischbacher Hauptstraße Tolstoistraße – Förstergäßchen

- Wann?
 - » Juli – September 2025 (Sommerferien)
- Was wird gemacht?
 - » Fahrbahndeckensanierung
 - » Bei positiver Entscheidung im Verkehrsausschuss am 20.02.: auch Herstellung einer Fußgängerquerung auf Höhe Hutbergstraße
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Sperrung
 - » Umleitung wird erarbeitet
- Kosten:
 - » ca. 180.000 EUR

Fahrbahn- / Deckenerneuerungen (Auswahl)

- Schweppermannstraße (Rollnerstraße – Nr. 75)
 - » Bis Juni 2025 | Kosten: ca. 350.000 EUR
- Gibitzenhofstraße (Brehmstraße – Dianaplatz, Westseite)
 - » August 2025 | Kosten: ca. 540.000 EUR | Verbreiterung des bestehenden Radwegs, mit Erneuerung der Fahrbahndecke
- Gyulaer Straße
 - » 2. Halbjahr 2025 | Kosten: ca. 550.000 EUR
- Von-Soden-Straße (Oelser Straße – Habsburger Straße)
 - » April – August 2025 | Kosten: ca. 750.000 EUR
- Raudtener Straße / Sprottauer Straße
 - » Bis November 2025 | Kosten: ca. 600.000 EUR (Weiterverrechnung von rd. 400.000 EUR, da Wiederherstellung)
- Untere Dorfstraße (Sanierung nach Kanalbau)
 - » 2025 | Kosten: ca. 500.000 EUR
- Kalchreuther Straße (Ziegelsteinstraße – Waldherrenstraße)
 - » 2025 | Kosten: ca. 390.000 EUR
- Neuwieder Straße (Rathsbergstraße – Ziegelsteinstraße)
 - » 2025 | Kosten: ca. 150.000 EUR | Fahrbahn und Längsparkbuchten
- Äußere Sulzbacher Straße (Welserstraße – Winzelbürgstraße)
 - » 2025 | Kosten: ca. 290.000 EUR
- Zerzabelshofstraße
 - » 2025 | Kosten: ca. 190.000 EUR | Marienbader Straße: Sanierung und barrierefreie Herstellung der Bushaltestelle
- Fürther Straße / Adolf-Braun-Straße / Sigmundstraße
 - » Eventuell 2025 | Kosten: ca. 700.000 EUR | Fahrbahndeckensanierung nach U-Bahnhof-Erneuerung Muggenhof

Fahrradstraßen und -wege

Die konkrete Umsetzung ist jeweils abhängig vom Zeitpunkt der Zuschussbewilligung.

- **Strauchstraße / Harsdörfferplatz**
 - » November 2025 bis Ende 2026 | Kosten: rd. 1,9 Mio. EUR; Förderung im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI) durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz
- **Strindbergstraße, Henfenfelder Straße**
 - » Radvorrangroute 10, Fahrradstraße Stufe 3 | Kosten: rd. 690.000 EUR
- **Kleestraße**
 - » Radvorrangroute 14, Fahrradstraße Stufe 2 | Kosten: rd. 660.000 EUR
- **Sperberstraße, Burgundenstraße, Gugelstraße, Voltastraße, Wattstraße**
 - » Radvorrangroute 3, Fahrradstraße Stufe 2 | Bis Ende 2025 | Kosten: rd. 970.000 EUR
- **Senefelder Straße**
 - » Kosten: rd. 1,5 Mio. EUR
- **Am Nordostbahnhof (Klingenhofstraße – Kieslingstraße)**
 - » Asphaltierung des vorhandenen Geh- / Radwegs durch die Kleingartensiedlung | März – April 2025 | Kosten: rd. 300.000 EUR
- **Goldbachstraße**
 - » Asphaltierung eines Geh- / Radwegs | Kosten: rd. 150.000 EUR
- **Spohrstraße**
 - » Kosten: rd. 1 Mio. EUR
- **Oelser Straße**
 - » Kosten: rd. 1,8 Mio. EUR
- **Gibitzenhofstraße**
 - » Ostseite fertiggestellt, Westseite in 2025 | Kosten: rd. 620.000 EUR

Fokus Lichtsignalanlagen: Umrüstung auf LED-Technik / Sanierung / Umbau

- | |
|--------------------------------------------------------|
| ▪ LSA-Nr. und Ort |
| ▪ LSA 110 Höfener Str. / Karolinenstr. |
| ▪ LSA 411 Lerchenbühlstr. / Nordwestring |
| ▪ LSA 632 Schuckertstr. / Voltastr. |
| ▪ LSA 657 Bremer Str. / Hafenstr. |
| ▪ LSA 692 Löwenberger Str. / Regensburger Str. |
| ▪ LSA 362 Eibacher Hauptstraße / Hafenstraße |
| ▪ LSA 582 Breslauer Str. / Regensburger Str. |
| ▪ LSA 457 Valznerweiherstr. / Waldluststr. |
| ▪ LSA 391 Lindenplatz Katzwang |
| ▪ LSA 456 Waldluststr. / Zerzabelshofer Hptstr. |
| ▪ LSA 591 Karl-Schönleben-Str. / Messegelände |
| ▪ LSA 657 Bremer Str. / Hafenstr. |
| ▪ LSA 271 Bierweg / Ziegelsteinstr. |
| ▪ LSA 649 Dianastr. / Verbrauchermarkt |
| ▪ LSA 914 Mommsenstr. / Oedenberger Str. |
| ▪ LSA 920 Eichendorffstr. / Schafhofstr. |
| ▪ LSA 119 Fürther Str. / Spohrstr. |
| ▪ LSA 468 Oedenberger Str. / Welsenstr. |
| ▪ LSA 923 Oedenberger Str. / Thumenberger Weg |
| ▪ LSA 253 Pirckheimerstraße / Friedrichstraße (Neubau) |

Fokus Grünanlagen (Auswahl – bereits laufend)

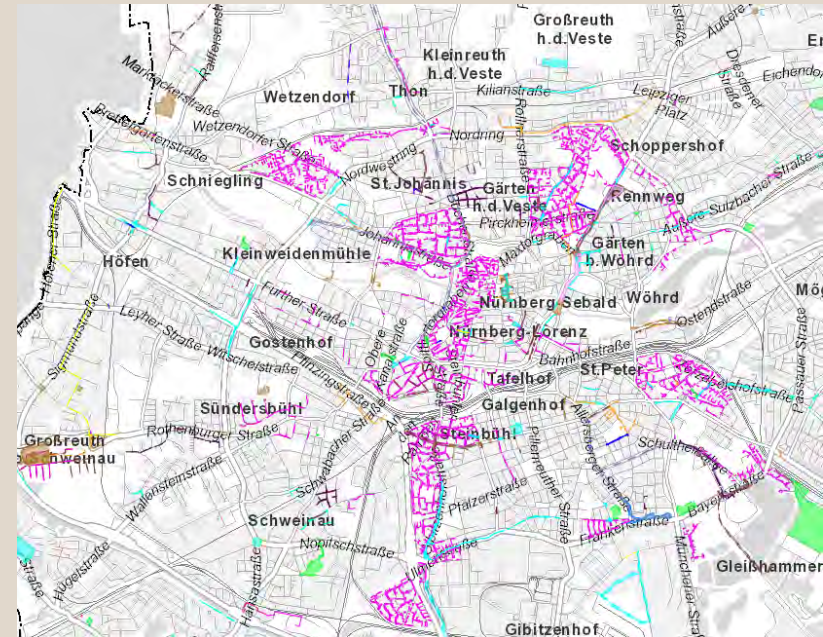
- Ismail-Yaşar-Platz
 - » Bis Juni 2025 | Kosten: ca. 300.000 EUR
- Pocket Park Marientorzwinger
 - » Bis Frühjahr 2025 | Kosten Gesamtprojekt (SÖR & Hochbauamt; Marientorzwinger und westlicher Teil der Katharinengasse mit angrenzenden Grünflächen): ca. 3,9 Mio. EUR; Förderung durch Bund und Freistaat
- Züricher Park
 - » Bis Mai 2025 | Kosten: ca. 5,5 Mio. EUR; Förderung („Anpassung urbaner Räume an den Klimawandel“)
- Nägeleinsplatz BA 3
 - » Bis Mai 2025 | Kosten BA 3: ca. 1 Mio. EUR
- Heinickeplatz
 - » Bis Sommer 2025 | Kosten: ca. 1,9 Mio. EUR
- Sportplätze Annapark
 - » Bis Frühjahr 2025 (Zäune und Belag) | Kosten: ca. 1,4 Mio. EUR
- Ferdinand-Drexler-Weg BA 1
 - » Bis Sommerferien 2025: Spielplatz; Ende 2025: zentraler Platz | voraussichtlich 2026 / 2027: BA 2 | Kosten BA 1: ca. 2,2 Mio. EUR

Grünanlagen (Auswahl – Baubeginn 2025)

- **Pocket Park Frauenholzstraße**
 - » Herbst 2025 bis Frühjahr 2026 | Kosten: ca. 740.000 EUR
- **Hesperidengarten**
 - » Oktober 2025 bis Juli 2026 | Kosten: ca. 2,5 Mio. EUR
- **Ambergerstraße**
 - » März bis Ende 2025: Neubau Sportflächen und Pausenhof; Februar bis Ende 2026: Bau Spielplatz und Grünzug; Frühjahr 2027: Restarbeiten | Kosten: ca. 6,1 Mio. EUR
- **Stadtpark**
 - » Herbst 2025 bis Mitte 2026 | 1. BA Berliner Platz und Hundewiese | Kosten: ca. 570.000 EUR
- **Dr.-Carlo-Schmid-Straße**
 - » März 2025 bis Anfang 2026 | Ersatzneubau Jugendaktionsfläche | Kosten: ca. 500.000 EUR
- **Rechenberg-Anlage BA 6**
 - » Februar bis Dezember 2025 | Kosten: ca. 500.000 EUR

Maßnahmen anderer Bauherren

- Kommunale Wärmeplanung / Fernwärme und Stromversorgung
 - » N-ERGIE |
- Ausbau des Glasfasernetzes
 - » TK-Unternehmen | inneres Stadtgebiet



Pressekonferenz | 12.02.2025 | Baustellen 2025

Christian Vogel, Bürgermeister und erster Werkleiter SÖR

Marco Daume, Technischer Werkleiter SÖR

Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg

Sulzbacher Straße 2-6

90489 Nürnberg

+49 (0)9 11 / 2 31-76 37

soer@stadt.nuernberg.de

<http://www.soer.nuernberg.de>

© Stadt Nürnberg, Geobasisdaten:
Bayerische Vermessungsverwaltung