

Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum

Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg

DECKBLATT
Unterlage ersetzt Unterlage M 11.1.2

Unterlage M 11.1.1.2 Ä

- Emissionsberechnung Ausbauabschnitt -

aufgestellt:
Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum
Nürnberg, den 20.02.2019



Bretschneider
Baudirektorin

Bezeichnung	genaue Zähldaten				zul. Geschw.	Straßenoberfl.	Lme	
	M		p (%)				Tag	Nacht
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	(km/h)	(km/h)	(dB)	(dBA)
Kreuzung Landgrabenstraße, Richtung Nü Hafen aus Richtung An den Rampen	51,0	13,0	19,0	25,4	50	50	0,0	54,9 50,0
FSW, Rampe West --> Fürth, km 0+700 bis 0+470, Steigung 0,7% (Dstro=-2dB)	1940,0	490,0	10,5	14,7	70	70	-2,0	68,9 63,9
FSW, Rampe West --> Fürth, km 0+700 bis 0+470, Steigung 0,7% (Dstro=-2dB)	1950,0	500,0	10,5	14,4	70	70	-2,0	68,9 63,9
FSW, Rampe West --> Fürth, km 0+800 bis 0+700, Steigung 0,7% (Dstro=-2dB)	1270,0	320,0	15,1	18,8	70	70	-2,0	68,1 62,8
FSW, Rampe West --> Fürth, km 0+930 bis 0+800, Steigung 2% (Dstro=-2dB)	1270,0	320,0	15,1	18,8	70	70	-2,0	68,1 62,8
FSW, Rampe West --> Fürth, km 0+950 bis 0+930, Steigung 2% (Dstro=0dB)	1310,0	330,0	14,7	21,8	70	70	0,0	70,2 65,5
FSW, Rampe West --> Hafen, km 0+470 bis 0+700, Steigung 0,7% (Dstro=-2dB)	1570,0	400,0	15,3	21,0	70	70	-2,0	69,1 64,2
FSW, Rampe West --> Hafen, km 0+470 bis 0+700, Steigung 0,7% (Dstro=-2dB)	1550,0	390,0	15,5	21,5	70	70	-2,0	69,1 64,2
FSW, Rampe West --> Hafen, km 0+700 bis 0+800, Steigung 0,7% (Dstro=-2dB)	1270,0	320,0	18,0	26,3	70	70	-2,0	68,7 64,0
FSW, Rampe West --> Hafen, km 0+800 bis 0+930, Steigung 2% (Dstro=-2dB)	1230,0	320,0	18,5	26,3	70	70	-2,0	68,6 64,0
FSW, Rampe West --> Hafen, km 0+930 bis 0+950, Steigung 2% (Dstro=0dB)	1270,0	320,0	18,0	26,3	70	70	0,0	70,7 66,0
Verbindungsstraße zwischen Kreuzung Rothenburger und Schwabacher Straße Richtung Nü Hafen	1030,0	260,0	3,5	4,6	50	50	0,0	63,3 57,9
Verbindungsstraße zwischen Kreuzung Rothenburger und Schwabacher Straße Richtung Fü	1070,0	270,0	3,4	4,4	50	50	0,0	63,4 58,0
Kreuzung Schwabacher Straße, von Schwabacher Straße Richtung Nü Hafen	960,0	240,0	5,0	5,0	50	50	0,0	63,8 57,7
Rothenburger Straße auf Kreuzung Rothenburger Straße	800,0	200,0	3,0	6,0	50	50	0,0	61,9 57,4
Kreuzung Rothenburger Straße, Richtung Nü Hafen über Rampen von Fü kommend	262,0	67,0	2,7	3,6	50	50	0,0	56,9 51,5
Kreuzung Rothenburger Straße, Richtung Rothenburger Straße	775,0	197,0	2,2	2,9	50	50	0,0	61,3 55,8
Kreuzung Rothenburger Straße, Abbiegespur Rothenburger Straße von Fü kommend	36,0	9,0	3,0	4,0	50	50	0,0	48,5 43,0
Kreuzung Rothenburger Straße, Richtung Nü Hafen	400,0	100,0	2,6	0,0	50	50	0,0	58,7 50,7
Kreuzung Rothenburger Straße, Abbiegespur Richtung Rothenburger Straße von Kreuzung Schwabacher Straße	380,0	97,0	2,9	3,8	50	50	0,0	58,7 53,2
Kreuzung Rothenburger Straße, Richtung Fü von Kreuzung Schwabacher Straße	344,0	88,0	1,6	2,1	50	50	0,0	57,4 51,8
Kreuzung Rothenburger Straße, Abbiegespur Richtung Bahnübergang von Kreuzung Schwabacher Straße	380,0	97,0	4,6	6,1	50	50	0,0	59,5 54,3
Knoten 1, Spur 7	364,0	93,0	4,6	6,2	50	50	0,0	59,4 54,1
Kreuzung Rothenburger Straße, von Bahnübergang Richtung Rothenburger Straße	765,0	195,0	3,0	4,0	50	50	0,0	61,7 56,4
Kreuzung Rothenburger Straße, Abbiegespur Richtung Fü von Bahngleisen kommend	292,0	74,0	1,1	1,5	50	50	0,0	56,3 50,6
Kreuzung Schwabacher Straße, Neue Kohlenhofstraße Richtung Schwabacherstraße	493,0	125,0	3,0	4,0	50	50	0,0	59,8 54,4
Kreuzung Schwabacher Straße, Neue Kohlenhofstraße Richtung Schwabacherstraße	221,0	56,0	2,5	3,3	50	50	0,0	56,1 50,6
Knoten 2, Spur 1 ab Mitte Frankenschnellweg	200,0	51,0	0,8	1,1	50	50	0,0	54,4 48,7
Kreuzung Schwabacher Straße, Wendespur von Kreuzung Rothenburger Straße Richtung Rothenburger Straße	446,0	114,0	1,8	2,4	50	50	0,0	58,7 53,1
Kreuzung Schwabacher Straße, Abbiegespur von Nü Hafen Richtung Neue Kohlenhofstraße	359,0	91,0	6,6	8,9	50	50	0,0	60,2 55,0
Kreuzung Schwabacher Straße, Abbiegespur von neue Kohlenhofstraße Richtung Nü Hafen	339,0	86,0	3,4	4,5	50	50	0,0	58,4 53,0
Kreuzung Schwabacher Straße, Abbiegespur von Neue Kohlenhofstraße Richtung Kreuzung Rothenburger Straße	493,0	125,0	1,8	2,3	50	50	0,0	59,1 53,5
Kreuzung Schwabacher Straße, von Schwabacher Straße Richtung neue Kohlenhofstraße	749,0	191,0	1,7	2,3	50	50	0,0	60,8 55,3
Kreuzung Schwabacher Straße, von Fü kommend Richtung Nü Hafen	513,0	131,0	4,6	6,2	50	50	0,0	60,8 55,6
Kreuzung Schwabacher Straße, Abbiegespur Richtung Schwabacher Straße von Fü kommend	41,0	10,0	2,6	3,5	50	50	0,0	48,8 43,2
Kreuzung Schwabacher Straße, von Schwabacher Straße Richtung neue Kohlenhofstraße	503,0	128,0	1,4	1,9	50	50	0,0	58,9 53,3
Kreuzung Schwabacher Straße, Abbiegespur von Schwabacher Straße Richtung Nü Hafen	82,0	21,0	2,6	3,5	50	50	0,0	51,8 46,4
Kreuzung Schwabacher Straße, Abbiegespur Richtung Schwabacher Straße von Nü Hafen kommend	67,0	17,0	3,2	4,3	50	50	0,0	51,3 45,9
Kreuzung Schwabacher Straße, von Nü Hafen kommend Richtung Fü	405,0	103,0	5,6	7,5	50	50	0,0	60,3 55,1
Rampe aus Tunnel bei Kreuzung Schwabacher Straße	349,0	89,0	5,7	7,7	50	50	0,0	59,7 54,5
Kreuzung Landgrabenstraße, Richtung Landgrabenstraße von Kreuzung Schwabacher Straße	498,0	127,0	4,3	5,8	50	50	0,0	60,6 55,3
Nach Kreuzung Schwabacher Straße, von Schwabacher Straße Richtung Nü Hafen Einbiegung in Richtung Landgrabenstraße	149,0	38,0	1,1	1,5	50	50	0,0	53,4 47,7
Verbindungsstraße zwischen Kreuzung Schwabacher Straße und Kreuzung Landgrabenstraße	775,0	197,0	4,5	6,1	50	50	0,0	62,6 57,4
Knoten 3, Spur C+G+L (Dstro=0dB)	1330,0	340,0	11,8	14,1	70	70	0,0	69,6 64,2
Ausfahrt aus Tunnelportal Süd Richtung Nü Hafen	1330,0	340,0	11,8	14,1	70	70	-2,0	67,6 62,2
Rampe Richtung Tunnel Schwabacher Straße	431,0	110,0	4,3	5,7	50	50	0,0	59,9 54,7
Verbindungsstraße Kreuzung Landgrabenstraße Richtung Schwabacher Straße nach Rampenabfahrt	831,0	212,0	5,9	7,9	50	50	0,0	63,5 58,3
Kreuzung Landgrabenstraße, aus Richtung Kreuzung Schwabacher Straße in Richtung Landgrabenstraße	467,0	119,0	5,2	7,0	50	50	0,0	60,7 55,5
Kreuzung Landgrabenstraße, Richtung Kreuzung Schwabacher Straße aus Richtung An den Rampen	113,0	29,0	2,4	3,2	50	50	0,0	53,1 47,6
Verbindungsstraße Kreuzung Landgrabenstraße Richtung Schwabacher Straße	1350,0	344,0	5,1	6,9	50	50	0,0	65,3 60,1
Kreuzung Landgrabenstraße, Richtung Kreuzung Schwabacher Straße aus Richtung Landgrabenstraße	631,0	161,0	3,3	4,5	50	50	0,0	61,1 55,8
Kreuzung Landgrabenstraße, Richtung Kreuzung Schwabacher Straße aus Richtung Nü Hafen	606,0	154,0	7,5	10,0	50	50	0,0	62,8 57,6
Ausfahrt Rampe Landgrabenstraße	650,0	160,0	7,3	7,5	50	50	0,0	63,0 57,0
Kreuzung Landgrabenstraße, von Nü Hafen in Richtung Landgrabenstraße	36,0	9,0	6,0	8,1	50	50	0,0	49,9 44,7
Kreuzung Landgrabenstraße, Wendestraße von Kreuzung Schwabacher Straße Richtung Kreuzung Schwabacher Straße	31,0	8,0	3,5	4,7	50	50	0,0	48,1 42,8
Otto-Brenner-Brücke, Von Fü in Richtung Nü Hafen	1330,0	340,0	11,9	14,1	70	70	-2,0	67,6 62,2
Otto-Brenner-Brücke, Auffahrt Richtung Dianaplatz von Tunnelportal Süd Richtung Nü Hafen kommend	323,0	80,0	27,0	45,0	50	50	0,0	64,2 60,1
Otto-Brenner-Brücke, Auffahrt Richtung Nopitschstraße von Tunnelportal Süd Richtung Nü Hafen kommend	410,0	100,0	23,4	36,0	50	50	0,0	64,7 60,2
Otto-Brenner-Brücke, Auffahrt Richtung Nopitschstraße von Tunnelportal Süd Richtung Nü Hafen kommend	90,0	20,0	0,0	0,0	50	50	0,0	50,3 43,7
Knoten 5, Spur D (Dstro=0dB)	1060,0	270,0	12,5	17,1	70	70	0,0	68,8 63,8
Otto-Brenner-Brücke, von Nü Hafen nach Fü	1060,0	270,0	12,5	17,1	70	70	-2,0	66,8 61,8
Otto-Brenner-Brücke, Abfahrt aus Richtung Nopitschstraße in Richtung Tunnelportal Süd Richtung Fü	150,0	40,0	8,0	0,0	50	50	0,0	56,9 46,7
Knoten 5, Spur E+F (Dstro=0dB)	450,0	110,0	18,7	21,8	50	50	0,0	64,3 58,8
Otto-Brenner-Brücke, Abfahrt aus Richtung Nopitschstraße und Dianaplatz in Richtung Tunnelportal Süd Richtung Fü	450,0	110,0	18,7	21,8	50	50	0,0	64,3 58,8

Bezeichnung	genaue Zähldaten				zul. Geschw. (km/h)	Straßenoberfl.	Lme			
	M		p (%)				Pkw	Lkw		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Dstro	Tag		
Otto-Brenner-Brücke, Abfahrt aus Richtung Dianaplatz in Richtung Tunnelportal Süd Richtung Fü	287,0	73,0	27,9	37,2	50	50	0,0	63,8	59,0	
Neue Kohlenhofstraße aus Richtung FSW	1045,0	265,0	2,9	4,5	50	50	0,0	63,0	57,9	
Neue Kohlenhofstraße in Richtung FSW	1035,0	265,0	3,5	4,5	50	50	0,0	63,3	57,9	
Neue Kohlenhofstraße Richtung FSW	1020,0	260,0	2,9	4,6	50	50	0,0	62,9	57,9	
Neue Kohlenhofstraße aus Richtung FSW	1020,0	250,0	2,9	4,6	50	50	0,0	62,9	57,7	
Obere Kanalstraße	360,0	90,0	3,3	6,7	50	50	0,0	58,6	54,2	
Obere Kanalstraße	360,0	90,0	3,3	6,7	50	50	0,0	58,6	54,2	
Rothenburger Straße Richtung FSW	605,0	155,0	2,0	3,9	50	50	0,0	60,1	55,3	
Rothenburger Straße Richtung Frankenschnellweg von Fugger Straße	810,0	210,0	3,0	5,7	50	50	0,0	62,0	57,5	
Rothenburger Straße nach Bahndamm Richtung Nordost	1120,0	280,0	2,1	4,3	50	50	0,0	62,9	58,1	
Rothenburger Straße nach Bahndamm Richtung Nordost	390,0	100,0	3,1	12,0	50	50	0,0	58,9	56,3	
Rothenburger Straße nach Bahndamm Richtung Nordost	1120,0	195,0	2,1	3,1	50	50	0,0	62,9	55,9	
Rothenburger Straße nach Bahndamm Richtung Nordost	390,0	100,0	3,1	12,0	50	50	0,0	58,9	56,3	
Sandreuthstraße	190,0	50,0	6,3	0,0	50	50	0,0	57,3	47,7	
Einfahrt Rampe Landgrabenstraße	840,0	210,0	5,7	7,3	50	50	0,0	63,5	58,1	
Einfahrt Rampe Landgrabenstraße	826,0	210,0	11,8	7,3	50	50	0,0	65,4	58,1	
Kreuzung Landgrabenstraße, Richtung Kreuzung Nü Hafen vor Rampe Tunnel Landgrabenstraße	840,0	210,0	5,7	7,3	50	50	0,0	63,5	58,1	
Frankenschnellweg Pos 13 (Richtung Fürth) p0	1590,0	410,0	12,1	17,6	80	80	-2,0	69,3	64,6	
Frankenschnellweg Pos 13 (Richtung Kreuz-Nürnberg-Hafen) p0	2010,0	510,0	9,6	14,1	80	80	-2,0	69,7	64,8	
FSW Richtung Hafen p0	730,0	190,0	9,9	12,6	80	80	-2,0	65,4	60,2	
FSW ->Südtangente p0	1280,0	330,0	10,3	14,5	50	50	0,0	66,9	62,1	
FSW Richtung Fü ab Auffahrt Jansenbrücke (Dstro=-2dB) p0	1170,0	300,0	10,3	12,0	80	80	-2,0	67,6	62,1	
FSW Richtung Fü bis Auffahrt Jansenbrücke (Dstro=-2dB) p0	1520,0	390,0	9,5	12,3	80	80	-2,0	68,5	63,3	
FSW Richtung Nü Hafen bis Abfahrt Jansenbrücke (Dstro=-2dB) p0	970,0	250,0	14,8	19,2	60	60	-2,0	65,9	60,9	
FSW Richtung Nü Hafen ab Abfahrt Jansenbrücke (Dstro=-2dB) p0	1310,0	330,0	13,7	18,2	60	60	-2,0	67,0	61,9	
Auffahrt Otto-Brenner-Brücke von FSW Richtung Fü p0	750,0	190,0	12,8	18,9	60	60	0,0	66,4	61,7	
Abfahrt Otto-Brenner-Brücke auf FSW Richtung Kreuz-Nü-Hafen p0	770,0	200,0	9,4	12,0	50	50	0,0	64,4	59,3	
Abfahrt Otto-Brenner-Brücke auf FSW Richtung Kreuz-Nü-Hafen p0	770,0	200,0	9,4	12,0	80	80	0,0	67,5	62,3	
Südtangente -> FSW p0	800,0	200,0	10,5	12,0	80	80	0,0	68,0	62,3	
Abfahrt von Jansenbrücke auf FSW in Richtung Kreuz-Nürnberg-Hafen p0	330,0	80,0	10,9	15,0	60	60	0,0	62,3	57,1	
Frankenschnellweg Pos 13 (Richtung Kreuz-Nürnberg-Hafen) p0	2010,0	510,0	9,6	14,1	80	80	-2,0	69,7	64,8	
FSW Richtung Fü p0	760,0	190,0	14,2	18,9	80	80	-2,0	66,6	61,4	
Frankenschnellweg Pos 13 (Richtung Fürth) p0	1590,0	410,0	12,1	17,6	80	80	-2,0	69,3	64,6	
FSW Richtung Fü Otto-Brenner p0	840,0	210,0	12,9	17,1	60	60	-2,0	64,9	59,8	
FSW Richtung Kreuz-Nürnberg-Hafen Otto-Brenner p0	1230,0	310,0	10,7	15,5	80	80	-2,0	67,9	63,0	
Auffahrt auf Jansenbrücke von FSW aus Richtung Kreuz-Nürnberg-Hafen p0	350,0	90,0	6,9	13,1	50	50	0,0	60,2	56,1	
Auffahrt auf Jansenbrücke von FSW aus Richtung Kreuz-Nürnberg-Hafen p0	350,0	90,0	6,9	13,1	60	60	0,0	61,3	57,2	
FSW Richtung Kreuz-Nürnberg-Hafen Otto-Brenner (2030)	1330,0	340,0	11,7	14,1	80	80	-2,0	68,5	63,1	
Südtangente -> FSW (2030)	850,0	220,0	11,3	16,3	80	80	0,0	68,4	63,6	
FSW Richtung Fü Otto-Brenner (2030)	1060,0	270,0	12,5	17,8	80	80	-2,0	67,7	62,8	
Frankenschnellweg Pos 13 (Richtung Fürth) (2030)	1710,0	430,0	11,9	16,7	80	80	-2,0	69,6	64,6	
FSW Richtung Fü (2030)	800,0	200,0	15,0	18,0	80	80	-2,0	67,0	61,5	
FSW Richtung Hafen (2030)	780,0	200,0	10,8	18,0	80	80	-2,0	65,9	61,5	
FSW ->Südtangente (2030)	1260,0	320,0	10,5	15,0	60	60	0,0	68,0	63,2	
Frankenschnellweg Pos 13 (Richtung Fürth) (2030)	1710,0	430,0	11,9	16,7	80	80	-2,0	69,6	64,6	
Frankenschnellweg Pos 13 (Richtung Kreuz-Nürnberg-Hafen) (2030)	2040,0	520,0	11,2	13,9	80	80	-2,0	70,2	64,9	
Frankenschnellweg Pos 13 (Richtung Kreuz-Nürnberg-Hafen) (2030)	2040,0	520,0	11,2	13,9	80	80	-2,0	70,2	64,9	
Abfahrt Otto-Brenner-Brücke auf FSW Richtung Kreuz-Nü-Hafen (2030)	710,0	180,0	8,5	13,3	50	50	0,0	63,8	59,2	
Abfahrt Otto-Brenner-Brücke auf FSW Richtung Kreuz-Nü-Hafen (2030)	710,0	180,0	8,5	13,3	80	80	0,0	66,9	62,1	
Auffahrt Otto-Brenner-Brücke von FSW Richtung Fü (2030)	640,0	160,0	11,3	15,0	50	50	0,0	64,2	59,1	
Auffahrt auf Jansenbrücke von FSW aus Richtung Kreuz-Nürnberg-Hafen (2030)	500,0	130,0	9,6	9,2	50	50	0,0	62,6	56,7	
Auffahrt auf Jansenbrücke von FSW aus Richtung Kreuz-Nürnberg-Hafen (2030)	500,0	130,0	9,6	9,2	60	60	0,0	63,7	57,8	
FSW Richtung Fü ab Auffahrt Jansenbrücke (Dstro=-2dB) 2030	1450,0	370,0	9,9	13,0	70	70	-2,0	67,4	62,3	
FSW Richtung Fü bis Auffahrt Jansenbrücke (Dstro=-2dB) 2030	1950,0	500,0	10,5	14,4	70	70	-2,0	68,9	63,9	
FSW Richtung Nü-Hafen bis Abfahrt Jansenbrücke (Dstro=-2dB) (2030)	1120,0	290,0	15,0	20,7	70	70	-2,0	67,6	62,7	
FSW Richtung Nü-Hafen ab Abfahrt Jansenbrücke (Dstro=-2dB) (2030)	1550,0	390,0	15,5	21,5	70	70	-2,0	69,1	64,2	
Abfahrt von Jansenbrücke auf FSW in Richtung Kreuz-Nürnberg-Hafen (2030)	430,0	110,0	16,7	21,8	60	60	0,0	64,8	59,8	