

Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum

Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg

Unterlage W11.1.4.1 Ä

- Emissionsberechnung Bauphase -

aufgestellt:
Stadt Nürnberg,
Servicebetrieb Öffentlicher Raum
Nürnberg, den 20.02.2019



Bretschneider
Baudirektorin

Lfd. Nr.	Straßenabschnitt	Prognose-Bezugsfall						Bauphase						Differenz		
		DTV	MT	MN	pT	pN	Lm,T	Lm,N	DTV	MT	MN	pT	pN	Lm,T	Lm,N	Prognose- Planfall Prognose-
1	Wallensteinstr. westl. Gustav-Adolf-Str.	17110	940	240	2,6	5,0	67,9	62,6	16130	890	230	2,7	5,2	67,7	62,5	-0,2 -0,1
2	Wallensteinstr. östl. Gustav-Adolf-Str.	7790	430	110	2,8	0,0	64,5	57,7	7730	420	100	2,9	0,0	64,4	57,3	-0,1 -0,4
3	Gustav-Adolf-Str. Ri Süd, Wallensteinstr. - Geiseestr.	18800	1030	260	7,0	9,2	69,4	63,9	20220	1110	280	6,5	8,6	69,6	64,1	0,2 0,2
4	Gustav-Adolf-Str. Ri Süd, Geiseestr. - Dieselstr.	21300	1170	300	7,2	8,0	70,0	64,3	22900	1260	320	6,7	7,5	70,2	64,4	0,2 0,2
5	Gustav-Adolf-Str. Ri Nord, Dieselstr. - Geisseestr.	20770	1140	290	7,4	8,3	69,9	64,2	22450	1230	310	7,8	11,6	70,3	65,1	0,4 0,9
6	Gustav-Adolf-Str. Ri Nord, Geiseestr. - Wallensteinstr.	20470	1130	290	7,4	8,3	69,9	64,2	22540	1240	320	7,7	11,3	70,4	65,2	0,5 1,0

DTV durchschnittlicher täglicher Verkehr

MT Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-90,
Tagesbereich 6 - 22 Uhr

MN Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-90,
Nachtbereich 22 - 6 Uhr

pT Maßgebender Lkw-Anteil p im Tagesbereich nach RLS-90
am Gesamtverkehr M in %

pN Maßgebender Lkw-Anteil p im Nachtbereich nach RLS-90
am Gesamtverkehr M in %

Lm,T Mittelungspegel Tagesbereich 6-22 Uhr (Tag) in dB(A)

Lm,N Mittelungspegel Nachtbereich 22-6 Uhr (Nacht) in dB(A)