

Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg

### **Baustellen 2023**

### 2. Februar 2023

## NÜRNBERG

#### Wie informieren wir über Baustellen?

#### Vor Ort:

- » Information der Verkehrsteilnehmer durch LED-Tafeln
- » Hinweistafeln für Fußgänger / Radfahrer mit Baustelleninformationen und Umleitungen

#### Pressearbeit:

- » Pressemitteilungen
- » Ggf. Baustellentermine

#### Breite Öffentlichkeit:

» Informationen auf www.soer.nuernberg.de

#### Direkte Ansprache von Anwohnern:

» Flyer mit Informationen zur Maßnahme und ggf. zur Verkehrsführung





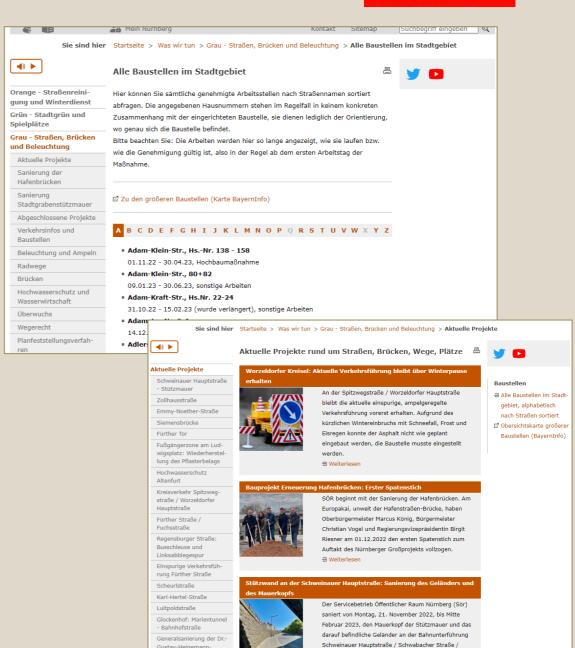
#### Im Fokus: Online

- Baustellen-Liste
  - » Auflistung <u>aller</u> Baustellen im Stadtgebiet
  - » Gezielte Abfrage einzelner Straßen möglich
  - » Daten werden alle 30 Minuten automatisch aktualisiert

Alle Baustellen im Stadtgebiet - Servicebetrieb Öffentlicher Raum (nuernberg.de)

- Dauerhafte Projektübersicht:
  - » Teaser bieten Übersicht über SÖR-Projekte, führen zur jeweiligen Website
  - » Online bis Projekt-Ende

Aktuelle Projekte rund um Straßen, Brücken, Wege, Plätze - Servicebetrieb Öffentlicher Raum (nuernberg.de)

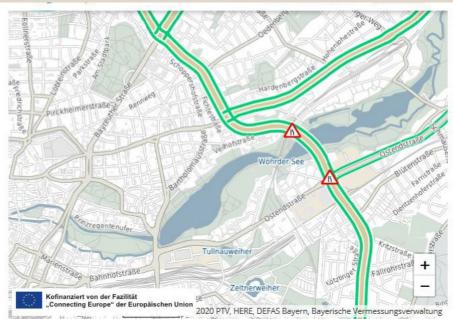


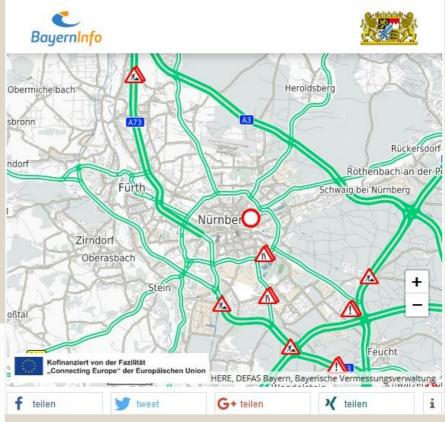


### Baustellenübersicht

Kooperation mit BayernInfo / Bayerischem Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr

- → Nürnberger Baustellen sind in Bayern-Karte integriert
- → Detailansicht möglich durch Zoomen





https://www.stban.bayern.de/strassenbau/verkehrsinfo/index.html



## Fertigstellung 2023

### Fertigstellung 2023



#### Dr.-Gustav-Heinemann-Brücke

» Generalsanierung bis Frühjahr 2023 | Kosten: ca. 12,6 Mio. EUR | Förderung nach Art. 2 BayGVFG

#### Bayernstraße

» Sanierung der Kreuzung Münchener Straße bis Mitte 2023, Baumpflanzungen | Kosten Gesamtmaßnahme: voraussichtlich ca. 16 Mio. EUR

#### Brücke Münchener Straße West über Bahn

» Ersatzneubau noch bis Frühjahr 2023 (Markierungen) | Kosten: ca. 9,9 Mio. EUR

#### Kreisverkehr in Worzeldorf

» Umbau von Kreuzung und Bushaltestellen Kornburg Nord / Schenkendorfstraße noch bis Sommer 2023 | Kosten: ca. 3,8 Mio. EUR

#### Luitpoldstraße

» Februar bis Ende 2023 | Kosten: ca. 2,8 Mio. EUR | parallel: Leitungssanierung durch die N-ERGIE

#### Äußere Stadtgrabenstützmauer: 2. Bauabschnitt Neutorgraben

» Denkmalgerechte Sanierung bis Herbst 2023 | Kosten: ca. 2 Mio. EUR



## Neue Projekte in 2023

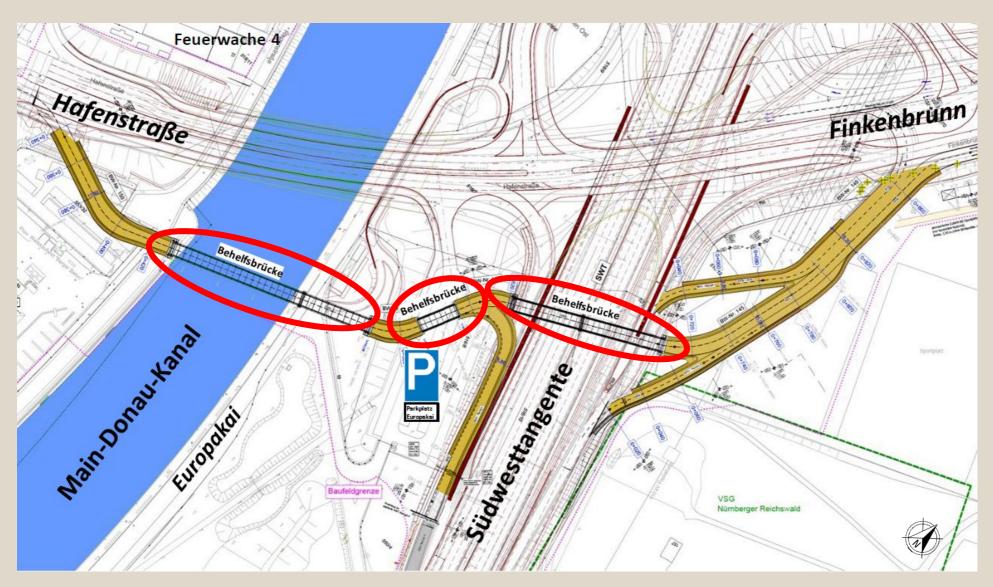


## Projekt Hafenbrücken Hafenstraße / Finkenbrunn: Behelfsbrücken

- Wann?
  - » Dezember 2022 bis Herbst 2023
- Was wird gemacht?
  - » Bau der Behelfsbrücken über Main-Donau-Kanal und SWT
- Verkehrsauswirkungen:
  - » Wenige Eingriffe in den Verkehr erforderlich
  - » Januar bis April 2023, Verdichtung des Baugrunds und Herstellung der Brückenfundamente im Mittelstreifen der SWT:
    - Breite der angrenzenden Fahrstreifen wird reduziert, Anzahl der Fahrstreifen bleibt unverändert
  - » Längsverschub der beiden Behelfsbrücken: kurzzeitige Sperrungen von SWT (Wochenende, nachts) und Main-Donau-Kanal notwendig
  - » Parkplatz am Europakai zeitweise nicht nutzbar
- Kosten:
  - » ca. 11,3 Mio. EUR



### Projekt Hafenbrücken



### **Scheurlstraße**



- Februar bis Juni 2023: Marientunnel Süd / Köhnstraße
  - » Sperrung Marientunnel
  - » Straßenbauarbeiten (nach der Winterpause)
  - » Juni 2023: vorauss. Freigabe des Marientunnels
- Februar 2023 bis Sommer 2024: Scheurlstraße
  - » Ab Ende Februar 2023: Spartenumverlegung
  - » Ab März 2023: Kanalbau
  - » Anschließend: Gleisbau (VAG, mehrere Abschnitte)
  - » Ab September 2023: Straßenbauarbeiten
  - » Zusätzlich: Erneuerung der Straßenbeleuchtung
- Verkehrsauswirkungen:
  - » Vollsperrung des Marientunnels für den MIV bis Mitte 2023; für Fußgänger, Radfahrer und den ÖPNV offen
  - » Abschnittsweise Sperrung der Scheurlstraße zwischen Allersberger Straße und Köhnstraße bis 2024
  - » Nach Öffnung des Marientunnels: Fahrtrichtung Innenstadt bleibt nutzbar
  - » Zufahrt für Anlieger und Rettungsdienste wird aufrechterhalten
- Kosten:
  - » ca. 3,5 Mio. EUR



### Scheurlstraße





## Emmy-Noether-Straße (ENS) Erschließung des Kohlenhofareals

- Wann?
  - » April bis Dezember 2023
- Was wird gemacht?
  - » Teilneubau der Emmy-Noether-Straße (ENS): südliche Richtungsfahrbahn mit Geh- und Radwegen entlang der fertiggestellten Bebauung
  - » Anschluss ENS an die Steinbühler Straße: etwa 20 Meter südlich des zurzeit bestehenden Knotenpunkts Kohlenhofstraße / Steinbühler Straße
    - → die bisherige Anbindung der Kohlenhofstraße an die Steinbühler Straße entfällt
  - » Grünstreifen mit 24 neuen Bäumen
  - » Kreuzungsbereich ENS / Steinbühler Straße / Stromerstraße sowie Knotenpunkte ENS / Sophie-Germain-Straße: Optimierung der Fuß- und Radwegführungen für sichere Querung
  - » Verlängerung der Fußgängerinseln der Straßenbahnhaltestelle "Kohlenhof" nach Süden, Blindenleitsystem
  - » Erneuerung eines Großteils der vorhandenen Ampelanlagen
- Verkehrsauswirkungen:
  - » Dauerhaft: Kohlenhofstraße wird zur Anliegerstraße
- Kosten:
  - » ca. 5,1 Mio. EUR



## Emmy-Noether-Straße Erschließung des Kohlenhofareals

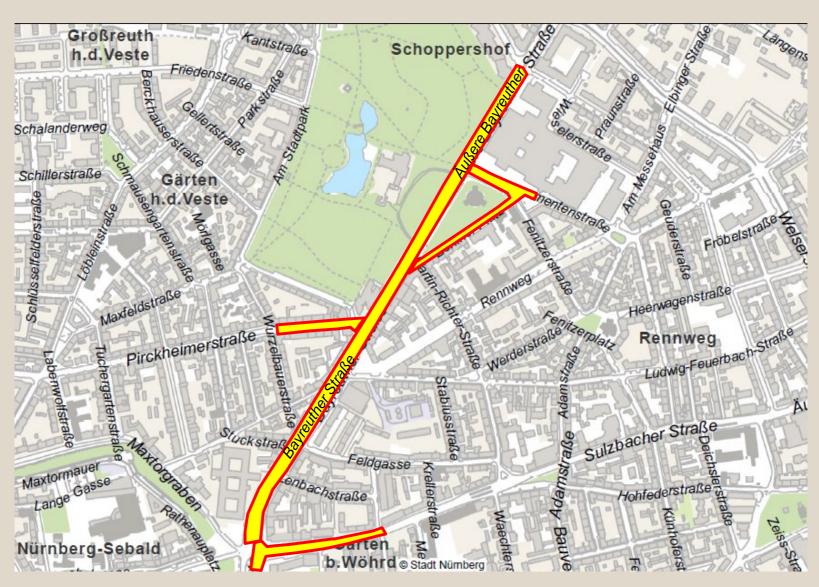


# Bayreuther Straße: Rathenauplatz / NÜRNBERG Schoppershofstr. / Pirckheimerstr. / Wurzelbauerstr.

#### Wann?

- » Spartenverlegung, u.a. N-ERGIE ab ca. März 2023
- » SUN ab Juni 2023 (nach Ev. Kirchentag): Umbau bzw. Sanierung des Kanals
- » SÖR & VAG: September 2023 bis Oktober 2025
- Was wird gemacht?
  - » Ausbau der Stadtparkschleife: Straßenbau für Inbetriebnahme von Straßenbahn
  - » Radwegebau Rathenauplatz Berliner Platz: Lückenschluss, Radwegstreifen auf der Fahrbahn
  - » Teilweise Fahrbahndeckensanierung
  - » Umbau bzw. Sanierung mehrerer Ampelanlagen
  - » VAG: Gleis- und Weichenerneuerung im Bereich Rathenauplatz / Bayreuther Straße / Pirckheimerstraße
  - » Neupflanzung von 6 Bäumen
  - » Umbau und Anpassung der Straßenbeleuchtung
- Verkehrsauswirkungen:
  - » Bauabwicklung in mehreren Bauphasen:
    - Entlang Bayreuther Straße in beiden Fahrtrichtungen dauerhaft jeweils 1 Fahrstreifen nutzbar (Bauabwicklung halbseitig)
    - Fahrbeziehung Bayreuther Straße / Pirckheimerstraße von Herbst 2024 bis Frühjahr 2025 gesperrt
    - punktuelle Einschränkungen für Anliegerverkehr
- Kosten:
  - » ca. 8,6 Mio. EUR

# Bayreuther Straße: Rathenauplatz / Schoppershofstr. / Pirckheimerstr. / Wurzelbauerstr.





### Gebersdorfer Straße: Rangaustraße – Felsenstraße

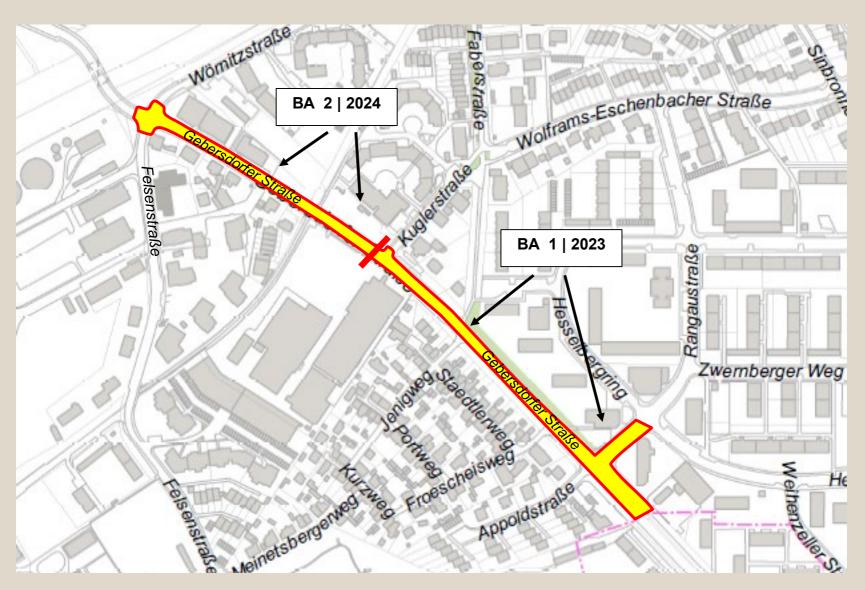
- Wann?
  - » März 2023 bis August 2024
- Was wird gemacht?
  - » Straßenbau, Neugestaltung des Straßenquerschnitts
  - » Neue Gehwege und straßenbegleitende Radfahrstreifen (beidseitig der Fahrbahn → Lückenschluss)
  - » Neuordnung von Bushaltestellen
  - » Erneuerung + Aufstellung neuer LSA, Erneuerung der Beleuchtung
  - » Herstellung eines neuen Straßenentwässerungskanals, Neu- / Ausbau und Umverlegungen von Sparten
  - » Erforderlich: Fällung einer Eiche, von zwei weiteren Bestandsbäumen und Sträuchern.
  - » Ersatzpflanzungen insgesamt 10 Bäume als Ersatz für Versiegelungen und Gehölzverlust:
    - Neupflanzungen in der Gebersdorfer Straße: 2 x Südseite Höhe REWE, ggf. 3x in der neu geschaffenen Grünfläche (abhängig von der Spartenlage)
    - Weitere Pflanzungen aufgrund der zahlreichen Sparten an anderen Standorten

#### Verkehrsauswirkungen:

- » Vollsperrung der Fahrbahn für Kanal- & Straßenbau / Spartenarbeiten Mitte März bis vorauss. Ende Juli 2023 sowie zeitweise in 2024
- » Zeitweise halbseitiges Bauen mit Einbahnverkehr
- » Anliegerverkehr weitestgehend über das benachbarte Straßennetz möglich
- » Fuß- und Radverkehr wird an der Baustelle vorbeigeführt
- Kosten:
  - » ca. 5,1 Mio. EUR



## Gebersdorfer Straße: Rangaustraße – Felsenstraße



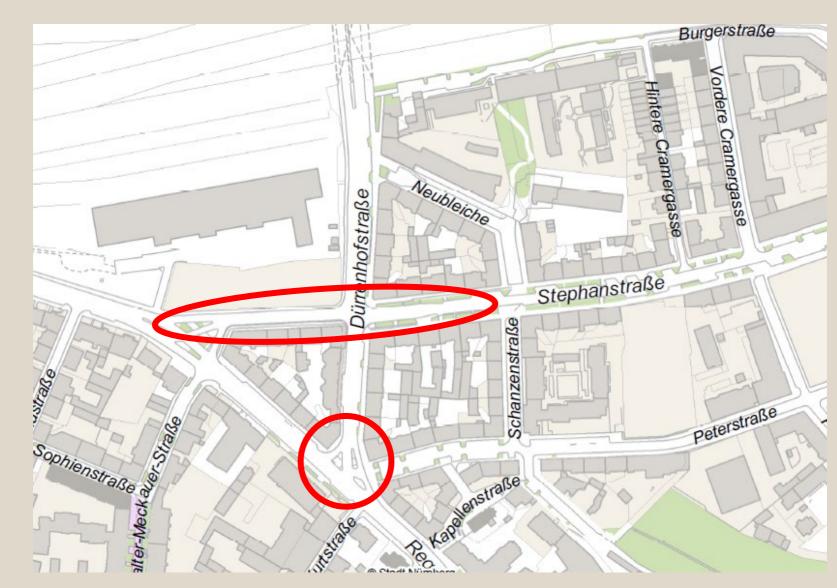


### Regensburger Straße Dürrenhofstraße / Stephanstraße

- Vor-Maßnahme:
  - » In der Stephanstraße wird der Gehweg vor dem Studentenwohnheim vom Investor neu hergestellt.
- Wann?
  - » Mai bis September 2023
- Was?
  - » Stromleitungsverlegung
  - » Wiederherstellung und Anpassung des Geh- / Radwegs und der Zufahrten in der Stephanstraße
  - » Neubau Bushaltestelle Stephanstraße
  - » Umbau des Knotens & Erneuerung der Ampelanlage Regensburger Straße / Dürrenhofstraße
  - » Anpassung der Ampelanlage Stephanstraße / Dürrenhofstraße (Kosten trägt Investor)
  - » Erneuerung der Fahrbahn Stephanstraße zwischen Dürrenhofstraße und Regensburger Straße
  - » Unterhaltsarbeiten in der Regensburger Straße und Stephanstraße
- Verkehrsauswirkungen:
  - » Stephanstraße: bis Juli bisherige Verkehrsführung (Sperrung Marientunnel)
  - » Konzentration der Arbeiten auf die Sommerferien 2023:
    - → Sperrung der Dürrenhofstraße zwischen Dürrenhoftunnel und Regensburger Straße
    - → Weiträumige Umleitung über den Marientunnel und die Bahnhofstraße
    - → Umleitung der VAG- Buslinien
- Kosten:
  - » ca. 0,9 Mio. EUR



## Regensburger Straße Dürrenhofstraße / Stephanstraße



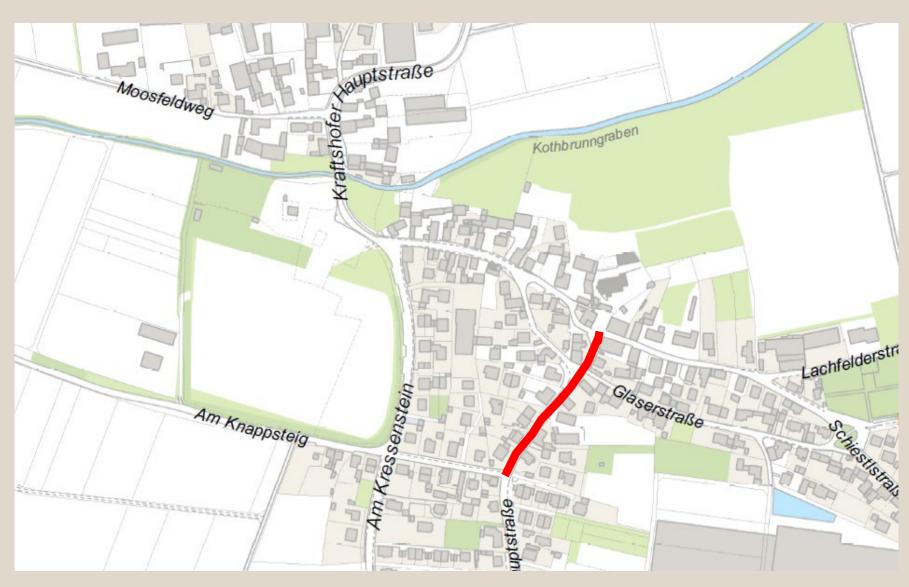


### Kraftshofer Hauptstraße / Am Kressenstein

- Wann?
  - » 3./4. Quartal 2023
- Was wird gemacht?
  - » Wiederherstellung und Fahrbahnsanierung der Ortsstraße zwischen "Am Knappsteig" und Schiestlstraße
  - » barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle "Kraftshof"
- Verkehrsauswirkungen:
  - » Vollsperrung der Ortsstraße im Ausbaubereich
  - » Umleitung des Individualverkehrs
  - » Umleitung des Busverkehrs
- Kosten:
  - » ca. 0,8 Mio. EUR



### Kraftshofer Hauptstraße





# Fahrbahn- / Deckenerneuerungen (Auswahl)

- Rothenburger Straße (Sigmundstraße SWT)
  - » März 2023 | Kosten: ca. 300.000 EUR
- Ostendstraße (Lindnerstraße Mögeldorfer Hauptstraße)
  - » März 2023 | Kosten: ca. 350.000 EUR
- Frankenschnellweg / Kreuz Hafen (Überleiter auf SWT Fahrtrichtung Feucht)
  - » April 2023 (Osterferien) | Kosten: ca. 330.000 EUR
- Äußere Sulzbacher Straße (Thumenberger Weg Kreittmayrweg, stadteinwärts)
  - » Kosten: ca. 300.000 EUR
- Kilianstraße (Äußere Bucher Straße Kleinreuther Weg)
  - » November 2022 bis Mai 2023 | Kosten: ca. 270.000 EUR
- Schnieglinger Straße (Amalienstraße Fleischmannplatz, stadtauswärts)
  - » 2. Halbjahr 2023 | Kosten: ca. 150.000 EUR



## Radwege-Infrastruktur

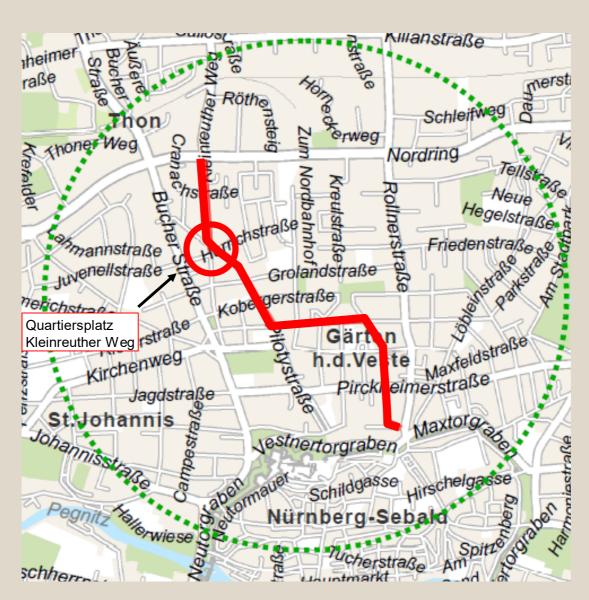


# Fahrradstraße Nordstadt: Maxtorgraben bis Nordring

- Wann?
  - » März 2023 bis Mai 2024
- Was wird gemacht?
  - » Umbau der Friedrichstraße, Schweppermannstraße, Pilotystraße, Kleinreuther Weg als durchgängige Fahrradstraße: Änderung des Straßenquerschnitts, weitgehendes Ersetzen des vorhandenen Kopfsteinbelags durch gut befahrbaren Asphaltbelag, Baumpflanzungen, Beschilderung und Rotmarkierungen
  - » Bauabschnitte März bis Oktober 2023:
    - 1. Friedrichstraße zwischen Schweppermannstraße und Meuschelstraße
    - 2. Friedrichstraße zwischen Meuschelstraße und Pirckheimerstraße
    - 3. Barrierefreie Umgestaltung und Aufwertung des Quartiersplatzes Kleinreuther Weg
  - » Die weiteren Umbauten und Markierungen entlang der Route folgen im Anschluss
- Verkehrsauswirkungen:
  - » Teilsperrungen und Vollsperrungen
- Kosten:
  - » rd. 4,6 Mio. EUR



# Fahrradstraße Nordstadt: Maxtorgraben bis Nordring





# Weitere Radwegemaßnahmen 2023 (1/2, Auswahl)

- Fürther Straße zwischen Fuchsstraße und Adolf-Braun-Straße
  - » Lückenschluss, eigenständiger Radweg
  - » Gesamtkosten rd. 1 Mio. EUR
- Zollhausstraße zwischen Münchener Straße und Breslauer Straße
  - » breiterer Radstreifen auf der Fahrbahn
  - » Gesamtkosten rd. 0,6 Mio. EUR
- Bahnhofstraße zwischen Marienstraße und Vogelsgarten
  - » Lückenschluss, Radstreifen auf Fahrbahn
  - » Gesamtkosten rd. 1 Mio. EUR



# Weitere Radwegemaßnahmen 2023 (2/2, Auswahl)

- Hinterm Bahnhof zwischen Hummelsteiner Weg und Allersberger Straße
  - » Lückenschluss, Radwegstreifen auf der Fahrbahn (und Fahrbahnarbeiten)
  - » Mai bis Juli 2023 | Kosten: ca. 0,7 Mio. EUR
- Oppelner Straße: Trebnitzer Straße bis Glatzer Straße
  - » Lückenschluss und Radwegverbreiterung
  - » Gesamtkosten rd. 0,9 Mio. EUR
- Fahrradstraße Schloßstraße Gleißhammerstraße
  - » Gesamtkosten rd. 0,5 Mio. EUR
- Sandreuthstraße zwischen Zufahrt MVA und Einfahrt N-ERGIE
  - » Fahrbahndecke mit Radwegmarkierung
  - » April 2023 | Kosten: ca. 0,2 Mio. EUR



## Grünanlagen

## NÜRNBERG

### Grünanlagen (Auswahl)

#### Pocket Park Peststadel

- » Dezember 2022 bis Sommer 2023 | Kosten: ca. 0,7 Mio. EUR
- » Anschließend: Umgestaltung der Dr.-Erich-Mulzer-Straße
- Züricher Park
  - » voraussichtlich Oktober 2023 bis Dezember 2024 | Kosten: ca. 5,5 Mio. EUR
- Helmut-Herold-Platz
  - » Oktober 2022 bis Ende 2023 | Kosten: ca. 2,5 Mio. EUR
- Annette-Kolb-Anlage
  - » Februar bis September 2023, Baumpflanzungen im November 2023 | Kosten: ca. 2,4 Mio. EUR
- Nägeleinsplatz BA 2
  - » Neugestaltung | Februar bis Ende 2023 | Kosten: ca. 1,2 Mio. EUR
- Neubleiche
  - » Gehwege, Straße & "Bleichplatz" | November 2022 bis Juni 2023 | Gesamtkosten für Minigrünzug und Stadtteilplatz: 0,5 Mio. EUR (davon für die Grünanlage: 0,25 Mio. EUR; Städtebauförderung: 60%)
- Johannisstraße 41 / Hesperidengärten
  - » Abbruch der alten Pinselfabrik | Oktober 2023 bis Februar 2024 | Kosten: ca. 0,9 Mio. EUR



## Lichtsignalanlagen



# Lichtsignalanlagen (Auswahl) Umrüstung auf LED-Technik / Sanierung / Umbau

- Ansbacher Str. / Schnelldorferstr.
- Äußere Bayreuther Str. / Einkaufszentrum / Neumeyerstraße
- Bahnhofstr. / Flaschenhofstr.
- Bingstr. / Siedlerstraße
- Buchenschlag / Finkenbrunn
- Dürrenhofstr. / Stephanstr.
- Eibacher Hauptstr. / Castellstr.
- Eichendorffstr. / Schafhofstr.
- Erlanger Str. / Alfred-Rohrmüller-Straße
- FSW / Rothenburger Straße Süd
- Fürther Str. / FSW / Muggenhoferstr. / Sigmundstr. / Spohrstr.
- Hafenstraße / Bremer Straße / FSW / Rotterdamer Straße / SWT West & Ost
- Hummelsteiner Weg / Wölckernstr.
- Münchener Straße / Bauernfeindstraße / Flachweiher
- Pirckheimerstr. / Friedrichstr.
- Kreuzung Rathenauplatz
- Sigmundstr. / Burgbernheimer Str. / Virnsbergerstr.
- Ulmenstr. / Vogelweiherstr.



### Pressekonferenz | 02.02.2023 | Baustellen 2023

# Christian Vogel, Bürgermeister und erster Werkleiter SÖR Marco Daume, Technischer Werkleiter SÖR

Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg

Sulzbacher Straße 2-6 90489 Nürnberg +49 (0)9 11 / 2 31-76 37 soer@stadt.nuernberg.de http://www.soer.nuernberg.de

© Stadt Nürnberg, Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung