

Anliegerinformation

Neue Verkehrsführung am Kreuz Nürnberg-Hafen ab 21. September 2026

Nürnberg, im September 2026

Liebe Anwohnerinnen und Anwohner,

im Zuge des Neubaus der Hafenbrücken ändert sich **ab Montag, 21. September 2026**, die Verkehrsführung am Kreuz Nürnberg-Hafen deutlich. Davon ist auch die Erreichbarkeit der Siedlung Maiach betroffen.

Grund für die Änderungen ist der Neubau der Brücke über den Main-Donau-Kanal. Die neue Brücke wird zunächst am Ufer zwischen dem Kanal und dem Zubringer zwischen dem Kreuz Nürnberg-Hafen und der Anschlussstelle Nürnberg-Hafen-Ost gebaut. Dafür muss der bestehende Zubringer gesperrt und anschließend abgerissen werden.

So erreichen Sie Maiach

Auf der Südwesttangente und dem Frankenschnellweg in Fahrtrichtung Feucht kann künftig **nicht mehr an der Anschlussstelle Nürnberg-Hafen-Ost** abgefahren werden.

Für die Fahrt nach Maiach besteht unter anderem die Möglichkeit, bereits die Anschlussstelle Nürnberg-Schweinau zu nutzen. Von dort führt die Strecke über die **Ludwig-Scholz-Brücke – Ansbacher Straße – Weißenburger Straße** nach Maiach.

Eine weitere Verbindung führt über die Anschlussstelle Nürnberg-Hafen-Süd und anschließend über **Mahdweg – Wiener Straße – Hamburger Straße – Hafenstraße**.

Von Maiach über Finkenbrunn in Richtung Innenstadt

Wer von Maiach über die Hafenstraße und Finkenbrunn in Richtung Innenstadt fährt, sollte die geänderte Verkehrsführung am Kreuz Nürnberg-Hafen beachten.

Verkehrsteilnehmende auf der Hafenstraße in Richtung Finkenbrunn nutzen ab Montag, 21. September, die **neu errichtete Behelfsumfahrung**. Auf der Straße Finkenbrunn in Richtung Eibach beziehungsweise Innenstadt bleiben die bestehenden Verkehrsbeziehungen nutzbar.

Bitte mehr Zeit einplanen

Das Kreuz Nürnberg-Hafen gehört zu den am stärksten belasteten Verkehrsknoten im Nürnberger Straßennetz. Durch die umfangreiche Verkehrsumstellung ist insbesondere in den ersten Tagen mit **erheblichen Verkehrsbehinderungen und längeren Staus** zu rechnen.

Wir empfehlen daher, für Fahrten rund um das Kreuz Nürnberg-Hafen mehr Zeit einzuplanen und – soweit möglich – alternative Routen zu nutzen. Gerade in der ersten Zeit müssen sich viele Verkehrsteilnehmende zunächst an die neue Verkehrsführung gewöhnen.

Der Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg (SÖR) bittet die Anwohnerinnen und Anwohner von Maiach um Verständnis und Geduld für die unvermeidbaren Einschränkungen. Die Änderungen sind notwendig, damit der Neubau der Hafenbrücken weiter vorangebracht werden kann.

Aktuelle Informationen erhalten Sie auch auf unserer SÖR-Webseite unter https://www.nuernberg.de/internet/soer_nbg/hafenbruecken.html

Neue Verkehrsführung am Kreuz Nürnberg-Hafen ab 21. September 2026

Großräumige Umleitung aus Richtung Fürth

Verkehrsteilnehmende, die aus Richtung Fürth über den Frankenschnellweg oder die Südwesttangente in den Nürnberger Hafen fahren, werden großräumig über die Anschlussstelle Nürnberg-Hafen-Süd sowie Mahdweg, Wiener Straße und Hamburger Straße umgeleitet.

Allgemeine Verkehrsführung Anschlussstelle Nürnberg-Hafen-Ost

Ab Montag, 21. September 2026, gelten an der Anschlussstelle Nürnberg-Hafen-Ost neue Fahrbeziehungen. Die Karte zeigt die Verkehrsführung in Richtung Fürth, Feucht sowie Centrum/Gartenstadt und die Nutzung der neuen Behelfsumfahrung.

Großräumige Umleitung aus Richtung Fürth



Allgemeine Verkehrsführung Anschlussstelle Nürnberg-Hafen-Ost

