

Baustellen 2026

13. Februar 2026

**SÖR baut
für Sie!**

Informationen
unter:



QR-Code scannen für mehr Informationen.

<https://go.nuernberg.de/grauprojekte> | Telefon: 0911 231-7637

Wie informieren wir über Baustellen?



- Vor Ort:
 - » Baustellen-Informationstafel mit QR-Code
→ „Aktuelle Projekte“
 - » Information der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer durch LED-Tafeln
 - » Hinweistafeln für Fuß- und Radverkehr mit Baustelleninformationen und Umleitungen
- Pressearbeit:
 - » Pressemitteilungen
 - » Ggf. Bastellentermine
- Breite Öffentlichkeit:
 - » Informationen auf www.soer.nuernberg.de
- Direkte Ansprache der Anwohnerschaft:
 - » Flyer mit Informationen zur Maßnahme und ggf. zur Verkehrsführung



Servicetelefon
Telefon: 09 11 / 2 31-76 37
Telefax: 09 11 / 2 31-1 44 10
Zur verschlüsselten Übertragung Ihrer Nachricht:
[Kontaktformular](#)

Im Fokus: Online



▪ Baustellen-Liste

- » Auflistung aller Baustellen im Stadtgebiet
- » Gezielte Abfrage einzelner Straßen möglich
- » Daten werden alle 30 Minuten automatisch aktualisiert

Alle Baustellen im Stadtgebiet

Hier können Sie sämtliche genehmigte Arbeitsstellen nach Straßennamen sortiert abfragen. Die angegebenen Hausnummern stehen im Regelfall in keinem konkreten Zusammenhang mit der eingerichteten Baustelle, sie dienen lediglich der Orientierung, wo genau sich die Baustelle befindet.

Bitte beachten Sie: Die Arbeiten werden hier so lange angezeigt, wie sie laufen bzw. wie die Genehmigung gültig ist, also in der Regel ab dem ersten Arbeitstag der Maßnahme.

Aktuelle Projekte

- Obstmarkt
- Ludwigsplatz
- Sperren Henkersteg
- Breite Gasse
- Lorenzer Platz
- Brücke Schwybacher Straße
- Ostendstraße
- Goldbachbrücke
- Fahrradstraße Nord / Friedrichstraße
- Fahrbahnsanierungen
- Bauerfeindslösung
- Riesenschrift
- Südliche Fürther Straße
- Wittenberger Straße
- Jansenbrücke - Frankenschnellweg
- Kornburger Hauptstraße
- Brücke Entengraben
- Uhleinstraße / Heuschelstraße

A **B** **C** **D** **E** **F** **G** **H** **I** **J** **K** **L** **M** **N** **O** **P** **Q** **R** **S**

- Adam-Klein-Str., Hs.-Nr. 138 - 158
01.11.22 - 30.04.23, Hochbaumaßnahme
- Adam-Klein-Str., 80+82
09.01.23 - 30.06.23, sonstige Arbeiten
- Adam-Kraft-Str., Hs.Nr. 22-24

[Alle Baustellen im Stadtgebiet - Servicebetrieb Öffentlicher Raum \(nuernberg.de\)](#)

[Aktuelle Projekte rund um Straßen, Brücken, Wege, Plätze](#)

Umgestaltung Obstmarkt startet im Juni 2025

Der Obstmarkt wird umgestaltet. Mehr Grün und ein neues Verkehrskonzept sollen zwischen Theresienstraße und Spitalgasse für mehr Aufenthaltsqualität sorgen. Bevor die eigentlichen Umgestaltung ab Mitte 2025 starten, muss im Vorfeld die Infrastruktur unter der Oberfläche überarbeitet werden.

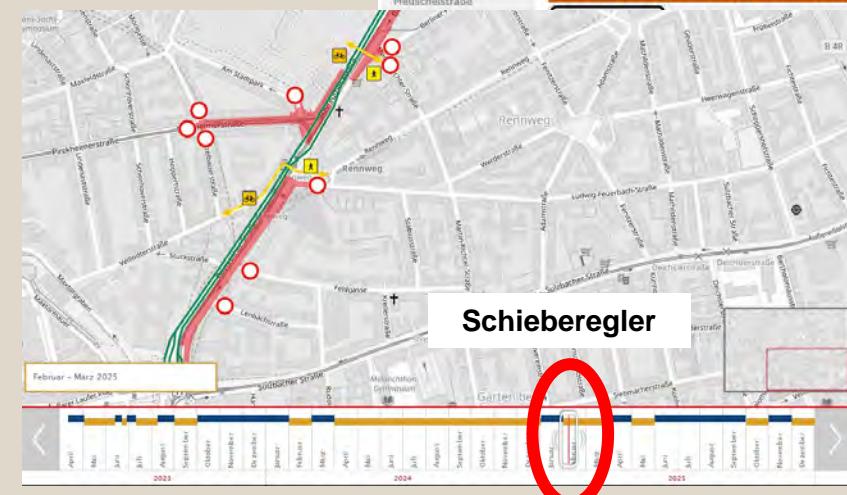
[Weiterlesen](#)

Grundsteinlegung für neue SÖR-Zentrale am Pferdemarkt

Die neue Zentrale des Servicebetriebs Öffentlicher Raum am Pferdemarkt nimmt Gestalt an. Oberbürgermeister Marcus König sowie Bürgermeister und Erster SÖR-Werkleiter Christian Vogel haben am Mittwoch, 5. Februar 2025, nach altem Brauch gemeinsam eine Zeitkapsel in den Gebäudepfeiler eingemauert.

[Weiterlesen](#)

[Fahrradstraße Nord: Quartiersplatz Kleinreuther Weg wird umgestaltet](#)



▪ Dauerhafte Projektübersicht:

- » Teaser bieten Übersicht über SÖR-Projekte, führen zur jeweiligen Website
- » Online bis Projekt-Ende

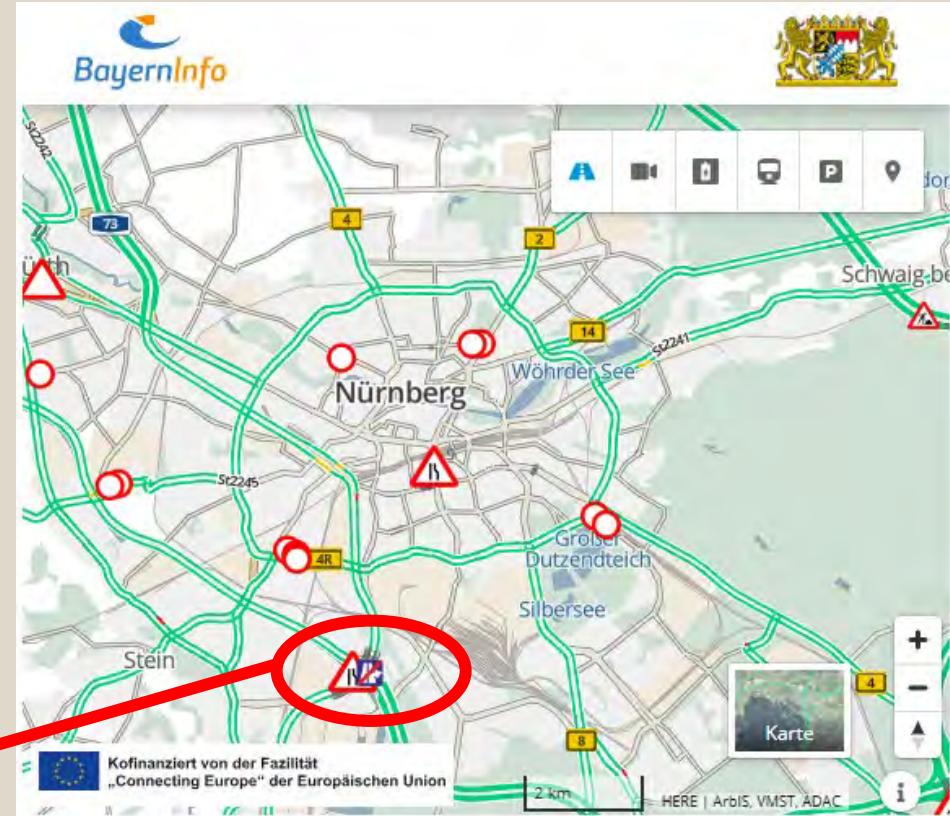
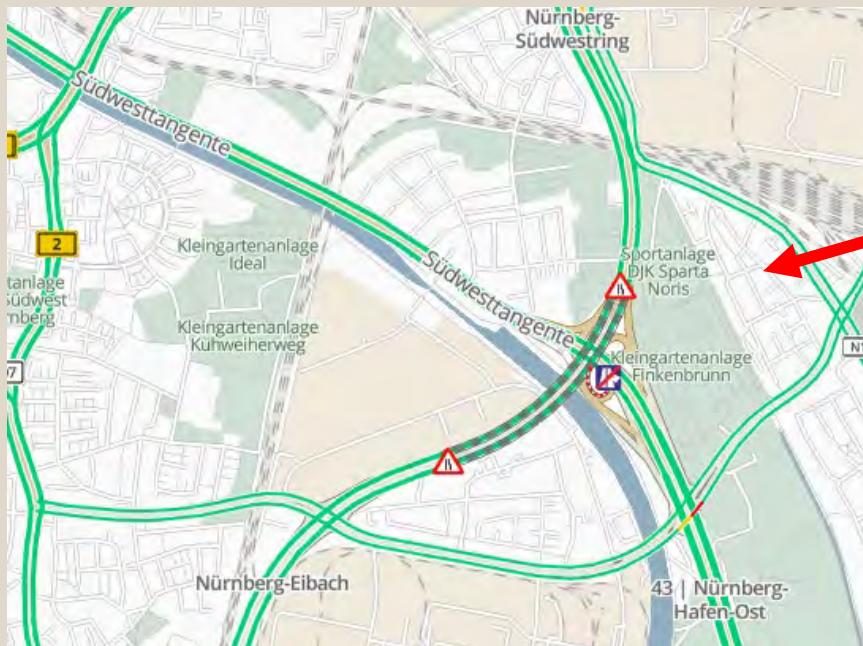
▪ Komplexe Projekte: interaktive Baustellenkarte

- » Verschiedene Bauphasen und Umleitungen lassen sich per Schieberegler anzeigen

Baustellenübersicht



- Kooperation mit BayernInfo / Bayerischem Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr
- Nürnberger Baustellen sind in Bayern-Karte integriert
- Detailansicht möglich durch Zoomen



<https://www.stban.bayern.de/strassenbau/verkehrsinfo/index.html>

Baustellenkoordination

- Zahlreiche andere Baustellen neben SÖR
 - » Städtisch: N-ERGIE, SUN, VAG → wo möglich Zusammenlegung und Abstimmung, auch mit SÖR-Straßenbaumaßnahmen → Synergien nutzen
 - » Andere: v.a. Telekommunikation (Telekom, Vodafone)
- Koordination durch SÖR
 - Koordination kann aber nur so gut sein wie:
 - » rechtzeitig Informationen vorliegen und
 - » darauf aufbauend Abstimmungen im Vorfeld erfolgt sind.
 - Daher sollen die Prozessabläufe künftig noch frühzeitiger beginnen.
- Verantwortlich für eine Baumaßnahme ist der jeweilige Veranlasser
 - » Gilt auch für die Kommunikation gegenüber Anliegern u.a.
 - » Bei externen Bauvorhaben gibt SÖR in der Genehmigung einen Hinweis, dass die Anlieger im Vorfeld zur Baumaßnahme zu informieren sind. Der „Verstoß“ gegen diesen Hinweis ist aber nicht sanktionierbar.

Nürnberger Baustellen* 2026



Bereits laufende Baumaßnahmen Innenstadt



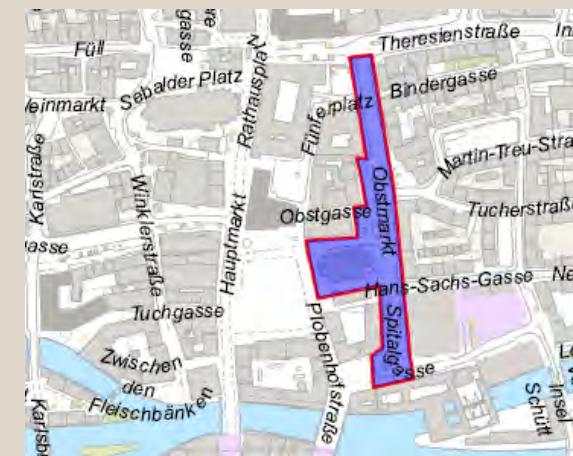
Breite Gasse BA 1 & BA2

- » bis Mai 2026: Ludwigsplatz bis Färberstraße | Juli 2026 bis Mai 2027: Färberstraße bis Krebsgasse
 - » Kosten: gesamt ca. 7 Mio. EUR; BA 2: ca. 2,7 Mio. EUR; Förderung
 - » Fahrbahnsanierung & Pflastersanierung | Verbesserung von Aufenthaltsqualität und Infrastruktur | Mehr Grün, mehr Sitzgelegenheiten, Spielelemente in Aktivinseln



Obstmarkt

- » Arbeiten SUN bis Mitte 2027 | Arbeiten N-ERGIE bis Mitte 2028 | Umgestaltung SÖR Anfang 2027 bis Mitte 2029 | Kosten: ca. 17,5 Mio. EUR; Förderung: Bund-Länder-Programm „Lebendige Zentren“
 - » Umgestaltung | Baumpflanzungen (ca. 40 Neupflanzungen) | Spartensanierungen & -umverlegungen | neues Verkehrskonzept
 - » Verbesserung von Aufenthaltsqualität und Infrastruktur | Klimaanpassung



Bereits laufende Baumaßnahmen

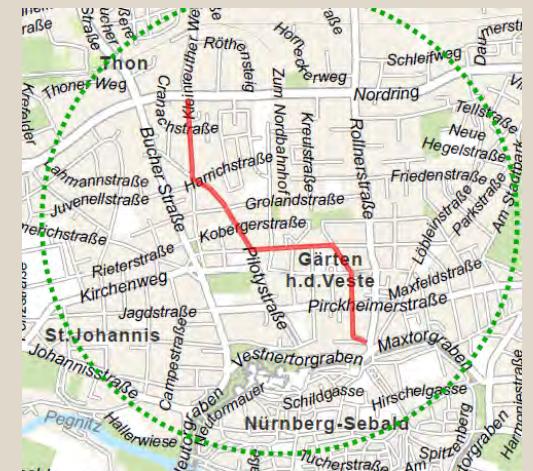
Bayreuther Straße

- » Bis Herbst 2026 | Kosten: ca. 9 Mio. EUR | Förderung (GVFG): 4,2 Mio. EUR
- » Stadtparkschleife, Fahrbahn, Radwege, Sparten
→ Bündelung von Einzelmaßnahmen (SÖR, SUN, VAG, N-ERGIE)
- » Umrüstung von LSA



Fahrradstraße Nordstadt: Maxtorgraben bis Nordring

- » bis voraussichtlich September 2026 | Kosten: Insgesamt rd. 4 Mio. EUR; Förderung „Radoffensive Klimaland Bayern“
- » Frühjahr: Fertigstellung Pirckheimerstraße bis Meuschelstraße & Ausstattung Quartiersplatz | Umbau der Kreuzungen Pilotystraße; Kreuzung Schweppermann- / Uhlandstraße; Baumscheiben; Markierungen



Rothenburger Straße / Beim Rochuskirchhof

- » bis Mitte 2026 | Kosten: ca. 2,1 Mio. EUR; Städtebauförderung
- » Straßenumbau im Zuge des Volksbad-Umbaus

Bereits laufende Baumaßnahmen

Rennmühlbrücke & Rennmühlstraße

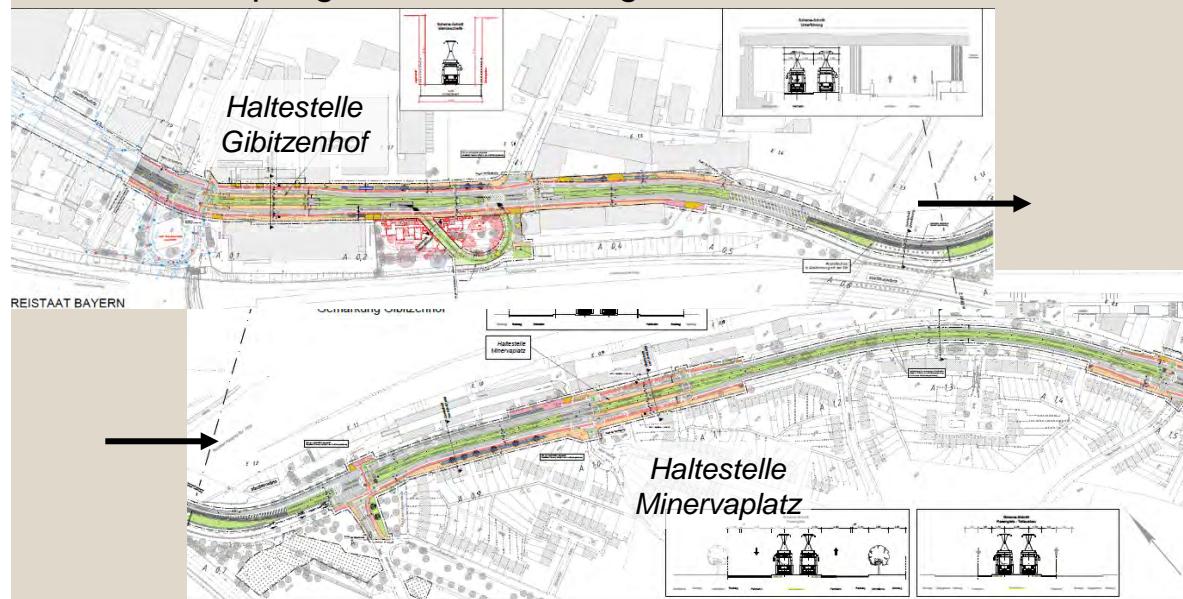
- » bis Ende 2026: Ersatzneubau der Brücke inkl. Straßenerneuerung von der Einmündung Wolkersdorfer Straße bis zur Johannes-Brahms-Straße | Fahrbahnsanierung im weiteren Verlauf bis Hans-Traut-Straße (Bezirk) | Frühjahr 2027: Restarbeiten
- » Veränderter Brückenquerschnitt mit breiteren Fahrbahnstreifen | gemeinsamer Geh- und Radweg | Erfüllung aktueller verkehrlicher Anforderungen
- » Vollsperrung der Rennmühlstraße | Nutzung der Vollsperrung für die Fahrbahnsanierung | Umleitungen
- » Kosten: Brückenneubau: 10,2 Mio. EUR | Fahrbahnsanierung ca. 345.000 EUR

Thumenberger Weg

- » bis voraussichtlich Ende 2029; Voraussetzung: Parallelarbeiten (Optimierung) können wie geplant erfolgen | Kosten: Straßenbau (inkl. Beleuchtung, Lichtsignalanlage, Straßenbegleitgrün) rd. 6,4 Mio. EUR, Stützwände: rd. 6,2 Mio. EUR, Kosten Brückebau: Städtischer Anteil rd. 10,2 Mio. EUR (Gesamt: 22,7 Mio. EUR)
- » Neubau DB-Brücke | Tieferlegung & Neubau Entwässerungskanal (SUN) | Neubau Straße & Gehweg (inkl. Tieferlegung der Straße, neue Stützwände und neuer Regenwasserkanal) | Neuverlegung von Versorgungsleitungen (Wasser, Strom, Gas) durch die N-ERGIE
- » Sperrungen & Umleitungen | Sperrpause für den Zugverkehr durch die DB 30.10. – 14.11.2026
- » *Bürgerinformationsveranstaltung am 15.04.2026*

Bereits laufende Baumaßnahmen Minervastraße / Dianastraße

- » 2026: Spartenverlegung N-ERGIE (bis Herbst) | Schacht-sanierung SUN | Gleisbau VAG & Straßenbau SÖR (ab Juni)
- » Fertigstellung Straßenbahn bis zum Fahrplanwechsel 2027; (Voraussetzung: termingerechte Fertigstellung des Gleisdreiecks in der Landgrabenstraße).
- » Straßenbau noch bis Ende 2028
- » Gesamtkosten: ca. 32,2 Mio. EUR;
Anteil Stadt ca. 14,5 Mio. EUR; Förderung
- » Lückenschluss der Tram | Umbau von Minervastraße, Teilen der Dianastraße und Finkenbrunn
- » einspurige Verkehrsführung stadtauswärts

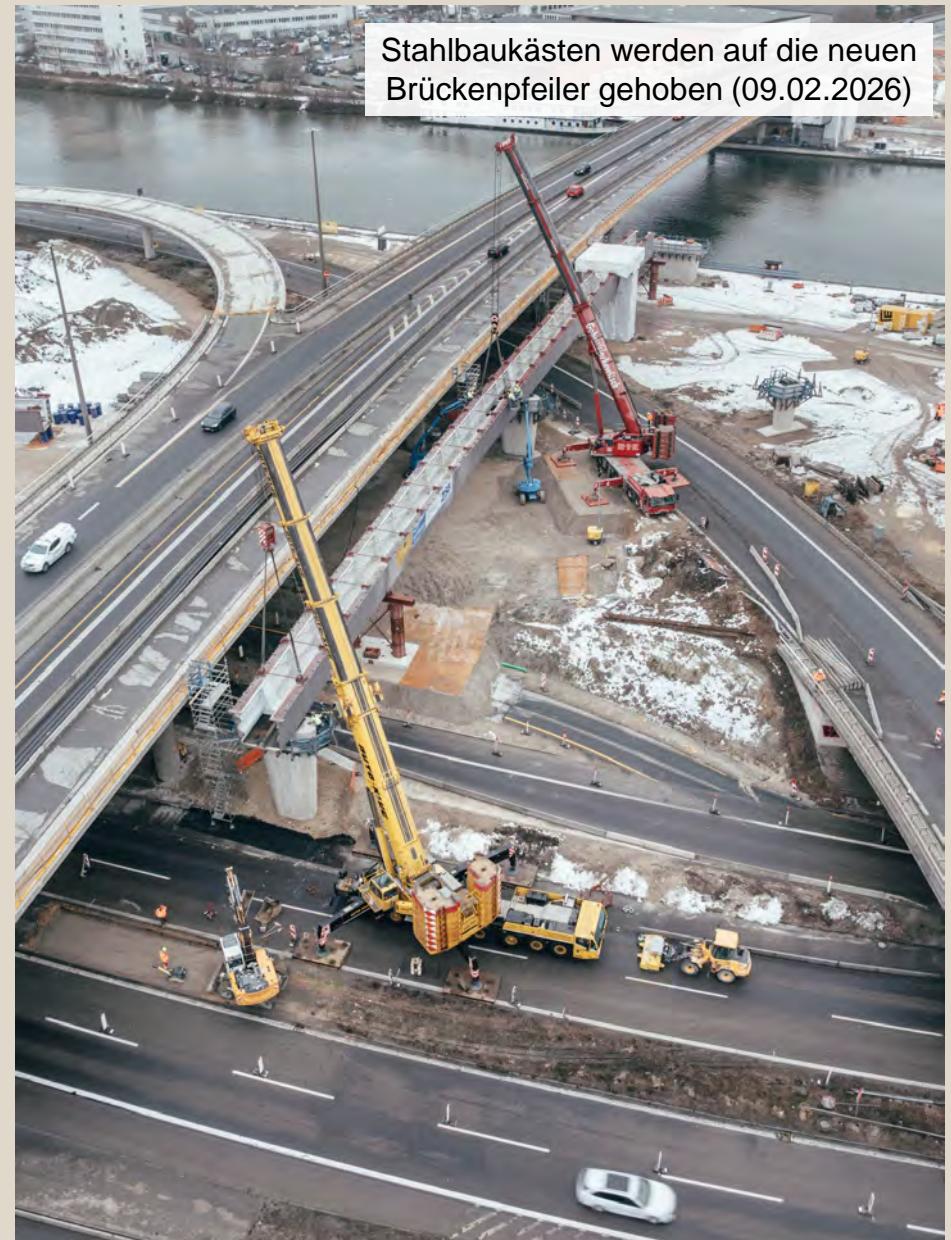




Hafenbrücken

Hafenbrücken / Achse FSW

- Wann / was?
 - » bis August 2026 Stahlbaumontage
 - » bis August 2027 Fertigstellung Teilbauwerk West
→ dann Verkehrsumlegung auf neues Bauwerk
 - » Dezember 2029 Gesamtfertigstellung
- Verkehrsauwirkungen:
 - » Zeitweise kurzzeitige Sperrungen
- Kosten
 - » Baukosten Achse FSW: rd. 78 Mio. EUR
- Aktuell:
 - » Verschweißen der eingehobenen Stahlhohlkästen → Unterbau der Brücke | darauf: Betonschicht & Asphaltenschicht
 - » März: Brückenprüfung für bestehendes Bauwerk



Hafenbrücken / Achse Hafenstraße

- Wann / was?
 - » Vergabe Hauptmaßnahme Hafenstraße März 2026
 - » Baubeginn Juli 2026
 - » Fertigstellung und Verkehrsumlegung Behelfsumfahrung September 2026
 - » Fertigstellung Hauptmaßnahme inkl. Rückbau Behelfsumfahrung Dezember 2030
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Zeitweise Einschränkung der Fahrbeziehungen & Sperrungen
- Kosten:
 - » Baukosten Achse Hafenstraße inkl. Behelfsbrücken: ca. 154 Mio. EUR
(Hauptmaßnahme ca. 131 Mio. EUR, Behelfsumfahrung inkl. Behelfsbrücken ca. 23 Mio. EUR)
- Aktuell
 - » 16. Februar bis voraussichtlich September: Sperrung der Auffahrtsrampe zur A73 an der Anschlussstelle Nürnberg-Hafen-Ost in Fahrtrichtung Feucht
→ Umleitung über Hafenstraße, Frankenschnellweg, Wiener Straße, Marthweg zur Anschlussstelle Nürnberg-Hafen-Süd
 - » Grund für Sperrung: Bau einer zusätzlichen Stützwand für Fertigstellung der Behelfsumfahrung
 - » *Bürgerinformationsveranstaltung am 21.05.2026*



Projekte in 2026

Am Plärrer

- Wann?

- » Ende März bis Ende Mai: Untergrundsanierung Südliche Fürther Straße & Deckensanierung Frauentorgraben (SÖR)
- » April bis Oktober: Leitungsverlegung (N-ERGIE) | Mai bis August: Baugrunduntersuchungen (VAG)
- » Voraussichtlich ab Frühjahr 2027: Beginn im Bereich der Steinbühlner Straße: Gleisbau (VAG) & Teile des Straßenbaus (SÖR)
- » Genauer Bauablauf für die Hauptmaßnahme: noch in Planung & Abstimmung
- » Ziel: Fertigstellung 2030

- Was wird gemacht?

- » Sanierung der Decke des U-Bahn-Bauwerks (U-Bahnbauamt)
- » Neugestaltung der Straßenbahnanlagen inkl. barrierefreien Haltestellen und Funktionsgebäude mit öffentlichem WC | Neuordnung der Verkehrsflächen, Verbesserungen für alle Verkehrsteilnehmer/innen, neue Radwegverbindungen
- » höhere Aufenthaltsqualität durch Begrünung und neue Baumpflanzungen

- Verkehrsauswirkungen:

- » Reduzierung von Fahrspuren
- » Teilweise Sperrungen | Umleitungen | zeitweise SEV
- » Konzept wird abschnittsweise erarbeitet

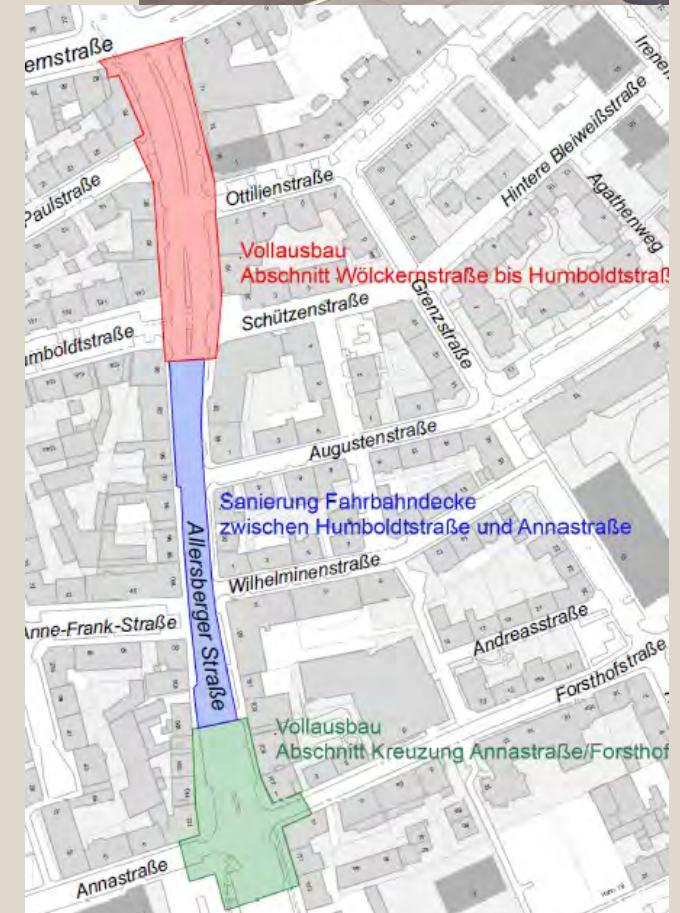
- Kosten:

- » Gesamtkosten für städtischen Haushalt: ca. 35 Mio. EUR (zzgl. Zuschüsse sowie Eigenanteil der VAG)
- » Kosten SÖR (Straßenbau & Begrünung): voraussichtlich ca. 30 Mio. EUR; Förderung in Klärung



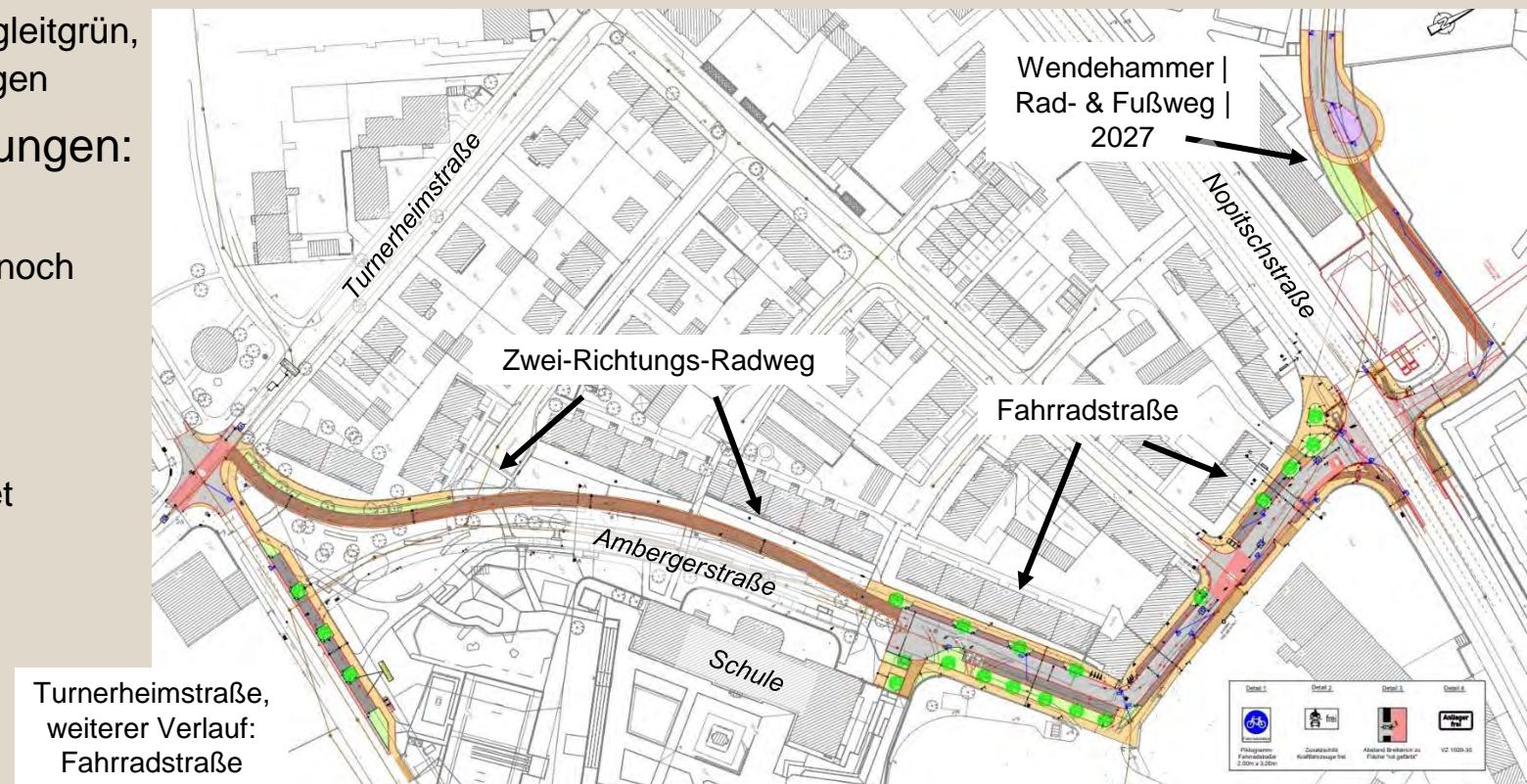
Allersberger Straße Wölckernstraße – Wodanstraße

- Wann?
 - » März 2026 bis Juni 2027
- Was wird gemacht?
 - » Gleiserneuerung (VAG) | vorab Kanalsanierung (SUN)
 - » Neugestaltung des Straßenraums inkl. Geh- und Radwege
 - Fahrbahnsanierung in mehreren Abschnitten
 - Barrierefreie Erneuerung der Haltestelle Schweiggerstraße
 - Radfahrstreifen Allersberger Straße wird durch Sichtzeichen geschützt
 - Kreuzung Annastraße / Forsthofstraße: Verbesserungen für Fuß- und Radverkehr: u.a. breitere Querungsinseln, signalisierte Radfurt, bauliche Anpassung des Bordsteinverlaufs
- Verkehrsauswirkungen:
 - » 24.03.2026 bis Frühsommer 2027: Schienenersatzverkehr
 - » Teilsperrung / Vollsperrung der Allersberger Straße und Umleitung
- Kosten:
 - » Gesamtkosten ca. 10 Mio. EUR; Kosten SÖR ca. 2 Mio. EUR (Straßenbeleuchtung, Lichtsignalanlagen, Straßenbegleitgrün); Förderung beantragt
- Aktuell
 - » Bürgerinformationsveranstaltung am 12.02.2026



Ambergerstraße

- Wann?
 - » Juni 2026 bis Dezember 2027
- Was wird gemacht?
 - » Straßenneu- und -umbau in vier Bauphasen | Fahrradweg & Fahrradstraße → Teil der Radschnellverbindung Nürnberg – Schwabach | Turnerheimstraße wird teilweise auch zur Fahrradstraße
 - » Neues Straßenbegleitgrün, 22 Baumpflanzungen
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Sperrungen
 - » Abstimmung läuft noch
- Kosten:
 - » ca. 5,5 Mio. EUR | ca. 3,4 Mio. EUR Förderung erwartet



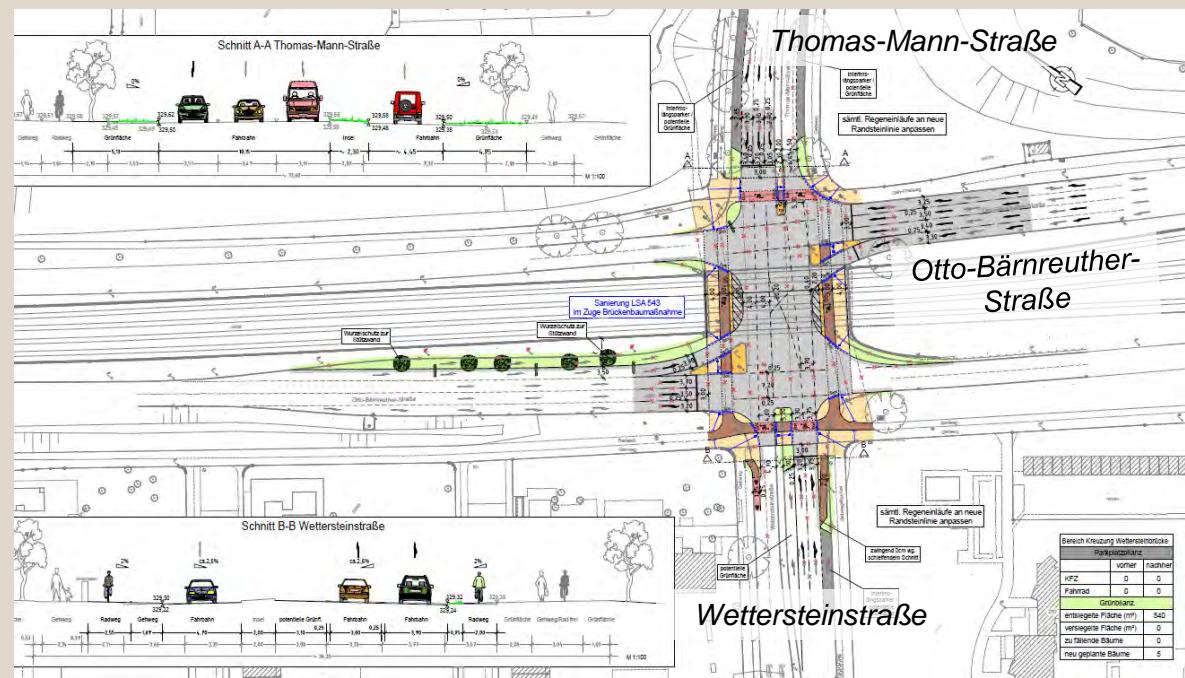
Regensburger Straße Knoten August-Meier-Heim

- Wann?
 - » ab April: N-ERGIE | ab Juli/August 2026 bis Dezember 2027: Straßenbau
- Was wird gemacht?
 - » Straßenneu- und -umbau | Verlegung der Zufahrt zum August-Meier-Heim, zusätzlicher Abbiegestreifen | Erneuerung des Radwegs Hans-Kalb-Straße bis August-Meier-Heim | barrierefreier Umbau von Bushaltestellen | LSA mit Blindenleitsystem | 3 neue Bäume
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Straße bleibt immer einspurig befahrbar | Umleitung von Fuß- und Radverkehr über Regensburger Viertel
- Kosten:
 - » ca. 3,8 Mio. EUR | Investorenbeitrag bis zu 1,5 Mio. EUR (städtbaulicher Vertrag) | Förderung für Haltestellenausbau beantragt



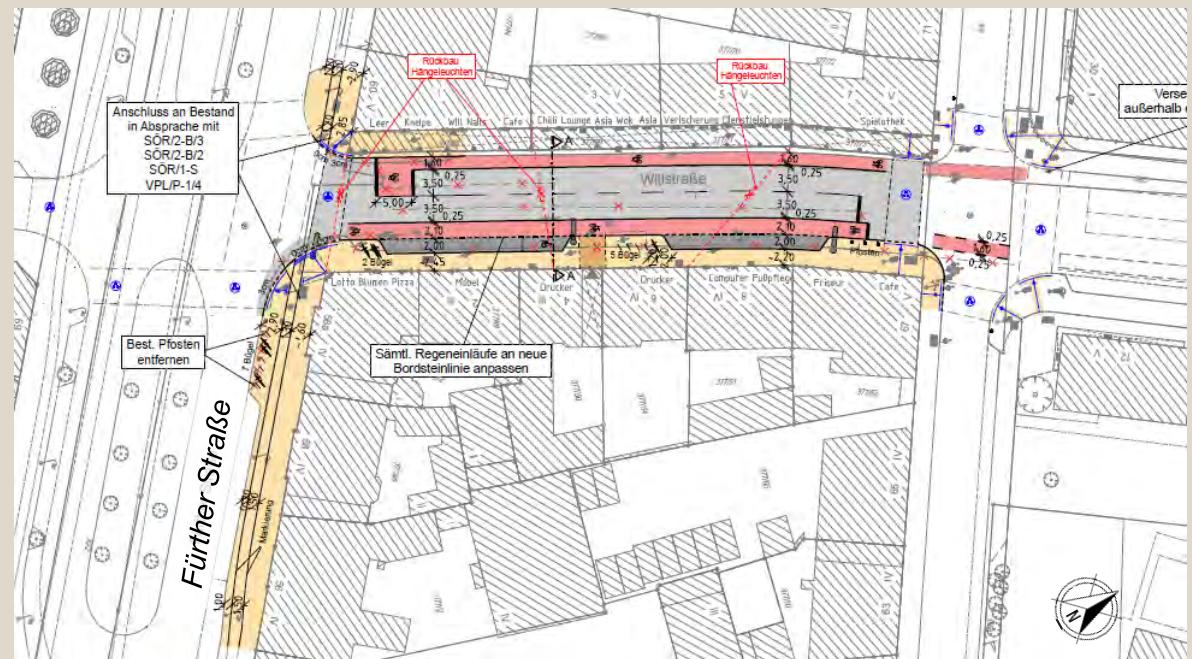
Brücke Wettersteinstraße

- Wann?
 - » März: Ausschreibung
 - » Ende August 2026 bis Ende 2027: Instandsetzung
- Was wird gemacht?
 - » Sanierung der Brücke über die U-Bahn
 - » verkehrliche Umgestaltung des Kreuzungsbereichs Wettersteinstraße / Thomas-Mann-Straße / Otto-Bärnreuther-Straße
 - » Blindengerechte Ausstattung des Kreuzungsbereichs | Erneuerung der LSA
 - » Optimierung der Radverkehrsführung | Vergrößerung der Grünflächen | Pflanzung von fünf neuen Bäumen
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Teilsperrenungen, Fahrbahnreduzierungen
 - » 2027: Sperrung der Brücke
 - » Umleitungen
- Kosten:
 - » Kosten: rd. 7,5 Mio. EUR



Willstraße Bärenschanzstraße – Fürther Straße

- Wann?
 - » März bis Dezember
- Was wird gemacht?
 - » SUN: Kanalsanierung
 - » N-ERGIE: Umlegung von Strom-, Gas- und Wasserleitungen
 - » Straßenneu- und Umbau, neue Radstreifen & aufgeweiteter Radaufstellstreifen Ri. Fürther Straße
 - Lückenschluss zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrende
 - » Entfall einer Fahrspur für den MIV
 - » Schaffung von Längsparkplätzen und Radständern
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Teilsperrung / Sperrung & Umleitung
 - » Dauerhafte Einschränkung in der Fürther Straße: 1 Spur / Richtung im Bereich Willstraße
- Kosten:
 - » ca. 1,4 Mio. EUR



Maximilianstraße

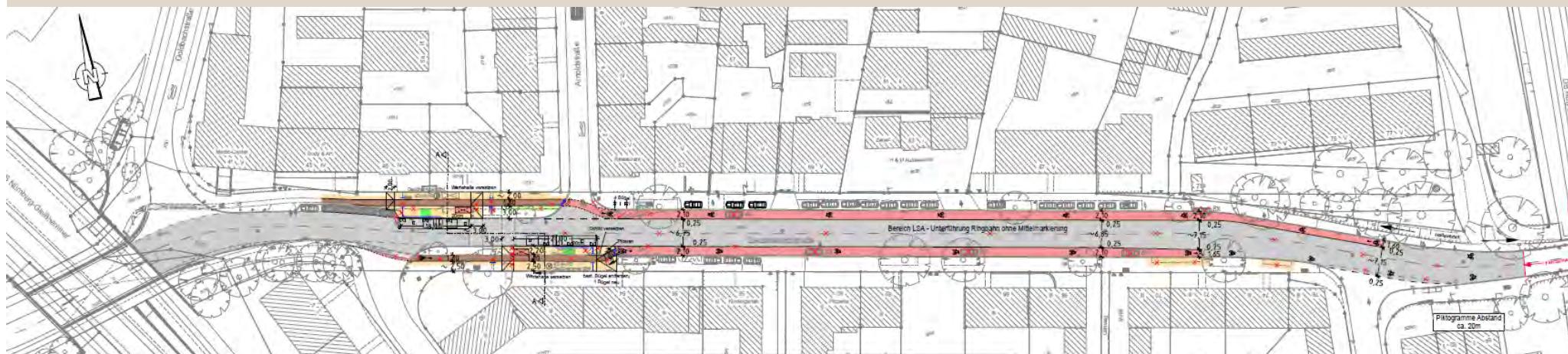
Kreuzung Adam-Klein-Straße

- Wann?
 - » April bis September
- Was wird gemacht?
 - » Umbau der Kreuzung → Radweg, Einrichtung von Radaufstellflächen mit eigener Signalisierung | Verbreiterung des Gehwegs mit blindenfreundlicher Ausstattung | Anpassung der LSA zur Beschleunigung des Ringbusses
 - » Fahrbahnsanierung in der Adam-Klein-Straße
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Einmündung Adam-Klein-Straße während der gesamten Bauzeit gesperrt
 - » Maximilianstraße: auf der jeweiligen Bauphasenseite nur eine Spur
 - » Fußgänger: Gehweg an der Kreuzung gesperrt | provisorischer Übergang
- Kosten:
 - » ca. 1,3 Mio. EUR | Förderung: Nationale Klimaschutzinitiative (NKI) durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz



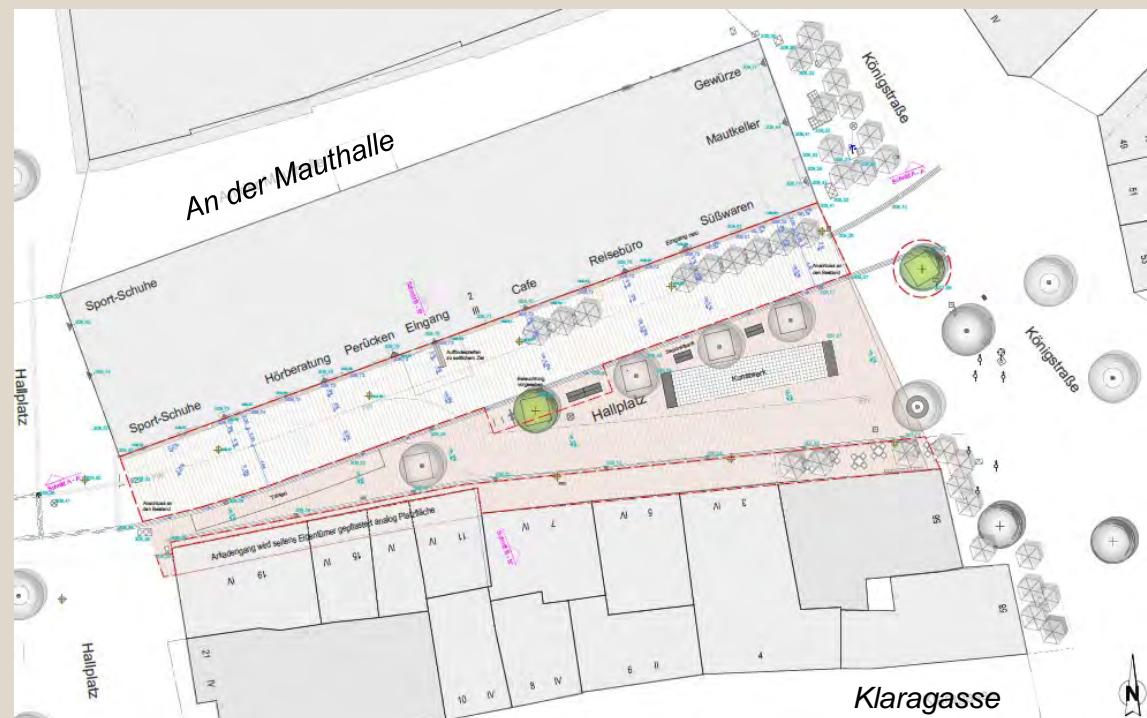
Zerzabelshofstraße Goldbachstraße – Karlsbader Straße

- Wann / was?
 - » Februar bis März: N-ERGIE verlegt Stromtrassen im Gehweg
 - » Mitte März bis Mitte Mai: barrierefreier Ausbau der Haltestellen
 - » Mitte Mai bis Anfang Juni (voraussichtlich Pfingstferien): Fahrbahnarbeiten mit anschließender Radwegmarkierung
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Vollsperrung Mitte Mai bis Anfang Juni
 - » Bus-Umleitung
- Kosten:
 - » ca. 930.000 EUR



Hallplatz

- Wann?
 - » Ab April | nach Leitungsverlegung N-ERGIE
- Was wird gemacht?
 - » Sanierung und Umgestaltung im Norden bis zur Mauthalle und im Süden bis zur Gebäudekante
 - » Barrierefreier Ausbau für Zugang Mauthalle
 - » Neue Bäume & Sitzmöglichkeiten
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Fahrbahn gesperrt
 - » Umleitung voraussichtlich über An der Mauthalle (noch in Abstimmung)
- Kosten:
 - » ca. 870.000 EUR; Förderung



Brücke Schwabacher Straße über den ehemaligen LDM-Kanal

- Wann?
 - » Januar / Februar: Rodung
 - » Frühjahr: Baufeldfreimachung | Baustellenzufahrt | Umverlegung bestehender Versorgungsleitungen (N-ERGIE)
 - » Ab voraussichtlich August: Teilabbruch
- Was wird gemacht?
 - » Teilrückbau der Brücke und Ersetzen durch einen Erdwall
 - » Provisorium bis zum kreuzungsfreien Ausbau des Frankenschnellwegs
- Verkehrsauswirkungen:
 - » Umleitung des Verkehrs
 - » Sperrung der Schwabacher Straße im Bereich des Brückenbauwerks
- Kosten:
 - » Kosten: rd. 670.000 EUR

Fahrbahn- / Deckenerneuerungen (Auswahl)

- Äußere Cramer-Klett-Straße
 - » 1. Halbjahr | Kreuzung Gießereistraße / Wörder Hauptstraße | Kosten rd. 800.000 EUR
- Bahnhofstraße
 - » Nr. 19 – Käthe-Strobel-Straße
- Frauentorgraben
 - » März 2026 | Steinbühlner Straße – Färbertor
- Nordwestring
 - » Nr. 109 – Schnieglinger Straße | auch Herstellung einer Mittelinsel
- Feuchter Straße
- Schulheißallee
- Bunzlauer Straße & Hirschberger Straße (teilweise)
- Freystädter Straße
- Almoshofer Hauptstraße
 - » Fahrbahnsanierung in Teilstücken | barrierefreier Umbau mehrerer Bushaltestellen | Kosten: ca. 375.000 EUR
- Obere Dorfstraße
 - » Wiederherstellung der Fahrbahn nach Kanalbau | Kosten: ca. 350.000 EUR
- Reutleser Straße
 - » Verbesserung der Fußwegverbindung zw. Gmündener Weg und Amorbacher Straße | Asphaltdeckenbau in Teilstücken | barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen | Kosten: ca. 300.000 EUR

Fahrbahn- / Deckenerneuerungen (Auswahl)

- Frankenschnellweg / Volkmannstraße
 - » März | Bereich N-ERGIE-Brücke und Landgrabenstraße, Fahrtrichtung Erlangen | Kosten: ca. 250.000 EUR
- Breslauer Straße & Otto-Bärnreuther-Straße
 - » August bis September / Sommerferien; genauer Zeitrahmen in Abstimmung mit den Arbeiten in der Regensburger Straße | Kreuzung Otto-Bärnreuther Straße, Glogauer Straße, Oppelner Straße | Kosten: ca. 700.000 EUR
- Münchener Straße
 - » Sommerferien; genauer Zeitrahmen in Abstimmung mit den Arbeiten in der Regensburger Straße | stadtauswärts Bauernfeindstraße bis Karl-Schönleben-Straße | stadteinwärts vor Karl-Schönleben-Straße | Kosten: ca. 450.000 EUR
- Mühlhofer Hauptstraße
 - » August bis September (Sommerferien) | Holzheimer Straße – Stieberstraße | inkl. barrierefreiem Ausbau der Haltestelle | Kosten: ca. 155.000 EUR
- Kilianstraße (voraussichtlich)
 - » Rollnerstraße – Stirnerstraße
- Eichendorffstraße
 - » März bis April | barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen | Kosten: rd. 60.000 EUR
- Worzeldorfer Hauptstraße
 - » April bis Mai | Zwischen An der Radrunde und Nr. 25 & Einmündung Spitzwegstraße | Um- und Ausbau mit Fahrbahnsanierungen & Gehwegeherstellung | Kosten: ca. 375.000 EUR

Wiederherstellungen

Wiederherstellungen Altenfurt / Fischbach nach Kanalbau

- Tolstoistraße (volle Länge)
- Von-Soden-Straße zw. Habsburger Straße und Altenfurter Straße
- Altenfurter Straße zwischen Löwenberger Straße und Am Graben

Pflasterarbeiten

- Gehwegsanierung Schulheißallee Westseite (läuft bereits)
- Wiederherstellung Herzogstraße nach Kanalbau, Bushaltestellen barrierefrei (Projekt SUN, läuft bereits, Fertigstellung Frühjahr)
- Münsterberger Straße Gehwegsanierung Südseite volle Länge
- Salzbrunner Straße Wiederherstellung nach Neubau AWO
- Hirschberger Straße Wiederherstellung Gehweg Nordseite
- Fischbacher Hauptstraße Gehweg Höhe Anzengruberstraße & Bushaltestelle
- Wiederherstellung / Sanierung Bushaltestelle Langwasserbad nach N-ERGIE + Blindenleitplatten

Fahrradstraßen und -wege

- Strauchstraße / Harsdörfferplatz
 - » März bis Ende 2026 | Fahrradstraße, Baumpflanzungen | Kosten: rd. 1,9 Mio. EUR; Förderung im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI) durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz
- Forsthofstraße / Lichtenhofstraße
 - » Ende August 2026 bis Ende Juni 2027 | Fahrradstraße, Baumpflanzungen | Kosten: rd. 1,3 Mio. EUR; Förderung
- Frankenstraße
 - » Ab März | Fortführung aus 2025 | Teil der Radvorrangroute Nr. 3 | Baumpflanzungen | Kosten: rd. 960.000 EUR; Förderung
- Fürther Straße
 - » März | Nr. 356 bis Höfener Straße | Radwegsanierung | Kosten: ca. 50.000 EUR
- Senefelderstraße
 - » Juni 2026 bis April 2027 | Fahrradstraße 2. Stufe | inkl. Umbau Fußgängerquerung Kilianstraße | Kosten: rd. 1,6 Mio. EUR

Lichtsignalanlagen – Auswahl: Umrüstung auf LED-Technik / Sanierung / Umbau

- Notsanierungen (Steuergeräte und Signalgebertausch, ca. 1 Woche, in der Regel keine Fahrbahn betroffen):
 - » Frauentorgraben / Zeltnerstraße | KW14
 - » Färberstraße / Dr.-Kurt-Schumacher-Straße | KW21
 - » Boxdorfer Hauptstraße / Erlanger Straße | KW12
 - » An der Radrunde / Radmeisterstraße | KW13
 - » Dr.-Gustav-Heinemann-Straße / Riehlstraße | KW16
 - » Laufamholzstraße / Waldstraße | KW19
- Sanierungen (behindertengerechte Ausstattung, Bauzeit 3-8 Wochen, mehrere Bauabschnitte, Sperrungen)
 - » Holzwiesenstraße / Nopitschstraße
 - » Bestelmeyerstraße / Zerzabelshofstraße
 - » Höfener Straße / Karolinenstraße
 - » Bauernfeindstraße / Münchener Straße
 - » Breslauer Straße / Liegnitzer Straße
 - » Haeselerstraße / Rothenburger Straße
 - » Holsteiner Straße / Schnieglinger Straße
 - » Altenfurter Straße / Löwenberger Straße
 - » Glogauer Straße / Reinerzer Straße
- Umbau im Rahmen von Straßenbau-, Gleisbau-, Spartenträger- und Investorenmaßnahmen
 - » Adam-Klein-Straße / Maximilianstraße
 - » Fürther Straße / Willstraße
 - » Otto-Bärnreuther-Straße / Thomas-Mann-Straße
 - » Bayreuther Straße
 - » Minervastraße
 - » Regensburger Straße
- Weitere...

Grünanlagen (Auswahl)

- Ferdinand-Drexler-Weg BA 2
 - » Ab März | Kosten BA 2: ca. 2,6 Mio. EUR; Förderung
- Ambergerstraße
 - » Mai 2026 bis Frühjahr 2027: Bau Spielplatz und Grünzug | Kosten: ca. 6,1 Mio. EUR
- Hesperidengärten
 - » Bis Herbst 2026 | Kosten: ca. 2,6 Mio. EUR; Förderung
- Berliner Platz BA 1
 - » Ab März | Kosten: ca. 730.000 EUR; Förderung



Pressekonferenz | 13.02.2026 | Baustellen 2026

Christian Vogel, Bürgermeister und erster Werkleiter SÖR

Marco Daume, Technischer Werkleiter SÖR

Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg
Sulzbacher Straße 2-6
90489 Nürnberg

+49 (0)9 11 / 2 31-76 37
soer@stadt.nuernberg.de
<http://www.soer.nuernberg.de>
© Stadt Nürnberg, Geobasisdaten:
Bayerische Vermessungsverwaltung