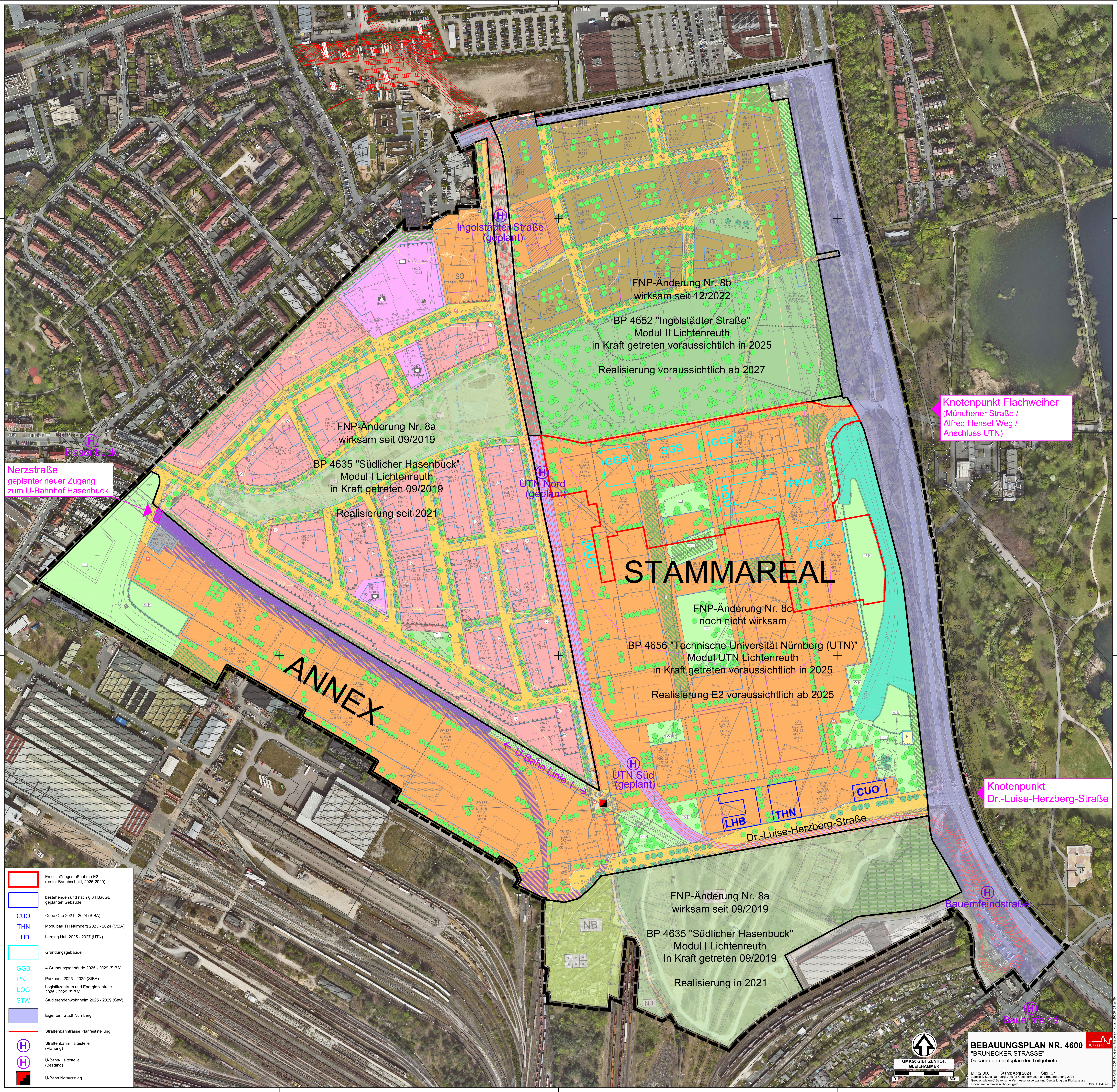
Ingolstädter Straße
(geplant)
FNP-Änderung Nr. 8b
wirksam seit 12/2022
BP 4652 "Ingolstädter Straße"
Modul II Lichtenreuth
in Kraft getreten voraussichtlich in 2025
Realisierung voraussichtlich ab 2027
SO
Knotenpunkt Flachweiher
(Münchener Straße /
Alfred-Hensel-Weg /
Anschluss UTN)
Hasenbuck
Nerzstraße
geplanter neuer Zugang
zum U-Bahnhof Hasenbuck
FNP-Änderung Nr. 8a
wirksam seit 09/2019
BP 4635 "Südlicher Hasenbuck"
Modul I Lichtenreuth
in Kraft getreten 09/2019
Realisierung seit 2021
UTN Nord
(geplant)
GGB
GGB
GGB
GGB
PKH
LOG
STW
STAMMAREAL
FNP-Änderung Nr. 8c
noch nicht wirksam
BP 4656 "Technische Universität Nürnberg (UTN)"
Modul UTN Lichtenreuth
in Kraft getreten voraussichtlich in 2025
Realisierung E2 voraussichtlich ab 2025
ANNEX
U-Bahn Linie 1
UTN Süd
(geplant)
CUO
THN
LHB
Dr.-Luise-Herzberg-Straße
Knotenpunkt
Dr.-Luise-Herzberg-Straße
Bauernfeindstraße
NB
NB
FNP-Änderung Nr. 8a
wirksam seit 09/2019
BP 4635 "Südlicher Hasenbuck"
Modul I Lichtenreuth
In Kraft getreten 09/2019
Realisierung in 2021
Bauernfeind
GMKG: GIBITZENHOF,
GLEIßHAMMER
0
80m

🟥	Erschließungsmaßnahme E2 (erster Bauabschnitt, 2025-2029)
☐	bestehenden und nach § 34 BauGB geplanten Gebäude
CUO	Cube One 2021 - 2024 (StBA)
THN	Modulbau TH Nürnberg 2023 - 2024 (StBA)
LHB	Lerning Hub 2025 - 2027 (UTN)
☐	Gründungsgebäude
GGB	4 Gründungsgebäude 2025 - 2029 (StBA)
PKH	Parkhaus 2025 - 2029 (StBA)
LOG	Logistikzentrum und Energiezentrale 2025 - 2029 (StBA)
STW	Studierendenwohnheim 2025 - 2029 (StW)
🟪	Eigentum Stadt Nürnberg
—	Straßenbahntrasse Planfeststellung
Ⓗ	Straßenbahn-Haltestelle (Planung)
Ⓗ	U-Bahn-Haltestelle (Bestand)
▟	U-Bahn Notausstieg

BEBAUUNGSPLAN NR. 4600

"BRUNECKER STRASSE"

Gesamtübersichtsplan der Teilgebiete

NÜRNBERG

M 1:2.000 Stand: April 2024 Stpl :Sr

Luftbild © Stadt Nürnberg, Amt für Geoinformation und Bodenordnung 2024
Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet.

ETRS89.UTM-32N

PLANNAME: 4600_TK_Gesamtuebersichtsplan_20250409_sr-TK