

Editorial

Die interessante fotografische Perspektive durch den grünen VAG-Ticketstore an der neuen Straßenbahn-Endhaltestelle Am Wegfeld symbolisiert, worauf Hunderttausende tagtäglich auf ihren Wegen durch die Stadt bauen: auf öffentliche Verkehrsmittel. Obwohl erst im Dezember 2016 eröffnet, ist die Haltestelle Am Wegfeld längst ein wichtiger Knotenpunkt im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in Nürnbergs Norden. Seit 50 Jahren ist die U-Bahn das Rückgrat des ÖPNV. Wie entscheidend der richtige Verkehrsmix für eine Großstadt wie Nürnberg ist, beleuchtet das Schwerpunktthema dieser Ausgabe ab Seite 16.

Foto: Claus Felix



Das geflügelte Wort „Warum in die Ferne schweifen? Das Gute liegt so nah“ kennt wohl jeder. Damit bringt man zum Ausdruck, dass man nicht unbedingt in ferne Länder reisen muss, um etwas zu erleben oder sich anregen zu lassen. Auch die Heimat hat meist schöne Seiten aufzuweisen. Trotzdem nimmt man manchmal die vertraute Umgebung gar nicht so aufmerksam wahr. Das mag damit zu tun haben, dass sie einem so selbstverständlich vorkommt.

„Nürnberg Heute“ versucht immer wieder, den Blick auf das vermeintlich Bekannte zu lenken und dabei Neues zu entdecken. In diesem Heft widmet sich eine große Geschichte der Pegnitz. 14,8 Kilometer lang schlängelt sich der Fluss von Ost nach West durch Nürnberg. Der Beitrag zeigt die vielfältigen Funktionen auf: Die Pegnitz ist unter anderem grüne Lunge und Naherholungsgebiet, malerische Fotokulisse, Angleridyll und Anziehungspunkt für Wassersportler.

Vertraut sind natürlich auch viele Bürgerinnen und Bürger mit der U-Bahn. Mit einem Rammschlag an der Bauernfeindstraße haben die ersten Bauarbeiten

für die U-Bahn im März 1967 begonnen. 50 Jahre später – genau am 22. Mai 2017 – sind mit den U-Bahnhöfen Klinikum Nord und Nordwestring zwei weitere Stationen eröffnet worden. Das U-Bahn-Netz ist (einschließlich des Fürther Abschnitts) inzwischen 37 Kilometer lang. Die U-Bahn ist längst das Rückgrat des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV). Und der Ausbau geht im Südwesten noch bis nach Gebersdorf weiter. Die Entwicklung des ÖPNV ist ein starkes Stück Nürnberg.

Zuwachs bekommen wird auch die Musikhochschule Nürnberg. Ein neuer Konzertsaal, der im Herbst eröffnet werden soll, ist das Glanzstück der sanierten Institution, die Studierende aus der ganzen Welt nach Nürnberg lockt. Welche nicht ganz alltäglichen Sportarten in Nürnberg gepflegt werden, zeigt eine große Bildergeschichte. Diese und noch viel mehr Facetten Nürnbergs finden Sie in dieser Sommerausgabe von „Nürnberg Heute“.

Viel Freude bei der Lektüre wünscht Ihnen
Ihre „Nürnberg Heute“-Redaktion