

## Datenblatt 2024 für den Statistischen Bezirk 04-Südstadt

**Fläche (in ha): 143**

Die Südstadt wurde am Ende des 19. Jahrhunderts bebaut, als Fürth Garnisonsstadt wurde. Zwischen 1864 und 1914 erlebte Fürth einen rasanten Bevölkerungszuwachs und die Altstadt konnte diese Menschen, die vor allem aus dem Umland zuzogen, nicht fassen. So wurde das Stadtgebiet im Süden und Südosten erweitert.

**Bevölkerung<sup>1)</sup>: 9 341**

**Einwohner/ha: 65,3**

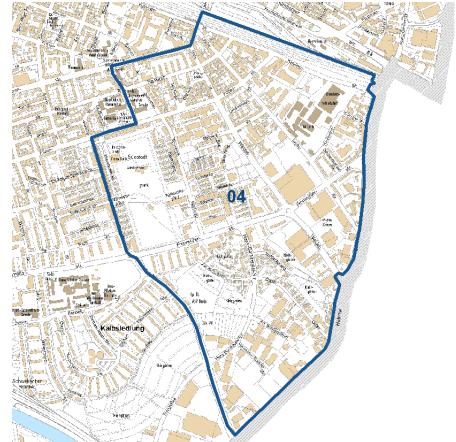
**Haushalte: 4 637**

**Wohnungen<sup>2)</sup>: 4 255**

**Kraftfahrzeuge: 64 514**

**Beschäftigte<sup>3)</sup>: 4 377**

**Arbeitslose<sup>4)</sup>: 352**



### Strukturinformationen des Bezirkes

Bevölkerung <sup>1)</sup>			
	Bezirk	Stadt	
Männer	4 774	51,1 %	49,5 %
Frauen	4 567	48,9 %	50,5 %
0 bis 5 Jahre	574	6,1 %	5,6 %
6 - 14 Jahre	792	8,5 %	8,0 %
15 - 64 Jahre	6 772	72,5 %	67,2 %
ab 65 Jahre	1 203	12,9 %	19,2 %
Deutsche	6 405	68,6 %	76,8 %
Ausländer	2 936	31,4 %	23,2 %
aus der EU	1 417	15,2 %	11,3 %
ledig	4 572	48,9 %	43,4 %
verheiratet	3 510	37,6 %	41,9 %
verwitwet	373	4,0 %	5,9 %
geschieden	886	9,5 %	8,8 %
alleinerziehend	194	4,2 %	4,0 %
Einwohner	9 341		134 718
Einwohner Vorjahr	9 207		133 997
Veränderung ggü. dem Vorjahr		1,5 %	0,5 %

Wohnungen <sup>2)</sup>			
	Bezirk	Stadt	
Altbau (bis 1948)	1 204	28,3 %	25,1 %
mittleres Baualter	2 748	64,6 %	70,0 %
Neubau (max. 5 Jahre alt)	301	7,1 %	4,7 %
Familienhausbau <sup>5)</sup>	449	10,6 %	23,5 %
Geschosswohnungsbau <sup>6)</sup>	3 806	89,4 %	76,5 %

Arbeitsmarkt <sup>7)</sup>			
	Bezirk	Stadt	
Beschäftigte	4 377	64,6 %	66,5 %
Arbeitslose	352	5,2 %	4,3 %

Kraftfahrzeuge			
	Bezirk	Stadt	
Pkw / Kombi		3 951	64 514
je 1 000 Einwohner		423	479
mit Elektroantrieb <sup>8)</sup>	127	3,2 %	2,7 %

#### Anmerkungen/Erläuterungen:

1) Einwohner mit Hauptwohnung

2) in Wohngebäuden

3) sozialversicherungspflichtig Beschäftigte

4) insgesamt in den Rechtskreisen SGB II und SGB III

5) Wohnungen in Ein- und Zweifamilienhäusern

6) Wohnungen in Häusern mit 3 und mehr Wohnungen

7) sozialversicherungspflichtige Beschäftigte bzw. Arbeitslose in % an der Bevölkerung im erwerbsfähigen Alter (15 bis 65 Jahre)

8) Nur Elektroantrieb ohne Hybridfahrzeuge

Sofern nicht anders ausgewiesen, handelt es sich um Daten zum Stand 31.12.