



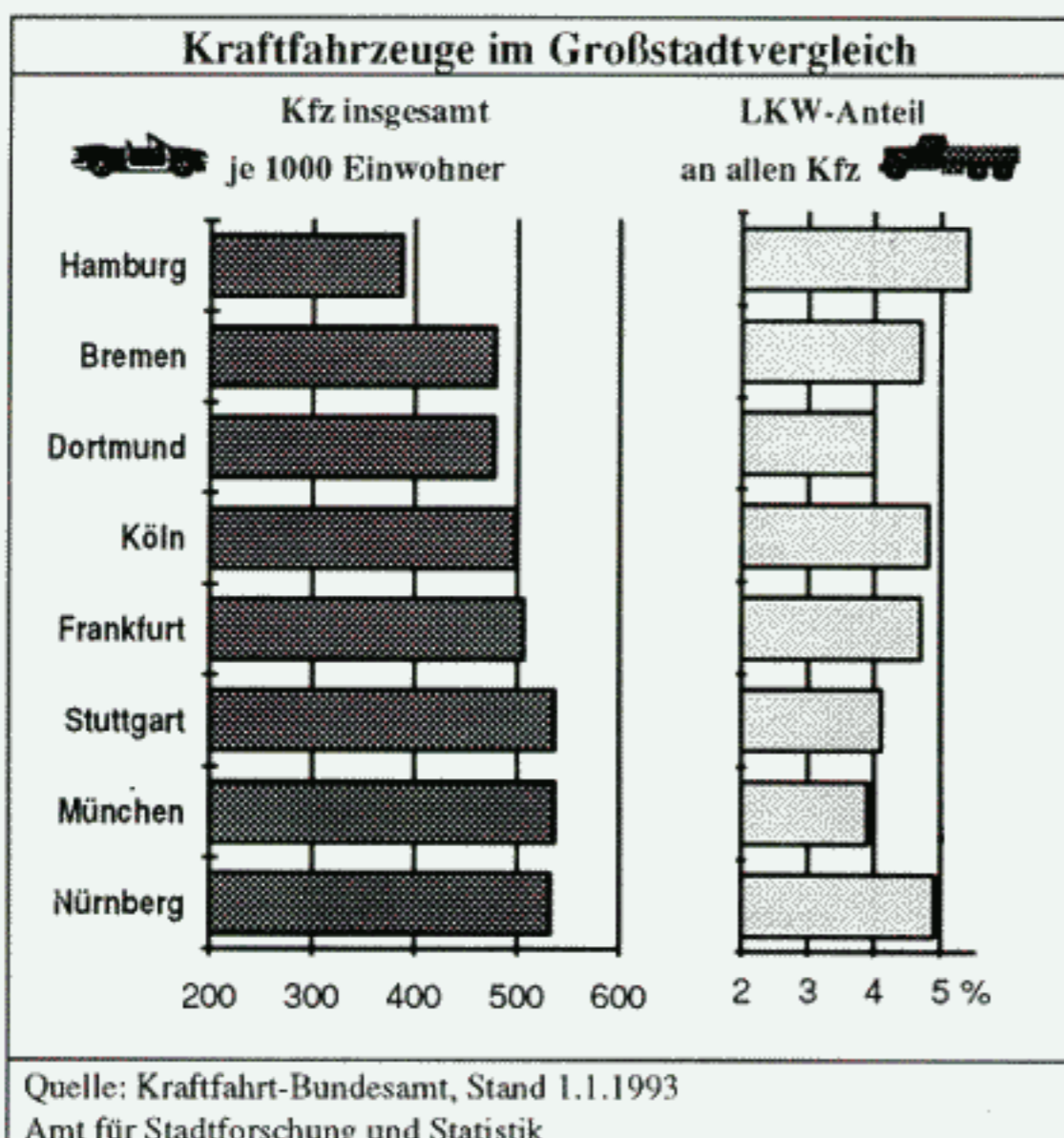
## Statistischer Monatsbericht für August 1993

23.09.1993

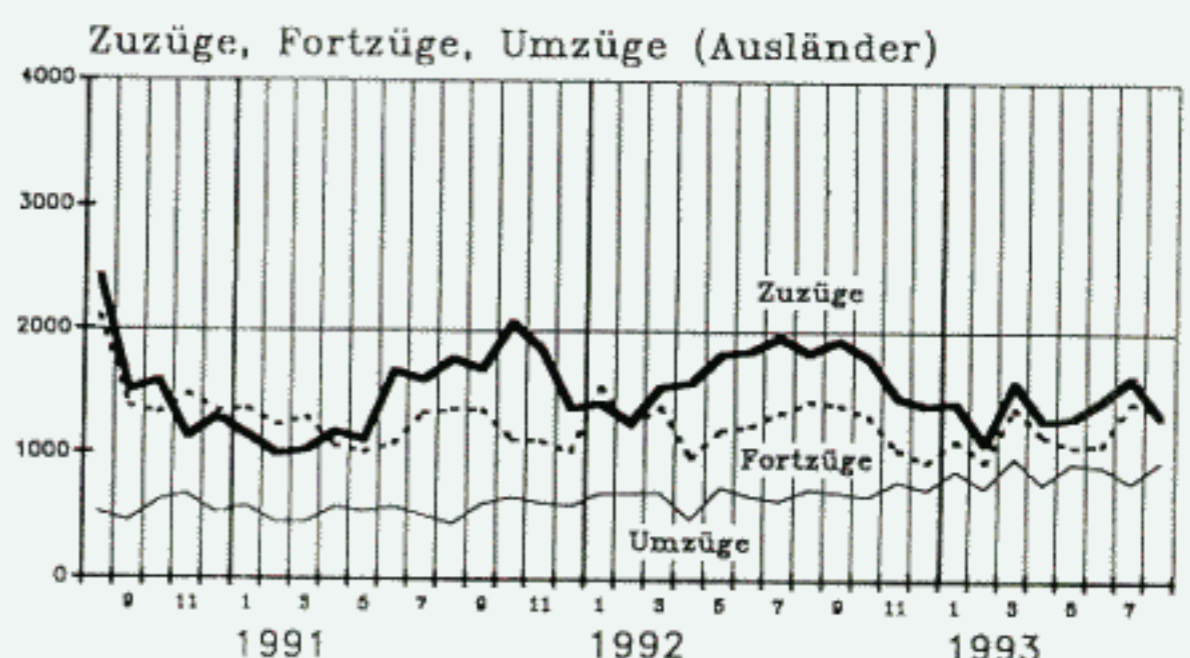
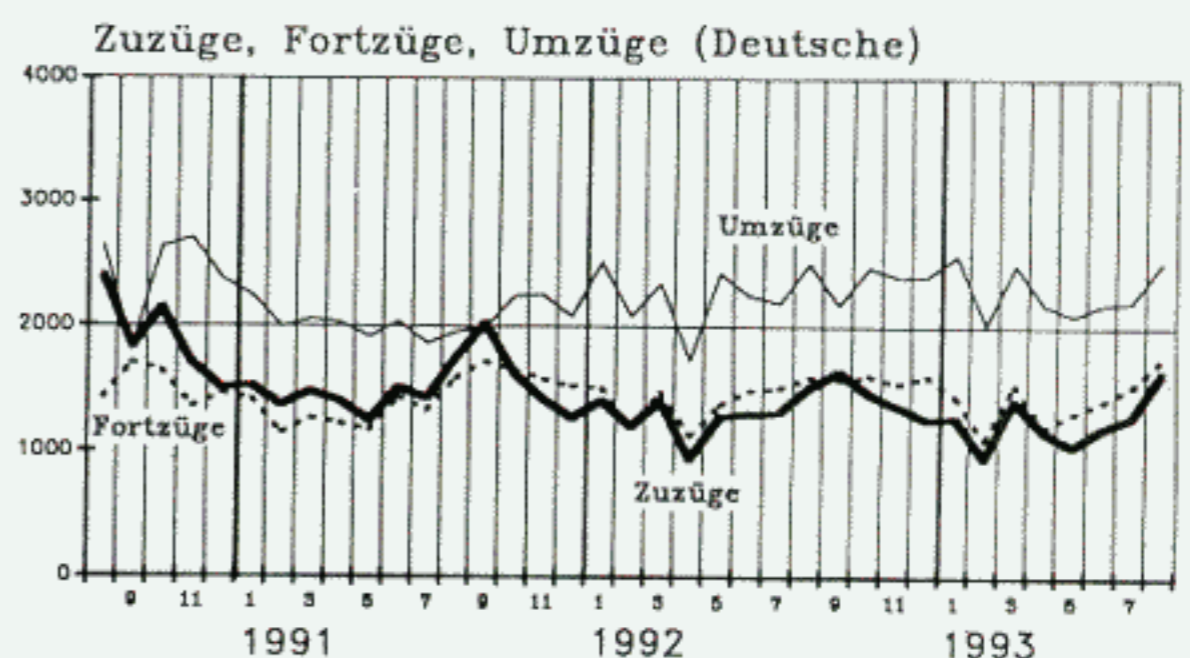
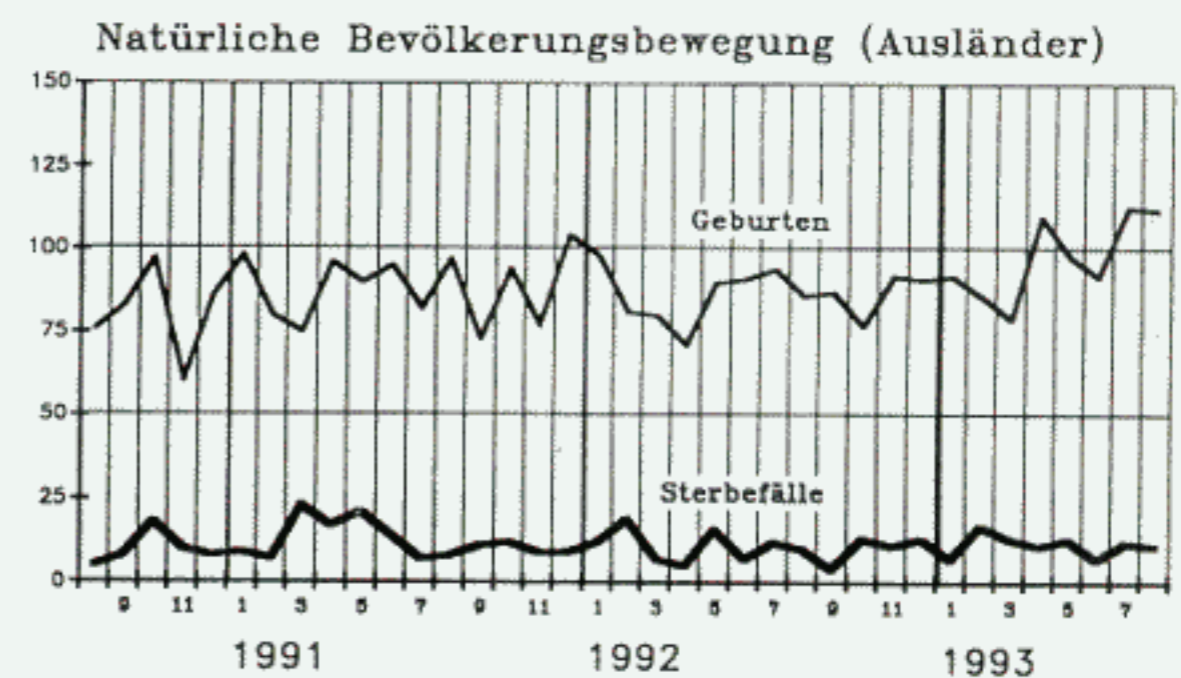
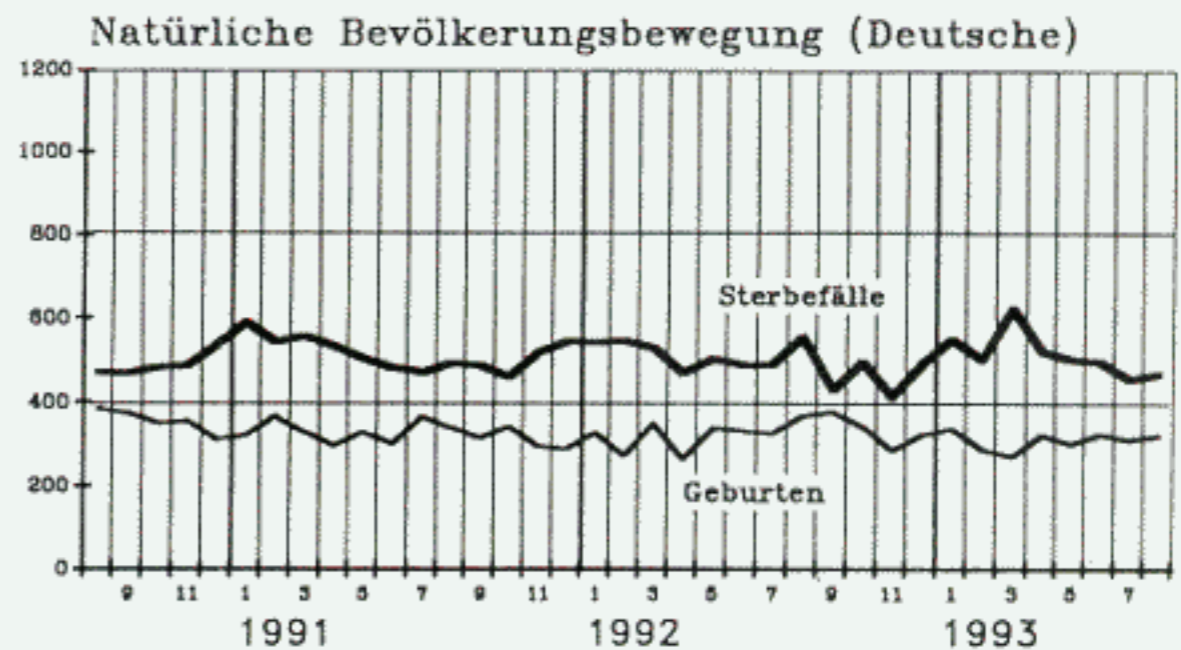
### Lastkraftwagenverkehr in Nürnberg

Die monatlichen Kfz-Neuzulassungen sind, konjunkturell bedingt, im ganzen Bundesgebiet seit über einem Jahr stark rückläufig; die Zuwachsraten waren jedoch in den vergangenen 5 Jahren so hoch wie nie zuvor. Nach München und Köln ist der Kfz-Bestand in Nürnberg in der Zeit vom 1.1.1988 bis 1.1.1993 mit 13,3 % am stärksten angewachsen; wobei die Zunahme der LKW mit 14,1 % noch höher als die der PKW (12,7 %) ausfiel (vgl. Tabelle 1 auf der Innenseite).

Nürnberg weist im Vergleich mit anderen Großstädten eine hohe Kfz- und LKW-Dichte auf (vgl. die Graphik unten). Mit über 530 Kfz je 1000 Einwohner sind die süddeutschen Städte Nürnberg, Stuttgart und München sehr viel stärker motorisiert als die west- und norddeutschen Großstädte. Nürnberg hat, anders als Stuttgart und München, einen der höchsten LKW-Anteile unter den Vergleichsstädten. Die LKW werden außerdem stärker genutzt als die PKW; dafür sprechen z. B. die Ergebnisse der jährlichen Verkehrszählungen. Die Zahl der am Nürnberger Außenkordon ein- und ausfahrenden LKW und Lastzüge (Juli 1992 innerhalb von 16 Std.: 40 216 = 7,7 % aller Fahrzeugbewegungen) ist in den letzten Jahren überproportional gestiegen, die der Pkw war dagegen leicht rückläufig.

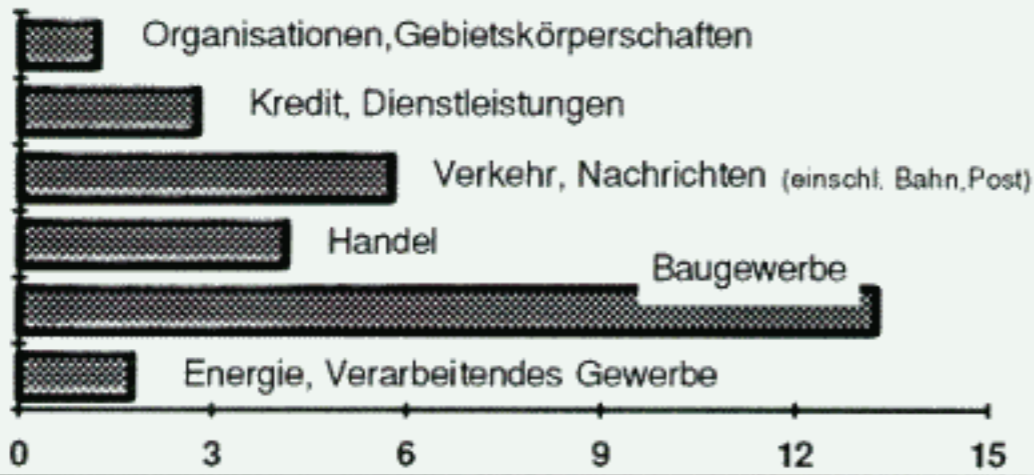


Fortsetzung letzte Seite



Der Einsatz von Lastkraftwagen ist in den einzelnen Nürnberger Wirtschaftszweigen sehr unterschiedlich. Gemessen am Beschäftigungsstand werden vor allem im Baugewerbe, im Handel und im Bereich Verkehr und Nachrichten überdurchschnittlich viele LKW eingesetzt (vgl. Tabelle 2 und die Graphik unten). Demgegenüber ist der LKW-Besatz im Verarbeitenden Gewerbe vergleichsweise gering. Dies schlägt sich auch in der räumlichen Verteilung des LKW-Bestands innerhalb des Nürnberger Stadtgebiets nieder (vgl. die Karte auf der Innenseite). Die Standortschwerpunkte liegen in den Handels-, Vertriebs- und Transportzentren (Hafen, Höfen/Leyh, Schafhof, Marienberg/Großreuth h.d.V., Laufamholzstr., Altenfurt, Schmalau), nicht aber in Industriegebieten.

### Anzahl der Lastkraftwagen je 100 Beschäftigte nach Wirtschaftsabteilungen in Nürnberg



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, eigene Berechnungen, Stand Juli 1991  
Amt für Stadtforschung und Statistik

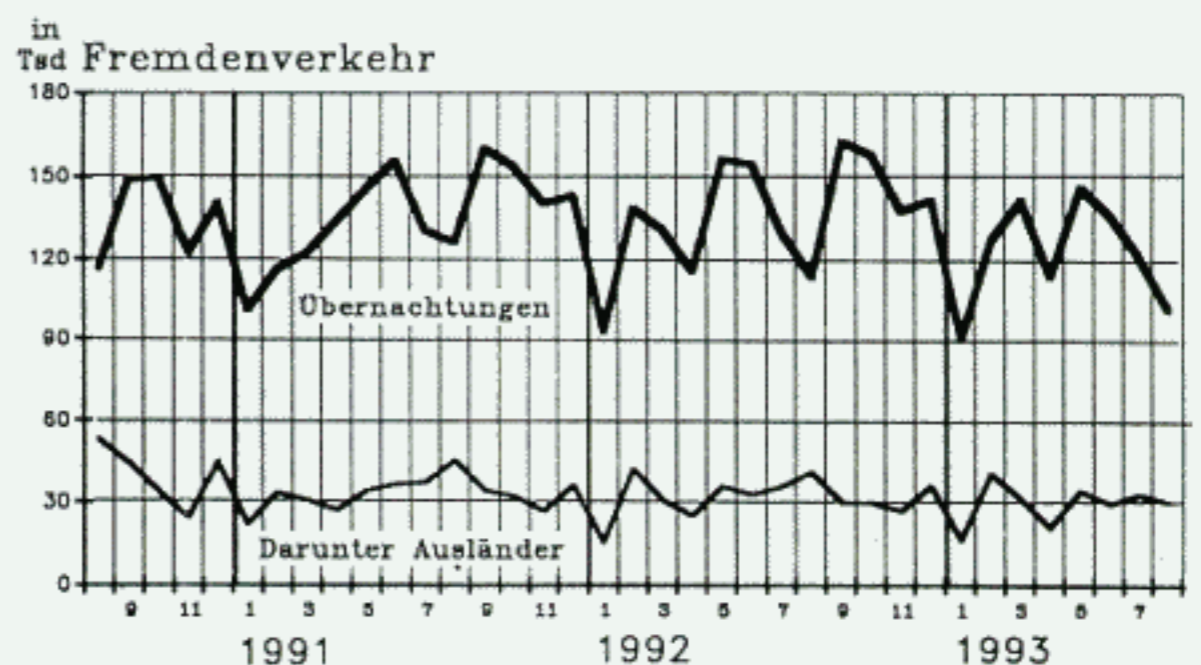
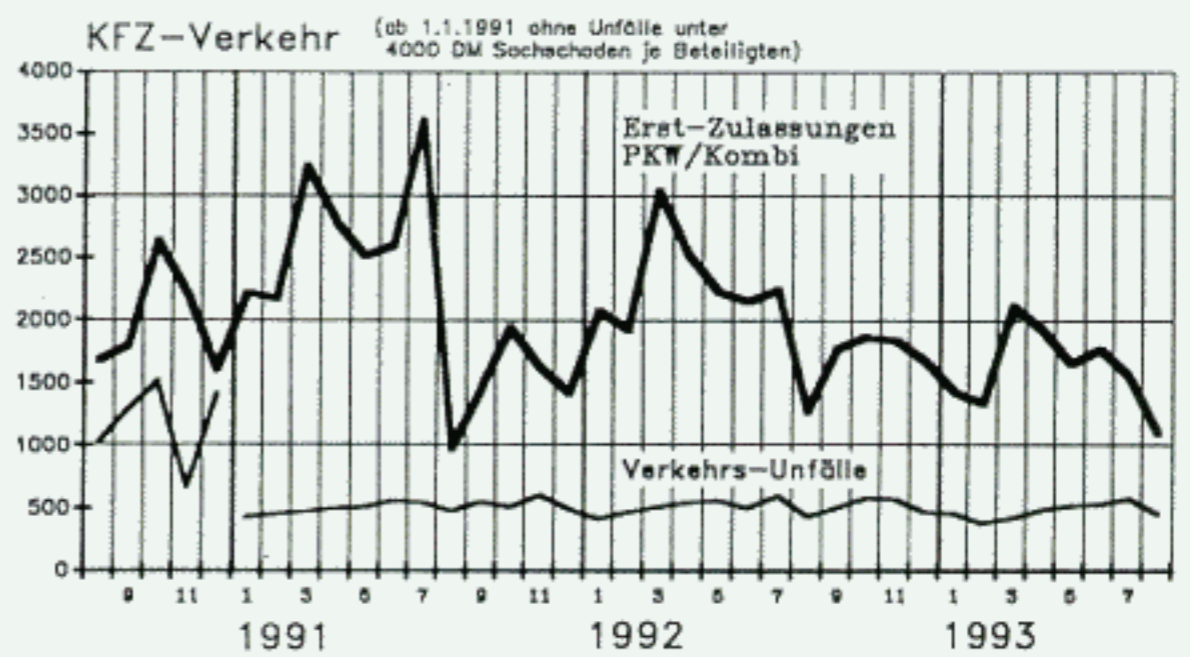
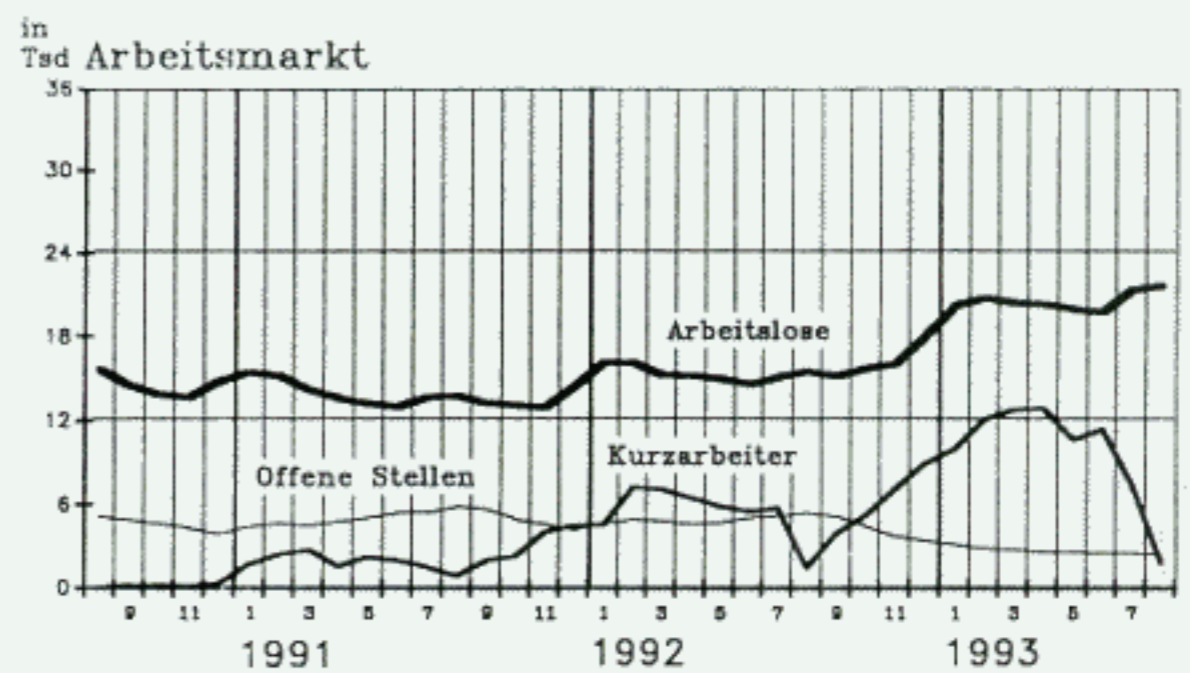
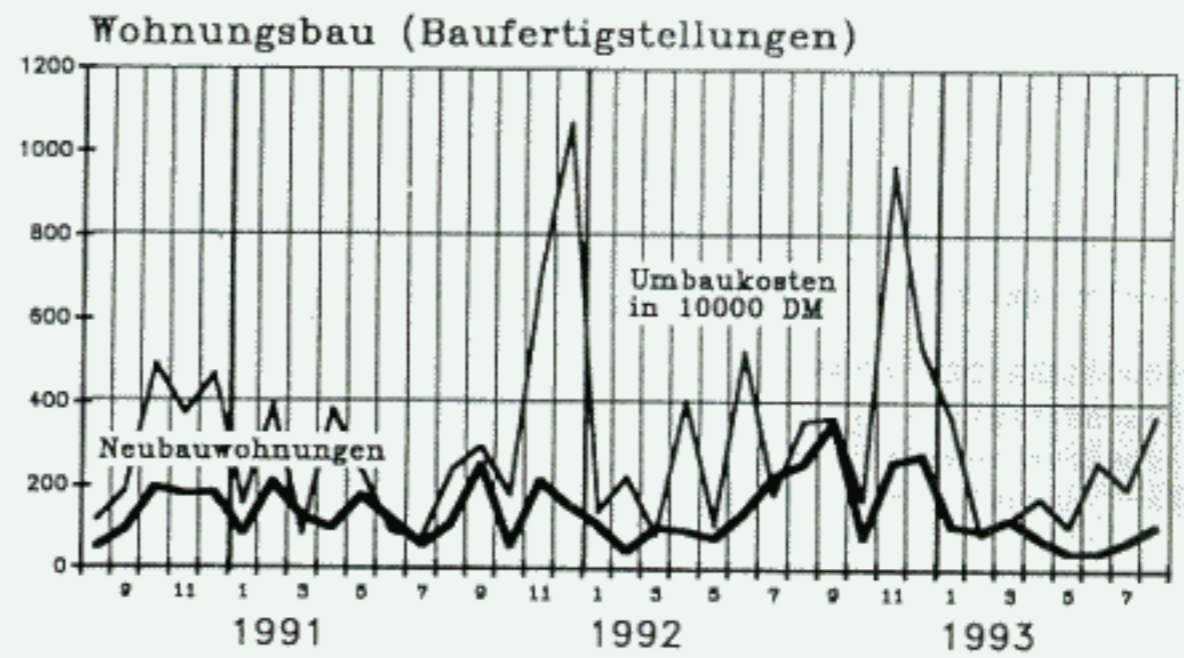
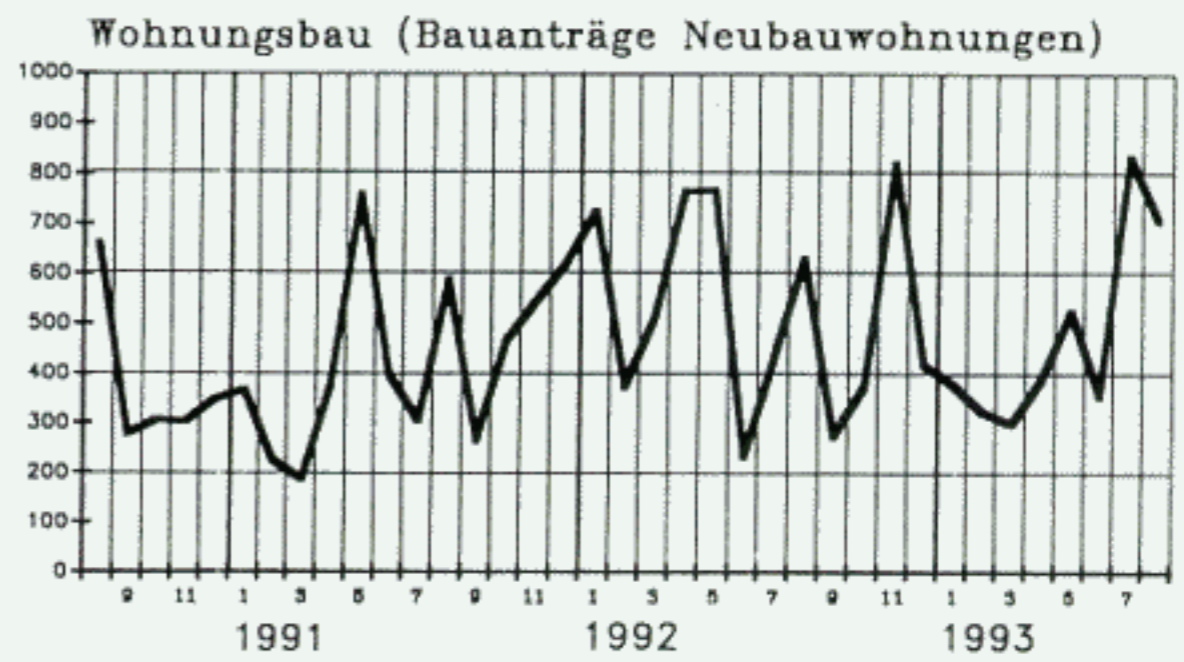
Fast die Hälfte der 29 500 in der Industrieregion Mittelfranken gemeldeten LKW sind in Nürnberg konzentriert; die hohe Zahl der in den vier Landkreisen stationierten LKW ist jedoch auffällig (10 794 = 37 %, vgl. Tabelle 3). Dies und die Tatsache eines recht hohen LKW-Anteils der höchsten Nutzlastklasse deutet auf Umschlagplätze mit überregionaler Bedeutung nicht nur in Nürnberg, sondern auch im Umland hin.

Die Entwicklung des Lastwagenverkehrs in Nürnberg muß man vor dem Hintergrund steigender Verkehrsströme sehen. Bereits heute werden über zwei Drittel des gesamten im Ballungsraum umgeschlagenen Frachtaufkommens (ohne Stückgutverkehr) auf der Straße mit Lastkraftwagen bewegt (vgl. "Nürnberger Statistik aktuell" Januar 1993). Mit der schrittweisen Realisierung des europäischen Binnenmarktes und der Erschließung neuer Märkte in Osteuropa wird der Güterfernverkehr noch stärker als in der Vergangenheit zunehmen. Nürnberg, das an einer der Hauptachsen der Güterströme von und nach Süd- und Osteuropa liegt, kann von dieser Entwicklung zwar wirtschaftlich profitieren, wird jedoch andererseits einer immer bedrohlicher werdenden Verkehrsbelastung ausgesetzt sein. Intelligente Logistik-Systeme des Verbunds von Schiene, Wasser und Straße, wie es im Grundansatz auch beim neuen Güterverteilzentrum im Nürnberger Hafen geplant ist, könnten zur Schadensbegrenzung zumindest beitragen.

### Preisindex der Lebenshaltung im Bundesgebiet

Quelle: Statistisches Bundesamt (1985 = 100):

Preisindex für die Gesamt-lebenshaltung	August 1992	Juli 1993	August 1993	Veränderung in % gegen	
				August 1992	Juli 1993
aller privaten Haushalte	115,4	120,2	120,2	+ 4,2	± 0
von Beamten und Angestellten mit höherem Einkommen	116,0	121,0	121,1	+ 4,4	+ 0,1
von Arbeitern und Angestellten mit mittlerem Einkommen	115,2	119,6	119,6	+ 3,8	± 0
von Renten- u. Sozialhilfeempf.	115,3	119,8	119,8	+ 3,9	± 0



**Tabelle 1: Der Bestand an Kraftfahrzeugen in ausgewählten Großstädten am 01.01.1993 im Vergleich zum 01.01.1988 (ohne Bundesbahn und Bundespost)**

Städte	Kfz insgesamt		darunter				Kfz je 1 000 Einwohner	
	1993	+/- in % zu 1988	Pkw		Lkw		1988	1993
			1993	+/- in % zu 1988	1993	+/- in % zu 1988		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Nürnberg	266 745	13,3	236 494	12,7	13 007	14,1	490	533
München	708 819	15,0	630 846	13,8	27 542	18,2	490	537
Stuttgart	312 427	11,6	280 514	11,2	12 889	4,7	497	537
Frankfurt	334 935	7,8	301 646	7,4	15 591	4,4	499	507
Köln	499 272	14,8	447 186	14,1	24 025	16,8	463	498
Dortmund	290 627	10,5	262 756	10,0	11 733	11,2	448	477
Bremen	265 568	10,2	237 172	9,2	12 595	16,6	462	479
Hamburg	656 050	12,4	586 693	11,8	35 608	20,1	364	388

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt  
Amt für Stadtforschung und Statistik

STATIS Nürnberg

**Tabelle 2: Der Bestand an Lastkraftwagen nach Haltergruppen (Wirtschaftsabteilungen) in ausgewählten Großstädten am 01.07.1991 (ohne Bundesbahn und Bundespost)**

Städte	insgesamt	Energie- und Verarbeitend. Gewerbe		Baugewerbe		Handel		Verkehr und Nachrichten		Kredit und Dienstleistungen		Organ. und Gebietskörperschaften		sonst. Privatpersonen	
		Zahl	%	Zahl	%	Zahl	%	Zahl	%	Zahl	%	Zahl	%	Zahl	%
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
Nürnberg	12 655	1 859	14,7	2 315	18,3	2 475	19,6	1 336	10,6	2 306	18,2	493	3,9	1 539	12,2
München	27 207	2 944	10,8	3 030	11,1	3 399	12,5	1 414	5,2	8 783	32,3	1 253	4,6	6 132	22,5
Stuttgart	12 591	2 550	20,3	2 717	21,6	1 886	15,0	1 145	9,1	1 780	14,1	763	6,1	1 409	11,2
Frankfurt	15 431	3 289	21,3	1 910	12,4	2 253	14,6	1 408	9,1	3 584	23,2	813	5,3	1 920	12,4
Köln	22 551	4 346	19,3	2 430	10,8	4 024	17,8	2 082	9,2	4 027	17,9	580	2,6	4 779	21,2
Dortmund	11 288	680	6,0	555	4,9	1 054	9,3	666	5,9	5 028	44,5	356	3,2	2 851	25,3
Bremen	11 865	1 578	13,3	843	7,1	1 470	12,4	1 092	9,2	4 070	34,3	218	1,8	2 518	21,2
Hamburg	38 145	3 960	10,4	4 429	11,6	5 783	15,2	3 777	9,9	7 431	19,5	1 109	2,9	10 931	28,7

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt  
Amt für Stadtforschung und Statistik

STATIS Nürnberg

**Tabelle 3: Der Bestand an Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen in der Industrieregion Mittelfranken und in ausgewählten Großstädten am 01.01.1993 (ohne Bundesbahn und Bundespost)**

Stadt Kreis	Lastkraftwagen													
	zus.	Nutzlast in kg												
		bis 999		1000 - 1499		1500 - 1999		2000 - 3999		4000 - 5999		6000 u. mehr		
		Zahl	%	Zahl	%	Zahl	%	Zahl	%	Zahl	%	Zahl	%	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Nürnberg	13 007	5 506	42,3	1 484	11,4	603	4,6	2 993	23,0	397	3,1	2 024	15,6	
Erlangen	1 882	946	50,3	217	11,5	70	3,7	300	15,9	62	3,3	287	15,2	
Fürth	2 752	1 337	48,6	315	11,4	107	3,9	581	21,1	85	3,1	327	11,9	
Schwabach	913	370	40,5	144	15,8	37	4,1	193	21,1	26	2,8	143	15,7	
Lkrs. Nürnberger Land	3 626	1 593	43,9	450	12,4	165	4,6	764	21,1	147	4,1	507	14,0	
Lkrs. Erl.-Höchstädt	2 056	880	42,8	328	16,0	135	6,6	389	18,9	48	2,3	276	13,4	
Lkrs. Fürth	2 170	914	42,1	342	15,8	91	4,2	535	24,7	75	3,5	213	9,8	
Lkrs. Roth	2 942	1 129	38,4	391	13,3	97	3,3	643	21,9	93	3,2	589	20,0	
Industrieregion Mittelfranken zusammen	29 348	12 675	43,2	3 671	12,5	1 305	4,4	6 398	21,8	933	3,2	4 366	14,9	
München	27 542	11 470	41,6	3 759	13,6	1 941	7,0	6 732	24,4	724	2,6	2 916	10,6	
Stuttgart	12 889	5 468	42,4	1 419	11,0	663	5,1	2 940	22,8	398	3,1	2 001	15,5	
Frankfurt	15 591	7 324	47,0	2 064	13,2	810	5,2	3 308	21,2	370	2,4	1 715	11,0	
Köln	24 025	11 144	46,4	3 705	15,4	1 346	5,6	4 746	19,8	591	2,5	2 493	10,4	
Dortmund	11 733	4 946	42,2	1 602	13,7	584	5,0	2 405	20,5	358	3,1	1 838	15,7	
Hannover	10 474	5 047	48,2	1 258	12,0	452	4,3	2 161	20,6	328	3,1	1 228	11,7	
Bremen	12 595	5 389	42,8	1 523	12,1	589	4,7	2 661	21,1	522	4,1	1 911	15,2	
Hamburg	35 608	16 757	47,1	4 592	12,9	2 784	7,8	7 268	20,4	857	2,4	3 350	9,4	

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt  
Amt für Stadtforschung und Statistik

STATIS Nürnberg

# Anzahl der zugelassenen Lastkraftwagen in den Nürnberger Stadtbezirken

(Räumliche Zuordnung nach Anschrift des Halters)

Amt für Stadtforschung und Statistik

