



Nürnberg Statistik aktuell

Ein Informationsdienst des Amtes für Stadtforschung und Statistik

Statistischer Monatsbericht für Mai 2001

26.06.2001

Die beliebtesten Automarken in Nürnberg

Das Auto sei der Deutschen liebstes Kind, wird häufig behauptet. Zutreffend oder nicht, die Autokinder haben zumindest einen Namen, und welche das sind, soll hier beantwortet werden: Wieviele PKW der verschiedenen Markenhersteller sind in Nürnberg zugelassen? Wie aus Abb. 1 hervorgeht, führt VW mit 43 000 Fahrzeugen (= 20 %) die Hitliste an. Auf den Plätzen 2 bis 6 folgen die anderen Hersteller in Deutschland Opel (15,7 %), Daimler-Chrysler (11,3 %), Ford (9,0 %), BMW (8,2 %) und Audi (7,4 %). Erst an 7. Stelle folgt mit Fiat der erste ausländische Hersteller, danach Renault sowie auf Rang 9 das erste japanische Autounternehmen Mazda.

Abb. 1: Anzahl der zugelassenen Personenkraftwagen in Nürnberg nach Hersteller, Stand 31.12.2000

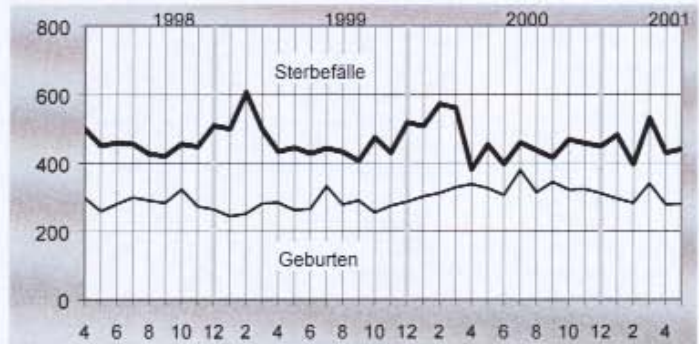


Quelle: Kraftfahrzeugregister Stadt Nürnberg

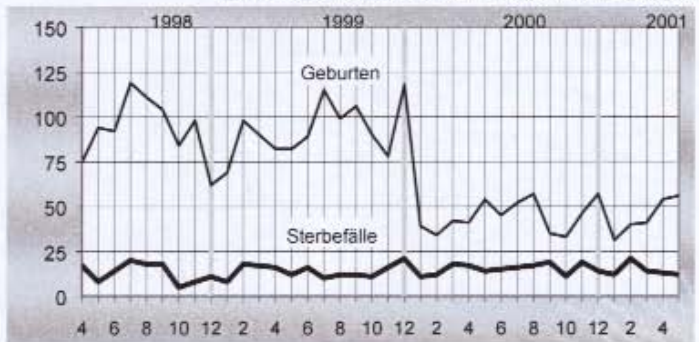
Die Nürnberger Fahrzeugbesitzer haben damit ähnliche Vorlieben wie alle Autofahrer in Deutschland, allerdings mit etwas anderer Gewichtung. Während der Anteil von Opel und Ford im Bund und in Nürnberg etwa gleich ist, wenden sich die Nürnberger deutlich häufiger den Autos von Mercedes, BMW und Audi zu (etwa 2 bis 3 Prozentpunkte höhere Anteile als im Bund). Volkswagen dagegen ist in Gesamtdeutschland um 2 %-Punkte stärker vertreten.

Durchschnittlich sind die PKW in Nürnberg 4,25 m lang, haben einen Hubraum von 1808 ccm, eine Motorleistung von 75 kW und sind knapp 7 Jahre alt. Die Unterschiede bei den einzelnen Herstellern kann der Tabelle 1 entnommen werden (Innenseite).

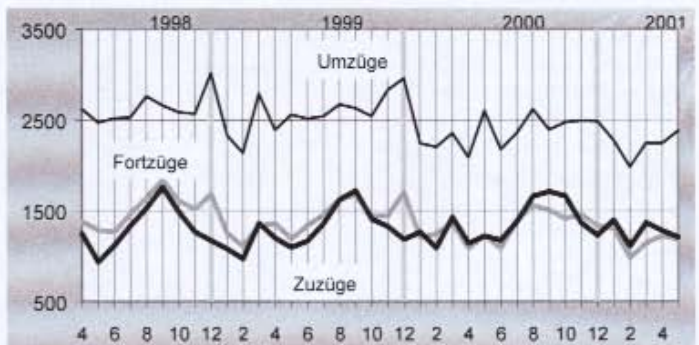
Natürliche Bevölkerungsbewegung (Deutsche)



Natürliche Bevölkerungsbewegung (Ausländer)



Zuzüge, Fortzüge, Umzüge (Deutsche)



Zuzüge, Fortzüge, Umzüge (Ausländer)

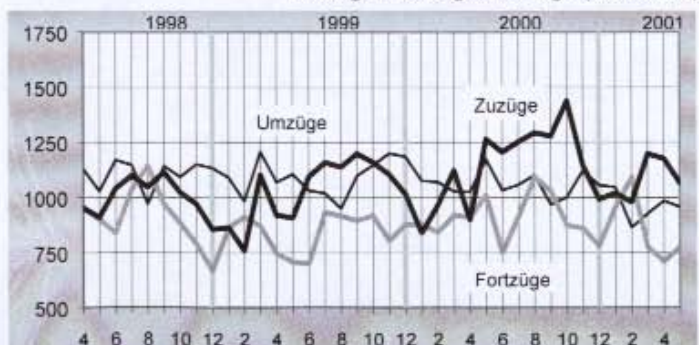


Tabelle 1: Bestand der in Nürnberg zugelassenen Personenkraftwagen nach Hersteller, Fahrzeuglänge, Hubraum, Motorleistung und Alter des Fahrzeugs, Stand 31.12.2000

Hersteller	Anzahl am 31.12.2000	Fahrzeug- länge in cm	Hubraum in ccm	Motorleistung in kW	Alter des Fahrzeugs in Jahren
Volkswagen	42 885	418	1 673	61	7,1
Opel	33 894	419	1 629	63	6,7
Daimler/Chrysler	24 328	457	2 403	104	7,3
Ford	19 499	420	1 636	64	6,6
BMW	17 595	453	2 238	110	6,4
Audi	15 866	452	2 049	92	6,1
Fiat	10 517	382	1 339	54	6,1
Renault	6 232	393	1 503	56	5,8
Mazda	5 869	429	1 715	70	7,3
Peugeot	5 317	397	1 514	60	6,1
Toyota	5 156	420	1 613	72	7,0
Nissan	4 576	414	1 615	64	7,0
Honda	3 290	429	1 673	79	7,3
Mitsubishi	3 055	428	1 877	76	7,4
Citroën	2 306	407	1 511	59	6,7
Seat	2 283	390	1 406	52	5,4
Volvo	1 610	463	2 140	100	6,1
Rover	1 086	413	1 851	79	4,3
Suzuki	930	362	1 238	50	8,9
Porsche	922	430	3 159	179	9,1
Saab und Saab Scania	684	469	2 098	112	6,3
Fuji Heavy-Subaru	651	429	1 792	78	7,0
Daihatsu	577	356	1 090	44	6,7
Hyundai	558	423	1 566	70	4,3
Alfa Romeo/Alfa Lancia	550	407	1 756	79	12,1
Skoda	520	434	1 689	68	2,1
Daewoo	496	428	1 541	67	3,0
MCC Smart	388	250	626	38	0,7
Jaguar	297	490	4 050	191	8,1
General Motors	294	494	4 110	137	10,1
Ferrari	46	446	4 048	272	7,9
Sonstige	3 311	414	1 934	78	7,8
INSGESAMT	215 588	425	1 808	75	6,7

Quelle: Kraftfahrzeugregister Stadt Nürnberg

Amt für Stadtforschung und Statistik



Tabelle 2: Bestand der in Nürnberg zugelassenen Personenkraftwagen nach Hersteller und Alter des Fahrzeughalters (nur natürliche Personen), Stand 31.12.2000

Hersteller	18 bis unter 25 Jahre		25 bis unter 45 Jahre		45 bis unter 65 Jahre		65 Jahre und älter		Gesamt	
	Anzahl	Anteil an der Altersgruppe in %	Anzahl	Anteil an der Altersgruppe in %	Anzahl	Anteil an der Altersgruppe in %	Anzahl	Anteil an der Altersgruppe in %	Anzahl	Anteil an allen Haltern in %
Volkswagen	1 465	20,5	15 191	20,0	13 645	18,1	5 032	17,1	35 365	18,8
Opel	1 359	19,0	12 441	16,4	11 567	15,4	5 334	18,2	30 722	16,3
Daimler/Chrysler	210	2,9	5 419	7,1	9 858	13,1	5 046	17,2	20 562	10,9
Ford	665	9,3	7 093	9,3	6 864	9,1	2 531	8,6	17 166	9,1
BMW	518	7,2	5 669	7,5	6 116	8,1	2 140	7,3	14 448	7,7
Audi	347	4,8	4 768	6,3	4 911	6,5	2 343	8,0	12 375	6,6
Fiat	628	8,8	5 120	6,7	3 470	4,6	661	2,3	9 882	5,3
Renault	334	4,7	2 766	3,6	2 172	2,9	621	2,1	5 895	3,1
Mazda	221	3,1	2 296	3,0	2 253	3,0	981	3,3	5 752	3,1
Peugeot	240	3,4	1 997	2,6	2 009	2,7	761	2,6	5 009	2,7
Toyota	133	1,9	1 854	2,4	2 149	2,9	817	2,8	4 956	2,6
Nissan	170	2,4	1 885	2,5	1 701	2,3	569	1,9	4 331	2,3
Honda	169	2,4	1 323	1,7	1 232	1,6	499	1,7	3 223	1,7
Mitsubishi	83	1,2	1 192	1,6	1 159	1,5	408	1,4	2 850	1,5
Citroën	74	1,0	936	1,2	898	1,2	274	0,9	2 182	1,2
Seat	184	2,6	1 025	1,3	764	1,0	111	0,4	2 085	1,1
Volvo	14	0,2	577	0,8	544	0,7	166	0,6	1 303	0,7
Rover	59	0,8	448	0,6	354	0,5	63	0,2	925	0,5
Suzuki	40	0,6	394	0,5	328	0,4	88	0,3	851	0,5
Porsche	6	0,1	323	0,4	332	0,4	60	0,2	721	0,4
Sonstige	239	3,3	3 364	4,4	3 022	4,0	857	2,9	7 487	4,0
INSGESAMT	7 158	100,0	76 081	100,0	75 348	100,0	29 362	100,0	188 090	100,0

Quelle: Kraftfahrzeugregister Stadt Nürnberg

Amt für Stadtforschung und Statistik



Tabelle 3: Bestand der in Nürnberg zugelassenen Personenkraftwagen nach Motorleistung und Alter des Fahrzeughalters (nur natürliche Personen), Stand 31.12.2000

Motorleistung in kW	18 bis unter 25 Jahre		25 bis unter 45 Jahre		45 bis unter 65 Jahre		65 Jahre und älter		Gesamt	
	Anzahl	Anteil an der Altersgruppe in %	Anzahl	Anteil an der Altersgruppe in %	Anzahl	Anteil an der Altersgruppe in %	Anzahl	Anteil an der Altersgruppe in %	Anzahl	Anteil an allen Haltern in %
unter 35 kW	639	8,9	4 702	6,2	3 592	4,8	792	2,7	9 727	5,2
35 bis unt. 45 kW	1 773	24,8	13 152	17,3	10 839	14,4	3 266	11,1	29 045	15,4
45 bis unt. 60 kW	1 569	21,9	14 383	18,9	13 772	18,3	5 939	20,2	35 693	19,0
60 bis unt. 75 kW	1 266	17,7	15 232	20,0	14 831	19,7	6 553	22,3	37 914	20,2
75 bis unt. 90 kW	935	13,1	13 375	17,6	13 172	17,5	5 190	17,7	32 705	17,4
90 und mehr kW	976	13,6	15 236	20,0	19 142	25,4	7 622	26,0	43 005	22,9
INSGESAMT	7 158	100,0	76 081	100,0	75 348	100,0	29 362	100,0	188 090	100,0

Quelle: Kraftfahrzeugregister Stadt Nürnberg

Amt für Stadtforschung und Statistik



Die Gunst der Nürnberger Fahrzeughalter beim Kauf der verschiedenen PKW-Typen weist auch altersspezifische Aspekte auf (vgl. dazu Tabelle 2, Innenseite). Bei der Untersuchung dieser Frage können allerdings nur die PKW betrachtet werden, deren Halter natürliche Personen sind; dies ist bei 87 % der zugelassenen Fahrzeuge der Fall. Bei dieser Frage spielen sicherlich finanzielle Gründe aufgrund der starken Preisunterschiede eine Rolle; das Image der verschiedenen Hersteller dürfte jedoch ebenfalls eine beträchtliche Rolle spielen.

Volkswagen ist vor allem in den Altersgruppen der Halter unter 45 Jahren stärker vertreten. Die Marke Opel spricht dagegen sowohl die Erstbesitzer unter 25 Jahre als auch die Senioren über 65 Jahre an; in beiden Altersgruppen hat Opel einen Anteil von etwas unter 20 % und liegt damit fast auf der Höhe von VW (bei den Jüngeren) bzw. sogar vorn (bei den über 65-Jährigen).

Daimler-Chrysler führt bei den jungen Haltern unter 25 Jahre mit einem Anteil von knapp 3 % ein eher stiefmütterliches Dasein; mit zunehmenden Alter steigt dagegen der Besitz von Autos mit dem Stern stark an, um bei den über 65-Jährigen einen Marktanteil von 17 %, gleichauf mit VW und Opel, zu erreichen. Auch die Marke Audi wird häufiger von älteren als von jüngeren Nürnbergern gekauft.

Das Typenprogramm von Ford und BMW spricht dagegen gleichmäßig alle Altersgruppen an, beide Marken halten ihre Anteile, die bei 9 bzw. 8 % liegen, in allen altersunterschiedlichen Haltergruppen.

Die Marke Fiat spricht vor allem junge Käufer an. Mit fast 9 % rangiert der größte italienische Autohersteller in der Altersgruppe der unter 25-Jährigen knapp hinter Ford auf der 4. Marktposition. Auch Renault ist tendenziell eher bei jüngeren Autobesitzern erfolgreich. Übrigens: die „Schumi“-Marke Ferrari ist in Nürnberg fast eine Rarität; nur 46 Fahrzeuge dieser Marke, mit durchschnittlich über 270 kW (= etwa 350 PS) die leistungstärksten in Nürnberg (vor Jaguar, General Motors (Cadillac, Chevrolet), Porsche, Saab und BMW, sind in Nürnberg zugelassen (vgl. Tabelle 1, Innenseite).

Noch deutlicher sind die Altersunterschiede der Fahrzeughalter, wenn die Motor-Leistungsklassen betrachtet werden (vgl. Tabelle 3, Innenseite). Im Trend kann gesagt werden, dass mit zunehmendem Alter auch der Besitz von leistungstärkeren PKW zunimmt. Etwa ein Viertel der jungen Halter unter 25 Jahre fährt ein Auto mit mehr als 75 kW, bei den über 45-Jährigen sind es dagegen fast 45 %.

Dieser Bericht wird in einem der nächsten Monatsberichte fortgesetzt mit Strukturuntersuchungen zur Entwicklung des Kraftfahrzeugbestands in den letzten 10 Jahren, insbesondere zu den Themen Fahrzeuglängen, Hubraum-, Leistungs- und Schadstoffklassen.

Preisindex der Lebenshaltung im früheren Bundesgebiet

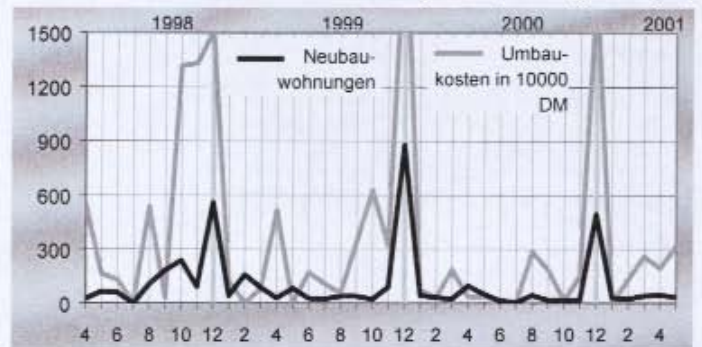
Quelle: Statistisches Bundesamt (1995 = 100)

Gesamtlebenshaltung	Mai 2000	Apr. 2001	Mai 2001	Veränderung in % gegen	
				Mai 2000	Apr. 2001
aller privaten Haushalte	106,2	109,3	109,8	+3,4	+0,5
von Beamten und Angestellten mit höherem Einkommen	105,7	108,3	108,8	+2,9	+0,5
von Arbeitern und Angestellten mit mittlerem Einkommen	106,0	109,0	109,5	+3,3	+0,5
von Renten- u. Sozialhilfeempf.	106,7	109,8	110,4	+3,5	+0,5

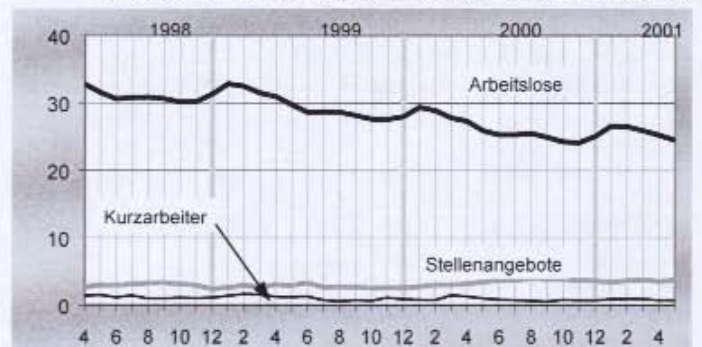
Wohnungsbau (Bauanträge Neubauwohnungen)



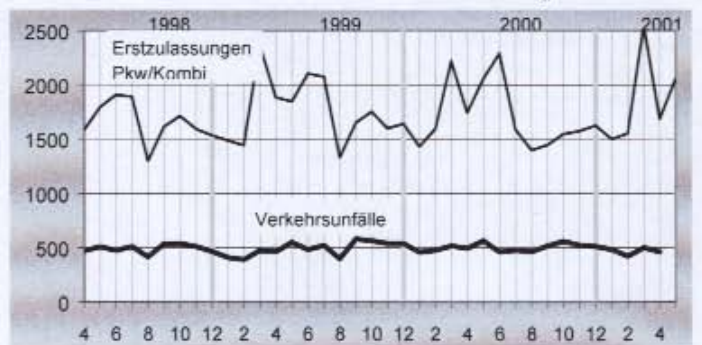
Wohnungsbau (Baufertigstellungen)



Arbeitsmarkt in Tsd. (Bereich Hauptamt des AA Nürnberg)



Kraftfahrzeuge und Verkehr



Fremdenverkehr in Tsd.

