

*Der Bau des Hauptzuführungskanals zur Kläranlage Nord
Bauabschnitt 4 (Maximilianstraße bis Kläranlage Nord)*

Kanalbaustelle auf dem Gelände der Kläranlage Süd (Klärwerk 2)



*Rechts der Rohrgraben mit Holzverbau.
Im linken Bildteil die Emscherbrunnen (Absetz- und Faulbecken) der Kläranlage.
Foto vom 10. September 1929*

*Der Bau des Hauptzuführungskanals zur Kläranlage Nord
Bauabschnitt 4 (Maximilianstraße bis Kläranlage Nord)*

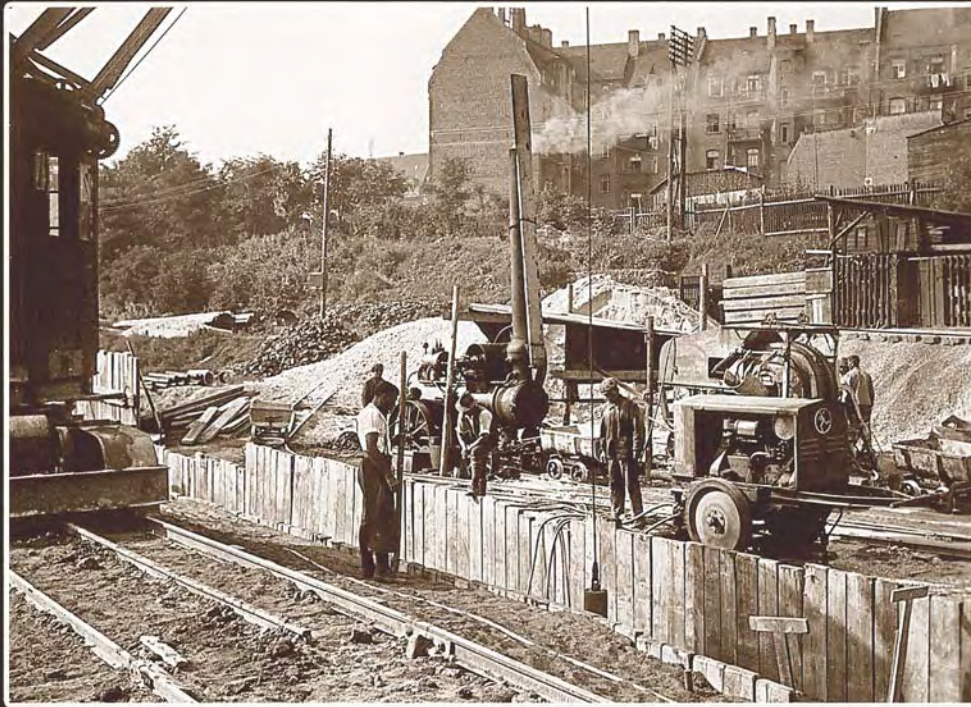
Kanalbaustelle auf dem Gelände der Kläranlage Süd (Klärwerk 2)



*Rohrgraben mit Holzverbau.
Aushub mit Elektro-Seilbagger.
Foto vom 19. Juli 1929*

*Der Bau des Hauptzuführungskanals zur Kläranlage Nord
Bauabschnitt 4 (Maximilianstraße bis Kläranlage Nord)*

Kanalbau unmittelbar westlich der Kläranlage Süd



*Rohrgraben mit Holzverbau, Aushub mit Elektro-Seilbagger.
Kompressor zur Druckluftherzeugung für den Abbau von Fels im Rohrgraben.
Dampfmaschine („Lokomobile“) zum Antrieb der Betonmischanlage.
Foto vom 19. Juli 1929*

*Der Bau des Hauptzuführungskanals zur Kläranlage Nord
Bauabschnitt 4 (Maximilianstraße bis Kläranlage Nord)*

Die Kanalbaustelle östlich der Ringbahn



*Baustellenbesichtigung. Rohrgraben mit Stahlspundwänden.
Absetzbehälter (zur Sand-Abtrennung) für das aus dem Rohrgraben
abgepumpte Grundwasser.
Foto vom 30. April 1929*

Der Bau des Hauptzuführungskanals zur Kläranlage Nord Bauabschnitt 4 (Maximilianstraße bis Kläranlage Nord)

Die Kanalbaustelle östlich der Ringbahn



Aushub des Rohrgrabens von Hand.

Transport des Aushubs zur Verladestelle mittels Feldbahn-Loren.

*Links hinten unter dem Schutzdach die Pumpenanlage für die Trockenlegung
des Rohrgrabens.*

Foto vom 19. Juli 1929

Der Bau des Hauptzuführungskanals zur Kläranlage Nord Bauabschnitt 4 (Maximilianstraße bis Kläranlage Nord)

Die Kanalbaustelle östlich der Ringbahn



*Verladestelle für Baugruben-Aushub östlich der Ringbahn.
Für den Weitertransport wird der Aushub mit einem Dampfbagger auf
Feldbahn-Loren verladen. Der Lorenzug wird von einer Dampflok gezogen.
Foto vom 19. Juli 1929*

Der Bau des Hauptzuführungskanals zur Kläranlage Nord Bauabschnitt 4 (Maximilianstraße bis Kläranlage Nord)

Die Kanalbaustelle westlich der Ringbahn



Betonieren des Kanals.

*Da Zement und Zuschlagstoffe (Sand / Kies) mit der Bahn angeliefert werden, steht die Betonmischanlage (rechts im Bild) unmittelbar am Bahndamm der Ringbahn.
Foto vom 13. August 1929*

*Der Bau des Hauptzuführungskanals zur Kläranlage Nord
Bauabschnitt 4 (Maximilianstraße bis Kläranlage Nord)*

Die Kanalbaustelle westlich der Ringbahn



*Fertig gestellter Kanal, der Rohrgraben ist bereits wieder verfüllt.
Blick vom Bahndamm der Ringbahn, vorne die Betonmischanlage.
Links die Häuser von Muggenhof, im Hintergrund das Stadtgebiet von Fürth.
Foto vom 18. September 1929*