

Neubau des Südostsammlers in der Regensburger Straße. Bauabschnitt 6: Fliegerstraße bis Waldluststraße. Eine Information für die Anwohner.

Die Baumaßnahme

Der Südostsammler verläuft von der Regensburger Straße / Ecke Waldluststraße zum Prinzregentenufer am Ulman-Stromer-Weg. Er wird nach seiner Fertigstellung den Vorflutkanal Fischbach-Altenfurt mit dem Pegnitzalsammler verbinden. Damit führt der Südostsammler das gesamte Abwasser aus den Stadtteilen Fischbach, Altenfurt und Moorenbrunn, später auch aus Zerzabelshof, auf unmittelbarem Weg dem Klärwerk 1 zu. Bisher gelangt das Abwasser aus diesen Gebieten auf dem Umweg über den Südlichen Hauptsammler zu den Nürnberger Klärwerken.

Der Südostsammler hat einen Innendurchmesser von 2,50 Metern und dient neben der Abwasserableitung auch der Zwischenspeicherung von Regenwasser, das nach Ende der Niederschläge im Kanalnetz weitergeleitet und in den Klärwerken behandelt wird.

Als letztes Teilstück des Südostsammlers wird nun der Bauabschnitt 6 zwischen Fliegerstraße und Waldluststraße erstellt. Die Kanalbauarbeiten werden Ende **Juli 2015** beginnen und sollen bis Ende **April 2017** beendet sein.

Die Zufahrt zu den Anliegergrundstücken im Baustellenbereich ist während der Bauzeit durchgehend gewährleistet. Ebenso ist die Ableitung von Abwasser aus den Anliegergrundstücken ohne Einschränkungen möglich.

Die Bauarbeiten

Der Südostsammler wird im unterirdischen Rohrvortrieb errichtet. Vom neu zu erstellenden Doppel-Startschacht in der Regensburger Straße, Ecke Ben-Gurion-Ring, wird ein Rohrstrang zum Zielschacht an der Waldluststraße und ein zweiter Rohrstrang zum bestehenden Zielschacht an der Ecke Fliegerstraße vorgepresst. Die Auswirkungen auf die Straßenoberfläche sind auf die Bereiche der Schächte begrenzt. Eine Besonderheit der Baumaßnahme ist die Unterquerung der beiden Bahnlinien sowie der Verlauf des Rohrstrangs in einer S-Kurve.

Im Bauabschnitt 6 werden errichtet:

- 590 Meter Stahlbetonrohrkanal DN 2500 in unterirdischem Rohrvortrieb.
- Sechs Schachtbauwerke im Verlauf der Kanaltrasse.

Wir versichern Ihnen, dass wir alles tun werden, um die Arbeiten zügig und mit möglichst wenigen Belästigungen für Sie abzuwickeln.

Bereits jetzt möchten wir Sie darüber informieren, dass für die unmittelbar an der Baustelle liegenden Anwesen ein bis zwei Monate vor Baubeginn eine Beweissicherung erfolgt. Mit dem Einverständnis der Hauseigentümer wird hierbei der Zustand der Gebäude aufgenommen. Das mit der Beweissicherung beauftragte Büro wird sich mit den betroffenen Eigentümern direkt in Verbindung setzen.

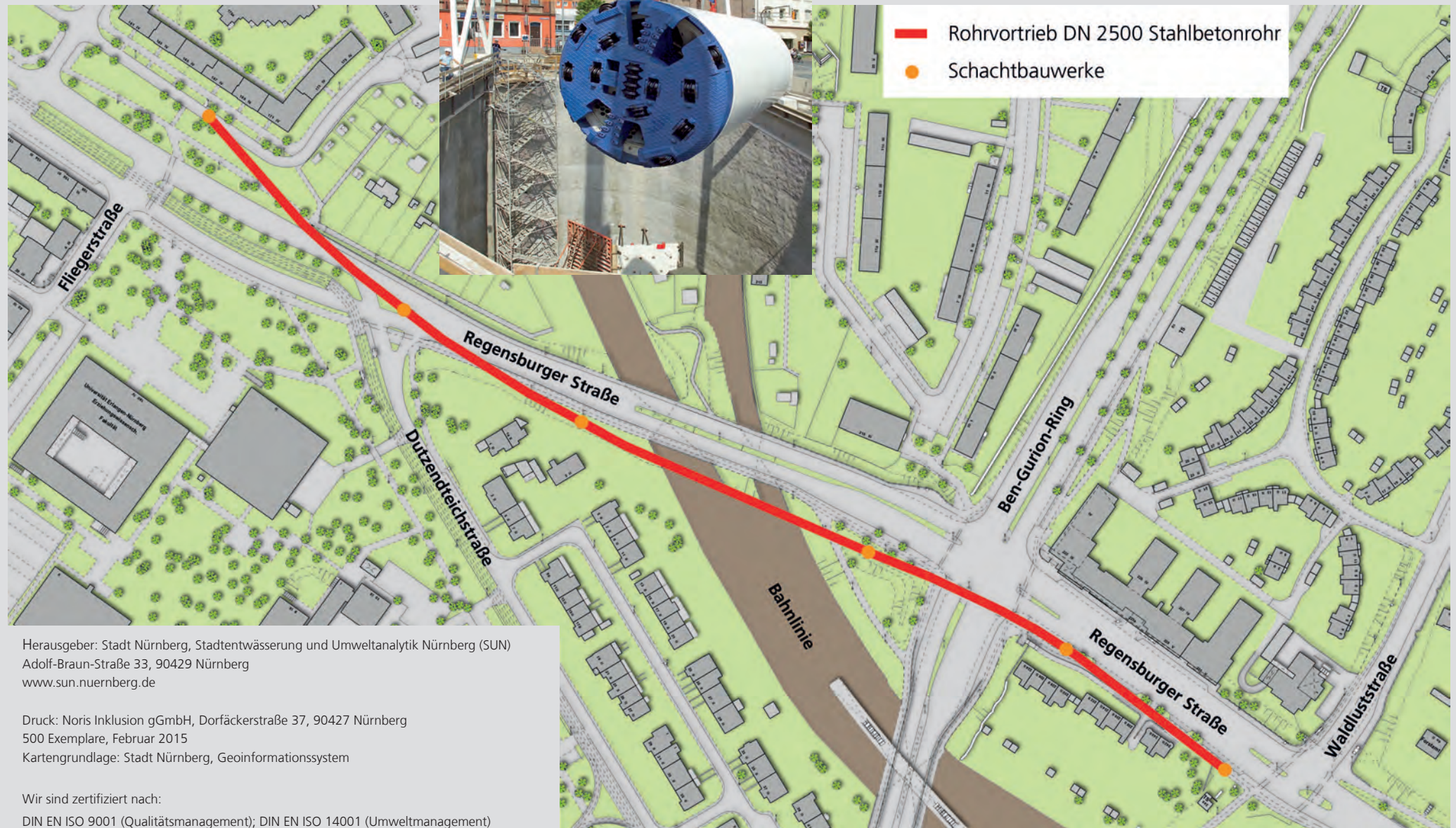
Bauverfahren „Rohrvortrieb“: Hier wird die Vortriebsmaschine in einen Startschacht gehoben.

Bildrechte: Fa. Max Bögl Bauunternehmung

Fotograf: Wolfgang Seitz

Die Lage des Südostsammlers

in der Regensburger Straße
zwischen Fliegerstraße und Waldluststraße



Kontakt

Haben Sie Fragen zur Baumaßnahme?

Wir sind erreichbar unter:

Telefon: 0911 / 231-4527; Telefax: 0911 / 231-4535

E-Mail: sun@stadt.nuernberg.de

Herausgeber: Stadt Nürnberg, Stadtentwässerung und Umweltanalytik Nürnberg (SUN)
Adolf-Braun-Straße 33, 90429 Nürnberg
www.sun.nuernberg.de

Druck: Noris Inklusion gGmbH, Dorfäckerstraße 37, 90427 Nürnberg
500 Exemplare, Februar 2015
Kartengrundlage: Stadt Nürnberg, Geoinformationssystem

Wir sind zertifiziert nach:
DIN EN ISO 9001 (Qualitätsmanagement); DIN EN ISO 14001 (Umweltmanagement)