

# Daten zur Nürnberger Umwelt

Monatsbericht – Wetter und Luftschadstoffe  
Januar 2026

**[www.umweltdaten.nuernberg.de](http://www.umweltdaten.nuernberg.de)**

Umwelt-Messwerte für Nürnberg - stets aktuell.

Luft / Wetter / Gewässer

#### Impressum

Herausgeber:

Stadt Nürnberg

Referat für Umwelt und Gesundheit

Hauptmarkt 18, 90403 Nürnberg

[ref3@stadt.nuernberg.de](mailto:ref3@stadt.nuernberg.de)

[www.umweltreferat.nuernberg.de](http://www.umweltreferat.nuernberg.de)

Erscheinungsdatum Februar 2026

Kontakt zur Umweltanalytik:

[umweltanalytik@stadt.nuernberg.de](mailto:umweltanalytik@stadt.nuernberg.de)

[www.umweltdaten.nuernberg.de](http://www.umweltdaten.nuernberg.de)

# Messstationen für Wetter und Luftgüte



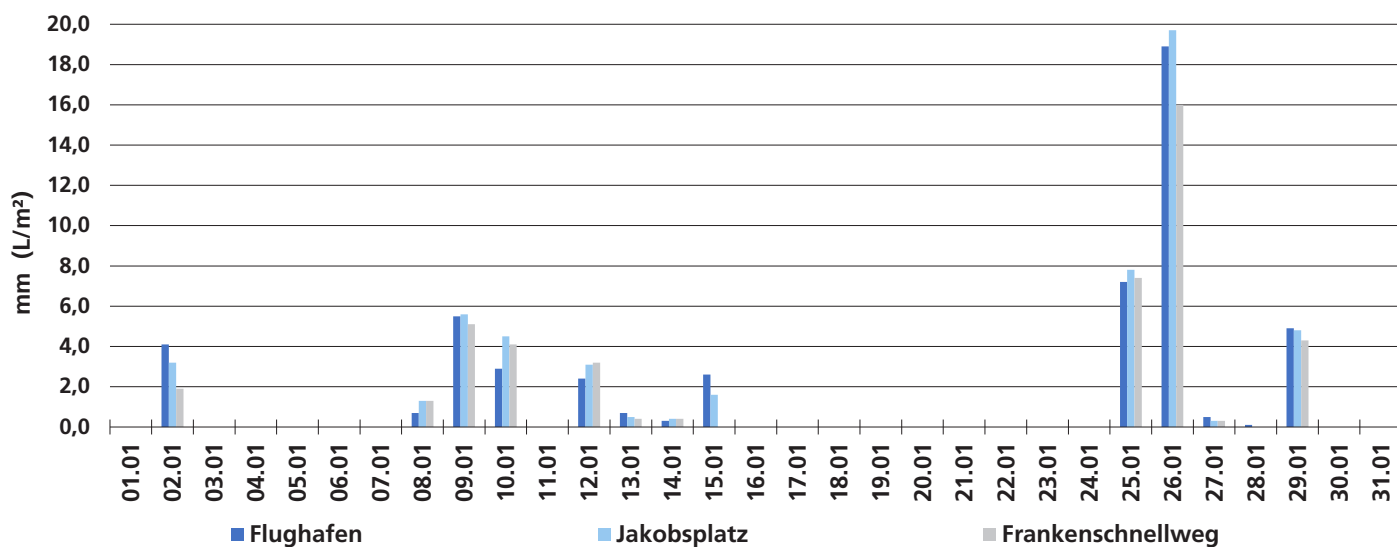
Charakterisierung und Betreiber der Nürnberger Luftmessstationen

Standort	Betreiber	Stationsumgebung
Flughafen Nürnberg	Stadt Nürnberg	ländlich-stadtnaher Hintergrund
Jakobsplatz	Stadt Nürnberg	städtischer Hintergrund
Frankenschnellweg *	Stadt Nürnberg	städtisch verkehrsnah
Muggenhof	Landesamt für Umwelt + Stadt Nürnberg	städtischer Hintergrund
Bahnhof	Landesamt für Umwelt	städtisch verkehrsnah
Von-der-Tann-Straße	Landesamt für Umwelt	städtisch verkehrsnah

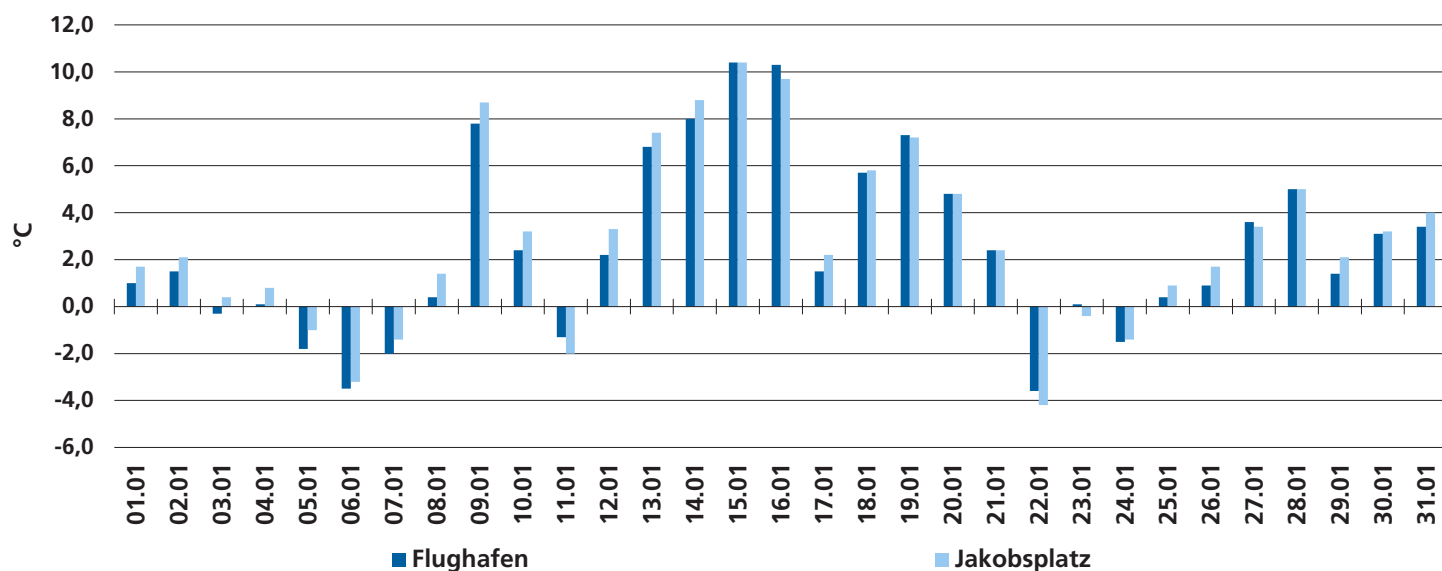
\* Karlsruher Straße

Der Monatsbericht betrachtet die Messergebnisse der von der Stadt Nürnberg betriebenen Messstationen.

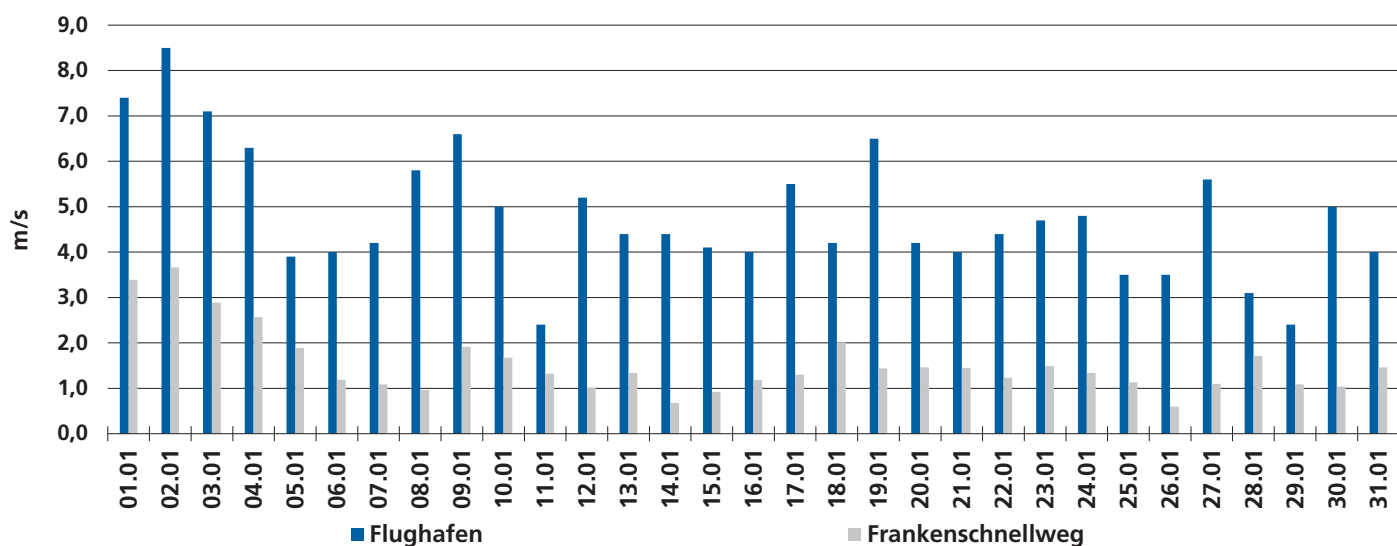
### Niederschlag, Tagessummen



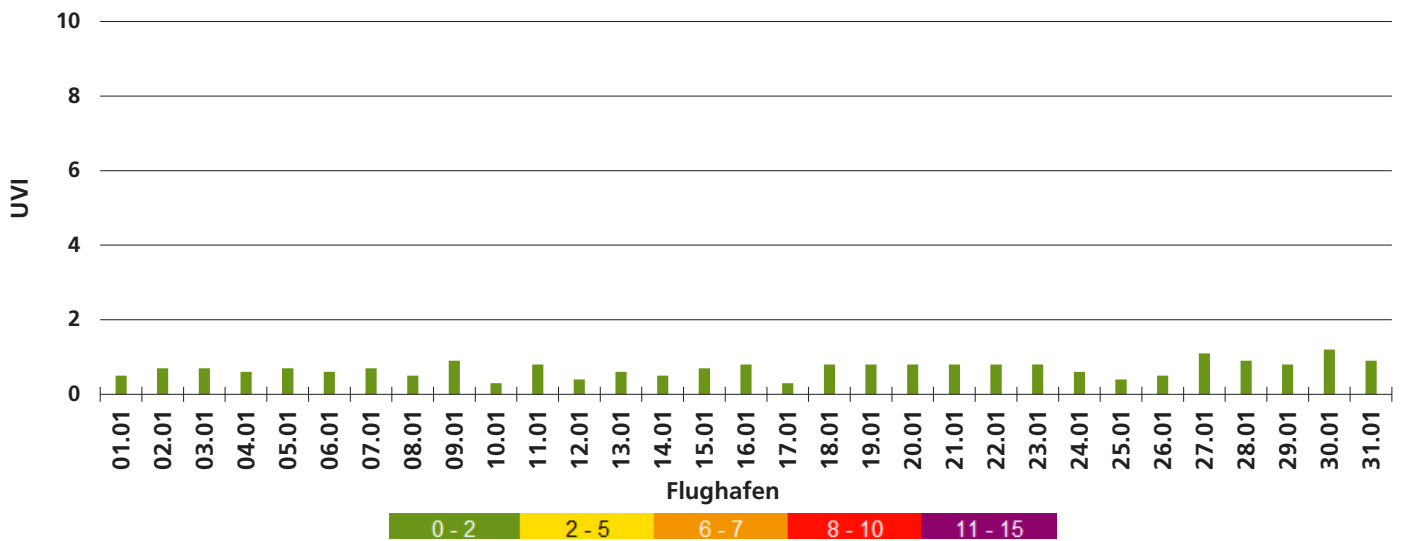
### Lufttemperatur, höchste Stundenmittelwerte



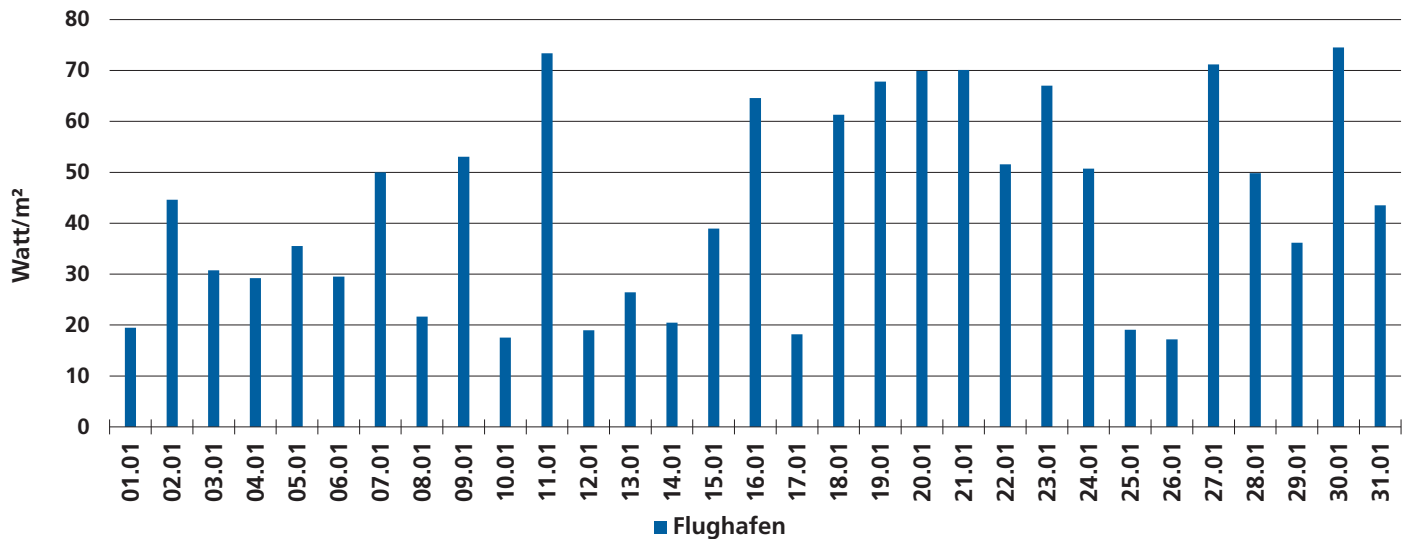
### Windgeschwindigkeit, höchste Stundenmittelwerte



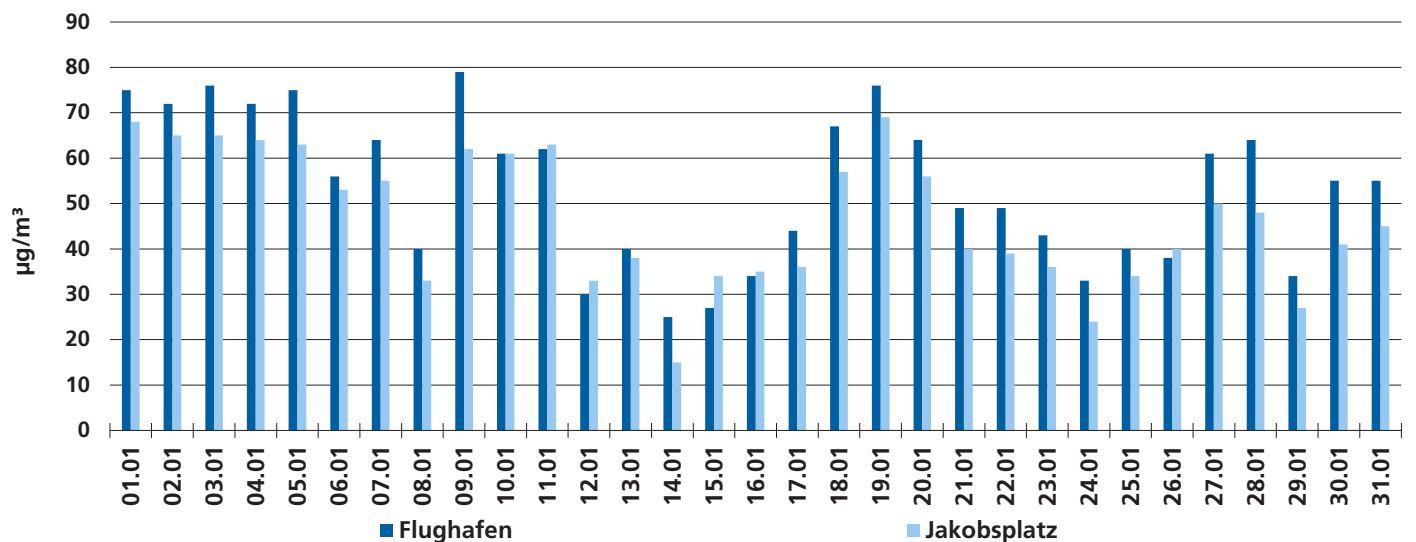
### UV-Index, höchste Halbstunden-Mittelwerte



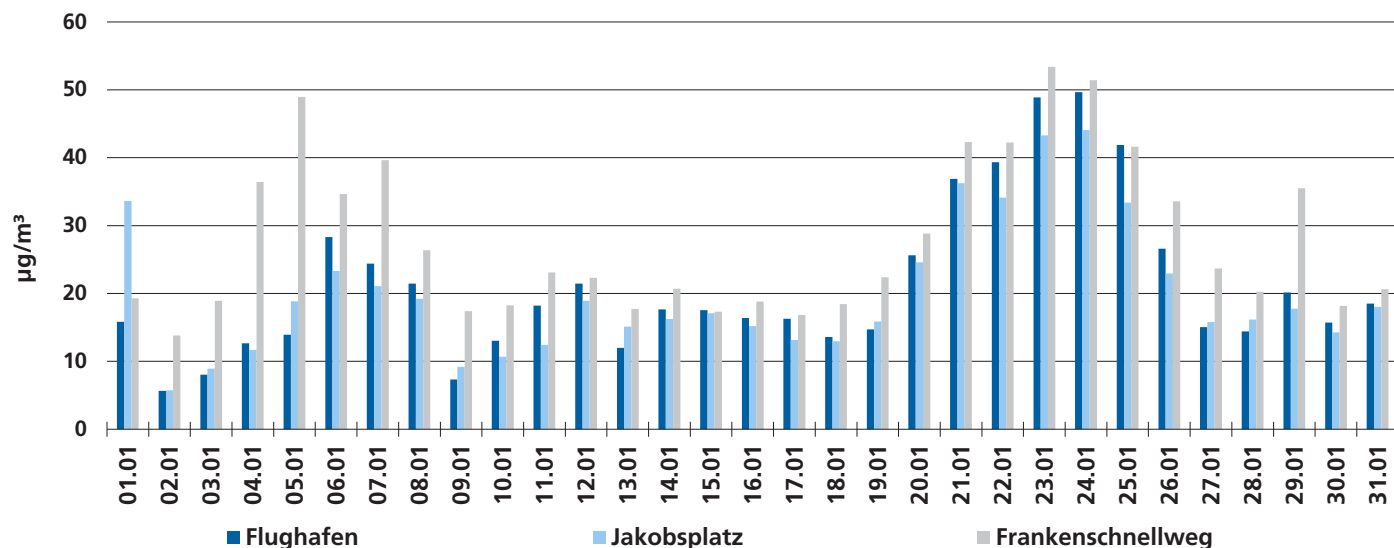
### Globalstrahlung, höchste Stundenmittelwerte



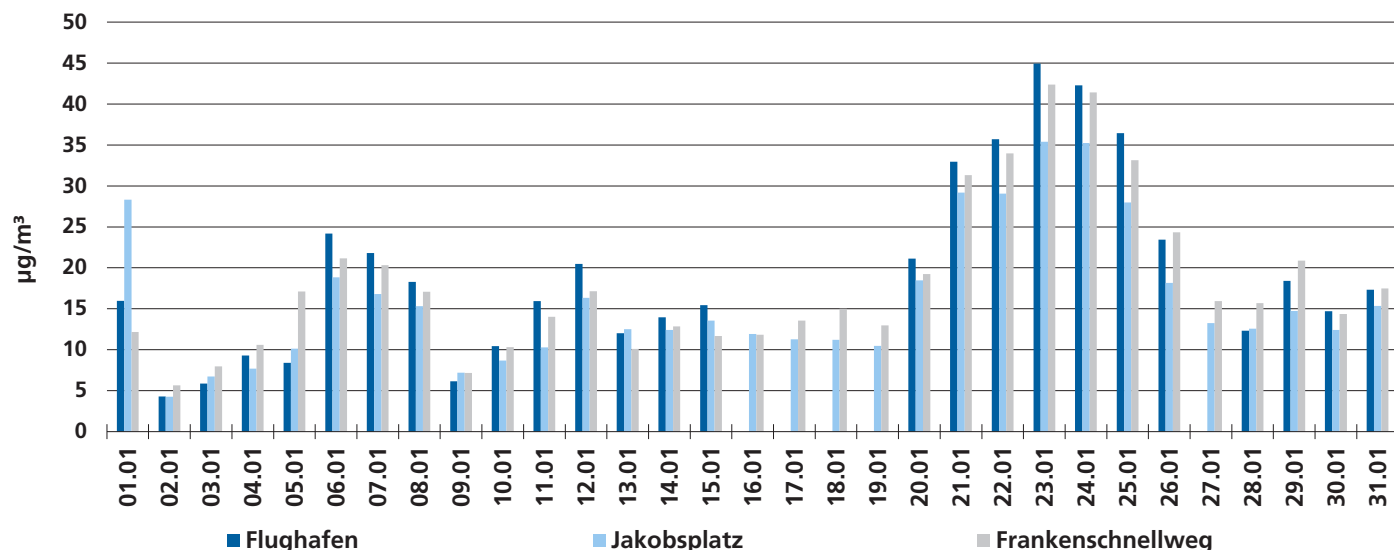
### Ozon, höchste Stundenmittelwerte



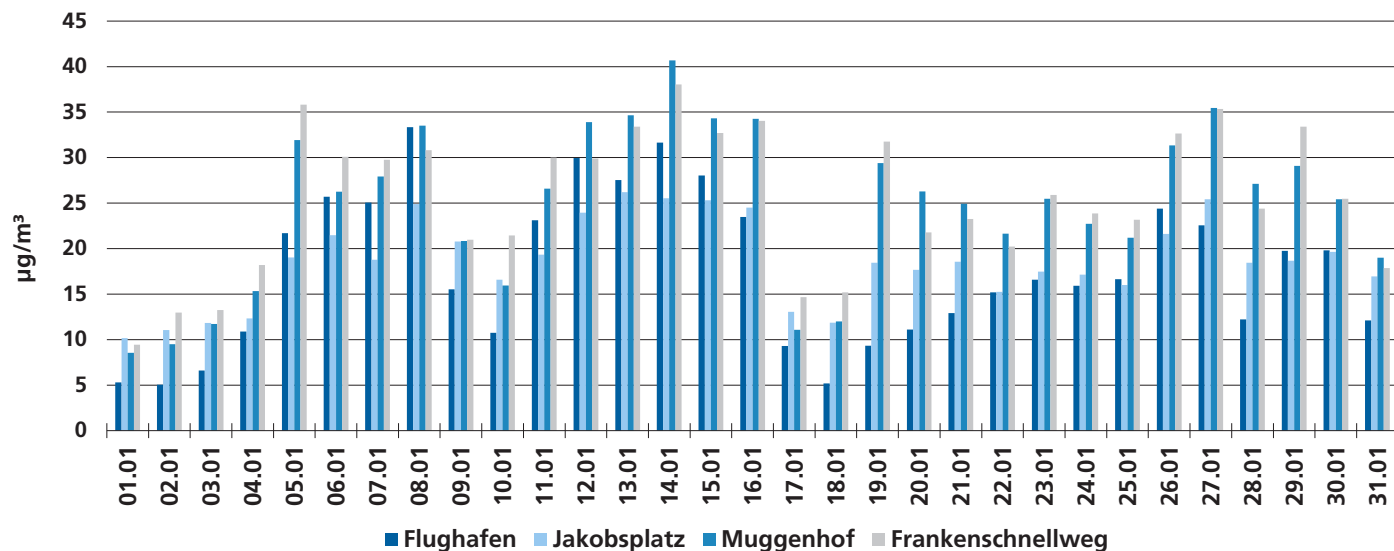
Feinstaub PM10, Tagesmittelwerte



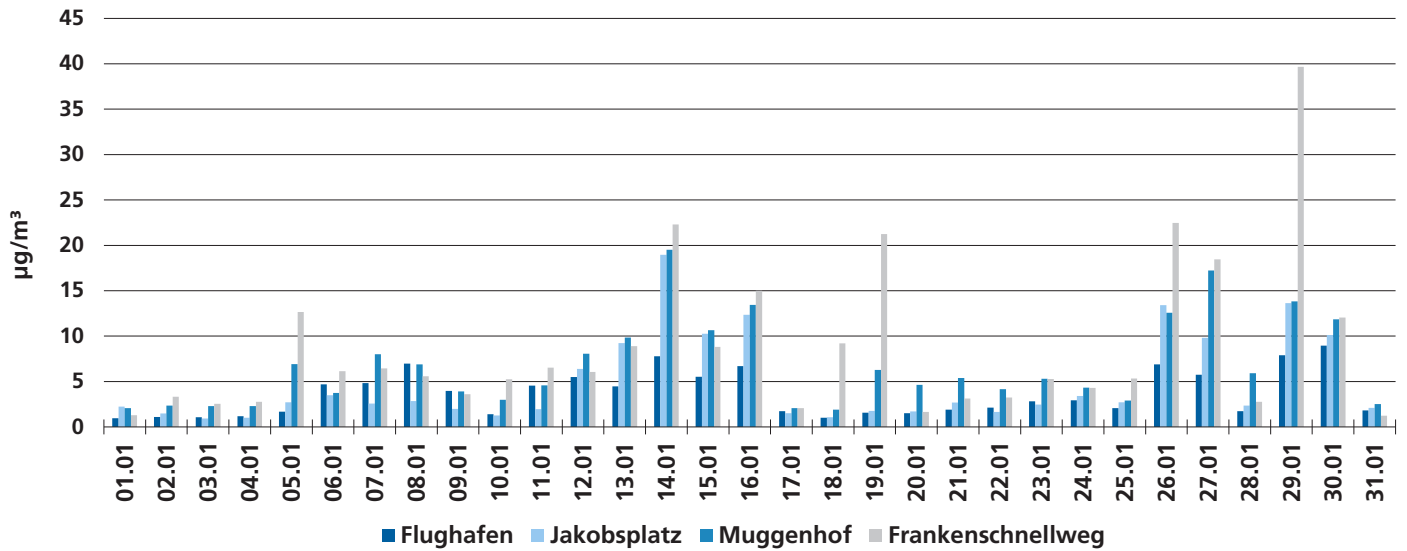
Feinstaub PM2,5, Tagesmittelwerte



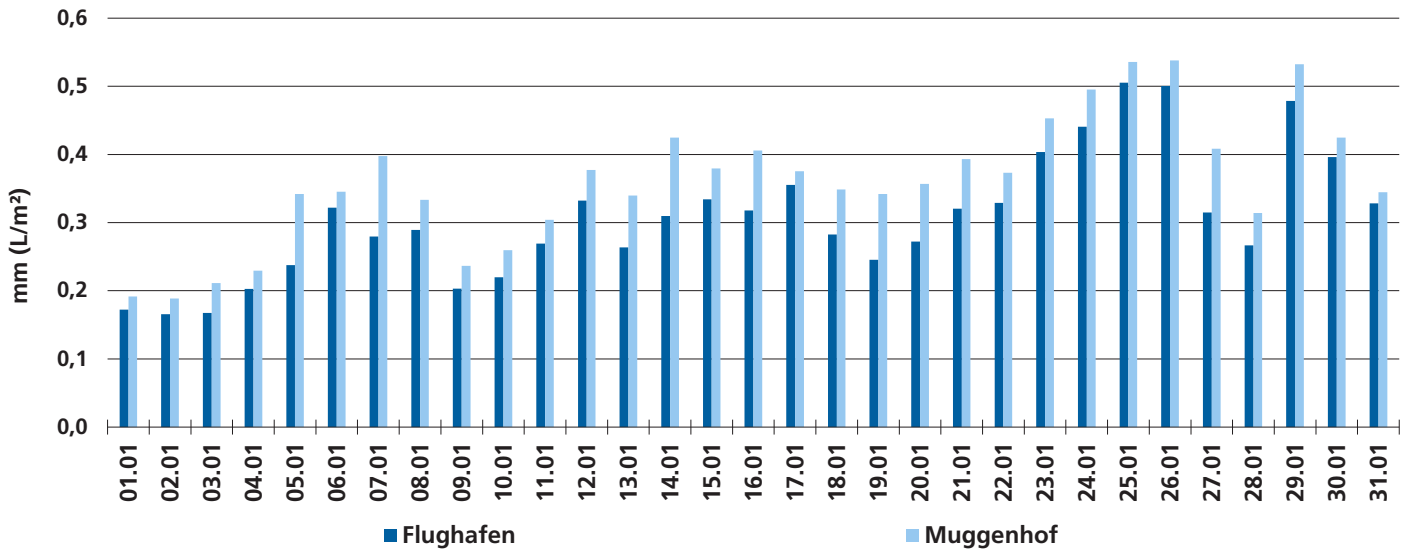
Stickstoffdioxid, Tagesmittelwerte



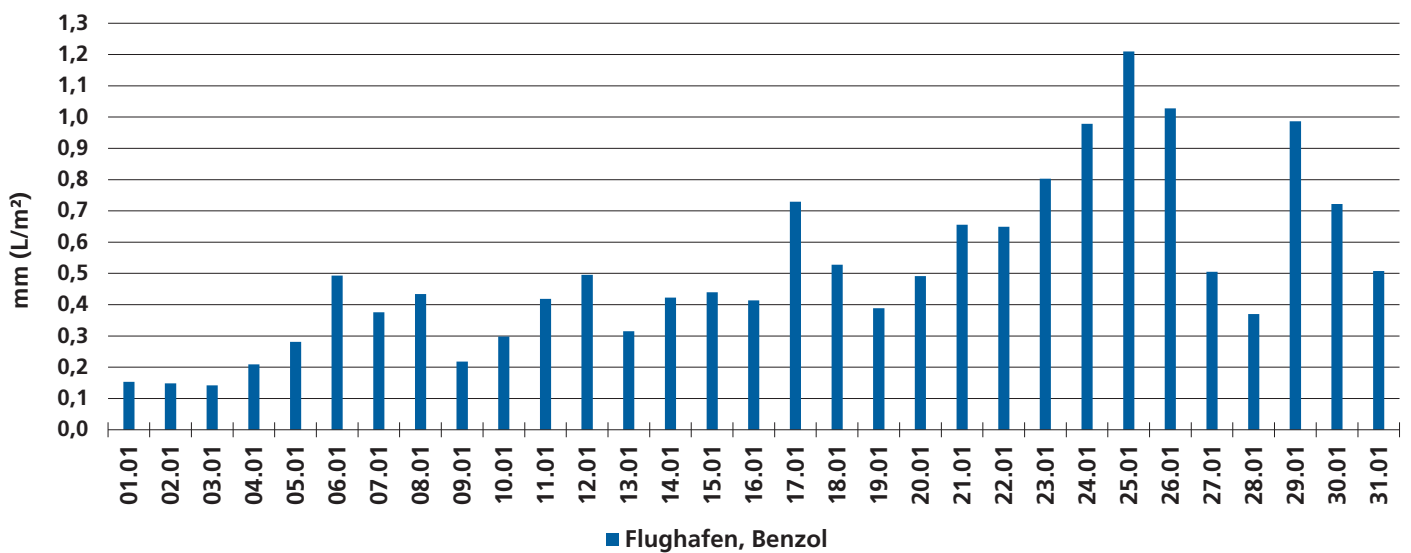
Stickstoffmonoxid, Tagesmittelwerte



Kohlenmonoxid, Tagesmittelwerte



Benzol, Tagesmittelwerte



## Wetterdaten, Monatsübersicht Januar 2026

Parameter	Station	Einheit	Summe	Stunden- maximum	Tages- maximum	Zeitpunkt des Stunden- maximums
Niederschlag	Flughafen	mm	50,8	2,3	18,9	25.01.2026 23:00
	Jakobsplatz	mm	52,8	2,6	19,7	25.01.2026 23:00
	Frankenschneilweg*	mm	44,4	2,4	16,0	25.01.2026 23:00

1 mm Niederschlag entspricht  
1 Liter pro Quadratmeter.

Parameter	Station	Einheit	Mittel- wert	Höchster Stunden- mittelwert	Höchster Tages- mittelwert	Niedrigster Stunden- mittelwert	Niedrigster Tages- mittelwert	Zeitpunkt des Stunden- maximums
Temperatur	Flughafen	°C	-0,8	10,4	5,1	-11,4	-7,0	15.01.2026 16:00
	Jakobsplatz	°C	0,2	10,4	6,5	-8,2	-6,2	15.01.2026 16:00
	Frankenschneilweg*	°C	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)
Windgeschwindigkeit	Flughafen	m/s	3,1	8,5	6,0	0,4	1,2	02.01.2026 12:00
	Frankenschneilweg*	m/s	1,0	3,7	2,5	0,2	0,3	02.01.2026 13:00
UV-Index**	Flughafen	UVI	-	1,2	-	-	-	30.01.2026 12:30
Globalstrahlung	Flughafen	Watt/m²	43,3	376,0	74,5	-	17,2	30.01.2026 13:00

\* Karlsruher Straße

\*\* höchster Halbstundenmittelwert

## Luftschadstoffe, Monatsübersicht Januar 2026

Parameter	Station	Einheit	Mittel- wert	Höchster Stunden- mittelwert	Höchster Tages- mittelwert	Verfügbar- keit	Median	98% Perzentil
Ozon O <sub>3</sub>	Flughafen	µg/m³	36	79	68	100,0%	35	74
	Jakobsplatz	µg/m³	30	69	59	99,7%	29	65
Feinstaub PM <sub>10</sub>	Flughafen	µg/m³	21	76	50	100,0%	18	52
	Jakobsplatz	µg/m³	20	350	44	99,7%	17	45
	Frankenschneilweg*	µg/m³	28	108	53	100,0%	23	63
Feinstaub PM <sub>2,5</sub>	Flughafen	µg/m³	19	93	45	87,5%	16	47
	Jakobsplatz	µg/m³	16	42	35	99,7%	13	36
	Frankenschneilweg*	µg/m³	18	88	42	100,0%	15	43
Stickstoffdioxid NO <sub>2</sub>	Flughafen	µg/m³	18	53	33	100,0%	16	41
	Jakobsplatz	µg/m³	19	39	26	99,7%	18	30
	Muggenhof	µg/m³	25	68	41	99,7%	24	49
	Frankenschneilweg*	µg/m³	25	73	38	100,0%	24	50
Stickstoffmonoxid NO	Flughafen	µg/m³	4	45	9	100,0%	2	19
	Jakobsplatz	µg/m³	5	42	19	99,7%	2	28
	Muggenhof	µg/m³	7	92	20	99,7%	4	32
	Frankenschneilweg*	µg/m³	9	116	40	100,0%	4	68
Kohlenmonoxid CO	Flughafen	mg/m³	0,3	0,6	0,5	100,0%	0,3	0,6
	Muggenhof	mg/m³	0,4	0,9	0,5	99,7%	0,4	0,7
Benzol	Flughafen	µg/m³	0,5	1,5	1,2	100,0%	0,4	1,3
Toluol	Flughafen	µg/m³	0,6	1,7	1,4	100,0%	0,5	1,5

\* Karlsruher Straße (a) ungültig (nicht ausreichende Verfügbarkeit der Ausgangswerte)



## Tagesmittelwerte / höchste Stundenmittelwerte, Januar 2026

Datum	Niederschlag [mm]			Temperatur [°C]						Windgeschwindigkeit [m/s]			
	Flughafen	Jakobsplatz	FSW	Flughafen		Jakobsplatz		FSW		Flughafen		FSW	
	Summe	Summe	Summe	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW
01.01.2026	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	0,9	1,7	(a)	(a)	5,6	7,4	2,3	3,4
02.01.2026	4,1	3,2	1,9	0,1	1,5	1,0	2,1	(a)	(a)	6,0	8,5	2,5	3,7
03.01.2026	0,0	0,0	0,0	-1,4	-0,3	-0,6	0,4	(a)	(a)	4,9	7,1	1,9	2,9
04.01.2026	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,1	-0,7	0,8	(a)	(a)	3,8	6,3	1,5	2,6
05.01.2026	0,0	0,0	0,0	-4,5	-1,8	-2,4	-1,0	(a)	(a)	2,1	3,9	1,0	1,9
06.01.2026	0,0	0,0	0,0	-7,0	-3,5	-5,5	-3,2	(a)	(a)	2,1	4,0	0,7	1,2
07.01.2026	0,0	0,0	0,0	-5,2	-2,0	-3,9	-1,4	(a)	(a)	2,3	4,2	0,6	1,1
08.01.2026	0,7	1,3	1,3	-2,2	0,4	-1,4	1,4	(a)	(a)	3,2	5,8	0,6	1,0
09.01.2026	5,5	5,6	5,1	3,6	7,8	4,3	8,7	(a)	(a)	4,9	6,6	1,2	1,9
10.01.2026	2,9	4,5	4,1	-0,6	2,4	0,4	3,2	(a)	(a)	3,0	5,0	1,1	1,7
11.01.2026	0,0	0,0	0,0	-6,8	-1,3	-5,3	-2,0	(a)	(a)	1,2	2,4	0,8	1,3
12.01.2026	2,4	3,1	3,2	-1,9	2,2	-1,1	3,3	(a)	(a)	3,9	5,2	0,7	1,0
13.01.2026	0,7	0,5	0,4	4,3	6,8	5,4	7,4	(a)	(a)	2,7	4,4	0,6	1,3
14.01.2026	0,3	0,4	0,4	4,2	8,0	5,6	8,8	(a)	(a)	3,2	4,4	0,4	0,7
15.01.2026	2,6	1,6	0,0	5,1	10,4	6,5	10,4	(a)	(a)	3,1	4,1	0,6	0,9
16.01.2026	0,0	0,0	0,0	3,2	10,3	4,6	9,7	(a)	(a)	2,8	4,0	0,7	1,2
17.01.2026	0,0	0,0	0,0	0,7	1,5	1,3	2,2	(a)	(a)	3,5	5,5	1,0	1,3
18.01.2026	0,0	0,0	0,0	1,9	5,7	2,5	5,8	(a)	(a)	2,8	4,2	1,1	2,0
19.01.2026	0,0	0,0	0,0	1,0	7,3	2,2	7,2	(a)	(a)	3,7	6,5	0,7	1,4
20.01.2026	0,0	0,0	0,0	-1,7	4,8	-0,5	4,8	(a)	(a)	2,9	4,2	1,0	1,5
21.01.2026	0,0	0,0	0,0	-3,7	2,4	-2,6	2,4	(a)	(a)	2,9	4,0	1,1	1,5
22.01.2026	0,0	0,0	0,0	-7,0	-3,6	-6,2	-4,2	(a)	(a)	3,2	4,4	1,0	1,2
23.01.2026	0,0	0,0	0,0	-4,5	0,1	-3,9	-0,4	(a)	(a)	3,3	4,7	1,0	1,5
24.01.2026	0,0	0,0	0,0	-4,7	-1,5	-3,6	-1,4	(a)	(a)	2,6	4,8	0,9	1,3
25.01.2026	7,2	7,8	7,4	-1,5	0,4	-0,7	0,9	(a)	(a)	1,7	3,5	0,5	1,1
26.01.2026	18,9	19,7	16,0	-0,7	0,9	0,1	1,7	(a)	(a)	2,6	3,5	0,3	0,6
27.01.2026	0,5	0,3	0,3	1,0	3,6	1,7	3,4	(a)	(a)	2,5	5,6	0,7	1,1
28.01.2026	0,1	0,0	0,0	2,2	5,0	2,8	5,0	(a)	(a)	1,7	3,1	1,1	1,7
29.01.2026	4,9	4,8	4,3	0,5	1,4	1,4	2,1	(a)	(a)	1,3	2,4	0,6	1,1
30.01.2026	0,0	0,0	0,0	0,9	3,1	1,7	3,2	(a)	(a)	2,9	5,0	0,7	1,0
31.01.2026	0,0	0,0	0,0	1,6	3,4	2,4	4,0	(a)	(a)	2,7	4,0	0,9	1,5

TMW: Tagesmittelwert, HSMW: Höchster Stundenmittelwert,  
HHMW: Höchster Halbstundenmittelwert, FSW: Frankenschnellweg

Datum	UV-Index	Globalstrahlung [Watt/m²]	
	Flughafen	Flughafen	
	HHMW	TMW	HSMW
01.01.2026	0,5	19	161
02.01.2026	0,7	45	274
03.01.2026	0,7	31	250
04.01.2026	0,6	29	191
05.01.2026	0,7	36	179
06.01.2026	0,6	30	198
07.01.2026	0,7	50	235
08.01.2026	0,5	22	118
09.01.2026	0,9	53	343
10.01.2026	0,3	18	70
11.01.2026	0,8	73	358
12.01.2026	0,4	19	93
13.01.2026	0,6	26	123
14.01.2026	0,5	20	124
15.01.2026	0,7	39	222
16.01.2026	0,8	65	295
17.01.2026	0,3	18	88
18.01.2026	0,8	61	312
19.01.2026	0,8	68	313
20.01.2026	0,8	70	321
21.01.2026	0,8	70	317
22.01.2026	0,8	52	313
23.01.2026	0,8	67	320
24.01.2026	0,6	51	223
25.01.2026	0,4	19	86
26.01.2026	0,5	17	114
27.01.2026	1,1	71	346
28.01.2026	0,9	50	239
29.01.2026	0,8	36	191
30.01.2026	1,2	75	376
31.01.2026	0,9	44	227

CO [mg/m³]				Benzol [µg/m³]		Toluol [µg/m³]	
Flughafen		Muggenhof		Flughafen		Flughafen	
TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW
0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3
0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,3	0,2	0,3
0,2	0,2	0,2	0,5	0,1	0,2	0,2	0,2
0,2	0,3	0,2	0,4	0,2	0,5	0,2	0,5
0,2	0,4	0,3	0,8	0,3	0,6	0,3	0,7
0,3	0,4	0,3	0,4	0,5	0,6	0,6	0,7
0,3	0,4	0,4	0,8	0,4	0,6	0,4	0,7
0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6	0,5	0,7
0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,4	0,3	0,4
0,2	0,4	0,3	0,4	0,3	0,8	0,3	0,9
0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,6	0,5	0,6
0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7
0,3	0,3	0,3	0,6	0,3	0,4	0,4	0,5
0,3	0,4	0,4	0,6	0,4	0,6	0,5	0,7
0,3	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6
0,3	0,4	0,4	0,5	0,4	0,7	0,5	0,9
0,4	0,4	0,4	0,5	0,7	1,0	0,8	1,2
0,3	0,4	0,3	0,9	0,5	1,0	0,6	1,2
0,2	0,3	0,3	0,5	0,4	0,5	0,4	0,6
0,3	0,3	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7
0,3	0,4	0,4	0,5	0,7	0,7	0,8	0,8
0,3	0,4	0,4	0,4	0,6	0,7	0,7	0,8
0,4	0,4	0,5	0,5	0,8	0,9	0,9	1,0
0,4	0,6	0,5	0,6	1,0	1,3	1,1	1,5
0,5	0,6	0,5	0,6	1,2	1,4	1,4	1,6
0,5	0,6	0,5	0,7	1,0	1,3	1,2	1,5
0,3	0,5	0,4	0,6	0,5	1,0	0,6	1,1
0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6	0,4	0,7
0,5	0,6	0,5	0,7	1,0	1,5	1,1	1,7
0,4	0,6	0,4	0,7	0,7	1,3	0,8	1,5
0,3	0,4	0,3	0,4	0,5	0,8	0,6	0,9

(a) ungültig (nicht ausreichende Verfügbarkeit der Ausgangswerte)

## Tagesmittelwerte / höchste Stundenmittelwerte, Januar 2026

Datum	Ozon O <sub>3</sub> [µg/m³]				Feinstaub PM <sub>10</sub> [µg/m³]						Feinstaub PM <sub>2,5</sub> [µg/m³]					
	Flughafen		Jakobsplatz		Flughafen		Jakobsplatz		FSW		Flughafen		Jakobsplatz		FSW	
	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW
01.01.2026	67	75	59	68	16	76	34	350	19	108	16	93	28	311	12	88
02.01.2026	67	72	57	65	6	7	6	9	14	26	4	6	4	8	6	9
03.01.2026	68	76	57	65	8	11	9	14	19	63	6	8	7	12	8	17
04.01.2026	61	72	54	64	13	40	12	26	36	98	9	39	8	18	11	19
05.01.2026	47	75	42	63	14	25	19	45	49	103	8	16	10	26	17	26
06.01.2026	29	56	28	53	28	42	23	36	35	55	24	39	19	67	21	28
07.01.2026	33	64	32	55	24	39	21	33	40	105	22	38	17	27	20	28
08.01.2026	24	40	24	33	21	34	19	28	26	64	18	29	15	24	17	25
09.01.2026	52	79	42	62	7	23	9	25	17	49	6	20	7	22	7	16
10.01.2026	49	61	40	61	13	50	11	39	18	50	10	43	9	36	10	31
11.01.2026	36	62	38	63	18	34	12	27	23	34	16	36	10	24	14	22
12.01.2026	17	30	15	33	21	26	19	22	22	29	20	25	16	20	17	21
13.01.2026	19	40	15	38	12	18	15	32	18	53	12	21	13	31	10	14
14.01.2026	10	25	7	15	18	22	16	20	21	51	14	18	12	16	13	18
15.01.2026	12	27	10	34	18	23	17	28	17	25	15	21	14	22	12	15
16.01.2026	18	34	13	35	16	22	15	25	19	42	(a)	(a)	12	21	12	16
17.01.2026	35	44	30	36	16	23	13	17	17	20	(a)	(a)	11	15	14	17
18.01.2026	52	67	41	57	14	20	13	18	18	41	(a)	(a)	11	16	15	33
19.01.2026	58	76	44	69	15	26	16	32	22	31	(a)	20	10	22	13	23
20.01.2026	50	64	37	56	26	43	25	36	29	36	21	38	18	27	19	26
21.01.2026	38	49	27	40	37	41	36	44	42	59	33	38	29	35	31	35
22.01.2026	36	49	31	39	39	51	34	41	42	47	36	49	29	36	34	39
23.01.2026	33	43	26	36	49	55	43	48	53	62	45	51	35	40	42	48
24.01.2026	23	33	17	24	50	74	44	47	51	60	42	45	35	38	41	45
25.01.2026	23	40	21	34	42	52	33	41	42	84	36	43	28	35	33	40
26.01.2026	15	38	9	40	27	46	23	41	34	44	23	38	18	31	24	38
27.01.2026	30	61	20	50	15	28	16	26	24	48	(a)	14	13	23	16	25
28.01.2026	42	64	32	48	14	20	16	26	20	34	12	20	13	21	16	23
29.01.2026	15	34	8	27	20	29	18	24	35	68	18	29	15	21	21	29
30.01.2026	25	55	18	41	16	24	14	21	18	25	15	22	12	18	14	18
31.01.2026	40	55	33	45	19	26	18	22	21	26	17	24	15	19	17	22

TMW: Tagesmittelwert, HSMW: Höchster Stundenmittelwert, FSW: Frankenschneidweg

Datum	Stickstoffdioxid NO <sub>2</sub> [µg/m³]								Stickstoffmonoxid NO [µg/m³]							
	Flughafen		Jakobsplatz		Muggenhof		FSW		Flughafen		Jakobsplatz		Muggenhof		FSW	
	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW
01.01.2026	5	14	10	39	9	29	9	24	1	1	2	15	2	13	1	3
02.01.2026	5	9	11	21	9	19	13	23	1	2	1	14	2	4	3	7
03.01.2026	7	12	12	16	12	16	13	19	1	2	1	2	2	4	3	5
04.01.2026	11	38	12	22	15	39	18	50	1	2	1	2	2	5	3	8
05.01.2026	22	53	19	35	32	68	36	73	2	4	3	13	7	31	13	68
06.01.2026	26	37	21	32	26	39	30	42	5	21	3	13	4	10	6	12
07.01.2026	25	38	19	24	28	51	30	47	5	24	3	11	8	38	6	31
08.01.2026	33	47	25	37	34	51	31	50	7	21	3	6	7	22	6	25
09.01.2026	16	33	21	29	21	39	21	34	4	17	2	8	4	9	4	12
10.01.2026	11	18	17	19	16	28	21	34	1	3	1	2	3	8	5	12
11.01.2026	23	38	19	28	27	45	30	46	5	20	2	6	5	13	7	16
12.01.2026	30	43	24	29	34	48	30	41	6	13	6	10	8	17	6	11
13.01.2026	28	41	26	34	35	56	33	51	4	13	9	28	10	34	9	24
14.01.2026	32	42	26	30	41	53	38	45	8	28	19	42	20	35	22	78
15.01.2026	28	34	25	29	34	45	33	44	6	17	10	16	11	22	9	20
16.01.2026	23	40	25	29	34	48	34	52	7	33	12	35	13	45	15	80
17.01.2026	9	14	13	17	11	16	15	21	2	10	2	6	2	4	2	6
18.01.2026	5	8	12	21	12	31	15	55	1	1	1	2	2	4	9	92
19.01.2026	9	15	18	29	29	54	32	63	2	5	2	7	6	30	21	116
20.01.2026	11	17	18	23	26	45	22	34	2	4	2	3	5	8	2	7
21.01.2026	13	18	19	23	25	36	23	35	2	5	3	9	5	12	3	15
22.01.2026	15	29	15	18	22	32	20	27	2	5	2	3	4	9	3	8
23.01.2026	17	26	17	26	25	43	26	46	3	7	2	4	5	11	5	11
24.01.2026	16	27	17	21	23	37	24	36	3	11	3	6	4	10	4	14
25.01.2026	17	33	16	22	21	33	23	41	2	8	3	6	3	6	5	23
26.01.2026	24	33	22	29	31	42	33	44	7	23	13	32	13	26	22	51
27.01.2026	23	39	25	29	35	52	35	49	6	17	10	36	17	92	18	93
28.01.2026	12	21	18	22	27	45	24	40	2	5	2	6	6	23	3	12
29.01.2026	20	32	19	21	29	36	33	49	8	18	14	27	14	31	40	113
30.01.2026	20	28	20	23	25	33	25	31	9	45	10	27	12	67	12	71
31.01.2026	12	18	17	21	19	27	18	23	2	6	2	3	3	5	1	4

(a) ungültig (nicht ausreichende Verfügbarkeit der Ausgangswerte)

Feinstaubtag

# Hinweise zu Feinstaub, Stickoxiden und Ozon

## Feinstaub PM<sub>10</sub> und PM<sub>2,5</sub>

Folgende Feinstaubfraktionen werden gemessen:

- **PM<sub>10</sub>** mit aerodynamischen Durchmessern kleiner 10 Mikrometer
- **PM<sub>2,5</sub>** mit aerodynamischen Durchmessern kleiner 2,5 Mikrometer.

Je kleiner die Staubpartikel sind, desto größer ist das Gesundheitsrisiko. Partikel mit einem (aerodynamischen) Durchmesser von mehr als 10 Mikrometer kommen in den Atemwegen kaum weiter als bis zum Kehlkopf, kleinere Partikel erreichen die Bronchien und Lungenbläschen.

Grenzwerte für Feinstaub PM<sub>10</sub>

Grenzwert	Zeitbezug
<b>50 µg / m<sup>3</sup></b> darf höchstens 35mal im Jahr überschritten werden	Mittelwert über einen Tag
<b>40 µg / m<sup>3</sup></b>	Mittelwert über ein Kalenderjahr

Grenzwert für Feinstaub PM<sub>2,5</sub>

Grenzwert	Zeitbezug
<b>25 µg / m<sup>3</sup></b>	Mittelwert über ein Kalenderjahr

## Stickoxide: Stickstoffmonoxid (NO), Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>)

Stickstoffmonoxid und Stickstoffdioxid entstehen als Folgeprodukte bei Verbrennungsprozessen:

- entweder aus den Luftkomponenten Stickstoff und Sauerstoff, die bei hohen Temperaturen miteinander reagieren,
- oder durch die Verbrennung von organischen Stickstoffverbindungen, die in fossilen Brennstoffen enthalten sind.

Zunächst entsteht das instabile Stickstoffmonoxid, das sich innerhalb kurzer Zeit (Sekunden bis Minuten) mit Luftsauerstoff zum stabileren Stickstoffdioxid verbindet und großräumig ausbreitet.

Grenzwerte für Stickstoffdioxid NO<sub>2</sub>

Grenzwert	Zeitbezug
<b>200 µg / m<sup>3</sup></b> darf höchstens 18mal im Jahr überschritten werden	Mittelwert über eine Stunde
<b>40 µg / m<sup>3</sup></b>	Mittelwert über ein Kalenderjahr
<b>400 µg / m<sup>3</sup></b> Alarmschwelle	Mittelwert über eine Stunde. Bei Überschreitung an drei aufeinander folgenden Stunden

## Ozon (O<sub>3</sub>)

Bei intensiver Sonneneinstrahlung tragen Vorläufer-Substanzen wie Stickoxide und weitere, meist verkehrsbedingte Luftschadstoffe zur Ozonbildung bei. Einige dieser Schadstoffe reagieren wiederum bevorzugt mit Ozon, so dass es in Ballungsgebieten und in der Nähe von verkehrsreichen Straßen meist wieder zu einem raschen Abbau des Ozons kommt. Hohe Konzentrationen findet man dagegen oft im Umland der Städte.

An Tagen mit hoher Ozonbelastung sollten Personen, die empfindlich auf Luftschadstoffe reagieren, auf körperlich belastende Tätigkeiten und sportliche Ausdauerleistungen verzichten.

Zielwert für Ozon O<sub>3</sub>

Zielwert	Zeitbezug
<b>120 µg / m<sup>3</sup></b> darf höchstens an 25 Tagen im Jahr überschritten werden. Mittelwert der Überschreitungen aus 3 Jahren.	höchster 8-Stunden-Mittelwert pro Tag

Informations- und Alarmschwelle für Ozon O<sub>3</sub>

Schwellenwert	Zeitbezug	Aktion
<b>180 µg / m<sup>3</sup></b>	Mittelwert über eine Stunde	Information der Öffentlichkeit
<b>240 µg / m<sup>3</sup></b>	Mittelwert über eine Stunde	Auslösung des Alarmsystems

Aktuelle Informationen zur Umweltsituation in Nürnberg:

[www.umweltdaten.nuernberg.de](http://www.umweltdaten.nuernberg.de)

Weitere Informationen sowie die Publikationen  
der Stadtentwässerung und Umweltanalytik Nürnberg  
finden Sie unter [www.sun.nuernberg.de](http://www.sun.nuernberg.de)