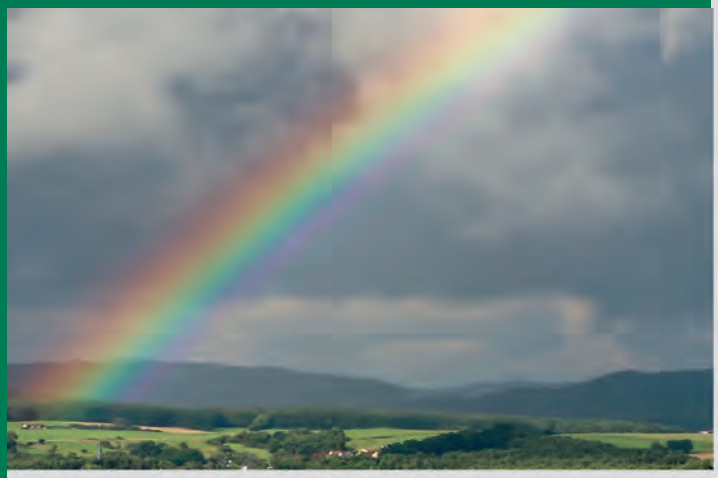
Referat für Umwelt und Gesundheit

Stadtentwässerung und
Umweltanalytik Nürnberg

NÜRNBERG







Daten zur Nürnberger Umwelt

Monatsbericht – Wetter und Luftschadstoffe

Oktober 2026

www.umweltdaten.nuernberg.de

Umwelt-Messwerte für Nürnberg - stets aktuell.

Luft / Wetter / Gewässer

Impressum

Herausgeber:

Stadt Nürnberg

Referat für Umwelt und Gesundheit

Hauptmarkt 18, 90403 Nürnberg

ref3@stadt.nuernberg.de

www.umweltreferat.nuernberg.de

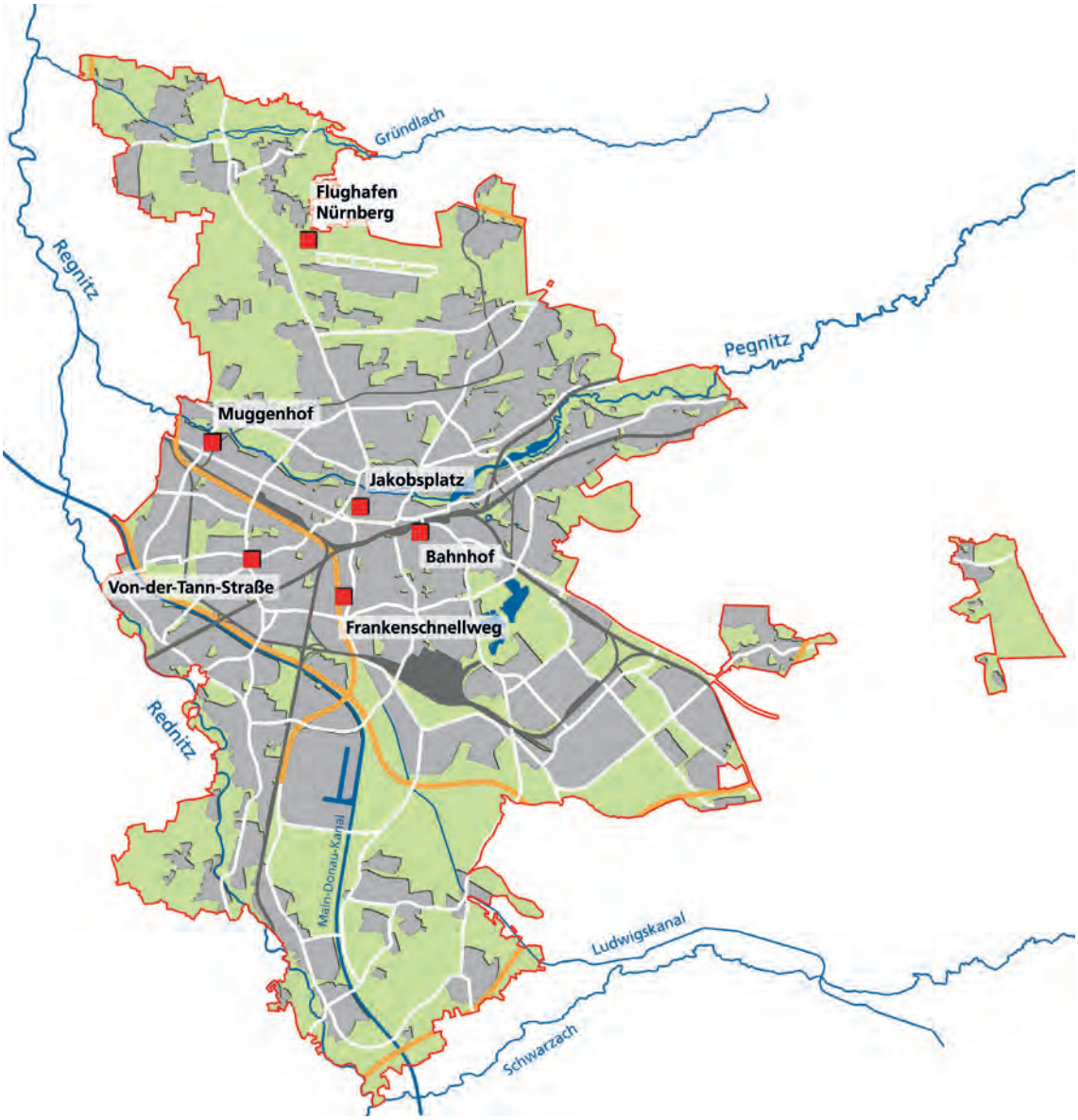
Erschienen im November 2026

Kontakt zur Umweltanalytik:

umweltanalytik@stadt.nuernberg.de

www.umweltdaten.nuernberg.de

Messstationen für Wetter und Luftgüte



Charakterisierung und Betreiber der Nürnberger Luftmessstationen

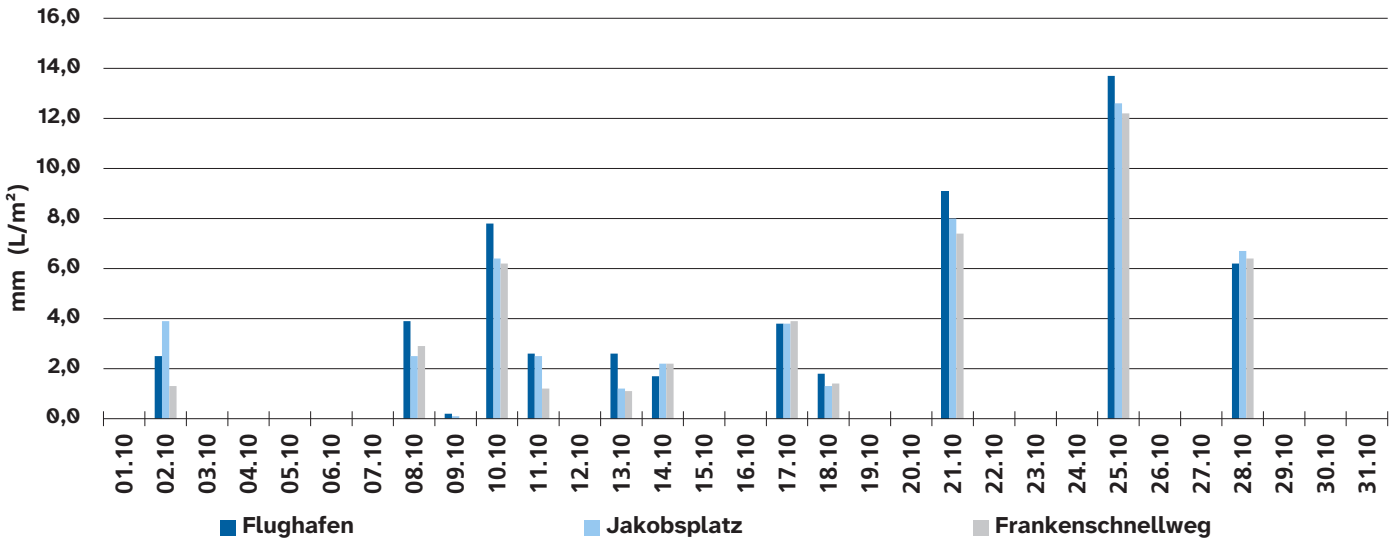
Standort	Betreiber	Stationsumgebung
Flughafen Nürnberg	Stadt Nürnberg	ländlich-stadtnaher Hintergrund
Jakobsplatz	Stadt Nürnberg	städtischer Hintergrund
Frankenschnellweg *	Stadt Nürnberg	städtisch verkehrsnah
Muggenhof	Landesamt für Umwelt + Stadt Nürnberg	städtischer Hintergrund
Bahnhof	Landesamt für Umwelt	städtisch verkehrsnah
Von-der-Tann-Straße	Landesamt für Umwelt	städtisch verkehrsnah

* Karlsruher Straße

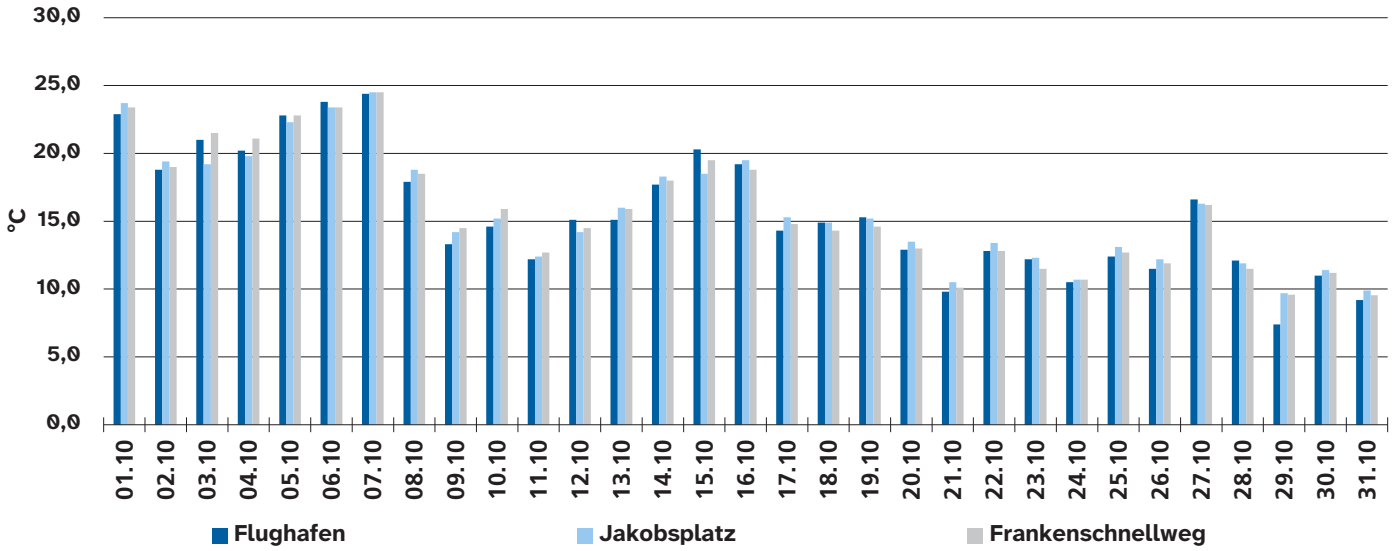
Der Monatsbericht betrachtet die Messergebnisse der von der Stadt Nürnberg betriebenen Messstationen.

Stundengenaue Messwerte finden Sie auf unseren Internetseiten:
www.umweltdaten.nuernberg.de

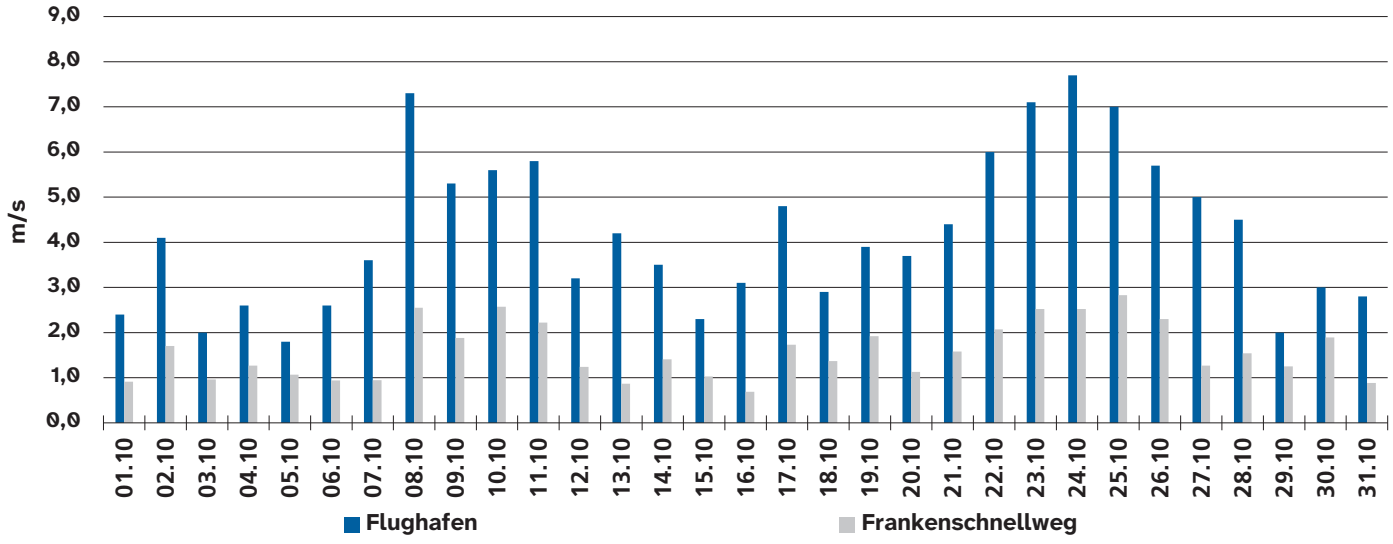
Niederschlag, Tagessummen



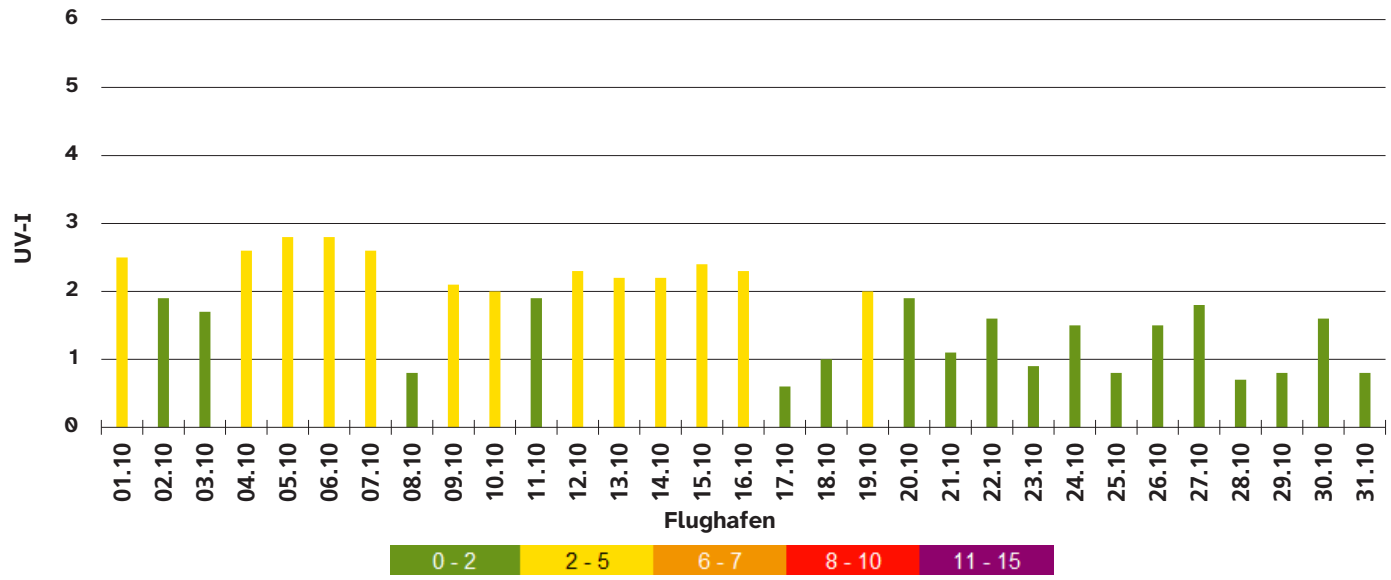
Lufttemperatur, höchste Stundenmittelwerte



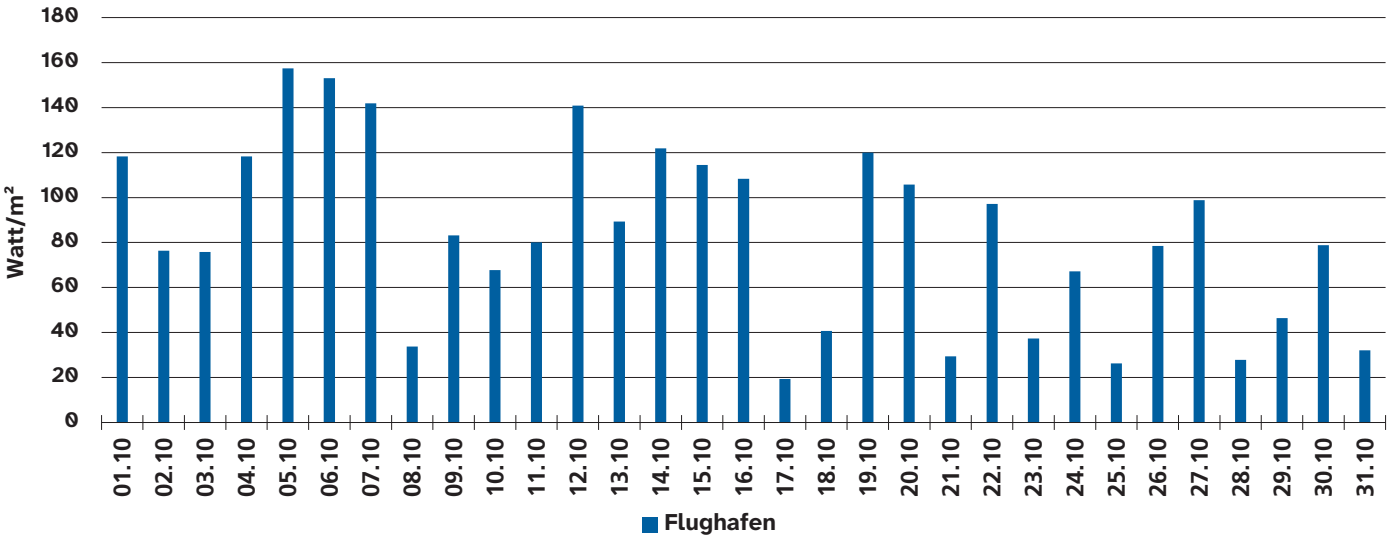
Windgeschwindigkeit, höchste Stundenmittelwerte



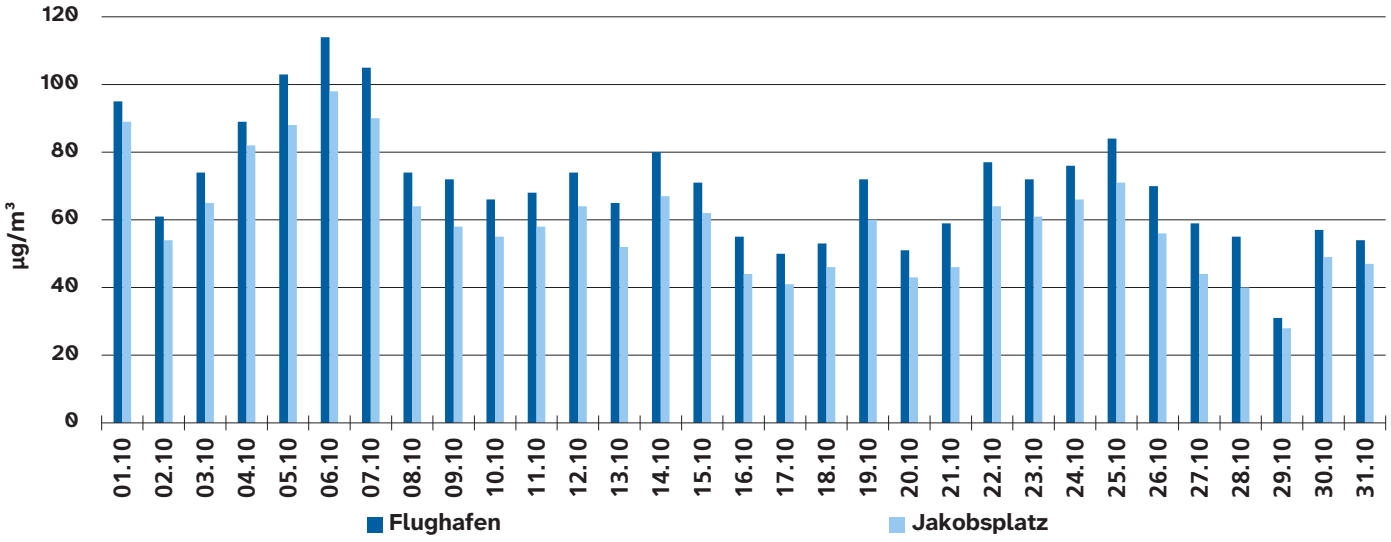
UV-Index, höchste Halbstunden-Mittelwerte



Globalstrahlung, höchste Stundenmittelwerte

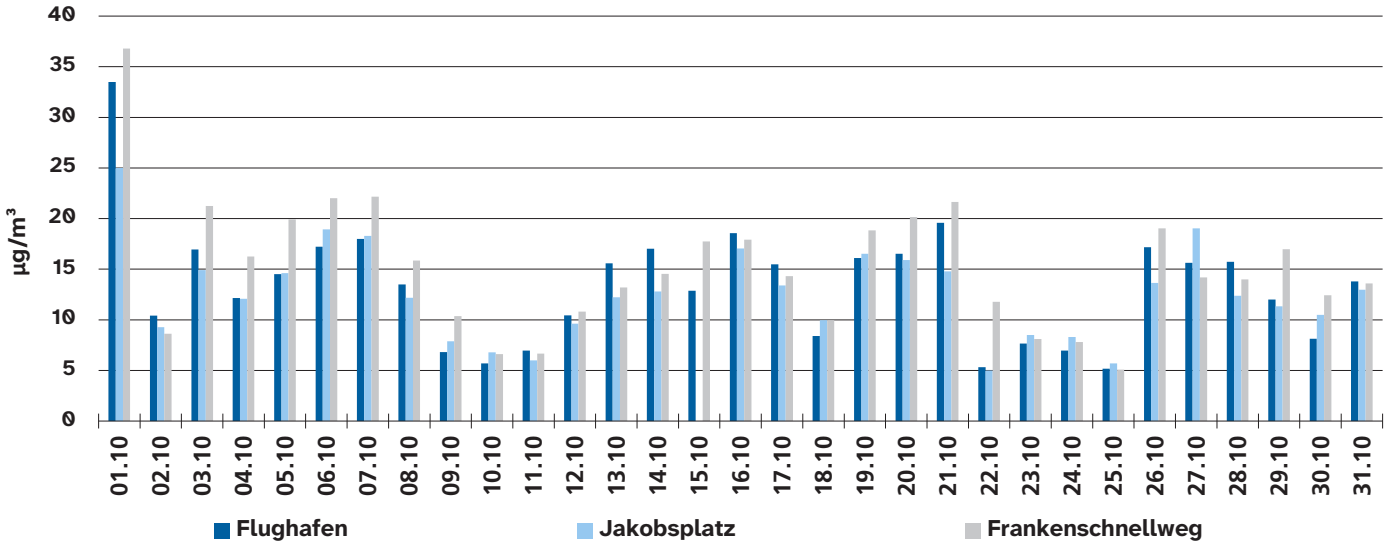


Ozon, höchste Stundenmittelwerte

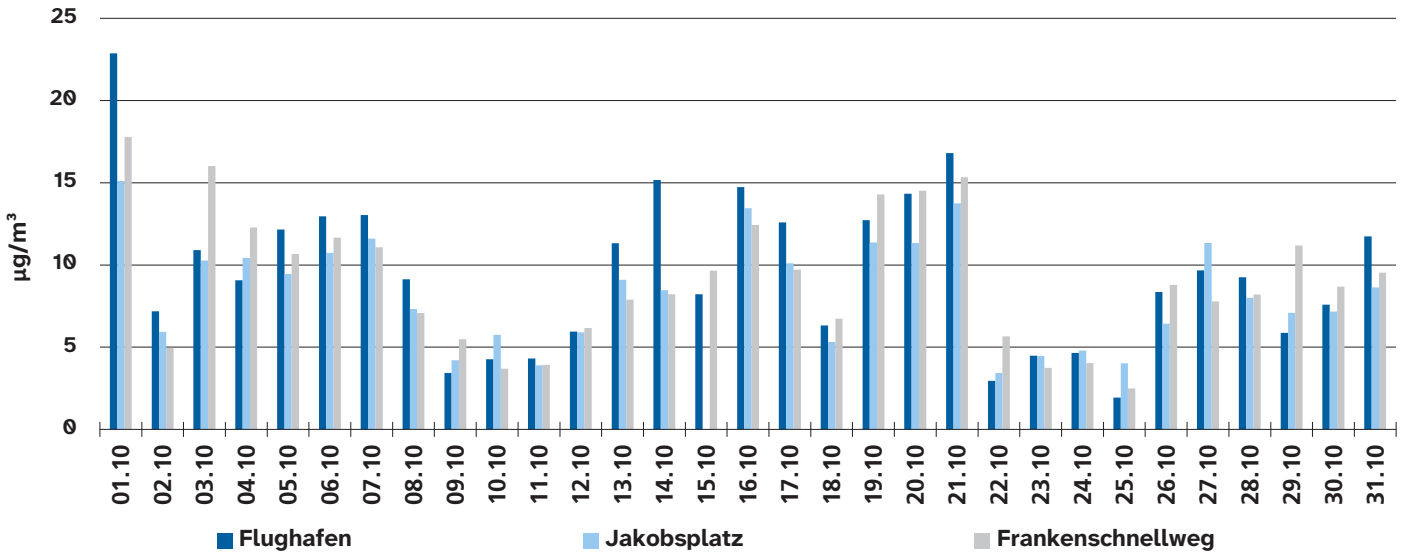


Stundengenaue Messwerte finden Sie auf unseren Internetseiten:
www.umweltdaten.nuernberg.de

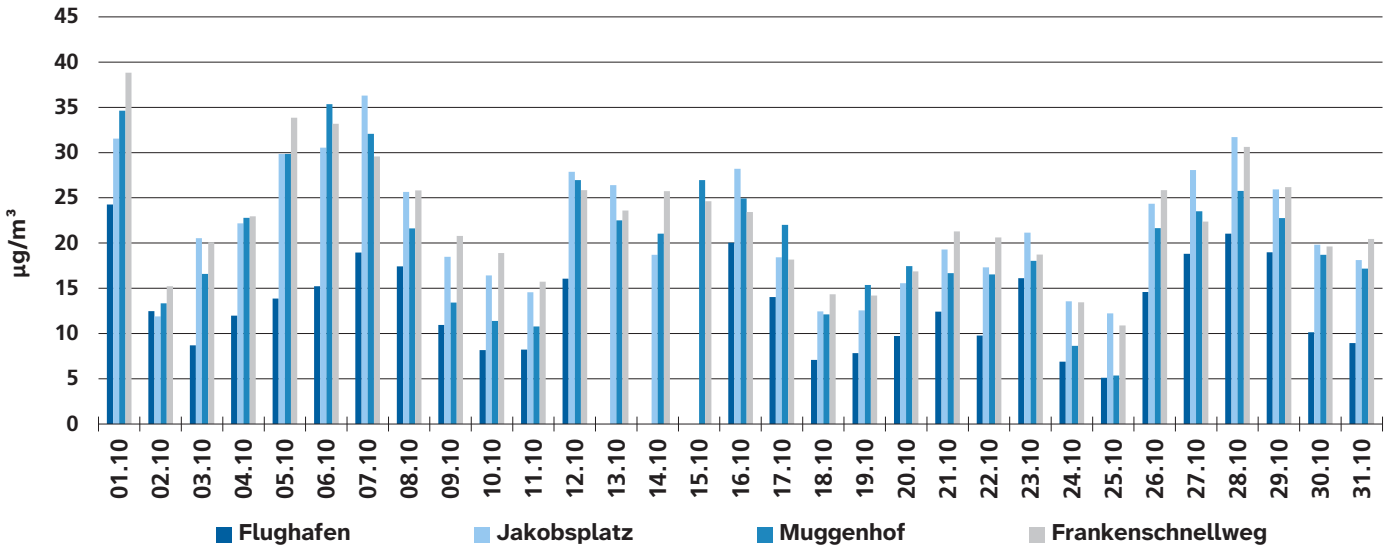
Feinstaub PM_{10} , Tagesmittelwerte



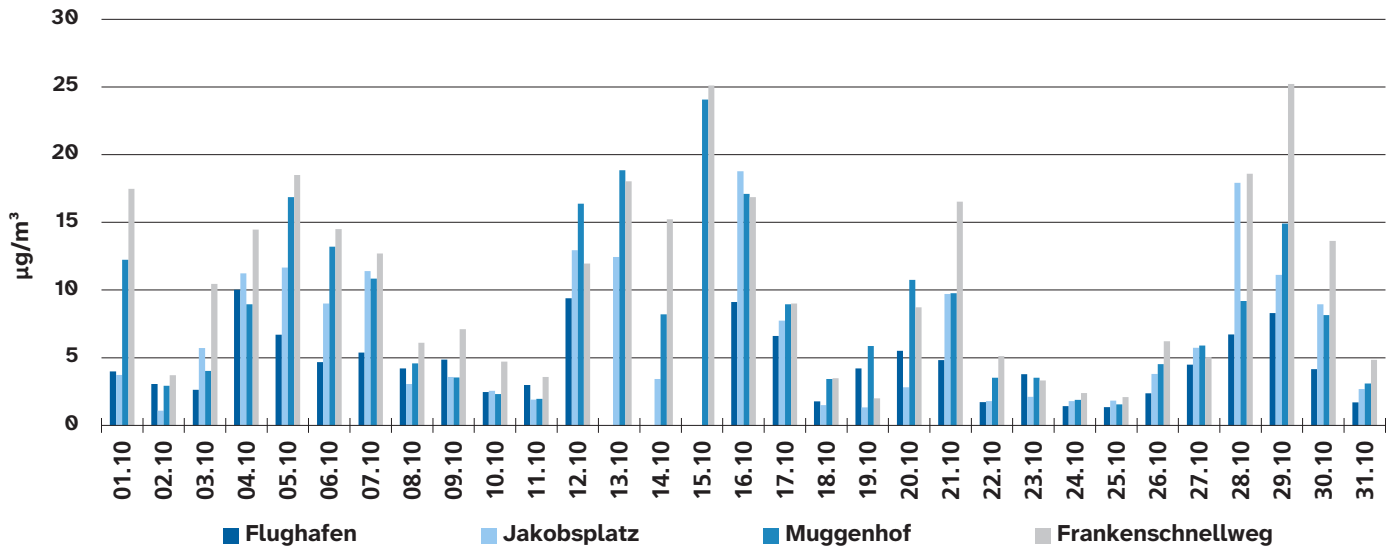
Feinstaub $PM_{2,5}$, Tagesmittelwerte



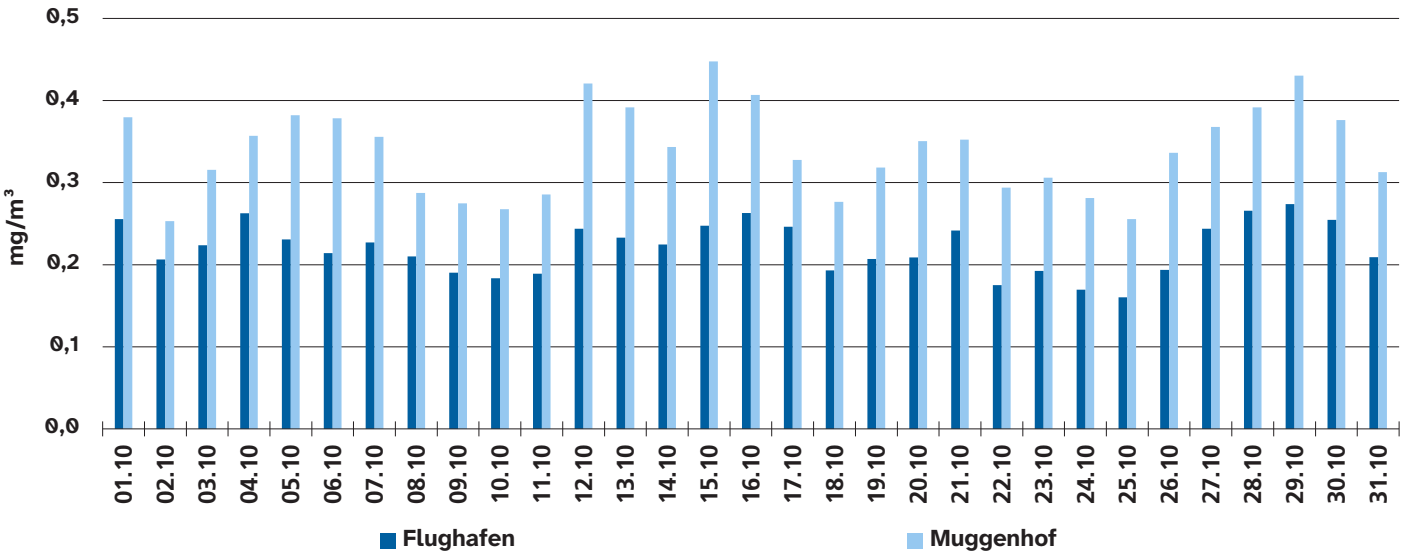
Stickstoffdioxid, Tagesmittelwerte



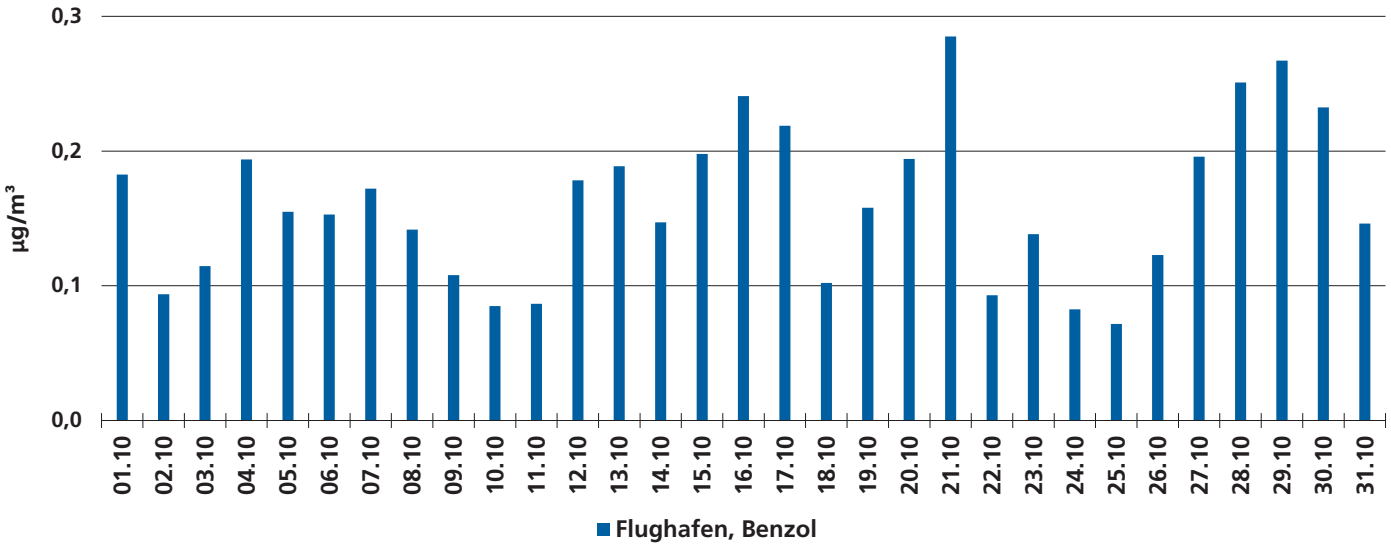
Stickstoffmonoxid, Tagesmittelwerte



Kohlenmonoxid, Tagesmittelwerte



Benzol, Tagesmittelwerte



Wetterdaten, Monatsübersicht Oktober 2026

Parameter	Station	Einheit	Summe	Stunden-maximum	Tages-maximum	Zeitpunkt des Stunden-maximums
Niederschlag	Flughafen	mm	55,9	3,0	13,7	28.10.2026 08:00
	Jakobsplatz	mm	51,2	3,6	12,6	28.10.2026 09:00
	Frankenschnellweg*	mm	46,2	4,0	12,2	28.10.2026 09:00

Parameter	Station	Einheit	Mittel-wert	Höchster Stunden-mittelwert	Höchster Tages-mittelwert	Niedrigster Stunden-mittelwert	Niedrigster Tages-mittelwert	Zeitpunkt Höchster Stunden-mittelwert
Temperatur	Flughafen	°C	10,3	24,4	15,9	-0,3	4,4	07.10.2026 15:00
	Jakobsplatz	°C	11,7	24,5	17,9	2,8	6,1	07.10.2026 14:00
	Frankenschnellweg*	°C	10,9	24,5	17,2	0,9	5,4	07.10.2026 16:00
Windgeschwindigkeit	Flughafen	m/s	2,5	7,7	5,4	0,4	1,0	24.10.2026 14:00
	Frankenschnellweg*	m/s	0,8	2,8	1,3	0,2	0,4	25.10.2026 20:00
UV-Index	Flughafen **	UVI	-	2,8	-	-	-	05.10.2026 12:00
Globalstrahlung	Flughafen	Watt/m²	83,4	553,0	157,4	-	19,3	05.10.2026 13:00

* Karlsruher Straße

** höchster Halbstundenmittelwert

Luftschadstoffe, Monatsübersicht Oktober 2026

Parameter	Station	Einheit	Mittel-wert	Höchster Stunden-mittelwert	Höchster Tages-mittelwert	Verfügbar-keit	Median	98% Perzentil
Ozon O_3	Flughafen	µg/m³	36	114	64	100,0%	35	95
	Jakobsplatz	µg/m³	30	98	54	98,0%	29	82
Feinstaub PM_{10}	Flughafen	µg/m³	13	118	33	100,0%	12	32
	Jakobsplatz	µg/m³	13	57	25	98,0%	12	29
	Frankenschnellweg*	µg/m³	15	62	37	100,0%	14	37
Feinstaub $PM_{2,5}$	Flughafen	µg/m³	9	133	23	100,0%	7	29
	Jakobsplatz	µg/m³	8	73	15	98,0%	8	19
	Frankenschnellweg*	µg/m³	9	49	18	100,0%	8	21
Stickstoffdioxid NO_2	Flughafen	µg/m³	13	53	24	93,5%	11	35
	Jakobsplatz	µg/m³	22	76	36	98,0%	20	51
	Muggenhof	µg/m³	20	59	35	99,7%	18	48
	Frankenschnellweg*	µg/m³	22	61	39	100,0%	20	50
Stickstoffmonoxid NO	Flughafen	µg/m³	5	40	10	93,5%	2	24
	Jakobsplatz	µg/m³	7	73	19	98,0%	2	45
	Muggenhof	µg/m³	8	109	24	99,7%	4	56
	Frankenschnellweg*	µg/m³	11	119	25	100,0%	5	59
Kohlenmonoxid CO	Flughafen	mg/m³	0,2	0,4	0,3	100,0%	0,2	0,3
	Muggenhof	mg/m³	0,3	0,7	0,4	99,7%	0,3	0,6
Benzol	Flughafen	µg/m³	0,2	0,6	0,3	100,0%	0,2	0,4
Toluol	Flughafen	µg/m³	0,2	0,7	0,3	100,0%	0,2	0,4

* Karlsruher Straße

Tagesmittelwerte / höchste Stundenmittelwerte, Oktober 2026

Datum	Niederschlag [mm]			Temperatur [°C]						Windgeschwindigkeit [m/s]			
	Flughafen	Jakobsplatz	FSW	Flughafen		Jakobsplatz		FSW		Flughafen		FSW	
	Summe	Summe	Summe	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW
01.10.2026	0,0	0,0	0,0	15,6	22,9	17,9	23,7	17,2	23,4	1,3	2,4	0,5	0,9
02.10.2026	2,5	3,9	1,3	15,9	18,8	17,1	19,4	16,7	19,0	2,3	4,1	1,0	1,7
03.10.2026	0,0	0,0	0,0	14,4	21,0	16,1	19,2	15,4	21,5	1,0	2,0	0,6	1,0
04.10.2026	0,0	0,0	0,0	11,5	20,2	14,0	19,8	13,3	21,1	1,2	2,6	0,5	1,3
05.10.2026	0,0	0,0	0,0	13,6	22,8	15,4	22,3	15,0	22,8	1,1	1,8	0,5	1,1
06.10.2026	0,0	0,0	0,0	14,1	23,8	15,7	23,4	15,2	23,4	1,5	2,6	0,5	0,9
07.10.2026	0,0	0,0	0,0	15,1	24,4	16,9	24,5	16,1	24,5	2,0	3,6	0,5	0,9
08.10.2026	3,9	2,5	2,9	13,4	17,9	14,7	18,8	13,7	18,5	3,3	7,3	1,1	2,6
09.10.2026	0,2	0,1	0,0	9,1	13,3	10,5	14,2	9,8	14,5	3,3	5,3	0,9	1,9
10.10.2026	7,8	6,4	6,2	11,7	14,6	12,5	15,2	11,7	15,9	3,2	5,6	0,9	2,6
11.10.2026	2,6	2,5	1,2	9,1	12,2	10,2	12,4	9,3	12,7	3,6	5,8	1,1	2,2
12.10.2026	0,0	0,0	0,0	7,0	15,1	8,7	14,2	7,8	14,5	2,0	3,2	0,5	1,2
13.10.2026	2,6	1,2	1,1	7,8	15,1	9,4	16,0	8,5	15,9	2,6	4,2	0,5	0,9
14.10.2026	1,7	2,2	2,2	13,0	17,7	14,9	18,3	13,7	18,0	1,7	3,5	0,6	1,4
15.10.2026	0,0	(a)	0,0	10,6	20,3	(a)	18,5	11,3	19,5	1,5	2,3	0,4	1,0
16.10.2026	0,0	0,0	0,0	12,1	19,2	13,5	19,5	12,9	18,8	2,1	3,1	0,4	0,7
17.10.2026	3,8	3,8	3,9	11,0	14,3	12,0	15,3	11,2	14,8	2,9	4,8	0,9	1,7
18.10.2026	1,8	1,3	1,4	10,7	14,9	11,4	14,9	10,9	14,3	2,1	2,9	0,8	1,4
19.10.2026	0,0	0,0	0,0	8,9	15,3	10,8	15,2	10,1	14,6	1,8	3,9	1,0	1,9
20.10.2026	0,0	0,0	0,0	7,2	12,9	9,2	13,5	8,5	13,0	1,9	3,7	0,7	1,1
21.10.2026	9,1	8,0	7,4	8,3	9,8	9,1	10,5	8,5	10,1	2,1	4,4	0,7	1,6
22.10.2026	0,0	0,0	0,0	9,6	12,8	10,2	13,4	9,6	12,8	3,9	6,0	1,2	2,1
23.10.2026	0,0	0,0	0,0	8,6	12,2	9,4	12,3	8,5	11,5	5,0	7,1	0,9	2,5
24.10.2026	0,0	0,0	0,0	8,1	10,5	8,7	10,7	8,0	10,7	5,1	7,7	1,3	2,5
25.10.2026	13,7	12,6	12,2	8,7	12,4	9,0	13,1	8,2	12,7	5,4	7,0	1,3	2,8
26.10.2026	0,0	0,0	0,0	8,2	11,5	9,1	12,2	8,3	11,9	3,3	5,7	0,9	2,3
27.10.2026	0,0	0,0	0,0	10,3	16,6	11,4	16,3	10,6	16,2	3,3	5,0	0,6	1,3
28.10.2026	6,2	6,7	6,4	7,8	12,1	9,4	11,9	8,2	11,5	2,2	4,5	0,7	1,5
29.10.2026	0,0	0,0	0,0	4,4	7,4	6,1	9,7	5,4	9,6	1,1	2,0	0,6	1,3
30.10.2026	0,0	0,0	0,0	5,2	11,0	6,9	11,4	6,8	11,2	1,5	3,0	0,9	1,9
31.10.2026	0,0	0,0	0,0	7,1	9,2	8,3	9,9	7,5	9,5	1,8	2,8	0,7	0,9

TMW: Tagesmittelwert HSMW: Höchster Stundenmittelwert, HHMW: Höchster Halbstundenmittelwert, FSW: Frankenschnellweg

Datum	UV-Index		Globalstrahlung [Watt/m²]	
	Flughafen		Flughafen	
	HHMW		TMW	HSMW
01.10.2026	2,5		118	441
02.10.2026	1,9		76	345
03.10.2026	1,7		76	330
04.10.2026	2,6		118	552
05.10.2026	2,8		157	553
06.10.2026	2,8		153	544
07.10.2026	2,6		142	536
08.10.2026	0,8		34	130
09.10.2026	2,1		83	380
10.10.2026	2,0		68	405
11.10.2026	1,9		80	366
12.10.2026	2,3		141	527
13.10.2026	2,2		89	398
14.10.2026	2,2		122	488
15.10.2026	2,4		115	497
16.10.2026	2,3		108	487
17.10.2026	0,6		19	127
18.10.2026	1,0		41	182
19.10.2026	2,0		120	474
20.10.2026	1,9		106	443
21.10.2026	1,1		29	202
22.10.2026	1,6		97	443
23.10.2026	0,9		37	178
24.10.2026	1,5		67	423
25.10.2026	0,8		26	113
26.10.2026	1,5		79	347
27.10.2026	1,8		99	433
28.10.2026	0,7		28	147
29.10.2026	0,8		46	182
30.10.2026	1,6		79	425
31.10.2026	0,8		32	157

Datum	CO [mg/m³]				Benzol [µg/m³]		Toluol [µg/m³]	
	Flughafen		Muggenhof		Flughafen		Flughafen	
	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW
01.10.2026	0,3	0,3	0,4	0,6	0,2	0,2	0,2	0,3
02.10.2026	0,2	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,1	0,4
03.10.2026	0,2	0,3	0,3	0,6	0,1	0,2	0,1	0,2
04.10.2026	0,3	0,3	0,4	0,5	0,2	0,3	0,2	0,4
05.10.2026	0,2	0,3	0,4	0,5	0,2	0,4	0,2	0,4
06.10.2026	0,2	0,3	0,4	0,5	0,2	0,3	0,2	0,3
07.10.2026	0,2	0,4	0,4	0,5	0,2	0,4	0,2	0,4
08.10.2026	0,2	0,3	0,3	0,4	0,1	0,3	0,2	0,4
09.10.2026	0,2	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,1	0,3
10.10.2026	0,2	0,3	0,3	0,4	0,1	0,2	0,1	0,3
11.10.2026	0,2	0,3	0,3	0,5	0,1	0,2	0,1	0,3
12.10.2026	0,2	0,4	0,4	0,7	0,2	0,4	0,2	0,5
13.10.2026	0,2	0,3	0,4	0,7	0,2	0,3	0,2	0,3
14.10.2026	0,2	0,3	0,3	0,7	0,1	0,3	0,2	0,3
15.10.2026	0,2	0,3	0,4	0,7	0,2	0,4	0,2	0,4
16.10.2026	0,3	0,4	0,4	0,6	0,2	0,4	0,3	0,4
17.10.2026	0,2	0,4	0,3	0,4	0,2	0,4	0,3	0,5
18.10.2026	0,2	0,3	0,3	0,4	0,1	0,2	0,1	0,2
19.10.2026	0,2	0,2	0,3	0,4	0,2	0,2	0,2	0,3
20.10.2026	0,2	0,3	0,4	0,5	0,2	0,3	0,2	0,3
21.10.2026	0,2	0,4	0,4	0,5	0,3	0,6	0,3	0,7
22.10.2026	0,2	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,1	0,2
23.10.2026	0,2	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,2	0,3
24.10.2026	0,2	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,1	0,2
25.10.2026	0,2	0,2	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1
26.10.2026	0,2	0,3	0,3	0,5	0,1	0,3	0,1	0,4
27.10.2026	0,2	0,4	0,4	0,5	0,2	0,3	0,2	0,3
28.10.2026	0,3	0,4	0,4	0,6	0,3	0,5	0,3	0,6
29.10.2026	0,3	0,4	0,4	0,6	0,3	0,4	0,3	0,4
30.10.2026	0,3	0,3	0,4	0,4	0,2	0,4	0,3	0,4
31.10.2026	0,2	0,3	0,3	0,4	0,1	0,3	0,2	0,4

(a) ungültig (nicht ausreichende Verfügbarkeit der Ausgangswerte)

Tagesmittelwerte / höchste Stundenmittelwerte, Oktober 2026

Datum	Ozon O_3 [µg/m³]				Feinstaub PM_{10} [µg/m³]						Feinstaub $PM_{2,5}$ [µg/m³]					
	Flughafen		Jakobsplatz		Flughafen		Jakobsplatz		FSW		Flughafen		Jakobsplatz		FSW	
	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW
01.10.2026	48	95	46	89	33	67	25	40	37	62	23	34	15	21	18	30
02.10.2026	38	61	37	54	10	42	9	34	9	23	7	31	6	21	5	15
03.10.2026	29	74	24	65	17	25	15	27	21	59	11	20	10	17	16	49
04.10.2026	29	89	26	82	12	21	12	21	16	39	9	30	10	18	12	30
05.10.2026	43	103	35	88	15	21	15	23	20	38	12	19	9	12	11	18
06.10.2026	51	114	41	98	17	24	19	30	22	32	13	19	11	15	12	21
07.10.2026	48	105	34	90	18	45	18	29	22	44	13	20	12	18	11	18
08.10.2026	39	74	33	64	13	24	12	23	16	37	9	18	7	12	7	13
09.10.2026	45	72	38	58	7	12	8	15	10	19	3	7	4	8	5	8
10.10.2026	47	66	38	55	6	12	7	21	7	11	4	14	6	15	4	7
11.10.2026	47	68	41	58	7	12	6	10	7	12	4	10	4	6	4	8
12.10.2026	28	74	21	64	10	16	10	26	11	20	6	17	6	16	6	12
13.10.2026	28	65	21	52	16	26	12	25	13	21	11	31	9	14	8	12
14.10.2026	31	80	32	67	17	118	13	23	15	27	15	133	8	14	8	14
15.10.2026	22	71	(a)	62	13	17	(a)	33	18	34	8	16	(a)	21	10	13
16.10.2026	19	55	11	44	19	34	17	29	18	24	15	25	13	20	12	18
17.10.2026	25	50	20	41	15	29	13	25	14	27	13	27	10	18	10	18
18.10.2026	35	53	29	46	8	16	10	16	10	17	6	17	5	11	7	12
19.10.2026	34	72	37	60	16	23	17	24	19	23	13	26	11	17	14	17
20.10.2026	26	51	25	43	17	23	16	19	20	29	14	27	11	15	15	18
21.10.2026	24	59	17	46	20	32	15	23	22	33	17	28	14	21	15	24
22.10.2026	57	77	46	64	5	9	5	10	12	18	3	8	3	7	6	9
23.10.2026	39	72	32	61	8	10	9	12	8	12	4	10	4	7	4	5
24.10.2026	64	76	54	66	7	13	8	18	8	11	5	13	5	7	4	7
25.10.2026	60	84	50	71	5	9	6	20	5	10	2	5	4	11	2	5
26.10.2026	45	70	34	56	17	29	14	28	19	33	8	17	6	12	9	13
27.10.2026	29	59	19	44	16	21	19	57	14	18	10	14	11	39	8	11
28.10.2026	19	55	13	40	16	27	12	25	14	24	9	29	8	12	8	17
29.10.2026	13	31	7	28	12	21	11	22	17	27	6	17	7	15	11	17
30.10.2026	21	57	16	49	8	16	10	16	12	22	8	18	7	11	9	15
31.10.2026	35	54	28	47	14	22	13	22	14	23	12	21	9	13	10	16

TMW: Tagesmittelwert HSMW: Höchster Stundenmittelwert, FSW: Frankenschnellweg

Datum	Stickstoffdioxid NO_2 [µg/m³]								Stickstoffmonoxid NO [µg/m³]							
	Flughafen		Jakobsplatz		Muggenhof		FSW		Flughafen		Jakobsplatz		Muggenhof		FSW	
	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW	TMW	HSMW
01.10.2026	24	37	32	48	35	57	39	56	4	12	4	20	12	72	17	119
02.10.2026	12	53	12	20	13	25	15	24	3	8	1	2	3	10	4	9
03.10.2026	9	16	21	67	17	47	20	56	3	6	6	35	4	17	10	47
04.10.2026	12	33	22	43	23	48	23	61	10	28	11	27	9	20	14	36
05.10.2026	14	34	30	41	30	45	34	61	7	28	12	69	17	74	18	85
06.10.2026	15	26	31	53	35	58	33	54	5	15	9	42	13	46	15	62
07.10.2026	19	33	36	76	32	59	30	50	5	18	11	58	11	59	13	55
08.10.2026	17	39	26	52	22	54	26	50	4	12	3	14	5	20	6	25
09.10.2026	11	30	18	37	13	32	21	33	5	18	4	14	4	12	7	26
10.10.2026	8	25	16	34	11	26	19	35	2	3	3	7	2	5	5	11
11.10.2026	8	33	15	34	11	29	16	39	3	19	2	5	2	4	4	8
12.10.2026	16	29	28	62	27	50	26	56	9	40	13	59	16	76	12	43
13.10.2026	(a)	23	26	38	23	39	24	36	(a)	29	12	64	19	109	18	80
14.10.2026	(a)	(a)	19	44	21	44	26	50	(a)	(a)	3	9	8	30	15	48
15.10.2026	(a)	35	(a)	64	27	48	25	49	(a)	5	(a)	52	24	90	25	92
16.10.2026	20	39	28	46	25	46	23	38	9	26	19	73	17	74	17	72
17.10.2026	14	24	18	30	22	32	18	26	7	21	8	30	9	23	9	29
18.10.2026	7	17	12	25	12	21	14	32	2	4	2	5	3	9	3	9
19.10.2026	8	18	13	20	15	36	14	25	4	32	1	4	6	29	2	9
20.10.2026	10	21	16	26	17	32	17	32	6	36	3	12	11	51	9	98
21.10.2026	12	23	19	30	17	25	21	39	5	33	10	43	10	47	17	56
22.10.2026	10	24	17	38	17	44	21	43	2	4	2	8	4	14	5	13
23.10.2026	16	26	21	30	18	34	19	33	4	8	2	5	4	8	3	9
24.10.2026	7	18	14	28	9	21	13	34	1	3	2	4	2	3	2	5
25.10.2026	5	11	12	49	5	11	11	26	1	2	2	13	2	3	2	5
26.10.2026	15	46	24	55	22	58	26	44	2	7	4	17	5	16	6	24
27.10.2026	19	30	28	46	24	36	22	33	4	12	6	14	6	18	5	16
28.10.2026	21	37	32	48	26	41	31	47	7	31	18	49	9	39	19	69
29.10.2026	19	30	26	33	23	34	26	42	8	22	11	27	15	41	25	58
30.10.2026	10	17	20	24	19	29	20	26	4	17	9	34	8	25	14	59
31.10.2026	9	19	18	30	17	24	20	32	2	3	3	7	3	7	5	18

(a) ungültig (nicht ausreichende Verfügbarkeit der Ausgangswerte)

Hinweise zu Ozon, Feinstaub und Stickoxiden

Ozon (O_3)

Bei intensiver Sonneneinstrahlung tragen Vorläufer-Substanzen wie Stickoxide und weitere, meist verkehrsbedingte Luftschadstoffe zur Ozonbildung bei. Einige dieser Schadstoffe reagieren wiederum bevorzugt mit Ozon, so dass es in Ballungsgebieten und in der Nähe von verkehrsreichen Straßen meist wieder zu einem raschen Abbau des Ozons kommt. Hohe Konzentrationen findet man dagegen oft im Umland der Städte.

An Tagen mit hoher Ozonbelastung sollten Personen, die empfindlich auf Luftschadstoffe reagieren, auf körperlich belastende Tätigkeiten und sportliche Ausdauerleistungen verzichten.

Zielwert für Ozon O_3

Zielwert	Zeitbezug
120 µg / m³ darf höchstens an 25 Tagen im Jahr überschritten werden. Mittelwert der Überschreitungen aus 3 Jahren.	höchster 8-Stunden-Mittelwert pro Tag

Informations- und Alarmschwelle für Ozon O_3

Schwellenwert	Zeitbezug	Aktion
180 µg / m³	Mittelwert über eine Stunde	Information der Öffentlichkeit
240 µg / m³	Mittelwert über eine Stunde	Auslösung des Alarmsystems

Feinstaub PM_{10} und $PM_{2,5}$

Folgende Feinstaubfraktionen werden gemessen:

- PM_{10} mit aerodynamischen Durchmessern kleiner 10 Mikrometer
- $PM_{2,5}$ mit aerodynamischen Durchmessern kleiner 2,5 Mikrometer.

Je kleiner die Staubpartikel sind, desto größer ist das Gesundheitsrisiko. Partikel mit einem (aerodynamischen) Durchmesser von mehr als 10 Mikrometer kommen in den Atemwegen kaum weiter als bis zum Kehlkopf, kleinere Partikel erreichen die Bronchien und Lungenbläschen.

Grenzwerte für Feinstaub PM_{10}

Grenzwert	Zeitbezug
50 µg / m³ darf höchstens 35mal im Jahr überschritten werden	Mittelwert über einen Tag
40 µg / m³	Mittelwert über ein Kalenderjahr

Grenzwert für Feinstaub $PM_{2,5}$

Grenzwert	Zeitbezug
25 µg / m³	Mittelwert über ein Kalenderjahr

Stickoxide: Stickstoffmonoxid (NO), Stickstoffdioxid (NO_2)

Stickstoffmonoxid und Stickstoffdioxid entstehen als Folgeprodukte bei Verbrennungsprozessen:

- entweder aus den Luftkomponenten Stickstoff und Sauerstoff, die bei hohen Temperaturen miteinander reagieren,
- oder durch die Verbrennung von organischen Stickstoffverbindungen, die in fossilen Brennstoffen enthalten sind.

Zunächst entsteht das instabile Stickstoffmonoxid, das sich innerhalb kurzer Zeit (Sekunden bis Minuten) mit Luftsauerstoff zum stabileren Stickstoffdioxid verbindet und großräumig ausbreitet.

Grenzwerte für Stickstoffdioxid NO_2

Grenzwert	Zeitbezug
200 µg / m³ darf höchstens 18mal im Jahr überschritten werden	Mittelwert über eine Stunde
40 µg / m³	Mittelwert über ein Kalenderjahr
400 µg / m³ Alarmschwelle	Mittelwert über eine Stunde. Bei Überschreitung an drei aufeinander folgenden Stunden

Zielwertüberschreitungen Ozon Januar bis Oktober 2026

Datum	Station Flughafen		Station Jakobsplatz	
	Dauer der Überschreitung	Höchster gleitender Mittelwert	Dauer der Überschreitung	Höchster gleitender Mittelwert
	Stunden	µg/m³	Stunden	µg/m³
03.05.2026	4	128	-	-
23.05.2026	4	126	-	-
26.05.2026	7	143	4	126
29.05.2026	4	128	-	-
18.06.2026	5	126	-	-
19.06.2026	4	124	-	-
20.06.2026	8	139	-	-
21.06.2026	4	128	-	-
25.06.2026	6	129	-	-
26.06.2026	10	156	4	123
27.06.2026	10	151	-	-
28.06.2026	12	150	-	-
29.06.2026	3	123	-	-
02.07.2026	6	130	-	-
13.07.2026	3	123	-	-
14.07.2026	7	139	-	-
16.07.2026	6	133	-	-
18.07.2026	3	122	-	-
25.07.2026	7	139	-	-
26.07.2026	6	134	-	-
29.07.2026	8	145	-	-
30.07.2026	11	166	8	138
31.07.2026	9	153	4	125
03.08.2026	5	134	-	-
04.08.2026	6	142	1	121
05.08.2026	6	139	-	-
07.08.2026	4	127	-	-
08.08.2026	6	136	-	-
09.08.2026	9	148	3	124
10.08.2026	6	129	-	-
13.08.2026	6	129	-	-
14.08.2026	7	135	1	121
15.08.2026	8	151	6	139
16.08.2026	8	143	5	128
08.09.2026	1	121	-	-

Aufgeführt sind die Tage mit einer Ozonkonzentration > 120 µg/m³ als gleitender-8-h-Mittelwert
Überschreitungen werden ab einer Überschreitungsdauer von einer Stunde aufgeführt

Gleitender 8-Stunden-Mittelwert: Für jede Stunde eines Tages wird der Mittelwert der letzten acht vergangenen Stunden berechnet.

Der AOT-40-Wert – Maßstab für die Ozonbelastung

Die Grundlagen

Dieser Wert ist ein Maßstab für die Ozonbelastung der Vegetation. Grundsatz dieser Betrachtung ist, dass bei Pflanzen – im Gegensatz zu Tieren – die Summe der Ozonbelastung über einen Zeitraum von größerer Bedeutung ist als die Spitzenwerte der Ozon-Konzentration. Weil sich bei mehrjährigen Pflanzen auch die langfristige Ozonbelastung auf das Wachstum auswirkt, betrachtet der AOT-40-Wert mehrere Jahre der Ozonbelastung. Hierbei wird bei der Auswertung (siehe Grafik unten) der Mittelwert der zurückliegenden fünf Jahre betrachtet.

Die Messung

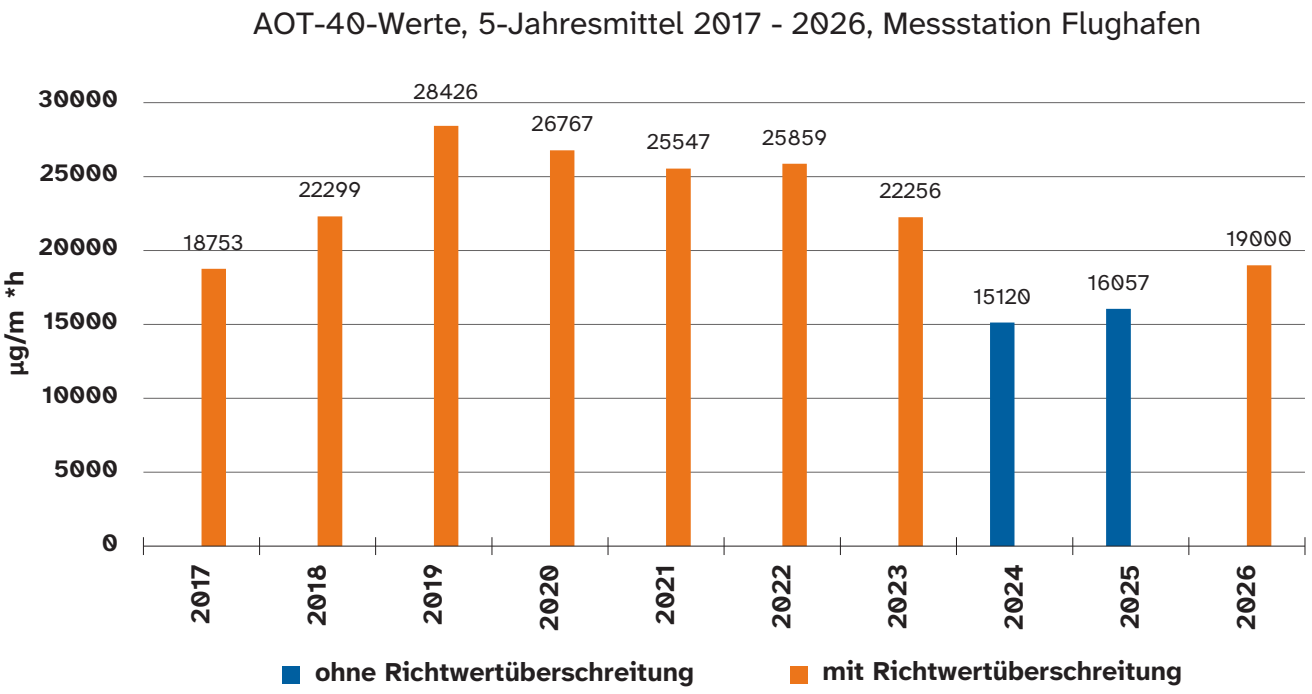
Alle Werte bei Überschreitungen eines Stundenmittels der Ozonkonzentration von 40 ppb (das entspricht bei Ozon 80 µg/m³) werden während der für das Pflanzenwachstum besonders relevanten Vegetationsperiode von Mai bis Juli zwischen 8 Uhr und 20 Uhr (MEZ) aufsummiert.

Dies bedeutet, dass ab dem 31. Juli der AOT-Wert für das betrachtete Jahr bereits feststeht. Deshalb erscheint die Übersicht zum AOT-40-Wert in unseren Monatsberichten ab dem Juli-Bericht.

	Einheit	Station Flughafen	Station Jakobsplatz
AOT_{40}-Wert 2026	µg/m³* h	24 364	9 582
Ozontage Jan. - Okt. 2026	Tage	35	9

Betrachtet wird immer der Zeitraum vom 1. Mai bis zum 31. Juli des Jahres.
Ozontage: Tage mit einer Ozonkonzentration > 120 µg/m³ als gleitender-8-h-Mittelwert

AOT bedeutet „Accumulation Over a Threshold“, also eine Aufsummierung von Werten, die einen bestimmten Schwellenwert überschreiten.



Der Richtwert für AOT-40 liegt bei 18 000 µg/m³*h, betrachtet als Mittelwert der zurückliegenden fünf Jahre.

Aktuelle Informationen zur Umweltsituation in Nürnberg:
www.umweltdaten.nuernberg.de

Weitere Informationen sowie die Publikationen
der Stadtentwässerung und Umweltanalytik Nürnberg
finden Sie unter www.sun.nuernberg.de