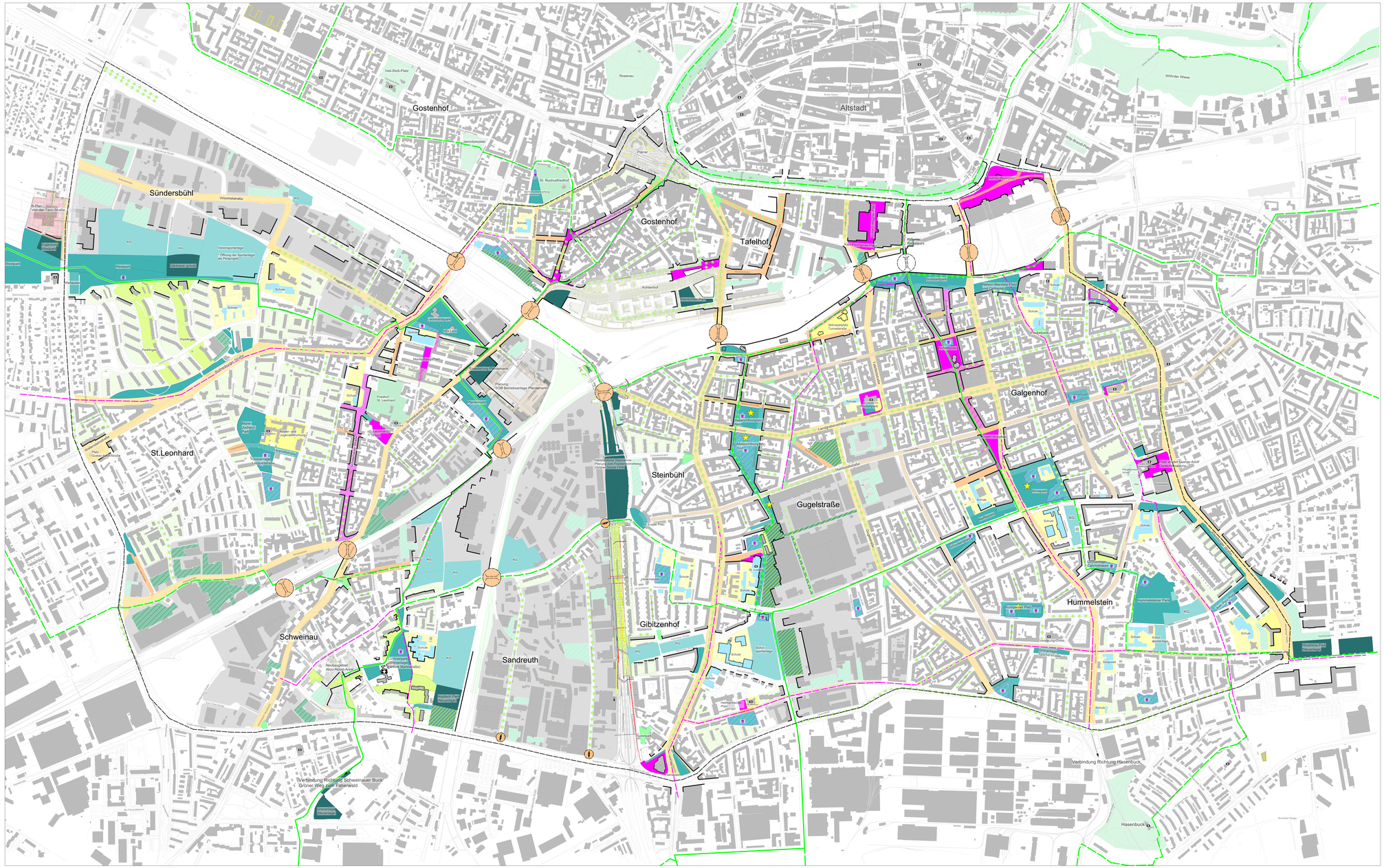

bmr. Landschaftsarchitekten

NÜRNBERG

Freiraumkonzept Nürnberger Süden

Maßnahmenplan Räumliches Konzept

Maßnahmen in der GRÜNEN INFRASTRUKTUR

- Bestandssicherung, Pflege und Qualifizierung von Grün- und Parkanlagen / Spielplätzen
- Sanierungspriorisierung gemäß Servicebetrieb Öffentlicher Raum (SÖR)
- Bestandssicherung, Pflege, Begrünung und Klimaanpassung von Stadtplätzen
- Neuanlage von klimaangepassten Grün- und Parkanlagen
- Öffnung, Mehrfachnutzung und klimatische Anpassung von vereinsgebundenen Freiflächen: Kleingartenanlagen und Sportanlagen
- Öffnen/Mehrfachnutzung von öffentlichen Infrastrukturorten der Bildung und Kultur (z.B. Schulhöfe, Jugeneindeinrichtungen)

Maßnahmen in der GRAUEN INFRASTRUKTUR

- Straßenrückbau oder Parkplatzrückbau (öffentlich) zugunsten einer Park- oder Platzerweiterung
- Erweiterung/Entwicklung einer Fußgängerzone durch Straßenumbau
- Aufwertung und klimatische Anpassung Fußgängerzone (Bestand)
- Straßenbaumpflanzung mit der Priorität 1-4, gem. Straßenbaumoffensive Nürnberg + Ergänzungen (schematische Darstellung)
- Straßenumbau zugunsten des nichtmotorisiertem Verkehrs, Begrünung, Verbesserung der Aufenthaltsqualität (z.B. Anlegen von Begegnungszonen, Spielstraßen ...)
  - Fahrradstraßen (geplant und umgesetzt), nachrichtliche Übernahme Vpl/M 06/2021
- Blau-Grüne-Magistralen: Anpassung zu attraktiven, klimaangepassten, begrünten Straßenräumen
- "Miniplätze" an Straßenecke und Pocket Parks (Schattenplätze, Treffpunkte gestalten, Begegnungsinseln, Begrünung)
- Unterführungen/Tunnel aufwerten oder inszenieren
- Unterführungen bereits aufgewertet
- Übergeordnete Freiraumverbindungen umsetzen
- Grüne Wege umsetzen

PRIVATE FREIFLÄCHENPOTENTIALE

- Flächenpotential Abstandflächen der Zeilenbebauung in der Kulisse der Blau-Grünen-Meilen
- Aktivierung von gewerblichen Transformationsflächen für eine Grün- und Freiraumnutzung
- Flächenpotential Großparkplätze Einzelhandel: Multicodierung, Begrünung, temporäre Wochenendnutzung
- Flächenpotential Gewerbeparkplätze: Begrünung, Erhöhung Biodiversität, Klimaanpassung

Sonstiges

- Abgrenzung Planungsraum
- Raumkanten BLAU.GRÜNE.MEILEN
- Radvorrangrouten (nachrichtliche Übernahme Vpl/M 06/2021)
- sonstiges Stadtgrün

Datenquellen:
Gebobasisdaten, Stadt Nürnberg 2020
Kartierung der Parkplätze/Stellplatzanalgen, Stadtplanungsamt Nürnberg 2020
Radvorrangrouten und Fahrradstraßen (geplante und umgesetzte), Verkehrsplanungsamt 06/2021 (pdf)

N

M 1.4000
Stand: Juni 2022