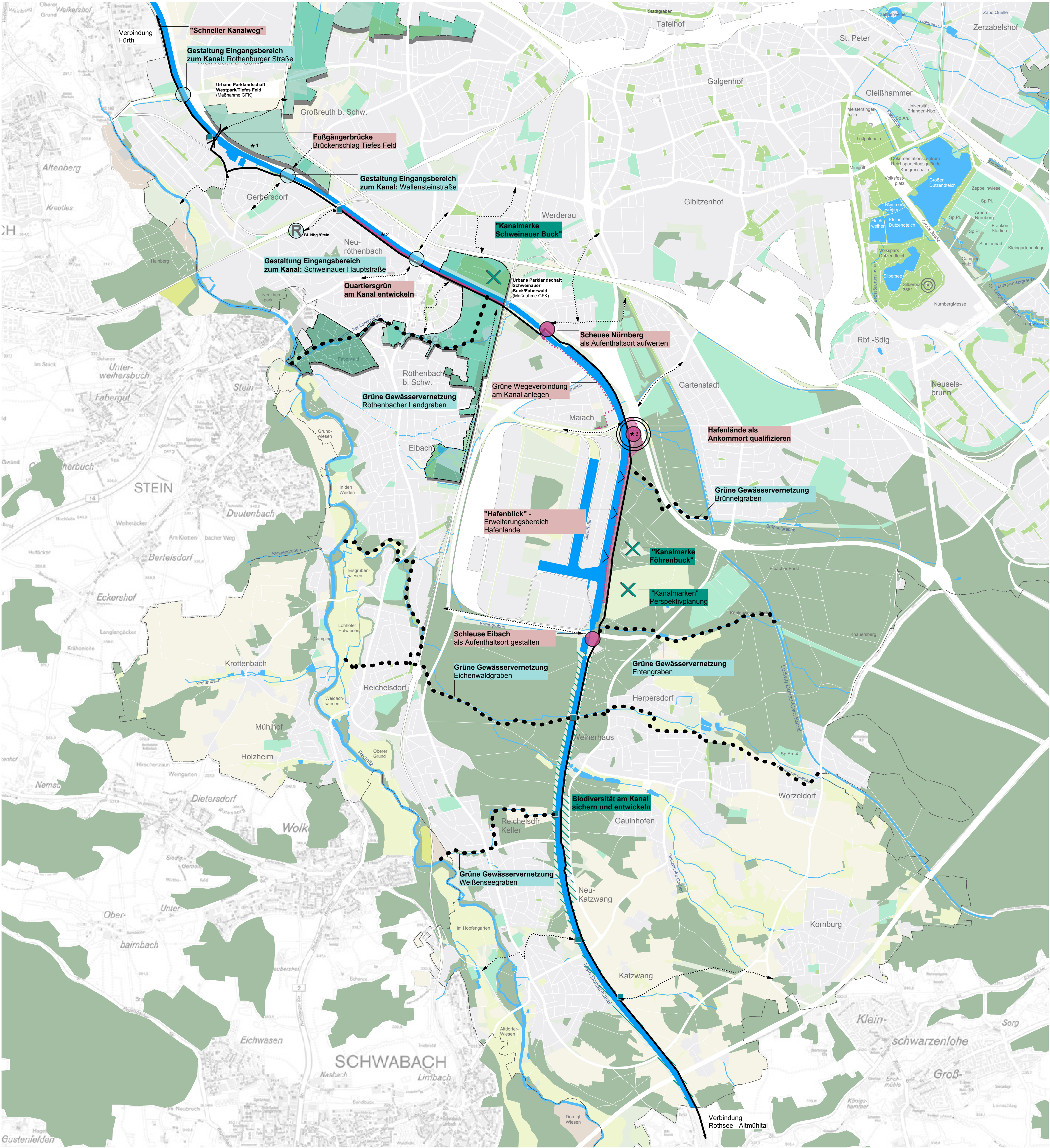




Wassererleben "Am Wasser"

- „Schnellen Kanalweg“ ausbauen
- Quartiersgrün am Kanal entwickeln
- Aufenthaltsorte aufwerten
 - Hafenlande (Personenschiffahrtshafen Nürnberg)
 - Schleuse Eibach und Schleuse Nürnberg
- Hafenblick

Vernetzen

- Gewässerquerung ermöglichen (Fußgängerbrücke)
- "Aus der Tiefe des Raumes"
 - Verbindungen qualifizieren (Teilabschnitte Freiraumverbindungen)
 - Wegeanbindung vom "Grünen Ausstieg" verbessern
- Eingangsbereich zum Kanal gestalten
- Grüne Gewässervernetzung herstellen

Landschaftserleben

- Biodiversität am Kanal sichern und entwickeln
- „Kanalmarken“ gestalten

Kommunizieren

- nicht im Plan verortet / siehe Gutachterbericht
- Gestaltkodex „Stadtserie“ aufstellen

bereits geplante und laufende Projekte

Strategische Projekte "Nürnberg am Wasser"

- *1 Vision Wasser Tiefes Feld
- *2 Wassersportachse Main-Donau-Kanal
- *3 Hafenlande - Personenschiffahrtshafen Nürnberg

digitale Datengrundlage:
Flächennutzungstypenkartierung (1:5000), (c) Stadt Nürnberg, Umweltamt, Stand 2010;
Gewässer einschließlich Verröhrungen (Bäche und kleine Fließgewässer), (c) Stadt Nürnberg; Tiefbauamt, Stand 2010;
Straßen, Wege (1:5000), (c) Stadt Nürnberg, Stand 2008;
Flächennutzungsplan (Autobahn, Hauptverkehrsstraßen), (c) Stadt Nürnberg, Stand 2006

Hintergrundbild:
Stadtplanwerk 1:15.000 (c) Stadt Nürnberg

Gesamtstädtisches Freiraumkonzept Nürnberg "Baustein Wasser"

Maßnahmen Main-Donau-Kanal "Der Schnelle"

M 1: 20.000

10.06.2014

bm Becker Giseke
Mohren Richard
Landschafts-
architekten