Neues aus dem Baumeisterhaus

Baureferat
Verkehrsplanungsamt

NÜRNBERG

VERKEHRSZÄHLUNG 2019



Herausgeber: Stadt Nürnberg
Planungs- und Baureferat, Verkehrsplanungsamt

Herstellung: noris inklusion gGmbH

Erscheinungstermin: Januar 2020

Titelbild: Stadt Nürnberg
Presse- und Informationsamt

Vorwort



Wie viel Platz benötigen 50 Menschen für ihre Mobilität? Das hängt davon ab, mit welchem Verkehrsmittel sie unterwegs sind. „Nürnberg macht Platz“ hieß es am 21.09.2018 in der Lorenzer Straße. An diesem Aktionstag im Rahmen der europäischen Mobilitätswoche wurde unter anderem mithilfe zahlreicher Freiwilliger der Platzbedarf der unterschiedlichen Verkehrsmittel in einer Fotoaktion dokumentiert. Das eindrucksvolle Ergebnis ist als Titelbild des vorliegenden Berichts zur Verkehrszählung 2019 ausgewählt worden, da es hervorragend veranschaulicht, weswegen die Auseinandersetzung mit unterschiedlichen Verkehrsmitteln und den individuellen Entscheidungen, wie wir unsere alltäglichen Wege bewältigen, auch abseits von der Diskussion um Luftreinhaltung, aktueller ist denn je. 50 Fußgängerinnen und Fußgänger brauchen mit ca. 20 Quadratmetern am wenigsten Platz. Auch als Fahrgäste in einem Bus ist der Platzverbrauch mit ca. 30 Quadratmetern sehr überschaubar. Mit dem Fahrrad nehmen 50 Personen etwa 70 Quadratmeter in Anspruch, wohingegen 50 Personen in Pkw bei einem durchschnittlichen Besetzungsgrad von 1,3 Personen pro Auto rund 625 Quadratmeter Platz beanspruchen.

Am Dienstag, den 16. sowie Mittwoch, den 17. Juli 2019 konnten auch dieses Jahr wieder zahlreiche Schülerinnen und Schüler auf Nürnberger Brücken, an Kreuzungen oder in Fußgängerbereichen beobachtet werden, die mit Klappstühlen und Klemmbrettern ausgestattet in vier Intervallen zwischen 6:00 und 22:00 Uhr den Verkehr erfassten. Rund 190 Jugendliche waren auf über 70 Zählstellen im gesamten Stadtgebiet verteilt im Einsatz. Ihnen gilt an dieser Stelle ein herzlicher Dank. Ohne deren Engagement und tatkräftige Unterstützung wäre die Durchführung dieser Zählung nicht möglich gewesen.

Neben den als „Außenkordon“ zusammengefassten Zählstellen an den Stadtgrenzen, den Pegnitzbrücken, die als Orientierungsgröße für den städtischen Binnenverkehr dienen und weiteren jährlich erfassten Standardzählstellen, wurden dieses Jahr einige Zählstellen in das Programm aufgenommen, deren Verkehrsmengen für aktuelle Planungen benötigt werden. Die Schülerinnen und Schüler zählten die Fahrzeugarten Fußverkehr, Fahrrad, Kraftrad, Pkw, Lkw, Lastzug und Bus getrennt nach Richtungen. An einigen Kreuzungen mussten zusätzlich auch die Verkehrsströme erfasst werden. Die einzelnen Zählstellen sind dabei so vielseitig wie unsere Stadt: Während das Verkehrsaufkommen an mancher Stelle kaum eine Pause zuließ, war an ruhigerer Stelle das Zählpersonal dankbar um jeden einzelnen Verkehrsteilnehmenden, der mit der Zähluhr oder einem Strich im Zählformular vermerkt werden konnte.

Der vorliegende Bericht fasst die wichtigsten Ergebnisse der Verkehrszählung 2019 sowie die Entwicklung seit Beginn der regelmäßigen Zählungen zusammen. Detaillierte Auskünfte über einzelne Zählstellen oder spezifische Fragestellungen erteilt das jährlich die Zählung durchführende Verkehrsplanungsamt.

Daniel F. Ulrich
Berufsmäßiger Stadtrat
Planungs- und Baureferent der Stadt Nürnberg

Verkehrszählung 2019

Seit über 50 Jahren werden jedes Jahr im Juli die Verkehrsmengen an zahlreichen Querschnitten in ganz Nürnberg erfasst. Die erhobenen Daten bilden eine wichtige Grundlage für verkehrliche Planungen, wie beispielsweise die Schaltung von Lichtsignalanlagen oder den Entwurf von Straßenquerschnitten, finden jedoch auch bei Schallgutachten oder städtebaulichen Maßnahmen Anwendung.

Am Dienstag, den 16. Juli und Mittwoch, den 17. Juli 2019 erfassten rund 190 Schülerinnen und Schüler verschiedener Nürnberger Gymnasien an über 70 Zählstellen den Verkehr an allen wichtigen Ein- und Ausfallstraßen, auf den Pegnitzbrücken und an zahlreichen anderen Standorten im Stadtgebiet. Daher gilt ein besonderer Dank den beteiligten Gymnasien und den engagierten Schülerinnen und Schülern, ohne die die Durchführung einer solch umfangreichen Zählung nicht möglich gewesen wäre.

Das Wetter an diesen beiden Zähltagen war trocken und sommerlich warm mit Temperaturen bis zu 26 °C.

An den einzelnen Zählstellen wurde die Verkehrsmenge über 16 Stunden getrennt nach Fahrtrichtungen und Fahrzeugarten erfasst. Die differenzierten Fahrzeugarten sind in der Regel Fahrrad, Kraftrad, Pkw, Lkw und Lastzug, an einigen Querschnitten wurden auch Zufußgehende gezählt. Der Zeitraum von 6:00 bis 22:00 Uhr ist in vier Intervalle je vier Stunden aufgeteilt. Die Mitarbeitenden des Verkehrsplanungsamtes schulten die Schülerinnen und Schüler vor der Zählung ausführlich und wiesen auf die zu beachtenden Besonderheiten der einzelnen Zählstellen hin. Auch während der beiden Zähltage wurden die Jugendlichen umfangreich an den Zählstellen betreut, sodass eine konstant hohe Qualität der erfassten Daten sichergestellt werden kann.

2019 gab es keinen expliziten Schwerpunkt der Verkehrszählung. Neben den jedes Jahr erfassten Standardzählstellen am Außenkordon und den Pegnitzbrücken wurden daher darüber hinaus Querschnitte und Knoten gewählt, von denen keine aktuellen Daten vorliegen oder in deren Umfeld stadt- und verkehrsplanerische Maßnahmen in absehbarer Zeit vorgesehen sind. Ein besonderes Augenmerk lag dabei auf einzelnen Stellen im Stadtgebiet, die sich durch eine hohe Nutzungsdichte auszeichnen und die Platzansprüche unterschiedlicher Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer auf engem Raum vereinen.

In diesem Bericht sind die wichtigsten Ergebnisse der Verkehrszählung sowie Besonderheiten im Nürnberger Verkehrsnetz zum Zeitpunkt der Zählung zusammengefasst. Die detaillierten Daten der einzelnen Zählstellen liegen im Verkehrsplanungsamt vor und können dort eingesehen werden.

Einschränkungen im Verkehrsnetz

Baustellen unterschiedlichen Ausmaßes haben teilweise zu signifikanten Verkehrsverlagerungen im Nürnberger Straßennetz geführt und so die Ergebnisse an einigen Zählstellen beeinflusst.

- Aufgrund der Sanierung der Adenauerbrücke am Wöhrder Talübergang war die Linksabbiegebeziehung aus der Wassertorstraße Richtung Norden gesperrt.

- Der Fuß-/Radwegtunnel unter der Dr.-Gustav-Heinemann-Brücke war wegen einer Sanierungsmaßnahme gesperrt, sodass Zufußgehende und Radfahrende stattdessen die Kreuzung Dr.-Carlo-Schmid-Straße nutzten, um zurück auf den Johann-Soergel-Weg zu gelangen.

- Aufgrund der Sanierung der Charles-de-Gaulle-Brücke über den Main-Donau-Kanal war die Rothenburger Straße auf der Brücke in beide Richtungen nur einspurig befahrbar.

- Das Verkehrsaufkommen am Knoten Westtor / Kontumazgarten und dessen Umfeld wurde aufgrund der Sanierung der Lichtsignalanlage sowie einer Verbreiterung des Geh- und Radwegs beeinflusst, da zum Zeitpunkt der Zählung die Zufahrt ins Westtor gesperrt war und dem Kfz-Verkehr am Westtorgraben jeweils nur eine Spur zur Verfügung stand.

- Die Raiffeisenstraße ist immer noch wegen einer Kanalbaumaßnahme zwischen Düpplerstraße und Georg-Höfler-Weg nur als Einbahnstraße Richtung Norden befahrbar. Die Umleitungsstrecke führt über die Höfleser Hauptstraße, den Mühlweg und die Marktäckerstraße. Diese Baumaßnahme äußert sich im Nürnberger Nordwesten großräumig in Verkehrsverlagerungen.

- Die Südwesttangente (SWT) wird zurzeit sechsstreifig zwischen Nürnberg-Hafen Ost und dem Kreuz Nürnberg Süd ausgebaut, was zu Verkehrsverlagerungen auf das umliegende Straßennetz führt.

Die weiteren Baumaßnahmen im Stadtgebiet, wie beispielsweise der Umbau des Nelson-Mandela-Platzes oder die Sanierung der Bayernstraße, hatten keinen Einfluss auf erfasste Querschnitte.

Entwicklung des Verkehrs am Außenkordon

Die Zählstellen am Außenkordon repräsentieren alle wichtigen stadtgrenzüberschreitenden Straßenquerschnitte. An diesen wird durch die Erfassung des Verkehrs der Austausch mit den angrenzenden Städten und Gemeinden festgehalten. Da sich der Durchgangsverkehr, der das Stadtgebiet beispielsweise auf der Südwesttangente passiert, nicht vom Nürnberger Quell- und Zielverkehr unterscheiden lässt, ist dieser in den Zählergebnissen am Außenkordon enthalten. Die Summe des Verkehrs an den Einfallstraßen enthält keine Fahrgäste in öffentlichen Verkehrsmitteln.

Bei der Verkehrszählung 2019 wurden am Außenkordon insgesamt 557.255 Kfz/16h und somit 10.282 weniger Kraftfahrzeuge als 2018 (567.537 Kfz/16h, Rückgang um 1,8%) erfasst. Nach einem vorläufigen Höchstwert 2017 zeichnet sich so in den letzten beiden Jahren wieder eine leicht fallende Tendenz ab. Die Veränderungen sind allerdings bei der hohen Gesamtbelastung so gering, sodass sich die Konstanz der Verkehrsmengen am Außenkordon seit fast 20 Jahren bestätigt.

Die Entwicklung des Verkehrs am Außenkordon und auf den Pegnitzbrücken sowie der Anteil des Radverkehrs am Fahrzeugverkehr auf den Pegnitzbrücken mit Kfz-Verkehr ist in Abbildung 1 dargestellt. Ein Überblick über die Entwicklung der Verkehrsmengen am Außenkordon über die letzten Jahre, getrennt nach Fahrzeugen, findet sich in diesem Bericht in Tabelle 2. Abbildung 5 im Anhang zeigt die Tagesganglinien am Außenkordon auf, indem die gezählten Fahrzeuge nach Halbstundenwerten aufgeführt werden. Die Tabelle 3 im Anhang listet die Verkehrsentwicklung an den einzelnen Zählstellen des Außenkordons auf.

Die sich in den letzten Jahren abzeichnende Steigerung in der Verkehrsmenge auf der Südwesttangente wurde dieses Jahr aufgrund der umfangreichen Baumaßnahme im Zuge des sechsstreifigen Ausbaus durch die Autobahndirektion Nordbayern unterbrochen. Die am Querschnitt auf Höhe der Münchener Straße erfassten 71.414 Kfz/16h zeigen einen Rückgang von 18.724 Kfz

im Vergleich zu 2018 auf. Am Zollhaus sowie in der Regensburger Straße (westlich der Anschlussstelle Fischbach) wurden aufgrund von Verkehrsverlagerungen deutlich mehr Kfz gezählt als in den Jahren zuvor. Nach Abschluss dieses Ausbaus, voraussichtlich Ende 2021, wird die Verkehrsmenge auf der Südwesttangente wieder ansteigen.

Die Zählstellen des Außenkordons im nordwestlichen Stadtgebiet weisen alle einen Rückgang im Vergleich zu den Vorjahren auf. So sind die erfassten Werte in der Brettergartenstraße, Marktäckerstraße, Höfleser Hauptstraße, Erlanger Straße und Obere Dorfstraße jeweils geringer als 2018, teils bedingt durch Baustellen und Sperrungen. Insbesondere in der Erlanger Straße südlich der Anschlussstelle Tennenlohe sind die erfassten 30.430 Kfz/16h und somit knapp 3.000 Kfz weniger als im Vorjahr (2018: 33.383 Kfz/16h, - 8,8%) nur geringfügig durch Einschränkungen im Verkehrsnetz zu erklären. Da sich jedoch die Zählergebnisse an diesem Querschnitt in den Jahren bis einschließlich 2015 auf Werte um 30.000 Kfz/16h eingependelt hatten, zeichnet sich eine Rückkehr zu einer solchen Größenordnung ab.

Am südlichen Außenkordon ist insbesondere der Anstieg an der Rennmühlstraße auf 14.431 Kfz/16h und somit rund 3.000 Kfz mehr als im Vorjahr, auffällig. Gleichzeitig wurden in der Mühlhofer Hauptstraße 14.411 Kfz/16h gezählt, was im Vergleich zu 2018 einem Rückgang von rund 1.900 Kfz entspricht.

Die Zählwerte in der Nürnberger Straße an der Stadtgrenze zu Stein (26.481 Kfz/16h) sowie in der Gebersdorfer Straße (11.132 Kfz/16h) haben sich nach der umfangreichen Baumaßnahme an der Schlosskreuzung Stein sowie in der Ansbacher Straße im Jahr 2018 wieder auf ein ortsübliches Niveau eingependelt. Gleiches gilt für die Verkehrsmengen am Frankenschnellweg/Leiblsteg nach einer Baumaßnahme im Vorjahr mit diesjährig erfassten 56.785 Kfz/16h.

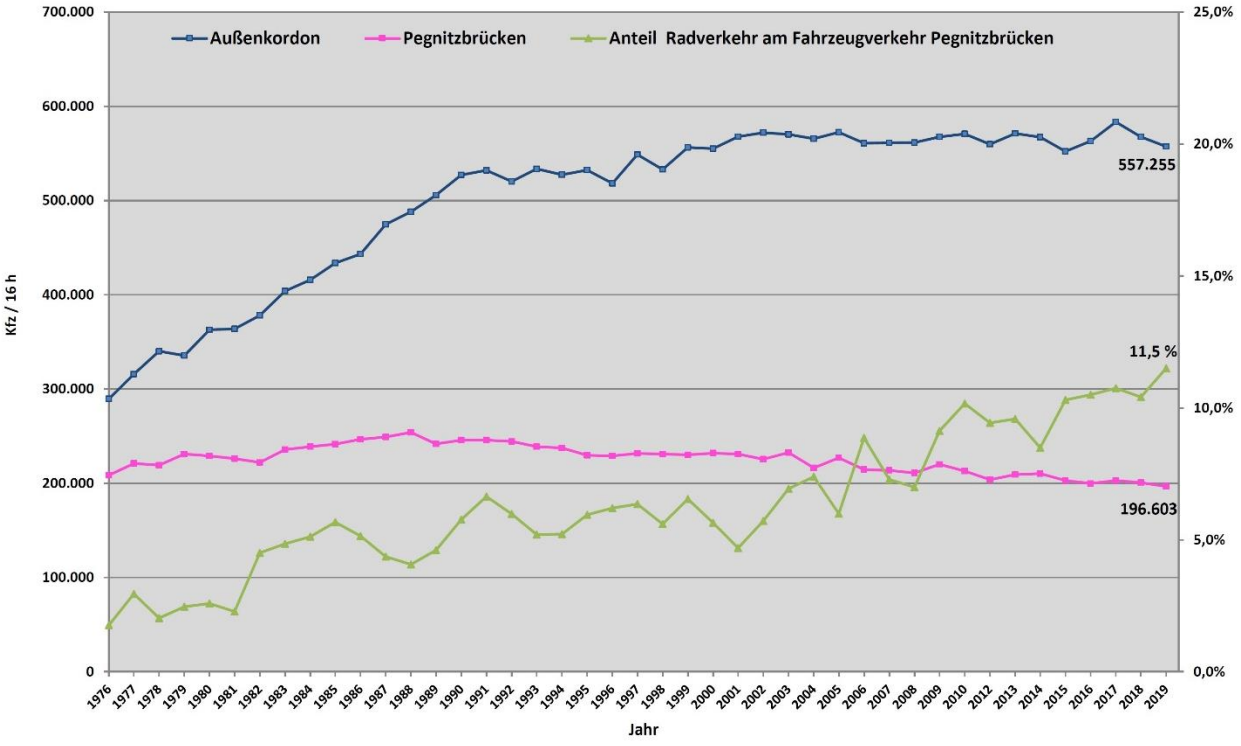


Abbildung 1: Entwicklung des Verkehrs

Entwicklung des Verkehrs auf den Pegnitzbrücken

Die Erfassung des Verkehrs auf den Pegnitzbrücken dient dazu, einen Hinweis auf den Nürnberger Binnenverkehr zu erhalten. Im Jahr 2019 wurden auf den Pegnitzbrücken insgesamt 196.603 Kfz/16h gezählt und die Marke von 200.000 Kfz neben 2016 zum zweiten Mal unterschritten. Dies sind 4.074 Kfz/16h und somit 2,0% weniger als 2018. In Abbildung 1 sowie Tabelle 4 im Anhang lässt sich erkennen, dass sich der Verkehr auf den Pegnitzbrücken innerhalb Nürnbergs langsam, aber kontinuierlich rückläufig entwickelt. Der Rückgang zwischen 2018 und 2019 auf den Pegnitzbrücken verläuft parallel zu den Ergebnissen am Außenkordon (dort -1,8% im Vergleich zum Wert aus dem Jahr 2018).

Auch wenn der Verkehr auf den Pegnitzbrücken ein Indiz für die Entwicklung des Nürnberger Binnenverkehrs ist, bilden die dortigen Zählergebnisse diesen nicht vollständig ab. So wird der Verkehr zwischen den einzelnen Stadtteilen, die nicht durch die Pegnitz getrennt sind, nicht erfasst. Laut der von der VAG beauftragten jährlichen Befragung zum Mobilitätsverhalten sind 83% aller Wege der Nürnberger Wohnbevölkerung dem Binnenverkehr zuzurechnen. Dieser Prozentsatz schließt jedoch alle Verkehrsmittel mit ein. Daher kann nur abgeschätzt werden, dass etwa die Hälfte des Kfz-Verkehrs in Nürnberg Start und Ziel innerhalb des Stadtgebiets hat und somit dem Binnenverkehr zuzurechnen ist.

Waren die Zählergebnisse 2018 an der Theodor-Heuss-Brücke sowie Johannisbrücke aufgrund von Sanierungsmaßnahmen an der Maximilianstraße deutlich niedriger bzw. höher als zuvor, bewegten sich dieses Jahr die Werte mit 31.146 Kfz/16h (Theodor-Heuss-Brücke) und 11.191 Kfz/16h (Johannisbrücke) wieder im durchschnittlichen Bereich.

Der geringe Wert an der Hallertorbrücke (24.883 Kfz/16h) sowie der hohe Wert auf der Maxbrücke (1.998 Kfz/16h) sind auf die Baumaßnahme am Westtor zurückzuführen.

Die Kfz-Zählergebnisse der sonstigen Pegnitzbrücken befinden sich im üblichen Schwankungsbereich und wurden nicht durch Baumaßnahmen oder andere Einschränkungen im Verkehrsnetz beeinflusst. Im Anhang (Abbildung 6) sind die Fahrzeugmengen auf den Pegnitzbrücken als Halbstundenwerte zusammengefasst. Die Spitzenstunden am Morgen und am Nachmittag lassen sich hier gut erkennen.

Besondere Zählquerschnitte

Einige der im Rahmen der Verkehrszählung 2019 erfassten Querschnitte beschäftigen sich mit der Aufteilung des knappen öffentlichen Raums und dessen Nutzung durch unterschiedliche Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer.

Ein Beispiel hierfür ist die Wölckernstraße, von der ein Teilstück als „Boulevard Babel“ im September 2018 im Zuge der Kulturhauptstadtbewerbung für einen Tag für den allgemeinen Kfz-Verkehr gesperrt und durch zahlreiche Angebote belebt wurde. Der Erfolg dieser Aktion verlieh bestehenden Plänen für eine Umplanung des Straßenabschnittes zwischen der Pillenreuther Straße und der Allersberger Straße Nachdruck. Um die oftmals rein als Durchgangsraum genutzten und vom Kfz-Verkehr dominierten Flächen wieder den Menschen zurückzugeben und die Gehsteige von parkenden Fahrzeugen freizuhalten, wird durch mehr Grün der Charakter der Straße verändert. In der Wölckernstraße wurden daher im Juli 2019 neben den Kraftfahrzeugen auch Fußgängerinnen und Fußgänger (FG) sowie Räder erfasst, um ermitteln zu können, wie

sich diese Umgestaltungsmaßnahme auf unterschiedliche Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer auswirkt. Die Zählungen zeigen, dass bereits vor der Maßnahme mit 14.072 FG/16h nahezu genauso viele Passanten in der Wölckernstraße unterwegs waren wie Kfz (17.970 Kfz/16h).

Da in den nächsten Jahren die Aufwertung des Opernhausumfeldes zur Diskussion steht, wurde – neben der Standardzählstelle am Frauentorgraben – dieses Jahr der Verkehr in der Lessingstraße inklusive der Zufußgehenden gezählt. Dort waren während der Zählintervalle insgesamt 1.649 Fußgängerinnen und Fußgänger, 893 Räder sowie 7.475 Kfz jeweils in 16 Stunden unterwegs.

Der Karl-Bröger-Tunnel zwischen Tafelhofstraße und Südstadtpark stellt eine wichtige Verbindung für Zufußgehende und Radfahrende zwischen der Südstadt und der Altstadt dar. Da dieser Tunnel im Sommer/Herbst 2019 saniert wurde, um ihn attraktiver zu machen und das Sicherheitsempfinden zu erhöhen, wurden dort die Räder sowie die Fußgängerinnen und Fußgänger vor Beginn der Sanierungsmaßnahme erfasst. Während der gezählten 16 Stunden unterquerten dort 3.009 Räder und 3.189 FG die Bahngleise. In der Tafelhofstraße südlich der Eilgutstraße wurden 3.955 Kfz/16h und 1.712 Räder/16h erfasst. Dies unterstreicht die Bedeutung dieser Achse für den Radverkehr. Im Tunnel ist im Zuge der Umgestaltungsmaßnahme eine Dauerzählschleife für den Radverkehr installiert worden, mithilfe derer ganzjährig Werte ermittelt und mit den Ergebnissen der diesjährigen Verkehrszählung verglichen werden können.

Im April 2019 wurde nach einem Bürgerbeteiligungsprozess und anschließendem Beschluss des Verkehrsausschusses am Petra-Kelly-Platz eine neue Verkehrsführung eingeführt, um den Platzcharakter zu unterstützen, mehr Aufenthaltsqualität zu generieren sowie sichere Wegebeziehungen für Kinder und Schwächere zu unterstützen. An der östlichen und westlichen Platzseite wurden Pfosten montiert, Fahrradständer und mobile Bäume aufgestellt. Dadurch ist seitdem keine Ost/West-Abkürzung für den Autoverkehr mehr möglich. Der Erfolg der Verkehrsberuhigungsmaßnahme wurde durch die Verkehrszählung bestätigt: In der Gostenhofer Hauptstraße wurden dieses Jahr 4.020 Kfz/16h erfasst, was einem deutlichen Rückgang von fast 20% verglichen mit dem letzten Zählwert aus dem Jahr 2007 entspricht (damals 5.017 Kfz/16h). Dieser Wert zeigt aber auch, dass der nordöstliche Abschnitt der Gostenhofer Hauptstraße mit seinen Geschäften nach wie vor angefahren wird.

Zusammensetzung des Verkehrs

Die Tabellen 1 und 2 zeigen die Entwicklung des Verkehrsaufkommens am Außenkordon sowie auf den Pegnitzbrücken über die letzten fünf Jahre auf. Dieses Jahr ist vor allem auffällig, dass der Anteil an Pkw am Gesamtverkehrsaufkommen der Pegnitzbrücken im Vergleich zu den Vorjahren etwas auf 82,9% zurückgegangen und gleichzeitig der Radverkehrsanteil auf 11,5% gestiegen ist. Der Schwerverkehrsanteil ist dabei jeweils nahezu konstant.

Am Außenkordon entspricht die Zusammensetzung des Verkehrs im Juli 2019 in etwa den durchschnittlichen Anteilen aus den letzten Jahren. Prozentual wurden im Vergleich zu 2018 etwas mehr Pkw als Fahrzeuge des Schwerlastverkehrs erfasst, was jedoch dem normalen Schwankungsbereich zuzuordnen ist und sich bei Betrachtung der Werte 2015 bis 2017 relativiert. Erst bei mehrjährigen Tendenzen kann so von einem signifikanten Rückgang des Schwerverkehrsanteils an den Stadtgrenzen ausgegangen werden.

	Rad	Krad	PKW	LKW	Lz	Bus
2019[1]	25.549	6.188	184.077	3.123	1.241	1.974
	11,5 %	**2,8 %**	**82,9 %**	**1,4 %**	**0,6 %**	**0,9 %**
2018	23.320	6.449	187.717	3.436	1.093	1.982
	10,4 %	**2,9 %**	**83,8 %**	**1,5 %**	**0,5 %**	**0,9 %**
2017	24.431	6.798	189.604	3.705	985	1.777
	10,8 %	**3,0 %**	**83,4 %**	**1,6 %**	**0,4 %**	**0,8 %**
2016[1]	23.423	6.766	186.801	3.573	746	1.827
	10,5 %	**3,0 %**	**83,7 %**	**1,6 %**	**0,3 %**	**0,8 %**
2015[1]	23.311	6.724	189.968	3.453	1.101	1.712
	10,3 %	**3,0 %**	**84,0 %**	**1,5 %**	**0,5 %**	**0,8 %**

Tabelle 1: Zählstellengruppe Pegnitzbrücken (Fz/16h)

	Rad	Krad	PKW	LKW	Lz	Bus
2019[1]	10.660	10.529	510.008	16.606	16.929	3.183
	1,9 %	**1,9 %**	**89,8 %**	**2,9 %**	**3,0 %**	**0,6 %**
2018	10.189	10.562	517.052	18.720	18.301	2.902
	1,8 %	**1,8 %**	**89,5 %**	**3,2 %**	**3,2 %**	**0,5 %**
2017	9.482	12.257	532.403	18.233	17.423	3.097
	1,6 %	**2,1 %**	**89,8 %**	**3,1 %**	**2,9 %**	**0,5 %**
2016[1]	10.401	12.368	515.441	18.927	13.520	2.867
	1,8 %	**2,2 %**	**89,9 %**	**3,3 %**	**2,4 %**	**0,5 %**
2015	8.999	11.844	503.347	17.544	16.796	2.776
	1,6 %	**2,1 %**	**89,7 %**	**3,1 %**	**3,0 %**	**0,5 %**

Tabelle 2: Zählstellengruppe Außenkordon (Fz/16h)

[1] Abweichungen von 100,0% durch Rundung bedingt

Kraftfahrzeugbestand

Im Juli 2019 waren in Nürnberg 536.321 Personen mit Hauptwohnsitz in rd. 284.995 Haushalten[2] gemeldet. Dies sind 1.334 Personen mehr als im Juli 2018 (+0,2%) und bestätigt den fortwährenden Zuzug in die Stadt. Der Kraftfahrzeugbestand belief sich zum Zeitpunkt der Zählung auf 296.942 zugelassene Kfz, was gegenüber Juli 2018 einer Zunahme von 1.909 Kraftfahrzeugen (etwa +0,6%) entspricht. So kommen auf jedes zugelassene Kraftfahrzeug statistisch 1,8 Personen und auf jeden Haushalt durchschnittlich 1,04 Fahrzeuge. Der Kraftfahrzeugbestand ist zwischen Juli 2018 und Juli 2019 folglich überproportional zum Bevölkerungswachstum angestiegen. Die im Verkehrszählungsbericht 2018 angenommene Vermutung, dass sich dieses bereits in den Vorjahren verzeichnete überproportionale Wachstum umkehren könnte, wird durch die aktuellen Zahlen widerlegt. Dass gleichzeitig die gezählten Kraftfahrzeuge am Außenkordon und an den Pegnitzbrücken stagnieren weist darauf hin, dass diese Fahrzeuge zunehmend stehen und somit viel Fläche – auf öffentlichen Parkplätzen oder privaten Abstellanlagen – beanspruchen. Laut der jährlich durchgeführten Befragung zum Mobilitätsverhalten werden Pkw in Nürnberg durchschnittlich nur 33 Minuten pro Tag bewegt und parken somit fast 98% des Tages. Wenn eine Verkehrswende hin zu umwelt- und stadtverträglichen Verkehrsmitteln stattfinden soll, müssen die grundsätzlichen Prioritäten bezüglich der Aufteilung des öffentlichen Raums hinterfragt werden. Dieser kann dem stetig ansteigendem Platzbedarf durch parkende Fahrzeuge nicht mehr gerecht werden.

Entwicklung des Schwerlastverkehrs

Abbildung 2 zeigt die Entwicklung des Schwerlastverkehrs, bestehend aus Lastkraftwagen (Lkw) plus Lastzüge (Lz), am Außenkordon seit 2000 auf. Im Juli 2019 querten insgesamt 33.533 Lkw und Lz den Außenkordon und somit deutlich weniger als 2017 und 2018. Der Anteil des Schwerlastverkehrs am Kfz-Gesamtverkehrsaufkommen beläuft sich dabei auf 6,0%. Der Rückgang ist unter anderem auf die Großbaustelle an der Südwesttangente zurückzuführen. An der Südwesttangente und am Frankenschnellweg werden jedes Jahr zwischen 40 und 50 Prozent der stadtgrenzüberschreitenden Lkw und Lz erfasst.

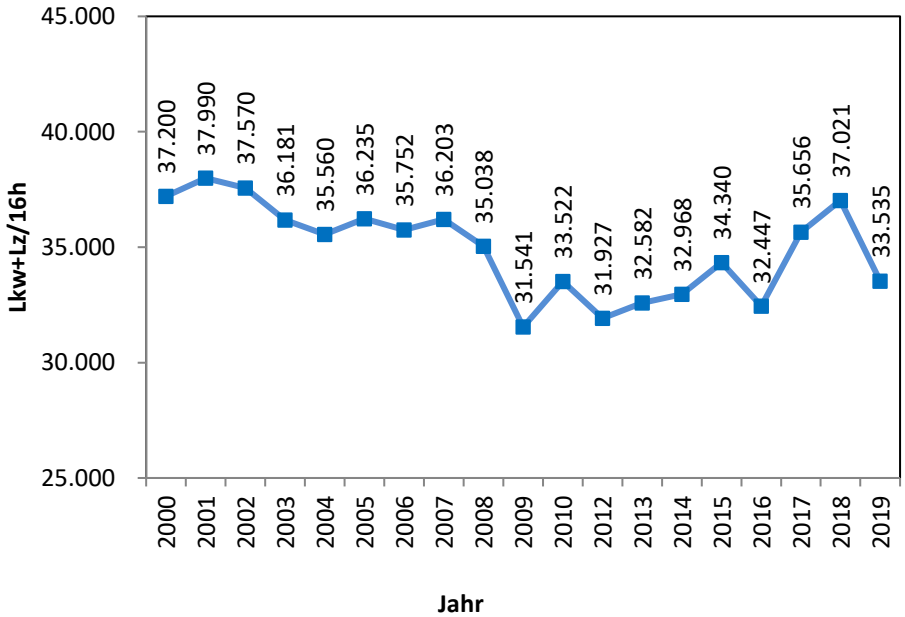


Abbildung 2: Entwicklung des Schwerlastverkehrs am Außenkordon

[2] Stand 01.09.2019, keine Daten zum Stichtag im Juli 2019 verfügbar

Entwicklung des Radverkehrs

Obwohl der Radverkehr stärker als andere Verkehrsmittel vom Wetter beeinflusst wird, ist ein stetiger Anstieg im Radverkehrsaufkommen zu verzeichnen. Abbildung 3 zeigt die Entwicklung anhand der jährlich gezählten Räder an den Pegnitzbrücken auf. Seit 2015 dominierte an den Zähltagen sommerlich heißes, trockenes Wetter, sodass die Werte aus den letzten fünf Zählungen gut vergleichbar sind. Dieses Jahr wurde an den Pegnitzbrücken ein neuer Höchstwert von 25.549 Rädern in 16 Stunden und somit 2.229 Räder/16h mehr als 2018 erfasst. Dieser Anstieg um 9,6% unterstreicht die kontinuierliche Zunahme im Radverkehrsaufkommen, vor allem im innerstädtischen Bereich.

Am Außenkordon wurde mit 10.660 Rädern/16h ebenfalls ein Anstieg, in diesem Fall von 471 Rädern im Vergleich zu 2018, erfasst (+ 4,6%). Es zeigt sich, dass der Radverkehr bei den Zählstellen an der Stadtgrenze mit Kfz-Verkehr keine große Bedeutung einnimmt. Allerdings gibt es zusätzlich zu den Standardzählstellen am Außenkordon zahlreiche Stellen in Nürnberg, wo Radfahrende getrennt vom Kfz-Verkehr die Stadtgrenze überqueren und nicht im Rahmen der Verkehrszählung erfasst werden.

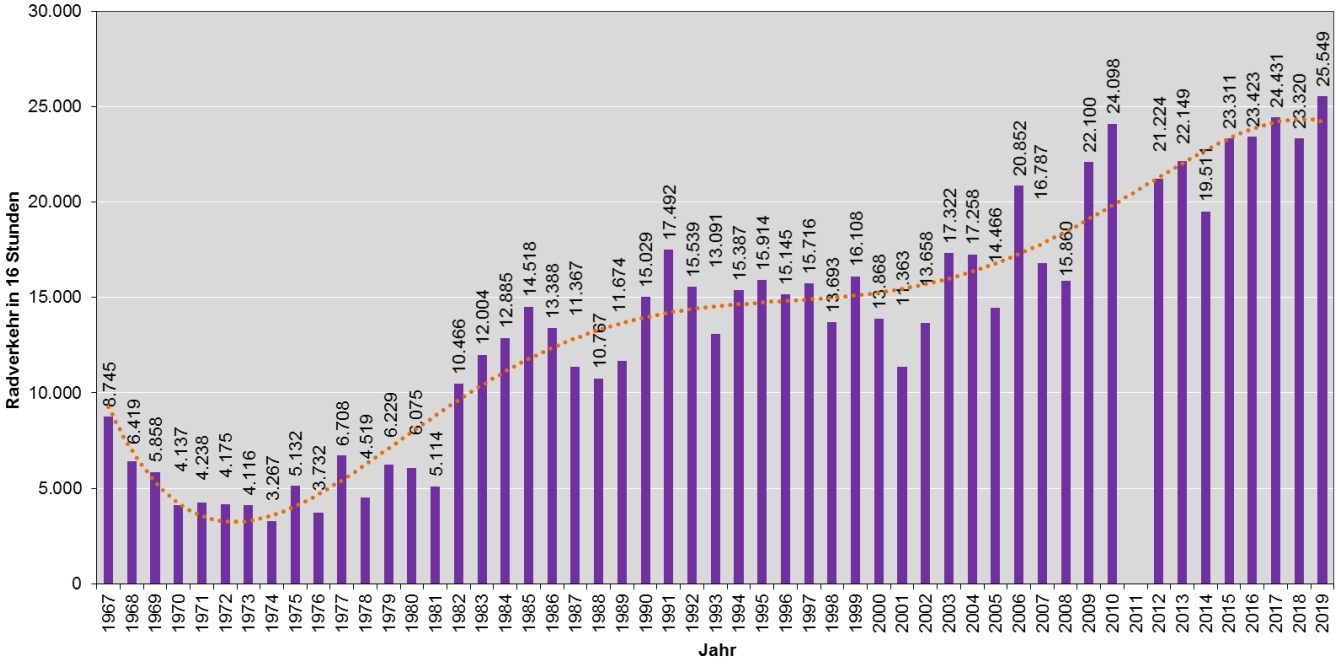


Abbildung 3: Entwicklung des Radverkehrs auf den Pegnitzbrücken mit Kfz-Verkehr

Abbildung 1 auf Seite 4 zeigt neben dem Kfz-Aufkommen am Außenkordon und auf den Pegnitzbrücken auch die Entwicklung des Radverkehrsanteils am Gesamtverkehrsaufkommen auf den Pegnitzbrücken auf. Dieses Jahr ist ein deutlicher Sprung von 10,4% (2018) auf 11,5% (2019) erkennbar, was sich sowohl auf einen niedrigeren Pkw-Anteil auf den Pegnitzbrücken als auch auf die um rund 9,6% angestiegene Anzahl an Radfahrenden zurückführen lässt.

Die beiden Zählstellen im Pegnitztal, an denen die Querschnitte der Fuß- und Radwegeverbindungen erfasst werden, liegen zwar nicht unmittelbar am Außenkordon, beinhalten aber aufgrund ihrer Lage einen großen Anteil des stadtgrenzüberschreitenden Radverkehrs. Die dieses Jahr niedrig ausgefallenen Werte der Zählstelle am Johann-Soergel-Weg sind auf die Umleitung aufgrund der Sperrung der Unterführung unter der Gustav-Heinemann-Brücke zurückzuführen. Westlich der Wahlerstraße wurden dieses Jahr mit 4.567 Rädern/16h annähernd so viele Fahrräder erfasst wie im Juli 2018 (4.648 Räder/16h), was erneut die Bedeutung des Pegnitztals für den innerstädtischen wie auch stadtgrenzübergreifenden Radverkehr betont.

Fazit

Die Verkehrszählung 2019 ergab sowohl an den stadtgrenzüberschreitenden Querschnitten am Außenkordon (557.255 Kfz/16h) als auch auf den Pegnitzbrücken (196.603 Kfz/16h) niedrigere Gesamtverkehrsmengen als im Vorjahr. Am Außenkordon wurde ein Rückgang um 10.282 Kfz und somit rund 1,8% weniger als 2018 erfasst. Dennoch zeigen die diesjährigen Ergebnisse keine grundlegenden Abweichungen zu mehr oder weniger stadtgrenzüberschreitendem Verkehr, sondern bestätigen die Tendenz der gleichbleibenden Werte seit etwa 20 Jahren. Auch an den Pegnitzbrücken ist der Rückgang von 4.074 Kfz auf 196.603 Kfz/16h (- 2,0%) prozentual mit dem am Außenkordon vergleichbar. Der absolute Wert an dort gezählten Kfz hat dabei einen neuen Tiefstwert erreicht. Das diesjährige Zählergebnis der Pegnitzbrücken unterstreicht die seit etwa 15 Jahren stetig rückläufige Entwicklung der Kfz-Verkehrsmengen im innerstädtischen Bereich.

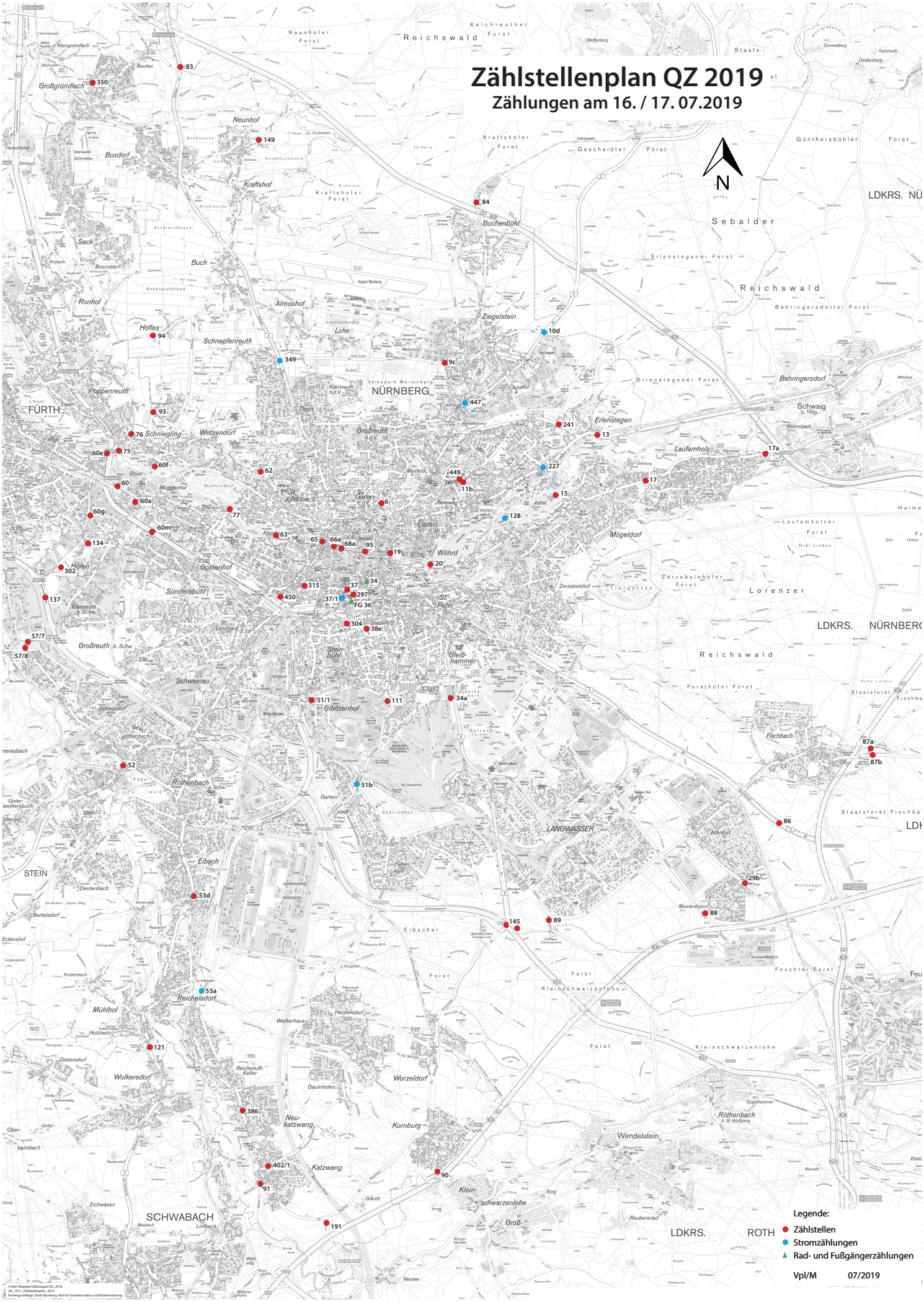
Die Betrachtung der Kfz-Zulassungszahlen bestätigt die langfristige Tendenz des im Vergleich zum Bevölkerungswachstum überproportional ansteigenden Bestands an Kraftfahrzeugen. Dass dennoch die Verkehrsmengen nicht zunehmen liegt daran, dass Pkw nicht automatisch für jeden Weg genutzt werden. Aber sie beanspruchen immer mehr Fläche im ruhenden Verkehr. Dabei ist die Antriebstechnologie – ob Verbrenner-, Hybrid- oder Elektromotor, unbedeutend. Dies zeigt, dass dem Thema der Flächeninanspruchnahme durch den ruhenden Verkehr in der aktuellen Debatte um die Verkehrswende eine große Aufmerksamkeit zuteilwerden muss.

Noch nie wurden bei einer Verkehrszählung mehr Räder auf den Pegnitzbrücken gezählt als 2019. Mit 25.459 Rädern/16h wurde der bisherige Höchstwert aus dem Jahr 2017 um 1.028 Räder übertroffen und bestätigt die Tendenz des steigenden Radverkehrsaufkommens absolut und relativ im Vergleich zu anderen Verkehrsmitteln. Auch am Außenkordon wurden mit 10.660 Rädern 471 Räder mehr erfasst als 2018.

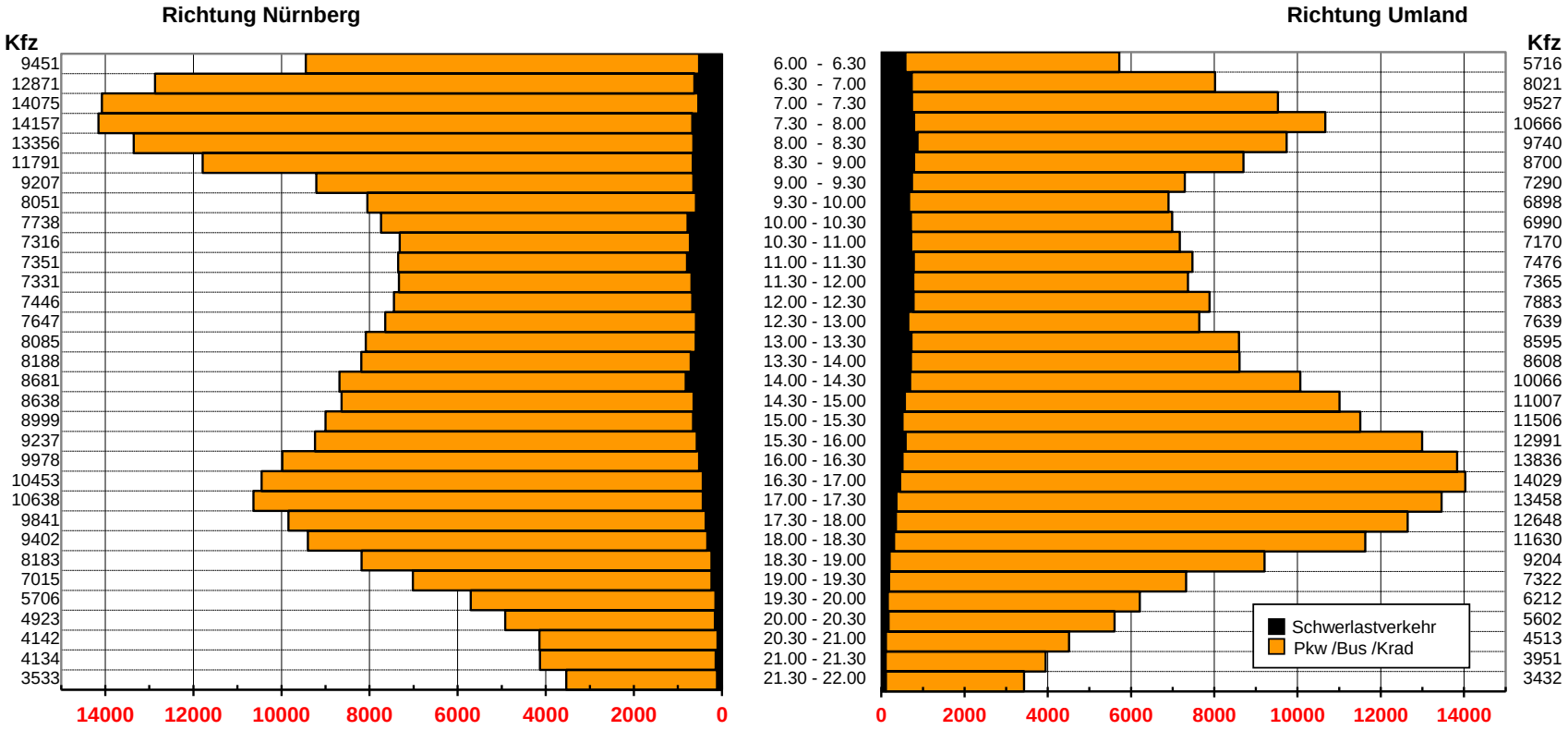
Die Ergebnisse der Verkehrszählung 2019 lassen den Schluss zu, dass Maßnahmen zur Umverteilung des öffentlichen Raums zugunsten des Rad- und Fußverkehrs gerechtfertigt sind. Trotz einer stetig wachsenden Bevölkerung Nürnbergs ist der erfasste Kfz-Verkehr an den meisten Zählquerschnitten gleichbleibend bis rückläufig. Gleichzeitig nimmt der Radverkehrsanteil im innerstädtischen Verkehr weiter zu. Auch wenn die Fortschritte hin zu einer Verlagerung möglichst vieler Kfz-Fahrten auf umwelt- und stadtverträgliche Verkehrsmittel nur im mittelfristigen Vergleich erkennbar sind und nach wie vor hunderttausende Kfz-Fahrten täglich im Nürnberger Stadtgebiet die Luftqualität beeinträchtigen, Lärm verursachen und schwächere Verkehrsteilnehmende gefährden, zeichnet sich die Wirksamkeit vieler in den letzten Jahren angestoßenen Maßnahmen ab. Um deutliche und schnellere Verschiebungen von der Straße zum Umweltverbund - bestehend aus Fußgänger- und Radverkehr sowie öffentlichen Verkehrsmitteln - zu erreichen, müssen jedoch umfangreichere Maßnahmenpakete angegangen werden.

ANHANG

Abbildung 4:	Zählstellenplan 2019
Abbildung 5:	Summe Außenkordon (Tagesverlauf)
Abbildung 6:	Summe Pegnitzbrücken (Tagesverlauf)
Tabelle 3:	Entwicklung des Verkehrs am Außenkordon von 2007 bis 2019
Tabelle 4:	Entwicklung des Verkehrs auf den Pegnitzbrücken von 2007 bis 2019
Tabelle 5:	Entwicklung des Verkehrs von 2008 bis 2019 – Zählstellen 2019

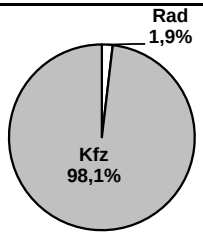

Zählstellenplan QZ 2019
Zählungen am 16. / 17. 07.2019
N
Legende:
Zählstellen
Stromzählungen
Rad- und Fußgängerzählungen
Vpl/M 07/2019
NÜRNBERG
FÜRTH
SCHWABACH
STEIN
LANGWASSER
Reichswald
Sebalder
Lorenzer
Laufamholz
Wendelstein
LDKRS.
ROTH
Großgründlach
Neunhof
Boxdorf
Kraftshof
Buchenbühl
Ronhof
Almoshof
Ziegelstein
Höfles
Schnepfenreuth
Poppenreuth
Thon
Großreuth h.d.V.
Wetzendorf
Schniegling
Erlenstegen
Schwaig b. Nbg.
Behringersdorf
Laufamholz
Mögeldorf
Wöhrd
Gostenhof
Sündersbühl
Großreuth b. Schw.
Schweinau
Gibitzenhof
Gleißhammer
Fischbach
Rothenbach
Eibach
Deutenbach
Reichelsdorf
Mühlhof
Holzheim
Wolkersdorf
Worzeldorf
Neukatzwang
Kornburg
Katzwang
Eichwasen
Limbach
Rauberstied
Röthenbach b. St. Wolfgang
Groß-schwarzenlohe
Klein-schwarzenlohe
Eibacher Forst
Kleinschwarzenlohe Forst
Feuchter Forst
Forsthofer Forst
Zerzabelshofer Forst
Reichswald Forst
Erlenstegener Forst
Behringersdorfer Forst
Günthersbühler Forst
Geschaidter Forst
Kraftshofer Forst
Neunhofer Forst
Kalchreuther Forst
Staatsforst Fischbach
LDKRS. NÜRNBERG
LDKRS. NÜ
LDKRS. ROTH
Volkspark Marienberg
Kleinreuth h.d.V.
Kleinreuth b. Schw.
Airport Nürnberg
Flugfeld
Dutzendteich
Wöhrder See
Maxfeld
Lorenz
Garten h.d.V.
Garten-stadt
Südfriedhof
Gabelmann
Falkenheim
Weiherhaus
Heppendorf
Gaulnhofen
Reichelsdlf. Keller
Dietersdorf
Eckershof
Unterweißenbach
Oberbaimbach
Unterbaimbach
Neurothenbach
Gebersdorf
Steinbühl
Lorenz
Zerzabelshof
Tiergarten
Altenfurt
Moorenbrunn
Wolfszagen
Rehhof
Hammer
Dreg
Drei Linden
Hohe Linden
Staatsforst Fischbach
Staatsforst
Fischba
LDK
Haime
Laufamholzer Forst
Forst
Fc
Höhen
Zeich
Rote Meer
Rauberried
Gut Tennenloh
Tennenloh
Steinach
Birkenbusch
Knoblauchsland
Knoblauchsgrund
Knoblauchsland
Kronach
Braunsbach
Sack
Buch
Lohe
Hohe Acker
Schafhof
Kleinreuth h.d.V.
Thon
Großreuth h.d.V.
Poppenreuth
Doos
Muggenhof
Wetzendorf
Johannis
Garten h.d.W.
Keltenweg
St. Jobst
Rehhof
Mögeldorf
Wöhrd
Lorenz
Gostenhof
Sündersbühl
Kleinreuth b. Schw.
St. Peter
St. Leonhard
Gabelmann
Steinbühl
Gleißhammer
Schweinau
Gibitzenhof
Wanderau
Dutzendteich
Fischbach
Rothenbach
Garten-stadt
Südfriedhof
Falkenheim
Eibach
Deutenbach
Eibacher Forst
Kleinschwarzenlohe Forst
Feuchter Forst
Forst
Reichelsdorf
Mühlhof
Holzheim
Weiherhaus
Heppendorf
Dietersdorf
Wolkersdorf
Reichelsdlf. Keller
Worzeldorf
Gaulnhofen
Neukatzwang
Kornburg
Katzwang
Röthenbach b. St. Wolfgang
Wendelstein
Eichwasen
Limbach
Rauberstied
Groß-schwarzenlohe
Klein-schwarzenlohe
Sorg
Greuth
Neuses
Nasbach
Sandreuth
Ober-baimbach
Unter-baimbach
Unterweißenbach
Eckershof
Bertelsdorf
Deutenbach
Steinach
Birkenhof
Boxdorf
Neunhof
Großgründlach
Reutles
Kleingründlach
Ronhof
Höfles
Schnepfenreuth
Poppenreuth
Schniegling
Wetzendorf
Erlenstegen
Schwaig b. Nbg.
Behringersdorf
Laufamholz
Mögeldorf
Wöhrd
Gostenhof
Sündersbühl
Großreuth b. Schw.
Schweinau
Gibitzenhof
Gleißhammer
Fischbach
Rothenbach
Eibach
Deutenbach
Reichelsdorf
Mühlhof
Holzheim
Wolkersdorf
Worzeldorf
Neukatzwang
Kornburg
Katzwang
Eichwasen
Limbach
Rauberstied
Röthenbach b. St. Wolfgang
Wendelstein
Groß-schwarzenlohe
Klein-schwarzenlohe
Sack
Buch
Lohe
Almoshof
Ziegelstein
Buchenbühl
Kraftshof
Neunhof
Boxdorf
Großgründlach
Reutles
Kleingründlach
Steinach
Birkenhof
Tennenloh
Gut Tennenloh
Rote Meer
Rauberried

Querschnittszählung vom 16.07.2019
Summe Außenkordon



Richtung Nürnberg			
	Fahrzeuge / 16h		Kfz/16h
Rad:	5148	1,8%	-
Krad:	5246	1,9%	1,9%
Pkw:	254299	89,9%	91,6%
Bus:	1606	0,6%	0,6%
Lkw:	8160	2,9%	2,9%
Lkz:	8253	2,9%	3,0%
Gesamt:	282712	100,0%	**277564**

Querschnitt (beide Richtungen)			
	Fahrzeuge / 16h		Kfz/16h
Rad:	10660	1,9%	-
Krad:	10529	1,9%	1,9%
Pkw:	510008	89,8%	91,5%
Bus:	3183	0,6%	0,6%
Lkw:	16606	2,9%	3,0%
Lkz:	16929	3,0%	3,0%
Gesamt:	567915	100,0%	**557255**



Richtung Umland			
	Fahrzeuge / 16h		Kfz/16h
Rad:	5512	1,9%	-
Krad:	5283	1,9%	1,9%
Pkw:	255709	89,7%	91,4%
Bus:	1577	0,6%	0,6%
Lkw:	8446	3,0%	3,0%
Lkz:	8676	3,0%	3,1%
Gesamt:	285203	100,0%	**279691**

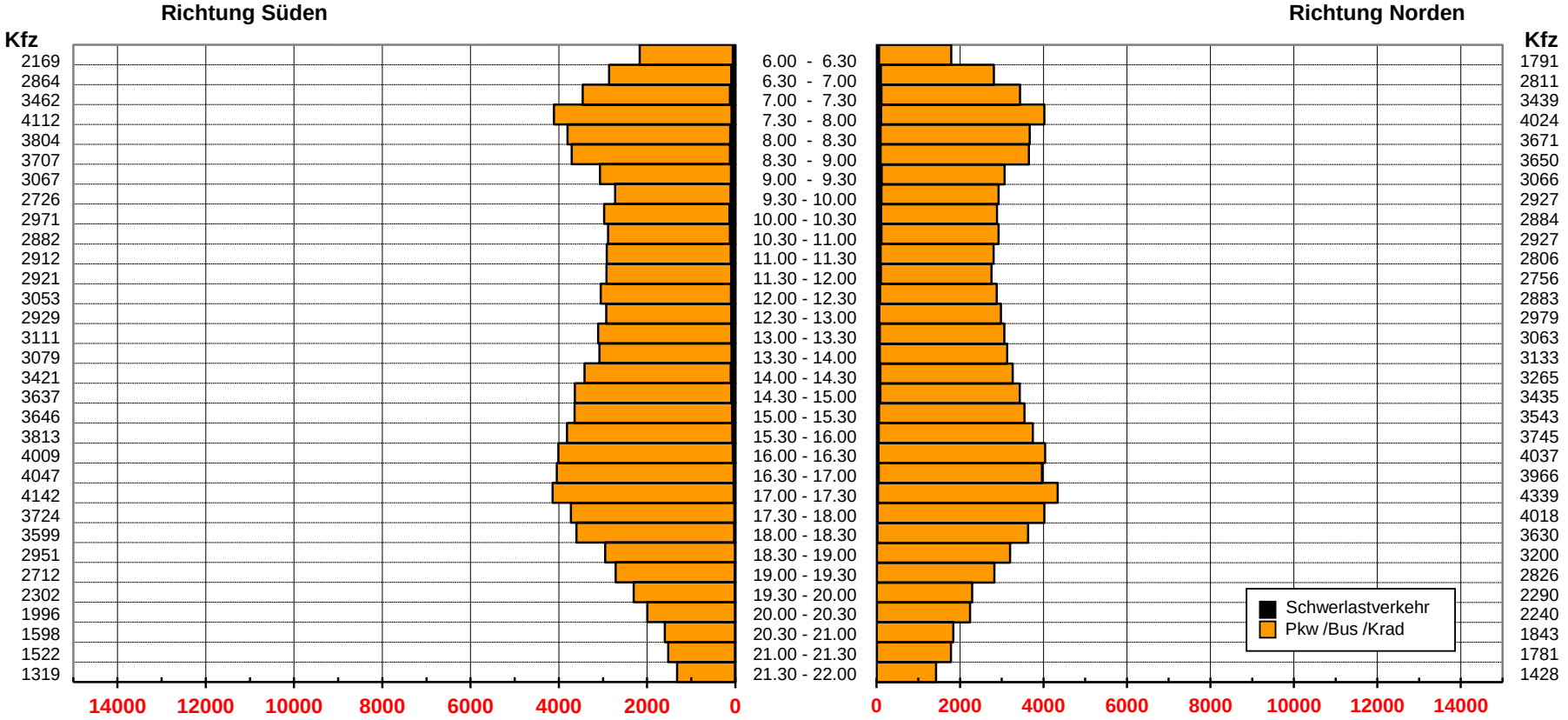
Abbildung 5

Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt

Querschnittszählung vom 16.07.19

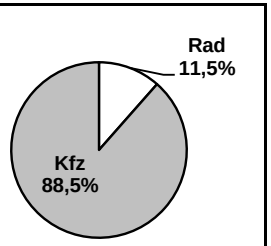
Summe Pegnitzbrücken

(Meßgröße für den Binnenverkehr)



Richtung Süden			
	Fahrzeuge / 16h		Kfz/16h
Rad:	12795	11,5%	-
Krad:	3241	2,9%	3,3%
Pkw:	91708	82,6%	93,4%
Bus:	1001	0,9%	1,0%
Lkw:	1661	1,5%	1,7%
Lkz:	596	0,5%	0,6%
Gesamt:	111002	100,0%	**98207**

Querschnitt (beide Richtungen)			
	Fahrzeuge / 16h		Kfz/16h
Rad:	25549	11,5%	-
Krad:	6188	2,8%	3,1%
Pkw:	184077	82,9%	93,6%
Bus:	1974	0,9%	1,0%
Lkw:	3123	1,4%	1,6%
Lkz:	1241	0,6%	0,6%
Gesamt:	222152	100,0%	**196603**



Richtung Norden			
	Fahrzeuge / 16h		Kfz/16h
Rad:	12754	11,5%	-
Krad:	2947	2,7%	3,0%
Pkw:	92369	83,1%	93,9%
Bus:	973	0,9%	1,0%
Lkw:	1462	1,3%	1,5%
Lkz:	645	0,6%	0,7%
Gesamt:	111150	100,0%	**98396**

Abbildung 6

Tabelle 3: Entwicklung des Verkehrs am Außenkordon (Kfz/16 h)
(Ordnung der Zählstellen von Norden über Osten und Süden nach Westen)

	Zählstelle	Juli 2007	Juli 2008	Juli 2009	Juli 2010	Juli 2012	Juli 2013	Juli 2014	Juli 2015	Juli 2016	Juli 2017	Juli 2018	Juli 2019
83	Erlanger Straße	30.237	31.172	30.402	29.895	29.973	30.176	31.887	30.235	27.042[1]	33.059	33.383	30.430
149	Obere Dorfstraße (Neunhof)	6.336	5.959	6.303	6.498	6.249	6.270	7.050	6.766	6.865	7.191	7.138	5.755[2]
84	Kalchreuther Straße	3.050	2.702	2.687	2.794	2.762	2.602	2.913	2.949	3.090	--[3]	2.643	2.529
10d	Äußere Bayreuther Straße	35.668	35.864	36.703	36.884	39.571	39.024	36.896	39.678	37.730	36.598	39.167	39.859
13	Erlenstegenstraße	16.798[4]	17.667[4]	20.778[5]	18.934	19.688	19.851	19.523	16.829[6]	18.379	22.705	21.585	19.811
17a	Laufamholzstraße	22.369[4]	21.640[4]	19.807[5]	20.592	21.045	20.545	20.616	21.724[6]	20.845	20.586	20.607	19.993
87	Fischbach-Ost	4.629	4.968	5.246	5.348	5.043	4.638	4.592	5.496	4.849	4.817	5.048	4.933
86	Regensburger Straße	21.370	20.550	19.631	23.351	20.718	21.339	22.075	25.450	22.693	23.983	22.123	27.008
29b	Oelser Straße	7.692	6.872	6.784	7.462	6.932	6.990	6.948	7.488	7.400	12.063[7]	7.610	8.826
88	Gleiwitzer Straße	12.611	12.066	12.197	12.981	12.910	13.308	14.028	12.151	11.945	7.931[7]	11.647	12.536
89	Am Zollhaus	9.770	9.153	10.215	10.107	8.028	9.456	9.796	9.393	9.180	10.418	10.215	11.534
145	Südwesttangente A 73	86.301	81.460[8]	81.600[8]	89.193	88.461	91.787	92.736	84.179[9]	94.055	89.980	90.138	71.414[10]
90	Kornburger Hauptstraße	9.754	11.757[11]	10.075	9.313	8.028	7.771	7.145	8.988	8.419	9.331	9.926	10.086
191	Hirschenholzstraße	6.857	7.066[11]	8.202[8]	8.187	6.841	7.605	7.798	8.216	9.056	8.663	9.628	9.356
91	Rennmühlstraße	13.591	16.306[11]	15.884	12.775	11.687	12.733	12.059	12.387	11.268	13.627	11.411	14.431
121	Mühlhofer Hauptstraße	15.425	16.203[8]	16.655[8]	15.313	15.217	12.328	13.597	14.865	15.827	14.894	16.504	14.411
52	Nürnberger Straße (Stein)	26.802[12]	30.402	29.702	31.551	28.800[13]	31.740	31.037	30.419	27.696	29.415	23.674[14]	26.481
57/8	Gebersdorfer Straße	10.915	10.787	10.034	11.374	8.320[13]	10.952	10.203	7.714[15]	9.896	10.131	8.468[14]	11.132
57/7	Rothenburger Straße	33.266	33.157	31.796	32.183	32.107	30.764	31.861	32.372	31.960	28.953	28.431	27.039
137	SWT Stadtgrenze Fürth	54.496	52.880	57.892	53.248	53.275	53.248	49.405	46.070[9]	53.492	65.265	65.084	56.664
134	Leyher Straße	11.050	11.894	10.829	10.145	10.507	12.398	11.430	4.698[16]	11.682	12.802	12.926	13.751
60g	Karl-Martell-Straße	2.806	2.884	2.804	2.472	2.676	2.693	3.073	4.237[16]	2.613	3.017	3.362	3.486
60m	Frankenschnellweg (Leiblsteg)	44.962[17]	53.311	54.428	54.561	54.414	58.066	52.284	55.327	55.405	55.292	45.276[18]	56.785

	Zählstelle	Juli 2007	Juli 2008	Juli 2009	Juli 2010	Juli 2012	Juli 2013	Juli 2014	Juli 2015	Juli 2016	Juli 2017	Juli 2018	Juli 2019
60	Fürther Straße	30.578[17]	24.330	23.990	22.984	24.349	24.593	22.854	23.513	21.539	21.749	22.852	24.180
75	Schnieglinger Straße	1.022	999	897	1.129	1.165	1.234	1.154	1.154[19]	1.061	1.119	1.483	1.078
76	Brettergartenstraße	19.792	18.414	19.122	18.059	18.495	17.416	18.840	18.177	18.118	18.571	16.093[20]	15.614[21]
93	Marktäckerstraße	5.521	5.033	5.640	5.805	4.327[22]	4.767	5.262	4.715	6.056	4.958	5.490	4.783
94	Höfleser Hauptstraße	4.741	4.060	4.415	4.620	4.223	4.070	5.090	2.563[23]	4.509	4.693	5.605	4.754
302	Virnsberger Straße	12.931	12.056	12.933	12.920	14.001	12.882	15.308	14.554	10.453[24]	11.408	10.020	8.596
	Summe	561.340	561.612	567.651	570.678	559.812	571.246	567.460	552.307	563.123	583.246	567.537	557.255
		100,7%	100,8%	101,9%	102,4%	100,5%	102,5%	101,8%	99,1%	101,1%	104,7%	101,8%	100,0%
												100,0%	98,2%

[1] Bauarbeiten für Straßenbahnverlängerung bis Am Wegfeld
[2] Straßensperrung nördl. Kalchreuth
[3] Vollsperrung
[4] Umbau Erlenstegenstraße
[5] Baumaßnahme Ostendstraße westlich Ring
[6] Wegen Bauarbeiten Äußere Sulzbacher Straße nur Fahrtrichtung Innenstadt möglich
[7] Sperrung Gleiwitzer Straße Richtung Süden zur AS A6
[8] Bauarbeiten A 6 zwischen Kreuz Nürnberg Süd und AS Roth
[9] Bauarbeiten A 6 zwischen Kreuz Nürnberg Süd und Kreuz Nürnberg Ost
[10] Sechsstreifiger Ausbau der SWT zwischen Nürnberg Hafen-Ost und Kreuz Nürnberg Süd
[11] Penzendorfer Straße gesperrt
[12] Bauarbeiten Ortsdurchfahrt Stein
[13] Stau Ortsdurchfahrt Stein
[14] Umbaumaßnahmen Schloßkreuzung Stein / Ansbacher Straße
[15] Bauarbeiten Gebersdorfer Straße
[16] Bauarbeiten Höfener Spange, Leyher Straße nur Richtung Fürth befahrbar
[17] Sanierung Jansenbrücke
[18] Bauarbeiten am Autobahnkreuz Fürth-Erlangen
[19] Vorjahreswert
[20] Bauarbeiten am Knoten Brettergartenstraße/Holsteiner Weg
[21] Baustelle Raiffeisenstraße
[22] Unterbrechung Bielefelder Straße wegen U-Bahnbau
[23] Eingeschränkte Abbiegemöglichkeiten Am Wegfeld wegen Straßenbahnverlängerung
[24] Lückenschluss Höfener Spange

Tabelle 4: Entwicklung des Verkehrs auf den Pegnitzbrücken (Kfz/16 h)

(Ordnung der Zählstellen von Westen nach Osten)

	Zählstelle	Juli 2007	Juli 2008	Juli 2009	Juli 2010	Juli 2012	Juli 2013	Juli 2014	Juli 2015	Juli 2016	Juli 2017	Juli 2018	Juli 2019
60e	Kurgartenbrücke	13.741	12.821	13.445	12.951	13.385	13.089[1]	11.423[1]	12.512	12.888	13.457	12.761	12.387
60f	Wahlerstraße (Muggenhof)	16.441	14.800	16.301	14.403	13.408	14.288	14.487	14.351	13.628	14.517	13.524	14.935
77	Theodor-Heuss-Brücke	30.656[2]	30.708	31.400	33.945	30.070	34.830	34.131	32.594	34.152	35.865	28.419[3]	31.146
63	Johannisbrücke	12.465	11.786	12.751	11.977	11.851	12.508	8.601[4]	11.222	13.709[5]	11.470	13.135[6]	11.191
65	Hallertorbrücke	31.929	32.148	30.909	30.997	30.569	30.502	35.739[4]	29.650	21.209[5]	24.623[7]	29.100	24.883[8]
66a	Maxbrücke	1.012	979	901	723	895	944	✶	832	1.094[5]	840	789	1.998[8]
68a	Obere Karlsbrücke	683	677	731	625	612	602	511	493	610	✶	431	448
95	Spitalbrücke	1.331	1.288	1.308	1.270	510[9]	1.328	1.268	1.349	1.369	1.513	1.250	968
19	Steubenbrücke	36.731	36.551	37.474	34.589	34.871	35.677	35.179	34.996	33.900	28.503[7]	35.282	34.327
20	Adenauerbrücke	27.306	27.231	29.246[10]	27.716	25.835	23.894	28.184	27.200	26.832	30.364[7]	25.630	23.919[11]
128	Dr.-Gustav-Heinemann-Brücke	30.974[12]	33.639	34.850[10]	33.466	32.284	32.257	31.102	28.386[13]	31.312	31.812	30.733	31.274
15	Ludwig-Erhard-Brücke	10.327	8.263[14]	10.656	10.269	9.496	9.129[1]	9.689	9.373	9.010	9.798	9.623	9.127
	Summe	**213.596**	**210.891**	**219.972**	**212.931**	**203.786**	**209.048**	**210.314**	**202.958**	**199.713**	**202.869**	**200.677**	**196.603**
		108,6%	107,3%	111,9%	108,3%	103,7%	106,3%	107,0%	103,2%	101,6%	103,2%	102,1%	100,0%
												100,0%	98,0%

✶ Straßensperrung bzw. Brückensperrung

[1] Baustellenbedingt signalgeregelt wechselseitig einspurig befahrbar
[2] wegen Sanierungsarbeiten Reduzierung auf eine Fahrspur pro Richtung
[3] Sanierungsarbeiten an der Maximilianstraße zwischen Reutersbrunnenstraße und Muggenhofer Straße
[4] Bauarbeiten am Knoten Willstr./Deutschherrnstr.
[5] Sanierung Hallertorbrücke
[6] Umfahrung von Sanierungsmaßnahmen an der Maximilianstraße
[7] Umbaumaßnahme Bahnhofsplatz
[8] Bauarbeiten Westtor, Zufahrt ins Westtor gesperrt, Westtorgraben jeweils nur einspurig
[9] Zeitweise wegen Sanierungsarbeiten gesperrt
[10] Baumaßnahme Ostendstraße westlich Ring
[11] Brückensanierung, Linksabbiegen aus der Wassertorstraße Ri. Norden nicht möglich
[12] Unfall im Kreuzungsbereich Ostendstraße/Cheruskerstraße am Nachmittag
[13] wegen Bauarbeiten Äußere Sulzbacher Straße nur Richtung Innenstadt befahrbar
[14] eingeschränkte Abbiegebeziehungen Erlenstegenstraße / Thumenberger Weg

Tabelle 5: ENTWICKLUNG DES VERKEHRS (Kfz/16 h) – Zählstellen 2019

	Zählstelle	Juli 2008	Juli 2009	Juli 2010	Juli 2012	Juli 2013	Juli 2014	Juli 2015	Juli 2016	Juli 2017	Juli 2018	Juli 2019
6	Pirckheimerstraße 78 (östl. Labenwolfstraße)	14.335	--	--	--	12.380	--	--	--	15.164	--	12.998
9c	Marienbergstraße (Sportplatz)	21.730	20.699	19.822	--	20.447	--	--	--	22.296	--	18.808
10d	Äußere Bayreuther Straße (nördl. Bierweg)	35.864	36.703	36.884	39.571	39.024	36.896	39.678	37.730	36.598	39.167	39.589
10d/1	Thurn-und-Taxis-Straße	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.804
10d/2	Äußere Bayreuther Straße (südl. Bierweg)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30.101
10e	Bierweg 116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13.418
11b	Oedenberger Straße 7 (nördl. Welserstraße)	--	--	--	8.923	6.900	--	--	7.662	--	--	6.087
13	Erlenstegenstraße 104 (B 14 Stadtgrenze)	17.667[1]	20.778[2]	18.934	19.688	19.851	19.523	16.829[3]	18.379	22.705	21.585	19.811
15	Ludwig-Erhard-Brücke (Flußstraße)	8.263[4]	10.656	10.269	9.496	9.129[5]	9.689	9.373	9.010	9.798	9.623	9.127
17a	Laufamholzstraße 401 (westl. AS Mögeldorf)	21.640[1]	19.807[2]	20.592	21.045	20.545	20.616	21.724[3]	20.845	20.586	20.607	19.993
19	Steubenbrücke	36.551	37.474	34.589	34.871	35.677	35.179	32.712	33.900	28.503[6]	35.282	34.327
20	Adenauerbrücke (Wöhrder Talübergang)	27.231	29.246[2]	27.716	25.835	23.894	28.184	27.200	26.832	30.364[6]	25.630	23.919[7]

[1] Umbau Erlenstegenstraße
[2] Baumaßnahme Ostendstraße
[3] Wegen Bauarbeiten Äußere Sulzbacher Straße nur Fahrtrichtung Innenstadt möglich
[4] Abbiegebeziehungen Erlenstegenstraße eingeschränkt
[5] Baustellenbedingt signalgeregelt wechselseitig einspurig befahrbar
[6] Umbaumaßnahme Bahnhofsplatz
[7] Brückensanierung, Linksabbiegen aus der Wassertorstraße Ri. Norden nicht möglich

	Zählstelle	Juli 2008	Juli 2009	Juli 2010	Juli 2012	Juli 2013	Juli 2014	Juli 2015	Juli 2016	Juli 2017	Juli 2018	Juli 2019
29b	Oelser Straße	6.872	6.784	7.462	6.932	6.990	6.948	7.488	7.400	12.063[8]	7.610	8.826
34a	Ingolstädter Straße 23 (westl. Münchener Straße)	--	7.802	--	--	--	--	--	--	--	--	6.298
37	Frauentorgraben (Opernhaus)	46.050	46.632	47.198	41.136	39.905	44.080	43.013	39.772	--	38.958	37.144
37/1	Lessingstraße (südl. Frauentorgraben)	7.450	--	--	--	--	--	--	6.259	--	--	7.475
38e	Wölckernstraße 6 (westl. Pillenreuther Straße)	18.948	--	--	--	--	--	--	--	19.524	17.361	17.970
51/1	Ulmenstraße (östl. Gibitzenhofstraße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26.934
51b	Julius-Loßmann-Straße 8 (DB-Brücke)	--	--	--	23.408	--	--	--	--	--	--	22.344
51b/1	Julius-Loßmann-Straße (östl. Finkenbrunn)	--	--	--	19.080	--	--	--	--	--	--	18.507
51b/2	Finkenbrunn (südl. Julius-Loßmann-Str.)	--	--	--	24.126	--	--	--	--	--	--	23.510
51b/3	Minervastraße (westl. Finkenbrunn)	--	--	--	13.444	--	--	--	--	--	--	13.705
52	Nürnberger Straße (Schloß Stein)	30.402	29.702	31.551	28.800[9]	31.740	31.037	30.419	27.696	29.415	23.674[10]	26.481
53d	Eibacher Hauptstraße 146 (südl. Pappenheimer Str.)	17.328	19.154	18.417	18.366	15.709	17.002	16.046	13.600	--	17.725	16.885
55a	Weltenburger Straße (Eisenbahnbrücke)	8.428	8.897	8.513	8.703	7.594	8.448	--	8.848	--	9.790	9.003
55a/4	Vorjurastraße (südl. Weltenburger Straße)	16.093	16.650	16.378	15.613	16.069	14.930	--	16.113	--	16.316	16.327
55a/5	Vorjurastraße (nördl. Weltenburger Str.)	18.879	19.939	18.981	18.326	17.725	17.840	--	19.225	--	19.934	19.384

[8] Sperrung der Gleiwitzer Straße Richtung Süden zur AS A6
[9] Stau Ortsdurchfahrt Stein
[10] Bauarbeiten Ansbacher Straße, Schlosskreuzung Stein

	Zählstelle	Juli 2008	Juli 2009	Juli 2010	Juli 2012	Juli 2013	Juli 2014	Juli 2015	Juli 2016	Juli 2017	Juli 2018	Juli 2019
57/7	Rothenburger Straße (östl. Gebersdorfer Str.)	33.157	31.796	32.183	32.107	30.764	31.861	32.372	31.960	28.953	28.431[11]	27.039[12]
57/8	Gebersdorfer Straße (südl. Rothenburger Str.)	10.787	10.034	11.374	8.320[13]	10.952	10.203	7.714[14]	9.896	10.131	8.468[11]	11.132
60	Fürther Straße 356 (B 8 östl. FSW)	24.330	23.990	22.984	24.349	24.593	22.854	23.513	21.539	21.749	22.852	24.180
60a	Sigmundstraße 4	--	--	--	--	--	24.912	--	--	--	--	24.346
60e	Kurgartenbrücke	12.821	13.445	12.951	13.385	13.089[15]	11.423[15]	12.512	12.888	13.457	12.761	12.387
60f	Wahlerstraße (Pegnitzbrücke Muggenhof)	14.800	16.301	14.403	13.408	14.288	14.487	14.351	13.628	14.517	13.524	14.935
60g	Karl-Martell-Straße 33	2.884	2.804	2.472	2.676	2.693	3.073	4.237[16]	2.613	3.017	3.362	3.486
60m	Frankenschnellweg (Leiblsteg)	53.311	54.428	54.561	54.414	58.066	52.284	55.328	55.405	55.292	45.276[17]	56.785
62	Bielefelder Straße 45	--	--	--	--	--	--	--	2.508[18]	--	4.158	3.662
63	Johannisbrücke	11.786	12.751	11.977	11.851	12.508	8.601[19]	11.222	13.709[20]	11.470	13.135[21]	11.191
65	Hallertorbrücke	32.148	30.909	30.997	30.569	30.502	35.739[19]	29.650	21.209[20]	24.623[22]	29.100	24.883[23]

[11] Bauarbeiten Ansbacher Straßen, Schlosskreuzung Stein
[12] Brückensanierung Charles-de-Gaulle-Brücke
[13] Stau Ortsdurchfahrt Stein
[14] Bauarbeiten Gebersdorfer Straße
[15] wegen Brückensanierung wechselseitig nur einspurig befahrbar
[16] Bauarbeiten Höfener Spange, Leyher Straße nur Richtung Fürth befahrbar
[17] Bauarbeiten A73 Autobahnkreuz Fürth-Erlangen
[18] Zählung kurz nach Öffnung U-Bahnbau
[19] Bauarbeiten am Knoten Willstraße / Deutschherrnstraße
[20] Sanierung Hallertorbrücke
[21] Bauarbeiten Maximilianstraße zw. Reutersbrunnenstr. und Muggenhofer Str.
[22] Umbaumaßnahme Bahnhofsplatz
[23] Bauarbeiten Westtor, Zufahrt ins Westtor gesperrt, Westtorgraben jeweils nur einspurig

	Zählstelle	Juli 2008	Juli 2009	Juli 2010	Juli 2012	Juli 2013	Juli 2014	Juli 2015	Juli 2016	Juli 2017	Juli 2018	Juli 2019
66a	Maxbrücke	979	901	723	895	944	--[24]	832	1.094[20]	840	789	1.998[23]
68a	Obere Karlsbrücke	677	731	625	612	602	511	493	610	--[25]	431	448
75	Schnieglinger Straße 333 (östl. Herderstraße)	999	897	1.129	1.165	1.234	1.154	1.154[26]	1.061	1.119	1.483	1.078
76	Brettergartenstraße (Hans-Böckler-Str. 94)	18.414	19.122	18.059	18.495	17.416	18.840	18.177	18.118	18.571	16.093[27]	15.614[28]
77	Theodor-Heuss-Brücke (Maximilianstr.)	30.708	31.400	33.945	30.070	34.830	34.131	32.594	34.152	35.865	28.419[29]	31.146
83	Erlanger Straße (B 4 südl. AS Tennenlohe)	31.172	30.402	29.895	29.973	30.176	31.887	30.235	27.042[30]	33.059	33.383	30.430
84	Kalchreuther Straße (Eisenbahnbrücke)	2.702	2.687	2.794	2.762	2.602	2.913	2.949	3.090	--[31]	2.643	2.529
86	Regensburger Straße (B 4 westl. AS Fischbach)	20.550	19.631	23.351	20.718	21.339	22.075	25.450[32]	22.693	22.693	22.123	27.008
87	Fischbach-Ost	4.968	5.246	5.348	5.043	4.638	4.592	5.496	4.849	4.817	5.048	4.933
87a	Brunner Straße	1.906	2.176	2.088	2.304	2.038	1.971	1.917	2.197	2.238	2.094	1.602
87b	Straße nach Birnthon (KrN5/LAU 13)	3.062	3.070	3.260	2.739	2.600	2.621	3.579	2.652	2.579	2.954	3.331
88	Gleiwitzer Straße (nördl. AS Langwasser)	12.066	12.197	12.981	12.910	13.308	14.028	12.151	11.945	7.931[33]	11.647	12.536
89	Am Zollhaus (südl. Liegnitzer Str.)	9.153	10.215	10.107	8.028	9.456	9.796	9.393	9.180	10.418	10.215	11.534

[24] wegen Sanierung gesperrt
[25] wegen Sanierung gesperrt
[26] wegen Sanierung gesperrt, Vorjahreswert
[27] Bauarbeiten am Knoten Brettergartenstr./Hohlsteiner Str.
[28] Baustelle Raiffeisenstraße
[29] Bauarbeiten Maximilienstraße zw. Reuterbrunnenstr. und Muggenhofer Str.
[30] Bauarbeiten Verlängerung Straßenbahn bis Am Wegfeld
[31] Vollsperrung
[32] Firmenlauf Dienstagabend
[33] Sperrung der Gleiwitzer Straße Richtung Süden zur AS A6

	Zählstelle	Juli 2008	Juli 2009	Juli 2010	Juli 2012	Juli 2013	Juli 2014	Juli 2015	Juli 2016	Juli 2017	Juli 2018	Juli 2019
90	Kornburger Hauptstraße (Autobahnbrücke)	11.757[34]	10.075	9.313	8.028[35]	7.771	7.145	8.988	8.419	9.331	9.926	10.086
91	Rennmühlstraße (Rednitzbrücke Katzwang)	16.306[34]	15.884	12.775	11.687	12.733	12.059	12.387	11.268	13.627	11.411	14.431
93	Marktäckerstraße (westl. Mühlweg)	5.033	5.640	5.805	4.327[36]	4.767	5.262	4.715	6.056	4.958	5.490	4.783
94	Höfleser Hauptstraße (westl. Mühlweg)	4.060	4.415	4.749	4.223	4.070	5.090	2.563[37]	4.509	4.887	5.605	4.754
95	Spitalbrücke - FG 95 -	◆ 1.288	◆ 1.308	◆ 1.270	◆ 510[38]	◆ 1.328	◆ 1.268	◆ 1.349	◆ 1.369	◆ 1.620	◆1.250	◆968
111	Katzwanger Straße 101	--	21.488	21.011	--	--	--	--	21.823	--	--	20.850
121	Mühlhofer Hauptstraße 46 (B 2 Stadtgrenze)	16.203	16.655[39]	15.313	15.209	12.328	13.597	14.865	15.827	14.894	16.504	14.411
128	Dr.-Gustav-Heinemann-Brücke (Nordostring)	33.639	34.850[40]	33.466	32.284	32.257	31.102	28.186[41]	31.312	31.812	30.733	31.274
128/1	Dr.-Gustav-Heinemann-Str. (west. Dr.-Carlo-Schmid-Str.)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31.291
128/2	Dr.-Carlo-Schmid-Str. (nördl. Dr.-G.-Heinem.-Str.)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.091
134	Leyher Straße 146 (östl. Höfener Str.)	11.894	10.829	10.145	10.507	12.398	11.430	4.698[42]	11.682	12.802	12.926	13.751
137	Südwesttangente (Stadtgrenze Fürth)	52.880	57.892	53.248	53.275	53.248	49.405	45.562[43]	53.492	65.265	65.084	56.664
144	Königstraße 39 (FG 34)	◆ 380	◆ 432	◆ 203	◆ 245	◆ 178	◆ 190	◆ 140	◆ 181	◆ 165	◆ 151	◆148

[34] Penzendorfer Straße gesperrt
[35] Bauarbeiten nördlich Worzeldorf
[36] Bielefelder Straße wegen U-Bahnbauarbeiten gesperrt
[37] Eingeschränkte Abbiegemöglichkeiten Am Wegfeld wegen Straßenbahnverlängerung
[38] zeitweise wegen Bauarbeiten gesperrt
[39] Bauarbeiten A6
[40] Baumaßnahme Ostendstraße westlich Ring
[41] Wegen Bauarbeiten Äußere Sulzbacher Straße nur Fahrtrichtung Innenstadt möglich
[42] Wegen Bauarbeiten Höfener Spange, Leyher Straße nur Richtung Fürth befahrbar
[43] Bauarbeiten A6 zwischen Kreuz Nürnberg Süd und Kreuz Nürnberg Ost

	Zählstelle	Juli 2008	Juli 2009	Juli 2010	Juli 2012	Juli 2013	Juli 2014	Juli 2015	Juli 2016	Juli 2017	Juli 2018	Juli 2019
145	Südwesttangente (A 73 östl. Münchener Str:)	81.460[44]	81.600[44]	89.193	88.461	91.787	92.736	84.179[45]	94.055	89.980	90.138	71.414[46]
149	Obere Dorfstraße (Neunhof)	5.959	6.303	6.498	6.249	6.270	7.050	6.766	6.865	7.191	7.138	5.755[47]
191	Hirschenholzstraße	7.066[48]	8.202[44]	8.187	6.841	7.605	7.798	8.216	9.056	8.663	9.628	9.356
227	Thumenberger Weg (nördl. Äuß. Sulzbacher Str.)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.348
227/1	Äußere Sulzbacher Str. (östl. Thumenberger Weg)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16.730
227/2	Thumenberger Weg (südl. Erlenstegenstraße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9.769
227/3	Äußere Sulzbacher Str. (westl. Thumenberger Weg)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16.531
241	Eichendorffstraße 38 (östl. Hubertusstraße)	--	9.222	--	--	9.016	--	--	--	--	--	8.177
297	Tafelhofstraße (nördl. Karl-Bröger-Tunnel)	--	4.828	--	--	--	--	--	--	--	--	3.955
297/1	Tafelhofstraße (nördl. Eilgutstraße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.857
297/2	Eilgutstraße (östl. Tafelhofstraße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2.926
302	Virnsberger Straße (östl. Höfener Spange)	12.056	12.933	12.920	14.001	12.882	15.308	14.554	10.453[49]	11.408	10.020	8.596
304	Tafelfeldstraße 42 (nördl. Wiesenstraße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.087
315	Gostenhofer Hauptstraße 8 (südl. Plärrer)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.020

[44] Bauarbeiten A6 zwischen AK Nürnberg Süd und AS Roth
[45] Bauarbeiten A6 zwischen Kreuz Nürnberg Süd und Kreuz Nürnberg Ost
[46] Sechsstreifiger Ausbau der SWT zwischen Nürnberg Hafen-Ost und Kreuz Nürnberg Süd
[47] Straßensperrung nördl. Kalchreuth
[48] Penzendorfer Straße gesperrt
[49] Zählung nach Eröffnung Höfener Spange

	Zählstelle	Juli 2008	Juli 2009	Juli 2010	Juli 2012	Juli 2013	Juli 2014	Juli 2015	Juli 2016	Juli 2017	Juli 2018	Juli 2019
349	Erlanger Straße (nördl. Marienbergstr.)	--	34.355	--	--	--	--	--	--	32.760	--	30.124
349/1	Marienbergstraße (östl. Erlanger Str.)	--	21.094	--	--	--	--	--	--	19.185	--	17.142[50]
349/2	Erlanger Straße (südl. Marienbergstr.)	--	38.532	--	--	--	--	--	--	32.441	--	32.435
349/3	Bamberger Straße (westl. Erlanger Str.)	--	9.875	--	--	--	--	--	--	9.218	--	4.415[50]
350	Großgründlacher Hauptstraße	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.902
386	Katzwanger Hauptstraße (nördl. Lausitzer Str.)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14.175
402/1	Gaulnhofer Straße (östl. Lindenplatz)	--	--	--	5.301	--	6.727	--	--	--	--	5.809
447	Ziegelsteinstraße (nördl. Äuß. Bayreuther Str.)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17.224
447/1	Äußere Bayreuther Str. (nordöstl. Ziegelsteinstr.)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22.069
447/2	Äußere Bayreuther Str. (südwestl. Ziegelsteinstr.)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	36.247
449	Bismarckstraße 36 (südöstl. Oedenberger Str.)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2.363
450	Schreyerstraße 19b (südöstl. Knauerstraße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.023[51]

◆ Fußgängerbereich

[50] Baustelle Raiffeisenstraße
[51] zwischen 10 Uhr und 12 Uhr drei mal Straßensperrung für jeweils ca. 15 min