

Bauprogramm 2020/2021

17. Sitzung des Runden Tisches Radverkehr

12. Januar 2021

Bauprogramm
2020

	Maßnahme	Begründung	geschätzte Gesamtkosten (geschätzter Anteil Radweg)	AfV-Beschluss vorhanden, bzw. wann erfolgt Beschluss	Finanzierung aus Radwegeetat 2020	Sonstige Finanzierung	voraussichtlicher Baubeginn	Bemerkungen
	Ziegelsteinstraße zw. Äußerer Bayreuther Straße und Heroldsberger Weg, Radfahrstreifen	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	130.000 €	20.09.2018			2022 ff (verschoben)	Grunderwerb noch notwendig; ggf. Vergrößerung der Maßnahme bis Fritz-Munkert Platz
	Hinterm Bahnhof zw. Allersberger Straße und Osttunnel, gemeinsamer Geh- und Radweg	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	620.000	24.10.2010; Bericht 26.07.2018			2022	Herstellung durch DB; Durchführung lt. Mitteilung DB 2022
	Kieslingstraße zwischen Leipziger Platz und Schafhofstraße, Schutzstreifen	Lückenschluss, Verkehrssicherheit		AfV 2021			2022 ff (verschoben)	Umplanung durch neue StVO - Novelle ; Umsetzung Teilabschnitt durch Investor 08/21; Zuschussklärung noch offen
	Regensburger Str, Dürrenhofstraße, Knoten, bei LSA-Umbau	Verbesserung der Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger	360.000 €	12.12.2019		190.000 € (LSA-Topf)	2022 (verschoben)	nicht gleichzeitig mit Maßnahmen Allersberger Str. möglich
	Pillenreuther Straße zw. Wölkernstraße und Kopernikusplatz, Radfahrstreifen	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	200.000 €	AfV 2021			2021 (verschoben)	zurückgestellt wegen Detailklärung Knoten Wölkernstraße/ Pillenreuther Straße; ggf. Verknüpfung mit weiterer Strecke bis Frankenstraße
	Adolf-Braun-Straße in Höhe Fuchsstraße, Radfahrstreifen	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	512.000 €	12.04.2018	307.000 €	205.000,00 €	2020	Maßnahme fertiggestellt
	Bartholomäusstraße/ Wöhrder Talübergang (Konrad-Adenauerbrücke und Bauvereinstraße, Radstreifen)	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	2,40Mio	18.07.2019	175.000 €	2.000.000 € aus MIP Ansatz; 225.000 € Zuschuss		Maßnahme baulich fertig, Markierung im Frühjahr 2021
	Temporärer Radweg Rothenburger Straße	Verkehrsversuch	35.000 €	19.06.2020		35.000,00 €	2020	Maßnahme abgeschlossen
	Neutorgaben / Johannisstraße, Aufstellflächen Fußgänger und Radfahrer	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	1.143.000 €	15.11.2018	96.000 €	1.047.000,00 €	2020	Maßnahme fertiggestellt
	Schafhofstraße/Otto-Kraus- Straße; Absenkung für Radverkehr				10.000 €		2020	
	Rehlinger Straße zw. Rehlinger Straße und S- Bahnhof Reichelsdorf, gemeinsamer Geh- / Radweg	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	450.000 €	AfV 2021 ff			unbekannt (verschoben)	Entwässerung und Grunderwerb noch zu klären
	Freiburger Straße	Lückenschluss Radweg			52.400,00 €		2020	fertiggestellt

	Maßnahme	Begründung	geschätzte Gesamtkosten (geschätzter Anteil Radweg)	AFV-Beschluss vorhanden, bzw. wann erfolgt Beschluss	Finanzierung aus Radwegeetat 2020	Sonstige Finanzierung	voraussichtlicher Baubeginn	Bemerkungen
	Münchener Straße, Radweg: Verbreiterung und Ertüchtigung; BA Bauernfeindstraße-Trierer Straße	Verkehrssicherheit	774.657 €	11.05.2017	22.070 €	752.587 € aus Radwegeetat 2019	2019/2020	Maßnahme fertiggestellt
	Martin-Bäcker-Weg, gemeinsamer Geh-/ Radweg: Asphaltierung	Verkehrssicherheit	140.000 €	nicht notwendig	133.300 €		2020	Maßnahme fertiggestellt
	Spittlertorgaben sowie Kreuzung Westtor, gemeinsamer Geh- / Radweg, Verbreiterung	Verbesserung der Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger	874.000 €	14.11.2013	156.000,00		2019	Maßnahme fertiggestellt
	Fahrradstraßen							
	Sandartstraße, Jagdstraße Umbau der Einmündung zum Kirchenweg		700.000 €	27.06.2019	685.000 €		2020	Maßnahme weitgehend fertiggestellt
	Schloßstraße, Gleißhammerstraße, Dientzenhoferstraße, Balthasar-Neumann-Straße, Thäterstraße; 1. Abschnitt		560.000 €	27.06.2019	560.000 €		2020	1. Abschnitt: Gleißhammerstraße (östlich Cheruskerstraße) - Dientzenhofstraße - Balthasar-Neumann-Straße- Thäterstraße fertiggestellt;
	Muggenhofer Straße		390.000 €	27.06.2019	390.000 €		2020	Maßnahme fertiggestellt
	Friedrichstraße, Schweppermannstraße, Pilotystraße, Innerer Kleinreuther Weg		2.300.000 €	Ferienausschuss 22.04.2020			2022 (verschoben)	Förderungsklärung noch offen
	Kornmarkt, Dr-Kurt- Schumacher-Straße			AFV 2021			2022ff (verschoben)	Abstimmungsprozess mit Vpl / Feuerwehr über Rückbau LSA noch offen

Ausgabenstand 2020 **2.586.770 €**

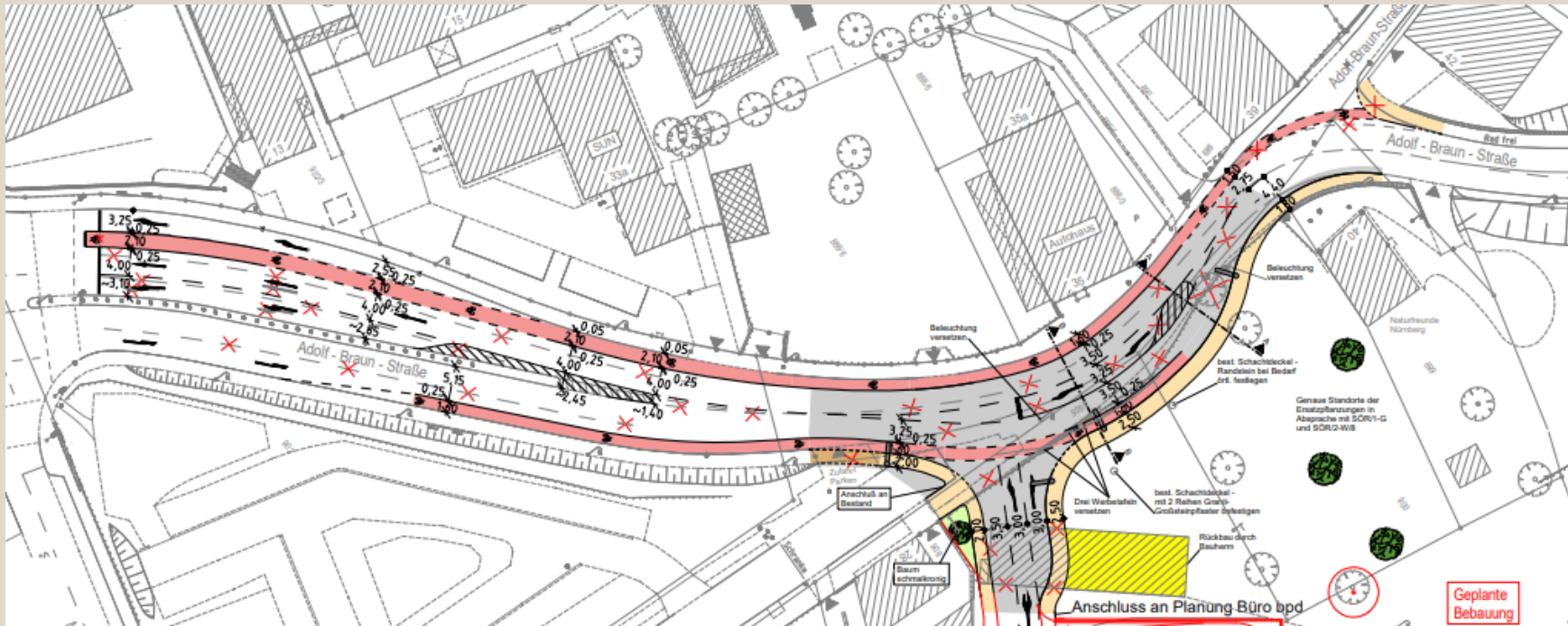
Radwegeetat 2020 2.788.000 €

Restmittel 2020 201.230 €

3.667.000,00 €

Sonstige
Finanzmittel

Adolf-Braun-Straße

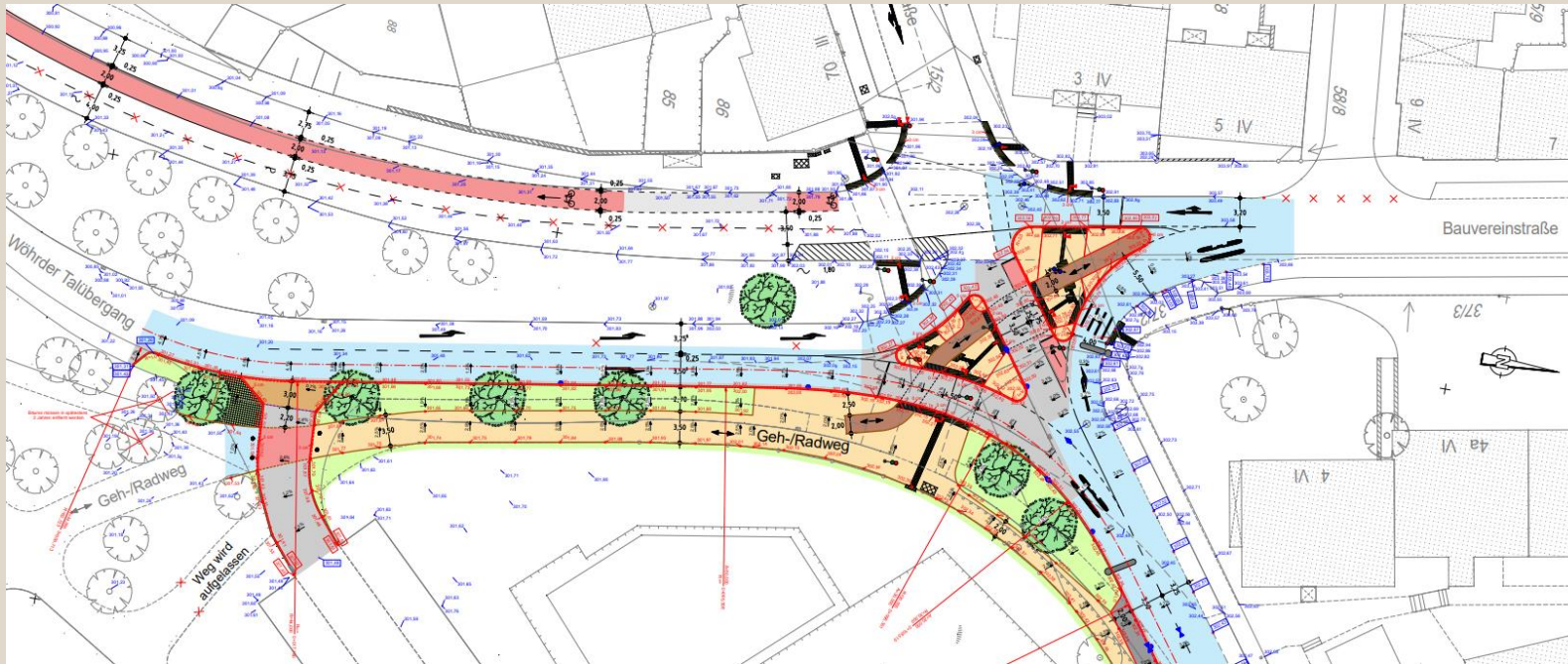


Ausbaulänge: Fahrbahn ca. 110 m;
 Radwegefurt, Rotmarkierung ca. 200 m
Kosten: 512.000 € (davon 305.000 € Radwegeetat)
Fertigstellung: 13.11.2020

Adolf-Braun-Straße



Bartholomäusstraße/Wöhrder Talübergang



Ausbaulängen:

Kreuzung Wöhrder Talübergang/Bartholomäusstraße => 340m

Kreuzung Bauvereinstraße/Georg-Strobel-Straße => 50m

Bartholomäusstraße => 300m

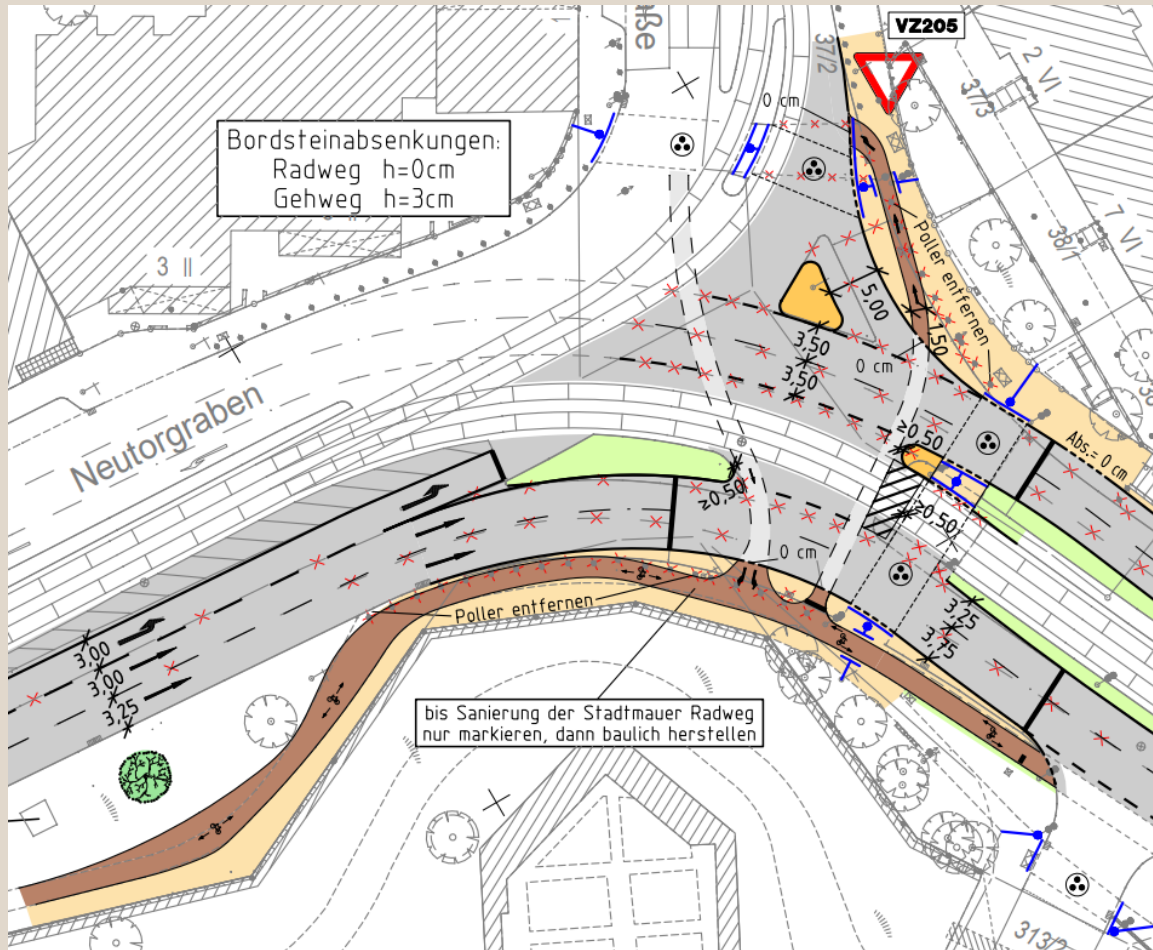
Kosten Gesamtmaßnahme: 2,4 Mio – 175.000 € aus Radwegeetat

Fertigstellung: Ende März 2021

Bartholomäusstraße/Wöhrder Talübergang



Neutorgraben / Johannisstraße



Ausbaulänge: ca. 290 m

Kosten: 1,143 Mio € - 96.000 € aus Radwegeetat

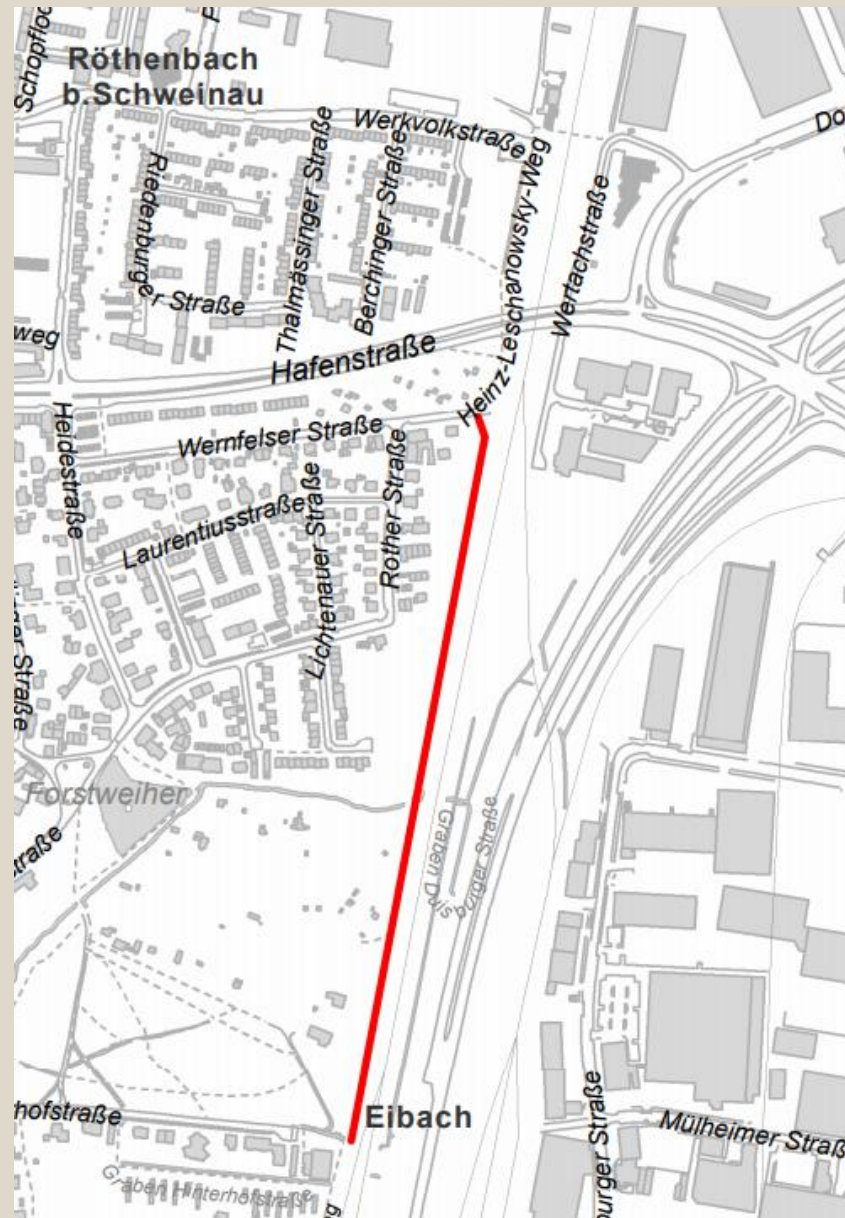
Fertigstellung: 06.11.2020

Neutorgraben / Johannisstraße



Martin-Bächer-Weg

Ausbaulänge: 760 m
Kosten: 133.300 €
Fertigstellung: 09.04.2020



Martin-Bäcker-Weg (vor Ausbau)



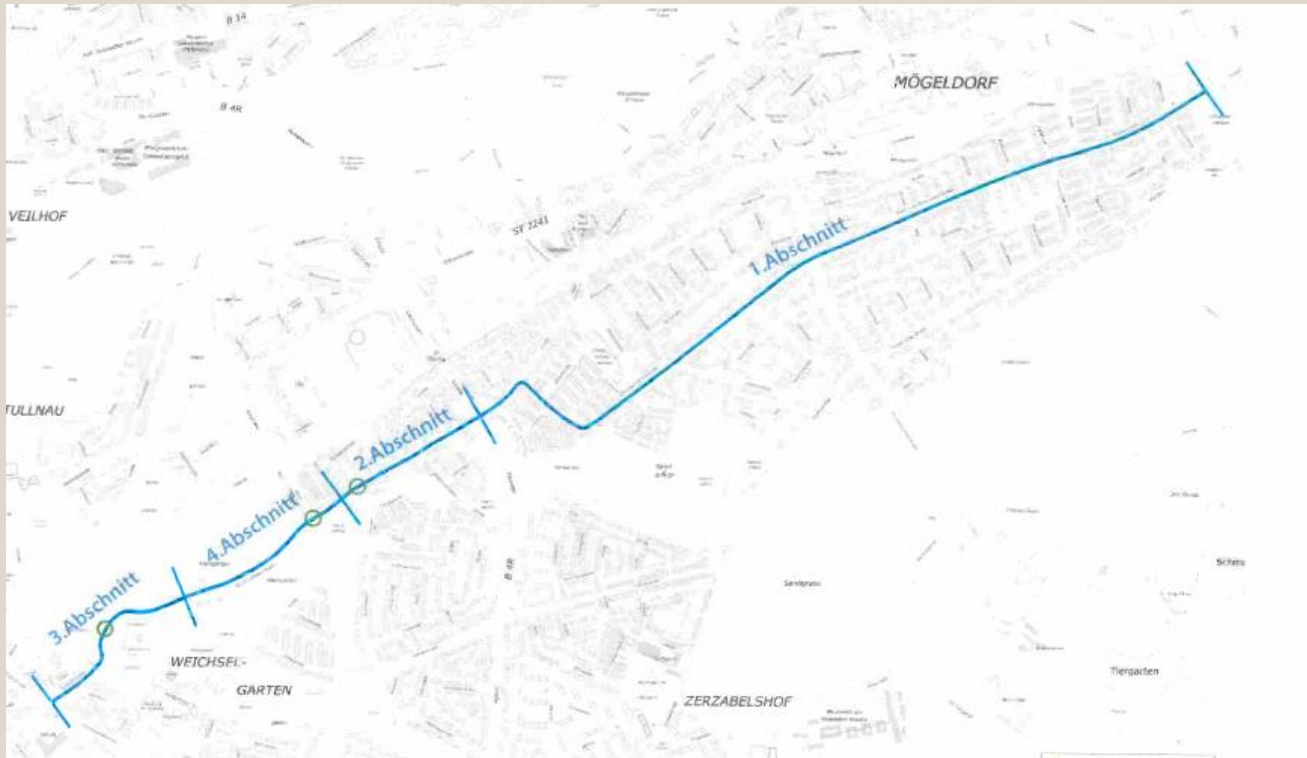
Martin-Bächer-Weg (nach Ausbau)



Sandrartstraße, Jagdstraße Fahrradstraße



Schloßstraße, Gleishammerstraße, Dientzenhoferstraße, Balthasar-Neumann-Straße Thäterstraße – Fahrradstraße – 1. Bauabschnitt



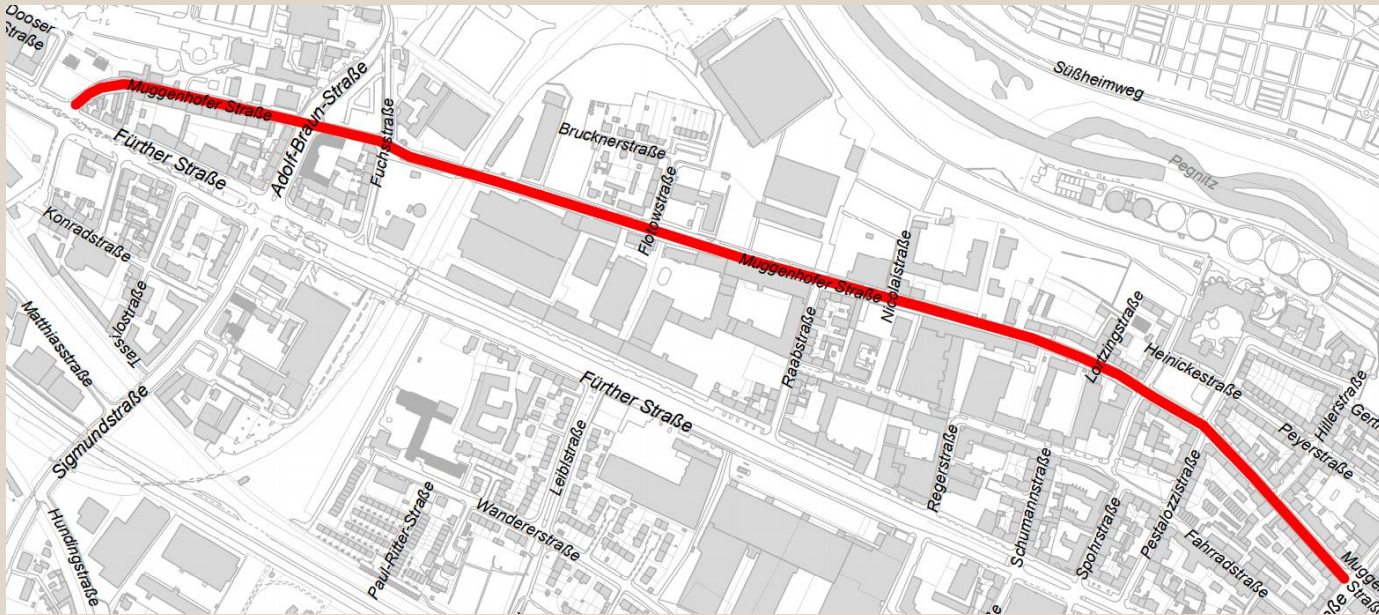
Kosten (gesamt):
560.000 €
Fertigstellung:
13.07.2020

Ausbaulänge Abschnitt 1: ca. 2,4 km
Fahrradstraße Gleißhammerstraße (beginnend östlich
Cheruskerstraße) – Dientzenhoferstraße – Balthasar-Neumann-
Straße – Thäterstraße

Schloßstraße, Gleishammerstraße, Dientzenhoferstraße, Balthasar-Neumann-Straße Thäterstraße – Fahrradstraße – 1. Bauabschnitt



Muggenhofer Straße Fahrradstraße



Ausbaulänge: ca. 1,8 km (Fürther Straße bis Maximilianstraße)

Kosten: 390.000 €

Fertigstellung: Fahrradstraße in Betrieb seit 26.10.2020

bauliche Arbeiten, Markierung, Beschilderung fertiggestellt;
Absperrrpfosten fehlen noch;

Muggenhofer Straße Fahrradstraße



Muggenhofer Straße / Fuchsstraße



Muggenhofer Straße / Nicolaistraße



Muggenhofer Straße / Pestalozzistraße

Bauprogramm
2021 (vorläufig)

	Maßnahme	Begründung	geschätzte Gesamtkosten	AfV-Beschluss vorhanden, bzw. wann erfolgt Beschluss	Finanzierung aus Radwegeetat 2021	Sonstige Finanzierung	voraussichtlicher Baubeginn	Bemerkungen
	Pillenreuther Straße zw. Wölkernstraße und Ritter von Schuh-Platz	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	330.000 €	AfV 2021	330.000 €		2021	
	Pillenreuther Straße zw. Frankenstraße und Ritter-von-Schuh-Platz, Radfahrstreifen	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	620.000 €	AfV 2021	300.000 €	320.000 €	2021	Zusammen mit Deckensanierung
	Rothenburger Straße zw. Wredestr. Und Berta-von-Suttner Straße		4.500.000	AfV 31.01.2020			2024	Maßnahme verschoben - Realisierung mit U-Bahnfertigstellung in Gebersdorf; Teil der Radschnellverbindung
	Bahnhofsstraße zw. Marienstraße und Vogelsgarten plus Marientunnel Nord, Radfahrstreifen	Lückenschluss, Verkehrssicherheit, Erhöhung der Leistungsfähigkeit	3.025.000	AfV 18.04.2013		3,025 Mio	2021	
	Hainstraße zw. Scharrerstraße und Regensburgerstraße (Zweirichtungsradweg)	Verkehrssicherheit	520.000	B-Plan; AfV 28.05.2020			2022	Abhängig von Baufortschritt Investor; Investor hat Maßnahme um 1 Jahr geschoben
	Liegnitzer Straße	Asphaltierung vorhandener Weg	400.000	kein Beschluss erforderlich	400.000 €		2021	evtl. Zuschuss
	Brettergartenstraße	Lückenschluss/ Verkehrssicherheit	385.000	AfV 2021	385.000 €		2021	
	Hinterm Bahnhof - Lückenschluss zur Allersberger Straße		670.000	AfV 24.09.2020	670.000 €		2021	nicht die DB-Maßnahme
	Zuckermandelweg / Lenkersheimer Straße, gemeinsamer Geh- / Radweg: Verbreiterung und Asphaltierung	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	90.000	26.10.2000, 19.07.2012	90.000 €		2021 f	Grunderwerb noch notwendig
	Zeltnerstraße zw. Frauentorgaben und Sandstraße		1.242.000	AfV 28.05.2020	1.242.000 €		2021	
	Marientorgaben zw. Hübnerstor und Rosa-Luxemburg-Platz	Verbreiterung vorh. Zweirichtungsradweg, Verkehrssicherheit	500.000 €	AfV 24.09.2020	500.000 €		2021	evtl. Zuschuss
	Hornungstraße von Hs.Nr. 23 bis Hartungstr.Hs.Nr. 23 - entlang Gerhart-Hauptmann-Straße	Verkehrssicherheit	20.000 €	im Bestand	20.000		2021	Anpassung
	Hartungstraße von Gerhart-Hauptmann-Str. bis Rothenburger Straße	Verkehrssicherheit	190.000 €	gem. BP (im Bestand)	190.000		2021	Asphaltierung vorhandener Weg

	Maßnahme	Begründung	geschätzte Gesamtkosten	AFV-Beschluss vorhanden, bzw. wann erfolgt Beschluss	Finanzierung aus Radwegeetat 2021	Sonstige Finanzierung	voraussichtlicher Baubeginn	Bemerkungen
	Fahrradstraßen							
	Humboldtstraße		475.000 €	AFV 2021	475.000 €		2021	
	Schloßstraße, Gleißhammerstraße, Dientzenhoferstraße, Balthasar-Neumann-Straße, Thäterstraße; 2. Abschnitt					Radwegeetat 2020	2021	Zweiter Abschnitt: Gleishammerstraße im Abschnitt zwischen Marthastrasse und Cheruskerstraße
	Sperberstraße		212.000 €	12.12.2019	212.000		2021	
	Rennweg, Verlängerung zw. Ludwig-Feuerbach-Str. u. Martin-Richter-Str., Stufe 1			VRAO	20.000 €			
	Fahrradstände				100.000 €			
	Radzählgeräte				100.000 €			

	Ausgabenstand	5.034.000 €		
	Radwegeetat	5.000.000 €	3.345.000,00 €	Sonstige
	2021			Finanzierung
zzgl.	Restmittel 2020	201.230,00 €		

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

SÖR
Servicebetrieb Öffentlicher Raum
SÖR/WLT-Stab
Sulzbacher Straße 2-6

90402 Nürnberg

Claudia Herrmann

+49 (0)9 11 / 2 31-14460
claudia.herrmann@stadt.nuernberg.de
<http://www.soer.nuernberg.de>