

# Radvorrangroutennetz für Nürnberg

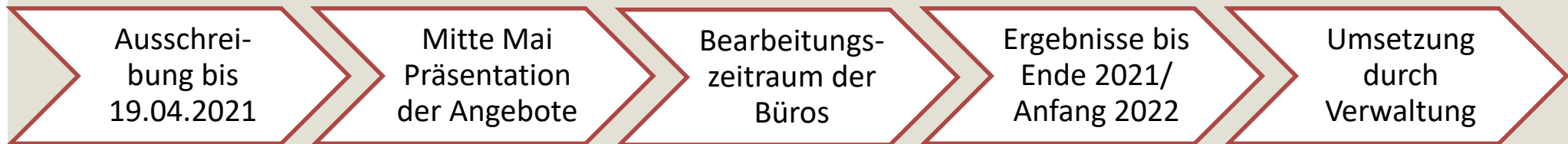
## Sachstand Vergabe

Runder Tisch Radverkehr

20. April 2021

# Radvorrangroutennetz für Nürnberg

## Sachstand / Zeitplan Vergabe



# Radvorrangroutennetz für Nürnberg

## Arbeitspakete der Ausschreibung

- **Bestandsanalyse** der Infrastruktur inklusive Beleuchtung und Wegweisung
- Entwicklung von **Maßnahmen** und Vorstellung von best-practice-Beispielen für umweltfreundliche **Beleuchtung**
- Erstellung eines Vorschlags für ein intuitiv nutzbares **Wegweisungssystem**.
- Überplanung der nicht FGSV-konformen **Wegweisungsschilder**
- **Fachliche Begleitung** und **Vorstellung der Ergebnisse** auch im RTR
- Optional: Erstellung von **GPS-Tracks** der Routen

# Radvorrangroutennetz für Nürnberg

## Kategorien der Qualitätsstandards

Radanlage $\geq$ Regel	
Radanlage $\geq$ Minimum	
Radanlage $<$ Minimum/Regel	
keine Radanlage	

# Radvorrangroutennetz für Nürnberg

## Standards der Radvorrangrouten

### Standard Radvorrangrouten

	Regel	Minimum
<b>Selbstständig geführt außerhalb bebauter Gebiete und/oder in Grünanlagen</b>		
Getrennter Radweg mit Zweirichtungsverkehr	≥ 2,50 m	
Gemeinsamer Geh-/Radweg mit Zweirichtungsverkehr	4 - 5 m je nach Nutzungsintensität	≥ 2,50 m
<b>Straßenbegleitend außerhalb bebauter Gebiete an HVS</b>		
Gemeinsamer Geh-/Radweg mit Einrichtungsverkehr	≥ 2,50 m plus Trennung	
Gemeinsamer Geh-/Radweg mit Zweirichtungsverkehr	3 - 4 m je nach Nutzungsintensität plus Trennung	≥ 2,50 m plus Trennung
<b>Straßenbegleitend innerhalb bebauter Gebiete an HVS</b>		
Getrennter Radweg Einrichtung	≥ 2,50 m plus ≥ 0,50 m	≥ 1,60 m plus 0,50 m
Getrennter Radweg Zweirichtung	≥ 3,00 m plus ≥ 0,75 m	≥ 2,25 m (an Engstellen) plus 0,75 m
Radfahrstreifen	≥ 1,75 m zuz. B(0,25) (= 2,00 m) plus ≥ 0,50 m (Sicherheitsstrennstreifen zu Parkern)	≥ 1,60 m zuz. B(0,25) (= 1,85 m) plus 0,50 m
<b>innerhalb bebauter Gebiete</b>		
Fahrradstraßen	≥ 3,50 m plus 0,50 m (Sicherheitsabstand zu Parkern)	

→ FGSV bringt 2021 Hinweispapier zu RSV und RVR heraus, Anpassungen daran sind denkbar

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

# Radvorrangroutennetz für Nürnberg

## Standards der Radvorrangrouten

Selbstständig geführt außerhalb bebauter Gebiete und / oder in Grünanlagen			
	Regel	Minimum	ERA
Getrennter Radweg mit Zweirichtungsverkehr	$\geq 2,50 \text{ m}$		2,50 m (2,0 m)
Gemeinsamer Geh-/Radweg mit Zweirichtungsverkehr	4 - 5 m je nach Nutzungsintensität	$\geq 2,50 \text{ m}$	2,50 m

# Radvorrangroutennetz für Nürnberg

## Standards der Radvorrangrouten

Straßenbegleitend außerhalb bebauter Gebiete an HVS			
	Regel	Minimum	ERA
Gemeinsamer Geh-/Radweg mit Einrichtungsverkehr	$\geq 2,50$ m plus Trennung		$\geq 2,50$ m
Gemeinsamer Geh-/Radweg mit Zweirichtungsverkehr	3 - 4 m je nach Nutzungsintensität plus Trennung	$\geq 2,50$ m plus Trennung	2,50 m



# Radvorrangroutennetz für Nürnberg

## Standards der Radvorrangrouten

Straßenbegleitend innerhalb bebauter Gebiete an HVS			
	Regel	Minimum	ERA
Getrennter Radweg Einrichtung	$\geq 2,50$ m plus $\geq 0,50$ m Sicherheitstrenn- streifen (STS)	$\geq 1,60$ m plus 0,50 m Sicherheitstrenn- streifen	2,0 m (1,6 m Minimum)
Getrennter Radweg Zweirichtung	$\geq 3,00$ m plus $\geq 0,75$ m STS	$\geq 2,25$ m (an Engstellen) plus 0,75 m STS	3,0 m (2,5 m Minimum)
Radfahrstreifen	$\geq 1,75$ m zuz. B(0,25) plus $\geq 0,50$ m STS	$\geq 1,60$ m zuz. B(0,25) plus 0,50 m STS	1,85 m (einschließlich Markierung)

# Radvorrangroutennetz für Nürnberg

## Standards der Radvorrangrouten

Innerhalb bebauter Gebiete			
	Regel	Minimum	ERA
Fahrradstraßen	$\geq 3,50$ m plus 0,50 m (Sicherheits- abstand zu Parkern)		$\geq 3,50$ m