

Radvorrangroutennetz für Nürnberg

Sachstand Vergabe

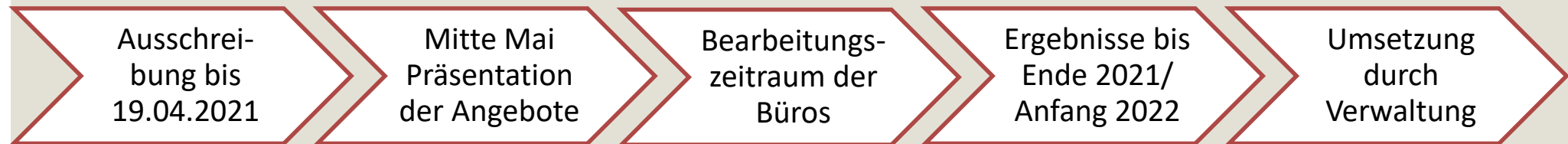
Runder Tisch Radverkehr

20. April 2021

Radvorrangroutennetz für Nürnberg



Sachstand / Zeitplan Vergabe



Radvorrangroutennetz für Nürnberg

Arbeitspakete der Ausschreibung

- **Bestandsanalyse** der Infrastruktur inklusive Beleuchtung und Wegweisung
- Entwicklung von **Maßnahmen** und Vorstellung von best-practice-Beispielen für umweltfreundliche **Beleuchtung**
- Erstellung eines Vorschlags für ein intuitiv nutzbares **Wegweisungssystem**.
- Überplanung der nicht FGSV-konformen **Wegweisungsschilder**
- **Fachliche Begleitung** und **Vorstellung der Ergebnisse** auch im RTR
- Optional: Erstellung von **GPS-Tracks** der Routen

Radvorrangroutennetz für Nürnberg

Kategorien der Qualitätsstandards

Radanlage $\geq$ Regel	
Radanlage $\geq$ Minimum	
Radanlage $<$ Minimum/Regel	
keine Radanlage	

Radvorrangroutennetz für Nürnberg

Standards der Radvorrangrouten

Standard Radvorrangrouten

	Regel	Minimum
Selbstständig geführt außerhalb bebauter Gebiete und/oder in Grünanlagen		
Getrennter Radweg mit Zweirichtungsverkehr	≥ 2,50 m	
Gemeinsamer Geh-/Radweg mit Zweirichtungsverkehr	4 - 5 m je nach Nutzungsintensität	≥ 2,50 m
Straßenbegleitend außerhalb bebauter Gebiete an HVS		
Gemeinsamer Geh-/Radweg mit Einrichtungsverkehr	≥ 2,50 m plus Trennung	
Gemeinsamer Geh-/Radweg mit Zweirichtungsverkehr	3 - 4 m je nach Nutzungsintensität plus Trennung	≥ 2,50 m plus Trennung
Straßenbegleitend innerhalb bebauter Gebiete an HVS		
Getrennter Radweg Einrichtung	≥ 2,50 m plus ≥ 0,50 m	≥ 1,60 m plus 0,50 m
Getrennter Radweg Zweirichtung	≥ 3,00 m plus ≥ 0,75 m	≥ 2,25 m (an Engstellen) plus 0,75 m
Radfahrstreifen	≥ 1,75 m zuz. B(0,25) (= 2,00 m) plus ≥ 0,50 m (Sicherheitstrennstreifen zu Parkern)	≥ 1,60 m zuz. B(0,25) (= 1,85 m) plus 0,50 m
innerhalb bebauter Gebiete		
Fahrradstraßen	≥ 3,50 m plus 0,50 m (Sicherheitsabstand zu Parkern)	

→ FGSV bringt 2021 Hinweispapier zu RSV und RVR heraus, Anpassungen daran sind denkbar

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Radvorrangroutennetz für Nürnberg

Standards der Radvorrangrouten

Selbstständig geführt außerhalb bebauter Gebiete und / oder in Grünanlagen			
	Regel	Minimum	ERA
Getrennter Radweg mit Zweirichtungsverkehr	$\geq 2,50 \text{ m}$		2,50 m (2,0 m)
Gemeinsamer Geh-/Radweg mit Zweirichtungsverkehr	4 - 5 m je nach Nutzungsintensität	$\geq 2,50 \text{ m}$	2,50 m

Radvorrangroutennetz für Nürnberg

Standards der Radvorrangrouten

Straßenbegleitend außerhalb bebauter Gebiete an HVS			
	Regel	Minimum	ERA
Gemeinsamer Geh-/Radweg mit Einrichtungsverkehr	$\geq 2,50$ m plus Trennung		$\geq 2,50$ m
Gemeinsamer Geh-/Radweg mit Zweirichtungsverkehr	3 - 4 m je nach Nutzungsintensität plus Trennung	$\geq 2,50$ m plus Trennung	2,50 m

Radvorrangroutennetz für Nürnberg

Standards der Radvorrangrouten

Straßenbegleitend innerhalb bebauter Gebiete an HVS			
	Regel	Minimum	ERA
Getrennter Radweg Einrichtung	$\geq 2,50$ m plus $\geq 0,50$ m Sicherheitstrenn- streifen (STS)	$\geq 1,60$ m plus $0,50$ m Sicherheitstrenn- streifen	$2,0$ m ($1,6$ m Minimum)
Getrennter Radweg Zweirichtung	$\geq 3,00$ m plus $\geq 0,75$ m STS	$\geq 2,25$ m (an Engstellen) plus $0,75$ m STS	$3,0$ m ($2,5$ m Minimum)
Radfahrstreifen	$\geq 1,75$ m zuz. B($0,25$) plus $\geq 0,50$ m STS	$\geq 1,60$ m zuz. B($0,25$) plus $0,50$ m STS	$1,85$ m (einschließlich Markierung)

Radvorrangroutennetz für Nürnberg

Standards der Radvorrangrouten

Innerhalb bebauter Gebiete			
	Regel	Minimum	ERA
Fahrradstraßen	$\geq 3,50 \text{ m plus } 0,50 \text{ m}$ (Sicherheits- abstand zu Parkern)		$\geq 3,50 \text{ m}$