

## 2. Stufe Fahrradstraßenkonzept

19. Sitzung des Runden Tisches Radverkehr

15. Juli 2021



# Fahrradstraßenkonzept

- Aktueller Stand 1. Stufe
- Vorschläge für eine 2. Stufe

# Aktueller Stand 1. Stufe

- Beschluss der **1. Ausbaustufe** am 28.06.2018
- Insgesamt 12 Fahrradstraßen mit einer Gesamtlänge von 15 km
- Oktober 2019: **Rennweg** als erste Fahrradstraße eröffnet



# Aktueller Stand 1. Stufe

- Großteil der 1. Ausbaustufe bereits realisiert:
  - » **Metthingstraße, Aussiger Platz und Kachletstraße**
  - » **Schloßstraße, Gleißhammerstraße, Dientzenhoferstraße, Balthasar-Neumann-Straße und Thäterstraße**
  - » **Herbststraße, Regelsbacher Straße und Zuckermandelweg**
  - » **Muggenhofer Straße**
  - » **Wilhelm-Spaeth-Straße**
  - » **Hummelsteiner Weg**
  - » **Sandrartstraße und Jagdstraße**
  - » **Humboldtstraße und die Sperberstraße im Abschnitt zwischen Allersberger Straße und Pillenreuther Straße im Bau.**



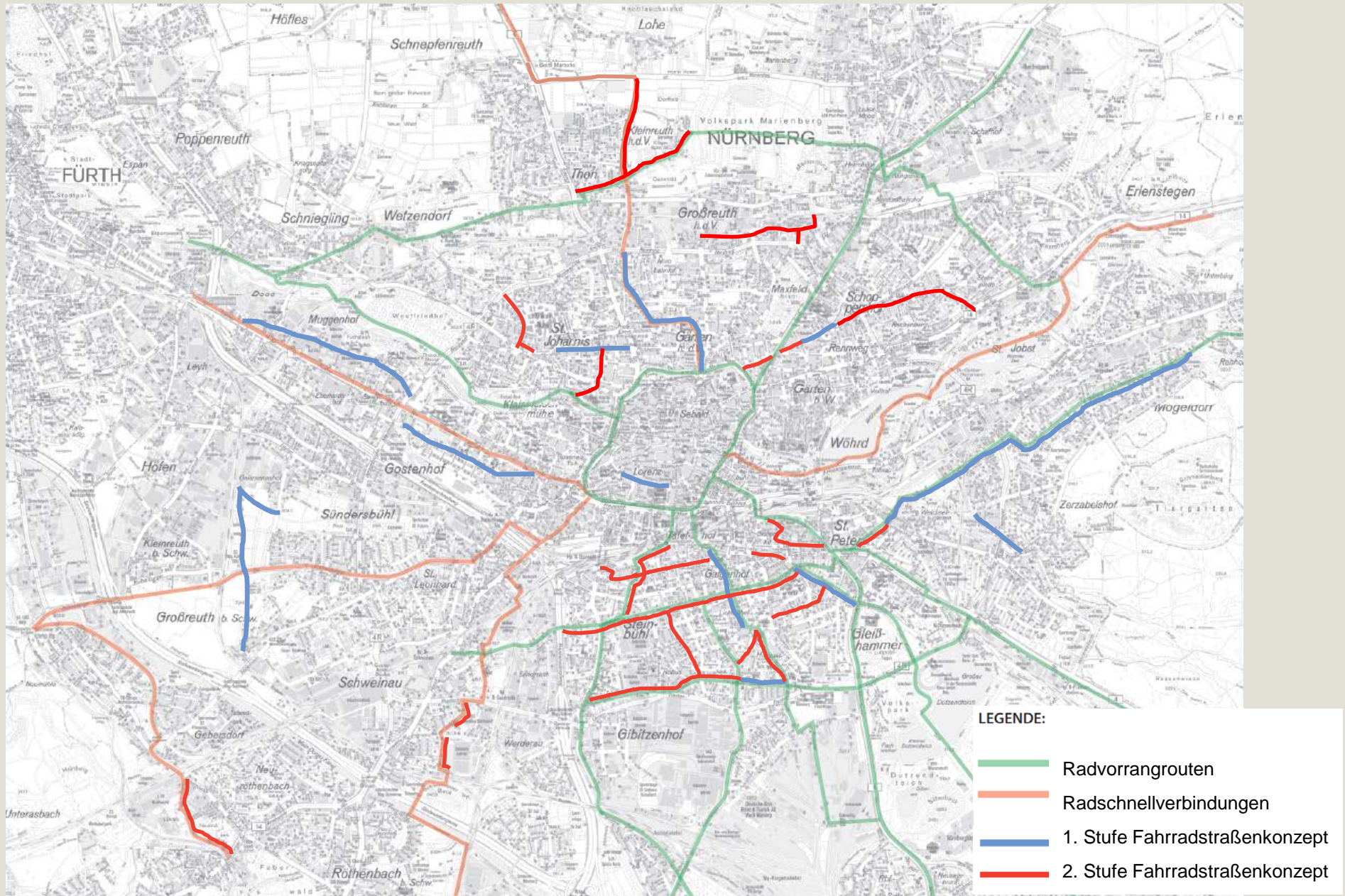
# Aktueller Stand 1. Stufe

- **Erster Abschnitt der Radschellverbindung Nürnberg-Erlangen** wird 2022 umgesetzt
- **Route im Nürnberger Osten** wird mit der Schloßstraße in 2022 fertiggestellt
- **Eberhardshofstraße, Adam-Klein-Straße** und **Dr.-Kurt-Schumacher-Straße** wurden zunächst zurückgestellt wegen Schwierigkeiten in der Umsetzung (z.B. Ausrückroute der Feuerwehr in der Dr.-Kurt-Schumacher-Straße)

# Aktueller Stand 1. Stufe

- Aufgrund des pandemiebedingten veränderten Mobilitätsverhaltens waren repräsentative **Vorher-Nachher-Zählungen** nicht möglich.
- Das gilt auch für repräsentative **Geschwindigkeitsmessungen**
- Dennoch **neue Erkenntnisse** durch zahlreiche Rückmeldungen aus der Bevölkerung und Beobachtungen von Vpl:
  - » deutlich **größere markierte Fahrradstraßensymbole** in der Humboldtstraße
  - » entlang von längsparkenden Kfz sollen **Sicherheitstrennstreifen** markiert und diesbezüglich Erfahrungen gesammelt werden (Amberger Straße)
  - » Absicherung **abmarkierter Einmündungsbereiche** mit Pfosten oder besser noch bauliche Herstellung
  - » **Information der Öffentlichkeit** mit Flyern etc. wurde kontinuierlich ausgeweitet
  - » Eventuell mehr **begleitenden Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung** nötig

# Vorschläge 2. Stufe





# Vorschläge 2. Stufe

## Hummelstein

Verknüpfung Hummelsteiner Weg ,  
Sperberstraße und Pillenreuther Straße

- Kleestraße
  - » Länge von 610m
- Schönweißstraße
  - » Länge von 430m

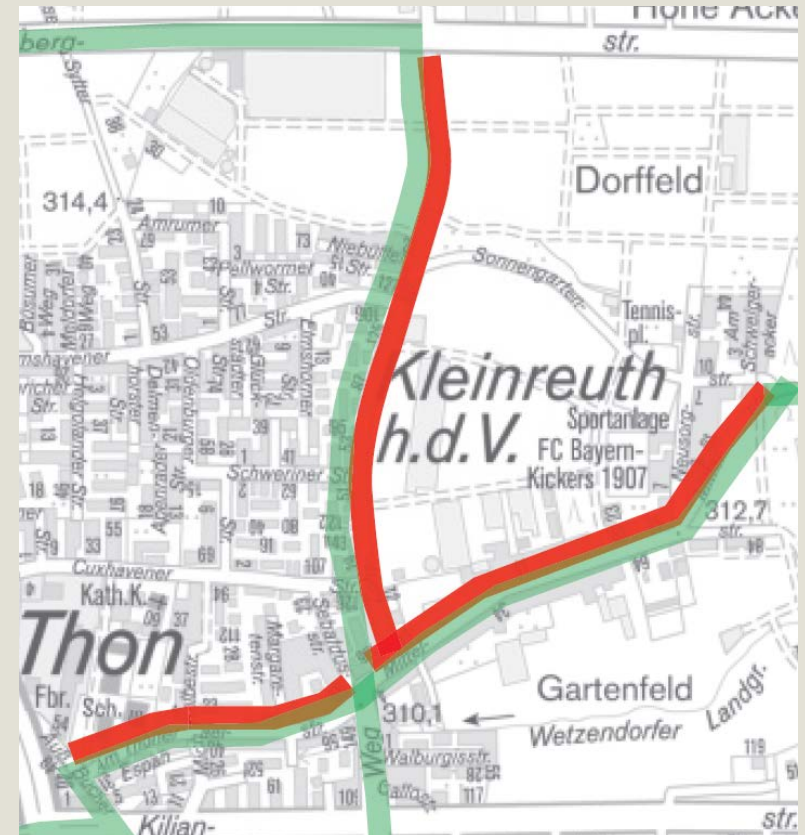




# Vorschläge 2. Stufe

## Westlich Marienbergpark Ost-West-Verbindung zum Marienbergpark

- Am Thoner Espan
  - » Länge von 440m
- Michaelstraße
  - » Länge von 250m
- Mittelstraße
  - » Länge von 700m
- Lohestraße
  - » RSV wird hier geführt
  - » Länge von 440m



# Westlich Marienbergpark





# Vorschläge 2. Stufe

## Röthenbach

- Felsenstraße
  - » RSV wird hier geführt
  - » Verbindung Stein – Faberwald;  
Anbindung Bibertbahntrasse
  - » Länge von ca. 750m



# Vorschläge 2. Stufe

## Steinbühl

- Humboldtstraße (480m)
  - » umgesetzt
- Heynestraße (470m)
- Gugelstraße (100m)
- Tunnelstraße (290m)
- Wiesenstraße (95m)
- Obere Mentergasse (80m)
- Untere Mentergasse (100m)
- Peter-Henlein-Straße (950m)





# Steinbühl





# Steinbühl





# Vorschläge 2. Stufe

## St. Peter

- Harsdörfferplatz (130m)
- Strauchstraße (230m)
- Köhnstraße (300m)
- Obere Baustraße (100m)
- Glockenhofstraße (500m)
- Kirchenstraße (400m)





# St. Peter





# Vorschläge 2. Stufe

## St. Peter

- Schloßstraße
  - » Verlängerung Fahrradstraße Schloßstraße bzw. der Route nach Osten
  - » Länge von ca. 460m



Schloßstraße



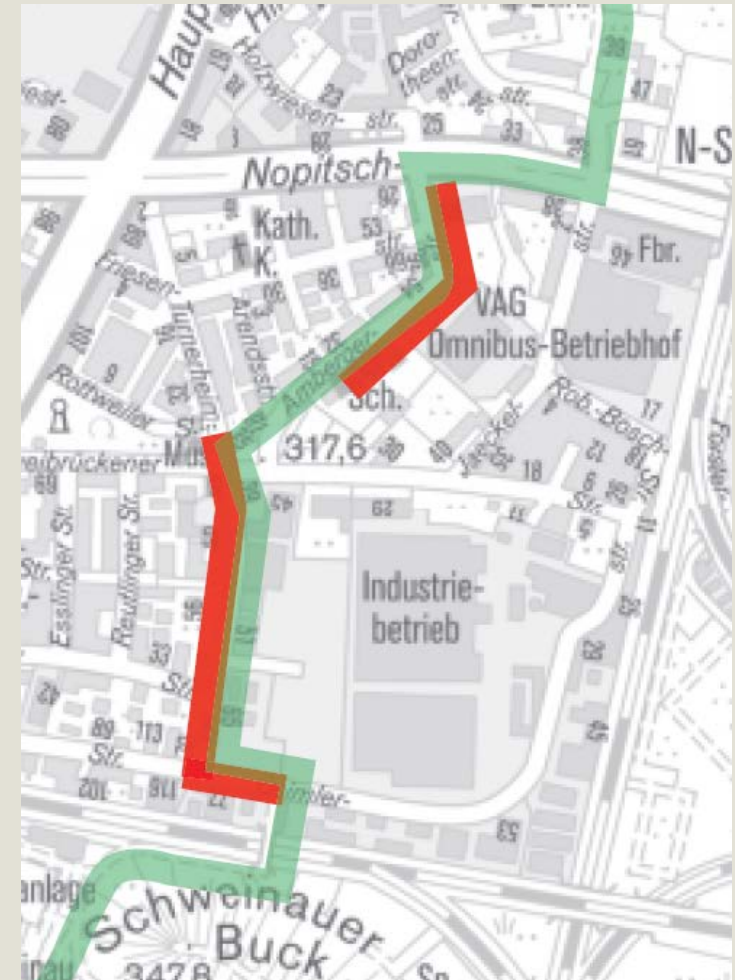
Schloßstraße

# Vorschläge 2. Stufe

## Schweinau

Teil der RSV und des „Grünen Werts zum Faberwald“

- Ambergerstraße
  - » Länge von ca. 450m, dann eigenständiger Radweg
- Turnerheimstraße
  - » Länge von ca. 340m
- Daimlerstraße





# Schweinau





# Vorschläge 2. Stufe

## Rennweg/ Schoppershof

- Veillodterstraße
  - » Anbindung zum Altstadtring / Rennweg
  - » Länge von ca. 350m
- Bismarckstraße
  - » Anbindung an bestehende Fahrradstraße und Ostbahnhof
  - » Länge von ca. 1.500m
- Rennweg
  - » Verlängerung bestehender Fahrradstraße
  - » Länge von ca. 200m





# Rennweg/ Schoppershof





# Vorschläge 2. Stufe

## Großreuth h.d.V.

Alternative zum Nordring und Verbindung zum Marienbergpark

- Schleifweg (720m)
- Gerngrossstraße (390m)
- Otto-Geßler-Straße (200m)
- Senefelderstraße (120m)



Senefelderstraße

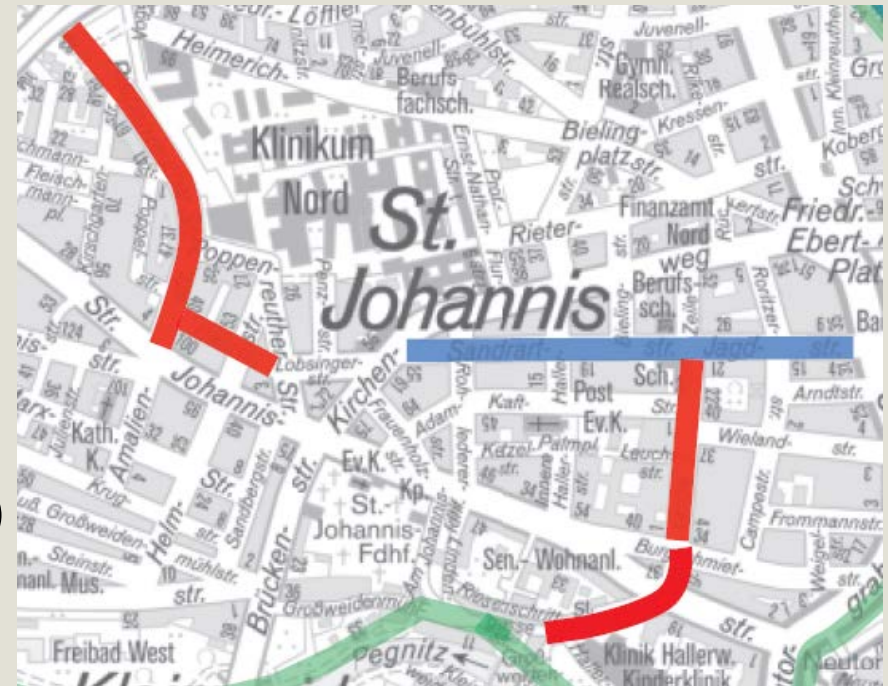


Schleifweg

# Vorschläge 2. Stufe

## St. Johannis

- Franzstraße (180 m)
- Poppenreuther Straße (400 m)
- Amalienstraße (190 m)
- Sankt-Johannis-Mühlgasse (180 m)
- Lange Zeile (450 m)



→ Zu beachten:

- Langen Zeile aktuell Tempo 20
- Topografie in der Sankt-Johannis-Mühlgasse



# St. Johannis





## Vorschläge 2. Stufe

# Bleiweiß

- Siegfriedstraße (670 m)
  - » Alternative zur Wodanstraße; Anbindung Wilhelm-Spaeth-Straße
  - » Länge von ca. 670m





# Vorschläge 2. Stufe

## Rabus

### Verlängerung der Fahrradstraße Sperberstraße

- Sperberstraße (680 m)
- Frankenstraße (730 m)
- Voltastraße (1.000 m)



→ Übergang Sperber-/ Frankenstraße: Planung in Abstimmung mit Planung Frankenstraße, da ein größerer Umbau erforderlich ist, zeitlich nicht sofort umsetzbar.



# Rabus





# Zusammenfassung und Ausblick

- 20 Straßenzüge mit einer Länge von rd. 17 km
- Fokus auf Netzgedanke und Radvorrangroutennetz
- Anbindungen an sechs vorhandene Fahrradstraßen
- Zählungen in Fahrradstraßen der 1. Stufe im Juli 2021 geplant
- Geschwindigkeitsmessungen durch die KVÜ (ggf. Display)
- Geplante AfV-Behandlung der 2. Stufe nach der Sommerpause

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

Frank Jülich

+49 (0)9 11 / 2 31- 49 20  
[vpl@stadt.nuernberg.de](mailto:vpl@stadt.nuernberg.de)  
[www.verkehrsplanung.nuernberg.de](http://www.verkehrsplanung.nuernberg.de)  
[www.nuernberg-steigt-auf.de](http://www.nuernberg-steigt-auf.de)