SÖR

NÜRNBERG

Bauprogramm 2021
Ausblick Bauprogramm 2022
Planungsprogramm 2021 ff

19. Sitzung des Runden Tisches Radverkehr

15. Juli 2021

Bauprogramm 2021

Bauprogramm	2021						
Maßnahme	Begründung	geschätzte Gesamtkosten	AfV-Beschluss vorhanden, bzw. wann erfolgt	Finanzierung aus Radwegeetat 2021	Sonstige Finanzierung	voraussichtlicher Baubeginn / Bauzeit	Bemerkungen
Pillenreuther Straße zw. Wölckernstraße und Frankenstraße	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	1.530.000 €	Ferienausschuss 03.03.2021	788.900 €	746.100,00 €	Mrz 21	Inkl. Deckensanierung; Maßnahme bis auf Restarbeiten fertig
Bahnhofsstraße zw. Marienstraße und Vogelsgarten plus Marientunnel Nord, Radfahrstreifen	Lückenschluss, Verkehrssicherheit, Erhöhung der Leistungsfähigkeit	3.025.000	AfV 18.04.2013		3,025Mio (eigener MIP-Ansatz)	01/22	Ausschreibung und Vergabe 2021; Baubeginn 2022; Ausführung Südseite (Investor) 2023
Liegnitzer Straße	Asphaltierung vorhandener Weg	400.000	nicht notwendig	400.000 €	Zuschussantrag gestellt	Okt 21	Grunderwerb in Vorbereitung (Voraussetzung); Ökologische Baubegleitung erforderlich; Rodungsantrag für Teilabschnitt Gleiwitzerstraße erforderlich zzgl. ca. 500m² Ausgleichsfläche; Kosten werden fortgeschrieben
Brettergartenstraße	Lückenschluss/ Verkehrssicherheit	385.000	Ferienausschuss 27.01.2021	385.000 €		2021	Erweiterung der Maßnahme in Teilbereich der Schnieglinger Straße; Kosten werden derzeit ermittelt.
Bierweg zw. Tannenbergerstr. Und Hs.Nr. 13	Rotmarkierung mit Verbreiterung	1.010.000	AfV 18.03.2021	258.000 €	752.000 €	Apr 21	Fahrbahndeckensanierung mit Errichtung von Schutzstreifen für den Radverkehr, 4 barrierefreie Bushaltestellen, Querungshilfe
Hinterm Bahnhof - Lückenschluss zur Allersberger Straße		670.000	AfV 24.09.2020	670.000 €	Zuschussantrag in Vorbereitung	2022	Ausschreibung und Vergabe noch 2021
Zeltnerstraße zw. Frauentorgraben und Sandstraße		1.397.000	AfV 28.05.2020	1.185.200 €	211.800 € Zuschuss	Jul 21	
Hornungstraße von Hs.Nr. 23 bis Hartungstr.Hs.Nr. 23 - entlang Gerhart-Hauptmann-Straße	Verkehrssicherheit	20.000 €	im Bestand	20.000 €		2021	Verbreiterung von 2,5mauf 3,5m; derzeit Prüfung der Beitragsfähigkeit
Hartungstraße von Gerhart-Hauptmann-Str. bis Rothenburger Straße	Verkehrssicherheit	190.000 €	gem. BP (im Bestand)	190.000 €		2021	Asphalttierung; derzeit Prüfung der Beitragsfähigkeit
Bennostraße	Umbau mit Rotmarkierung	469.000 €	AfV 28.05.2020	30.000 €	439.000	2021	Ausbau Gehwege, Parkbuchten, Bushaltestelle, Querungshilfe, Rotmarkierung Radstreifen
Fuggerstraße 31-33; Radweg zur Kollwitzstraße	Umsetzung BP	80.000 €	BP 4569	80.000 €		2021	Auftrag erteilt

Fahrradstraßen							
Humboldtstraße		403.000 €	Ferienausschuss 27.01.2021	403.000 €		Apr 21	
Schloßstraße, Gleißhammerstraße, Dientzenhoferstraße, Balthasar-Neumann-Straße, Thäterstraße; 2. Abschnitt			AfV 27.06.2019		Radwegeetat 2020	2021	Zweiter Abschnitt: Gleishammerstraße im Abschnitt zwischen Marthastraße und Cheruskerstraße
Sperberstraße		216.000 €	AfV 12.12.2019	216.000 €		Mrz 21	Maßnahme fertiggestellt
Rennweg, Verlängerung zw. Ludwig-Feuerbach-Str. u. Martin-Richter-Str., Stufe 1			VRAO	20.000 €			
Sonstiges							
Fahrradständer				100.000 €			
Erstellung Datenbank				172.000 €			Erstellung einer Datenbank; Erfassung Radwegenetz als Planungsgrundlage für alle weiteren Maßnahmen.
Radzählgeräte		230.000 €		130.000 €	100.000 € Budget 2022/ Zuschuss 50 erwartet		Federführung bei Vpl
			Ausgabenstand	5.048.100 €			
			Radwegeeatat 2021	**5.000.000 €**			

Pillenreuther Straße

Bierweg
zw. Tannenberger Str. und Hs.Nr. 13

Humboldtstraße

Sperberstraße

Bauprogramm 2022

Bauprogramm 2022 (vorläufig)

Maßnahme	Begründung	geschätzte Gesamtkosten	AfV-Beschluss vorhanden, bzw. wann erfolgt Beschluss	Finanzierung aus Radwegeetat	Sonstige Finanzierung	voraussichtlicher Baubeginn	Bemerkungen
Fürther Straße zw. Fuchsstraße und Adolf-Braun-Straße, getrennter Rad- / Gehweg	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	1.024.000	AfV 21.02.2019	1.024.000 €	Zuschussantrag vorgesehen	2022	Im Zusammenhang mit der U-Bahn Baustelle
Hinterm Bahnhof zw. Allersberger Straße und Osttunnel, gemeinsamer Geh- und Radweg	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	620.000	AfV 14.10.2010; Bericht 26.07.2018	620.000 €		2022f	Herstellung durch die DB; Beteiligung der Stadt (Vertrag)
Gebersdorfer Straße zwischen Rangaustraße und Felsenstraße		5.038.000	AfV 06.07.2017		5.038.000	2022/23	Anteilsfinanzierung aus Radwegeetat (wird noch ermittelt)
Oppelner Straße	Verkehrssicherheit /Lückenschluss ?	523.000 €	3. Quartal 2021	523.000 €		2022	
Zuckermandelweg / Lenkersheimer Straße, gemeinsamer Geh- / Radweg: Verbreiterung und Asphaltierung	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	90.000	26.10.2000, 19.07.2012	90.000 €		2022 (nicht absehbar)	Realisierung abhängig von Vereinbarung mit DB;
Fahrradstraßen							
Schloßstraße, Gleißhammerstraße, Dientzenhoferstraße, Balthasar-Neumann-Straße, Thäterstraße; 3. Abschnitt			AfV 27.06.2019		Finanzierung aus Radwegeetat 2020 (damals als Gesamtmaßnahme finanziert)	2022	Dritter Abschnitt: Schloßstraße-Gleishammerstraße bis Höhe Abzweig zu den Tennisplätzen und zur Goldbachstraße (westlich Gaststätte Baggerloch) und weiter Richtung Metthingstraße
1. BA RSV Nürnberg-Erlangen - Friedrichstraße, Schweppermannstraße, Pilotystraße, Innerer Kleinreuther Weg			Ferienausschuss 22.04.2020	2.763.000 €	Zuschussantrag in Vorbereitung	2022	
Sonstiges							
Fahrradbügel				100.000 €			
				5.120.000 €			
			Radwegeeatat 2022	**7.500.000 €**			

Ausblick 2023 ff

Bauprogramm 2023 ff

Maßnahme	Begründung	geschätzte Gesamtkosten	AfV-Beschluss vorhanden, bzw. wann erfolgt Beschluss	Finanzierung aus Radwegeetat	Sonstige Finanzierung	voraussichtlicher Baubeginn	Bemerkungen
Hainstraße zw. Scharrerstraße und Regensburgerstraße (Zweirichtungsradweg)	Verkehrssicherheit	520.000	B-Plan; AfV 28.05.2020	520.000 €		2023 ff	Abhängig von Baufortschritt Investor;
Brücke über den Nordwestring		BIC	B-Plan			ab 2023	
Bayreuther Straße zwischen Rathenauplatz und Virchowstraße bzw. Ludwig-Feuerbach-Straße und Schoppershofstraße	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	6.620.000 €	AfV 06.05.2021			2023ff	Abstimmung VAG
Rothenburger Straße zw. Wredestr. Und Berta-von-Suttner Straße		4.500.000	AfV 30.01.2020			2024	
Marientorgraben	Verbreiterung vorh. Zweirichtungsradweg, Verkerssicherheit		AfV 24.09.2020			**2025**	Herstellung nach Brückenbaumaßnahmen

Planungsprogramm 2021 ff.

Planungsprogramm Vpl 2021/ff

	Maßnahme	Begründung	Vorläufige Kostenschätzung	AfV-Beschluss	Bemerkung
	Allersberger Straße	Rotmarkierung mit Verbreiterung		AfV-Beschluß vom 06.10.2016	Überprüfung Regellichtraumprofil Straßenbahn erfolgt -> Keine Verbreiterung möglich -> lediglich Roteinfärbung im Bestand
	Ostendstraße im Abschnitt östlich der Cheruskerstraße	Lückenschluss/ Verkehrssicherheit	BIC/MIP kein Radetat	AfV 2./3. Quartal 2021	Abhängig von Planfeststellungsverfahren 2. BA; Neuplanung
	Cochlaeusweg	Lückenschluss/ Verkehrssicherheit		AfV 3. Quartal 2021	
	Willstraße zwischen Fürther Straße und Bärenschanzstraße	Lückenschluss/ Verkehrssicherheit	500.000 €	AfV 2021	Neuplanung erforderlich
	Horneckerweg, Lückenschluss Freiraumverbindung (Brücke Nordring)	Lückenschluss/ Verkehrssicherheit		AfV 2021	Lückenschluss Freiraumverbindung (Geh-/Radwegbrück über den Brücke Nordring), Fachinstruktion läuft
	Amberger Straße	Lückenschluss/ Verkehrssicherheit		AfV 4. Quartal 2021	Teil einer übergeordneten Freiraumverbindung und RSV-Trasse Nürnberg-Schwabach; Fachinstruktion läuft
	Äußerer Cramer-Klett-Straße zw. Harmoniestraße und Rathenauplatz und Gießereistraße	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	BIC/MIP	AfV 4. Quartal 2021	3 Pläne; Fachinstruktion läuft; in BIC-Prozess aufgenommen
	Julius- Loßmann Straße / Trierer Straße	Rotmarkierung mit Verbreiterung		AfV-Beschluß vom 06.10.2016 Neue Beschlussfassung 4. Quartal 2021	Fachinstruktion läuft, tw. Neuplanung
	Kieslingstraße zwischen Leipziger Platz und Schafhofstraße	Lückenschluss, Verkehrssicherheit		4. Quartal 2021	Umplanung durch Vpl (begründung StVO - Novelle); Maßnahme Investor 08/21 Bauprogramm 2022
	Laufamholzstraße zwischen Waldstraße und Ostendstraße	Lückenschluss, Verkehrssicherheit		AfV 4. Quartal 2021	Lückenschluss auf der Nordseite der Laufamholzstraße, Fachinstruktion läuft
	Oelser Straße zwischen Löwenberger und Bregenzer Straße	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	850.000 €	4. Quartal 2021	Sonderförderung weil Baulast StBAN; Abstimmumng Umwelt und Entwässerung läuft
	Rehlinger Straße zw. Rehlinger Straße und S-Bahnhof Reichelsdorf, gemeinsamer Geh- / Radweg	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	BIC/MIP	AfV 2021 ff	In BIC-Prozess aufgenommen; Entwässerung und Grundstücksproblematik zu klären; LA verhandelt mit Privateigentümer
	Ziegelsteinstraße, nördlicher Teil und südlicher Teil	Verkehrssicherheit	BIC/MIP	AfV 2. Quartal 2022	Maßnahmen soll gemeinsam geplant und hergestellt werden; Umplanung des südlichen Abschnitts

Planungsprogramm 2021 ff.

	Maßnahme	Begründung	Vorläufige Kostenschätzung	AfV-Beschluss	Bemerkung
	Maximilianstraße zwischen Fürther Straße und Theodor-Heuss-Brücke und Nordwestring zwischen Theodor-Heuss-Brücke und Schnieglinger Straße und Maßnahme Investor	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	BIC/MIP	AfV 3. Quartal 2022	Abhängig von Investor (Umweltbank), große Maßnahme
	Königstorgraben/Marientorgraben zwischen Königstraße und Katharinengasse	Verkehrssicherheit	BIC/MIP	AfV 2022	
	Schnieglinger Straße zwischen Bienweg und HsNr. 145	Lückenschluss		AfV 2022	Entwässerung klären; Interne Instruktion abgeschlossen
	Radweg Steinbrüchlein nach Worzeldorf	Verkehrssicherheit		AfV 2022	Sonderförderung weil Baulast StBAN; Planug nach der Oelser Straße
	Veitshöchheimer Straße zur Volkacher Straße	Lückenschluss, Verkehrssicherheit		AfV 2022	Aspahltierung der bestehenden Wegeverbindung
	RSV Nürnberg - Erlangen, 2. Abschnitt	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	BIC/MIP	AfV 2022 ff	Nordring bis Erlanger Straße (über Marienbergstraße) Förderantrag für Planungskosten in Aufstellung
	RSV Nürnberg-Oberarsbach/Zirndorf	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	BIC/MIP	AfV 2023 ff	Förderantrag für Planungskosten gestellt
	RSV Abzweig Südwestpark (Bibertbahntrasse)	Lückenschluss	BIC/MIP	AfV 2023 ff	Förderantrag für Planungskosten gestellt
	Fürther Straße zwischen Ferdinandstraße und Augsburger Straße	Lückenschluss/ Verkehrssicherheit			Abhängig vom Investor Quelle-Areal, zusammen mit Planung RSV-Trasse Nbg-Fürth, Planungsumgriff wird noch definiert
	Temporärer Radweg Fürther Straße	Verkehrsversuch	100.000 €		Markierungsplan vorhanden, Abstimmung mit Stadtrat erforderlich
	Thumenberger Weg (südl. Erlenstegenstraße)	Lückenschluss/ Verkehrssicherheit			2023-2024; Eisenbahnunterführung - Änderungsverlangen der Stadt - Beschluss 2019
	Fahrradstraßen				
	2. Stufe Fahrradstraßenkonzept	Verkehrssicherheit		AfV 2021	
	Kornmarkt, Dr-Kurt-Schumacher-Straße	Verkehrssicherheit			Abstimmungsprozess bei Vpl läuft, erst nach Umzug Feuerwache 1 (2026/27)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

SÖR
Servicebetrieb Öffentlicher Raum
SÖR/WLT-Stab
Sulzbacher Straße 2-6

90402 Nürnberg

Claudia Herrmann

+49 (0)9 11 / 2 31-14460
claudia.herrmann@stadt.nuernberg.de
http://www.soer.nuernberg.de