

2. Stufe Fahrradstraßenkonzept

19. Sitzung des Runden Tisches Radverkehr

15. Juli 2021



Fahrradstraßenkonzept

- Aktueller Stand 1. Stufe
- Vorschläge für eine 2. Stufe

Aktueller Stand 1. Stufe

- Beschluss der **1. Ausbaustufe** am 28.06.2018
- Insgesamt 12 Fahrradstraßen mit einer Gesamtlänge von 15 km
- Oktober 2019: **Rennweg** als erste Fahrradstraße eröffnet



Aktueller Stand 1. Stufe

- Großteil der 1. Ausbaustufe bereits realisiert:
 - » **Metthingstraße, Aussiger Platz und Kachletstraße**
 - » **Schloßstraße, Gleißhammerstraße, Dientzenhoferstraße, Balthasar-Neumann-Straße und Thäterstraße**
 - » **Herbststraße, Regelsbacher Straße und Zuckermandelweg**
 - » **Muggenhofer Straße**
 - » **Wilhelm-Spaeth-Straße**
 - » **Hummelsteiner Weg**
 - » **Sandrartstraße und Jagdstraße**
 - » **Humboldtstraße und die Sperberstraße im Abschnitt zwischen Allersberger Straße und Pillenreuther Straße im Bau.**

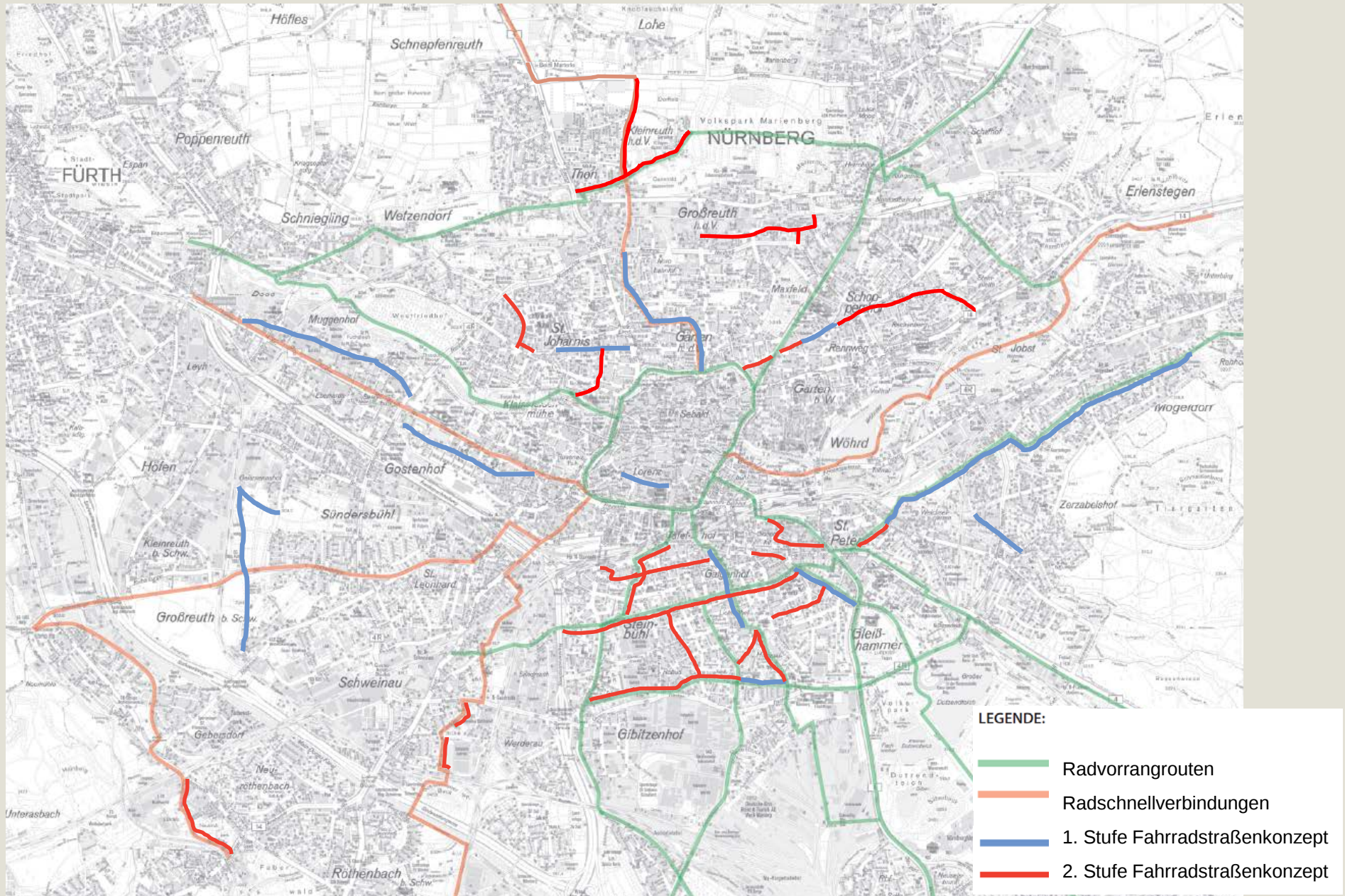
Aktueller Stand 1. Stufe

- **Erster Abschnitt der Radschellverbindung Nürnberg-Erlangen** wird 2022 umgesetzt
- **Route im Nürnberger Osten** wird mit der Schloßstraße in 2022 fertiggestellt
- **Eberhardshofstraße, Adam-Klein-Straße** und **Dr.-Kurt-Schumacher-Straße** wurden zunächst zurückgestellt wegen Schwierigkeiten in der Umsetzung (z.B. Ausrückroute der Feuerwehr in der Dr.-Kurt-Schumacher-Straße)

Aktueller Stand 1. Stufe

- Aufgrund des pandemiebedingten veränderten Mobilitätsverhaltens waren repräsentative **Vorher-Nachher-Zählungen** nicht möglich.
- Das gilt auch für repräsentative **Geschwindigkeitsmessungen**
- Dennoch **neue Erkenntnisse** durch zahlreiche Rückmeldungen aus der Bevölkerung und Beobachtungen von Vpl:
 - » deutlich **größere markierte Fahrradstraßensymbole** in der Humboldtstraße
 - » entlang von längsparkenden Kfz sollen **Sicherheitstrennstreifen** markiert und diesbezüglich Erfahrungen gesammelt werden (Amberger Straße)
 - » Absicherung **abmarkierter Einmündungsbereiche** mit Pfosten oder besser noch bauliche Herstellung
 - » **Information der Öffentlichkeit** mit Flyern etc. wurde kontinuierlich ausgeweitet
 - » Eventuell mehr **begleitenden Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung** nötig

Vorschläge 2. Stufe



Vorschläge 2. Stufe

Hummelstein

Verknüpfung Hummelsteiner Weg , Sperberstraße und Pillenreuther Straße

- Kleestraße
 - » Länge von 610m
- Schönweißstraße
 - » Länge von 430m



Schönweißstraße

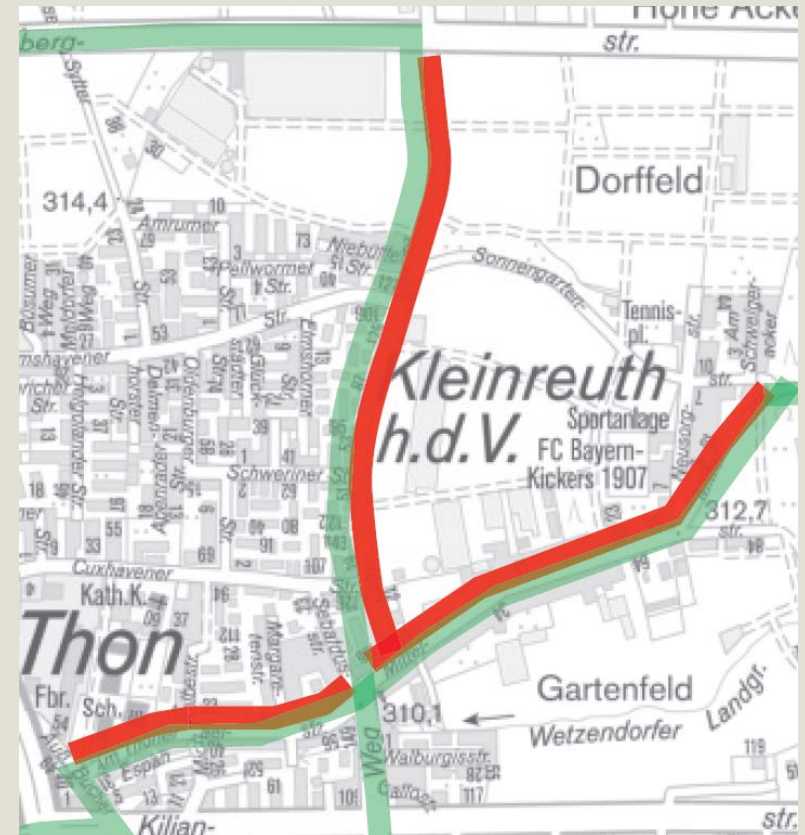


Kleestraße

Vorschläge 2. Stufe

Westlich Marienbergpark Ost-West-Verbindung zum Marienbergpark

- Am Thoner Espan
 - » Länge von 440m
- Michaelstraße
 - » Länge von 250m
- Mittelstraße
 - » Länge von 700m
- Lohestraße
 - » RSV wird hier geführt
 - » Länge von 440m



Westlich Marienbergpark



Vorschläge 2. Stufe

Röthenbach

- Felsenstraße
 - » RSV wird hier geführt
 - » Verbindung Stein – Faberwald;
Anbindung Bibertbahntrasse
 - » Länge von ca. 750m



Vorschläge 2. Stufe

Steinbühl

- Humboldtstraße (480m)
 - » umgesetzt
- Heynestraße (470m)
- Gugelstraße (100m)
- Tunnelstraße (290m)
- Wiesenstraße (95m)
- Obere Mentergasse (80m)
- Untere Mentergasse (100m)
- Peter-Henlein-Straße (950m)



Steinbühl



Steinbühl



Vorschläge 2. Stufe

St. Peter

- Harsdörfferplatz (130m)
- Strauchstraße (230m)
- Köhnstraße (300m)
- Obere Baustraße (100m)
- Glockenhofstraße (500m)
- Kirchenstraße (400m)



St. Peter



Vorschläge 2. Stufe

St. Peter

- Schloßstraße
 - » Verlängerung Fahrradstraße Schloßstraße bzw. der Route nach Osten
 - » Länge von ca. 460m



Schloßstraße



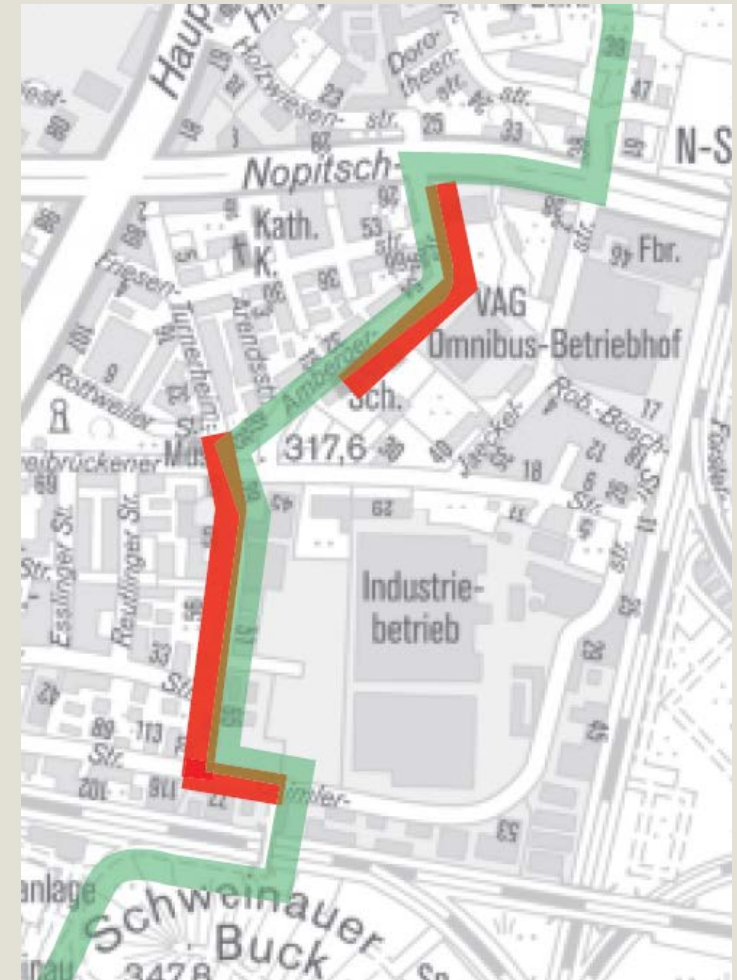
Schloßstraße

Vorschläge 2. Stufe

Schweinau

Teil der RSV und des „Grünen Werts zum Faberwald“

- Ambergerstraße
 - » Länge von ca. 450m, dann eigenständiger Radweg
- Turnerheimstraße
 - » Länge von ca. 340m
- Daimlerstraße



Schweinau



Vorschläge 2. Stufe

Rennweg/ Schoppershof

- Veillodterstraße
 - » Anbindung zum Altstadtring / Rennweg
 - » Länge von ca. 350m
- Bismarckstraße
 - » Anbindung an bestehende Fahrradstraße und Ostbahnhof
 - » Länge von ca. 1.500m
- Rennweg
 - » Verlängerung bestehender Fahrradstraße
 - » Länge von ca. 200m



Rennweg/ Schoppershof



Vorschläge 2. Stufe

Großreuth h.d.V.

Alternative zum Nordring und Verbindung zum Marienbergpark

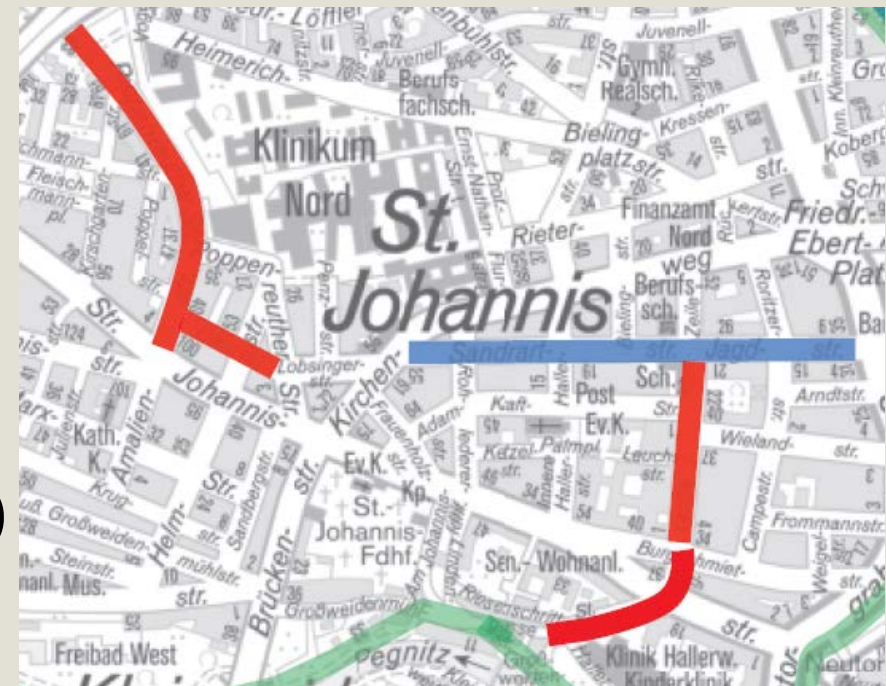
- Schleifweg (720m)
- Gerngrossstraße (390m)
- Otto-Geßler-Straße (200m)
- Senefelderstraße (120m)



Vorschläge 2. Stufe

St. Johannis

- Franzstraße (180 m)
- Poppenreuther Straße (400 m)
- Amalienstraße (190 m)
- Sankt-Johannis-Mühlgasse (180 m)
- Lange Zeile (450 m)



→ Zu beachten:

- Langen Zeile aktuell Tempo 20
- Topografie in der Sankt-Johannis-Mühlgasse

St. Johannis



Franzstraße



Poppenreuther Straße



St.-Johannis-Mühlgasse



Lange Zeile

Vorschläge 2. Stufe

Bleiweiß

- Siegfriedstraße (670 m)
 - » Alternative zur Wodanstraße;
Anbindung
Wilhelm-Spaeth-Straße
 - » Länge von ca. 670m



Vorschläge 2. Stufe

Rabus

Verlängerung der Fahrradstraße Sperberstraße

- Sperberstraße (680 m)
- Frankenstraße (730 m)
- Voltastraße (1.000 m)



→ Übergang Sperber-/ Frankenstraße: Planung in Abstimmung mit Planung Frankenstraße, da ein größerer Umbau erforderlich ist, zeitlich nicht sofort umsetzbar.

Rabus



Sperberstraße



Frankenstraße



Übergang Sperber- zu Frankenstraße



Voltastraße

Zusammenfassung und Ausblick

- 20 Straßenzüge mit einer Länge von rd. 17 km
- Fokus auf Netzgedanke und Radvorrangroutennetz
- Anbindungen an sechs vorhandene Fahrradstraßen
- Zählungen in Fahrradstraßen der 1. Stufe im Juli 2021 geplant
- Geschwindigkeitsmessungen durch die KVÜ (ggf. Display)
- Geplante AfV-Behandlung der 2. Stufe nach der Sommerpause

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Frank Jülich

+49 (0)9 11 / 2 31- 49 20
vpl@stadt.nuernberg.de
www.verkehrsplanung.nuernberg.de
www.nuernberg-steigt-auf.de