

GIS Projekt Radwege

Vorstellung GIS Projektes – Runder Tisch Radverkehr
29.06.2022

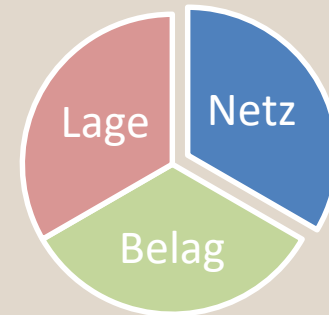


Mobilitätsbeschluss für Nürnberg

1. Schaffung eines durchgängigen und komfortablen Radwegenetzes
2. Ausbaustandards für das Radwegenetz: breite und hochwertige Wege
3. Altstadtring schließen, Fahrradstraßen fördern
4. Wegweisung verbessern, Abstellplätze schaffen
5. Baustellen und Unterhalt optimieren, Datenbasis erweitern

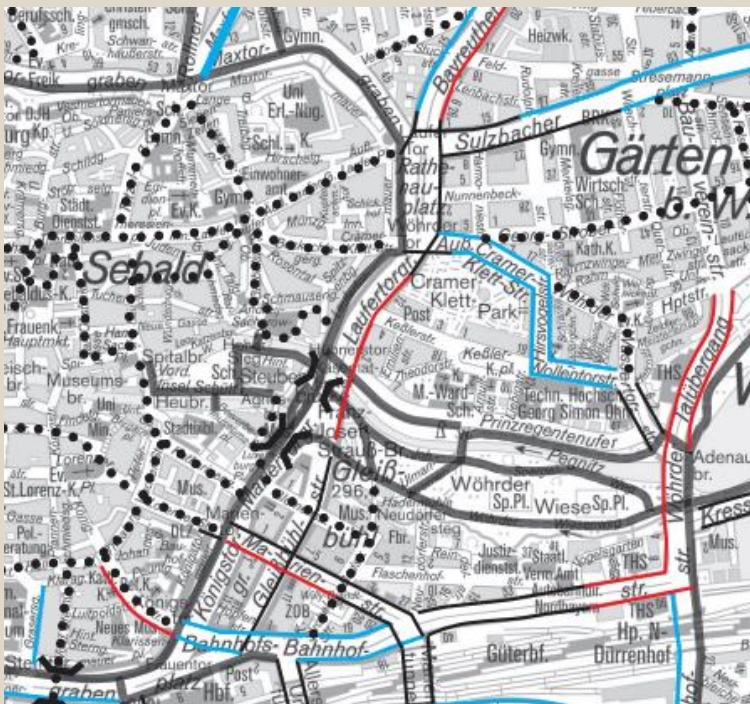
Erstellung eines Geo-Information-Systems (GIS) Radwege

- Kooperation zwischen Verkehrsplanungsamt (VPL) und Servicebetrieb öffentlichen Raum (SÖR) unter Federführung von SÖR
- Bündelung der vorhandenen Informationen zu Radwegen
- Nach Koordinierung von SÖR und VPL soll das Radwegenetz mit **17 Attributen** versorgt werden



Herausforderungen

- Grundlage für die digitale Datenbank war das Radwegenetz aus 2015 im pdf Format
- 2/3 der Datengrundlagen waren nur als Pdf oder in Papierform vorhanden.



Herausforderungen

- Kein Knoten-Kanten-Model (KKM),
keine Achsen und
kein Befahrungsnetz vorhanden
- Keine Richtlinien für die Bewertung
den Radwegen vorhanden



Radwegenetz wird mit folgenden Attributen versorgt

1. Radwegart
2. Lückenschlüsse
3. Rotmarkierung
4. Rotmarkierungsart
5. Radvorrangroute
6. Name Radrouten
7. Freiraumverbindungen
8. Beleuchtung



	Burgenradweg
	Regnitz-Radweg
	Fünf-Flüsse-Radweg
	D11 Ostsee-Oberbayern
	Paneuropa-Radweg
	Hohenzollernradweg

Radwegenetz wird mit folgenden Attributen versorgt

- 9. Zwangsreinigungsgebiet
- 10. Zwangsreinigungsturnus
- 11. Winterdienst
- 12. Winterdienstpriorität
- 13. Zustandsklassen
- 14. Belagsart
- 15. Lage
- 16. Widmung
- 17. Breite



Radwegebefahrung 2021

Ausgeschrieben wurde:

- Befahrung des kompletten Radwegenetzes mit einem Messfahrzeug



Ausgeschrieben wurde:

- Erfassen der Radwegeachsen und Bilden geeigneter Achsabschnitte
- Attributierung der Radwegeachsen
- Erfassen von Bildern der Radwege
- Erfassen des Zustandes der Radwege
Neben der visuellen Erfassung wird auch messtechnische Erfassung mittels Laser durchgeführt

Radwegebefahrung 2021

Zeitschiene:

- | | | |
|--|---|---------------------------|
| ▪ Erfassen der Radwege im | | Sommer/Herbst 2021 |
| ▪ Bildung des Achsmodels | } | Winter 2021/Frühjahr 2022 |
| ▪ Erfassen der Attribute | | |
| ▪ Zustandsbewertung | | |
| ▪ Finale Prüfung der übergebenen Daten und Korrekturen | | Sommer 2022 |

Kosten: rd. 100.000 EUR

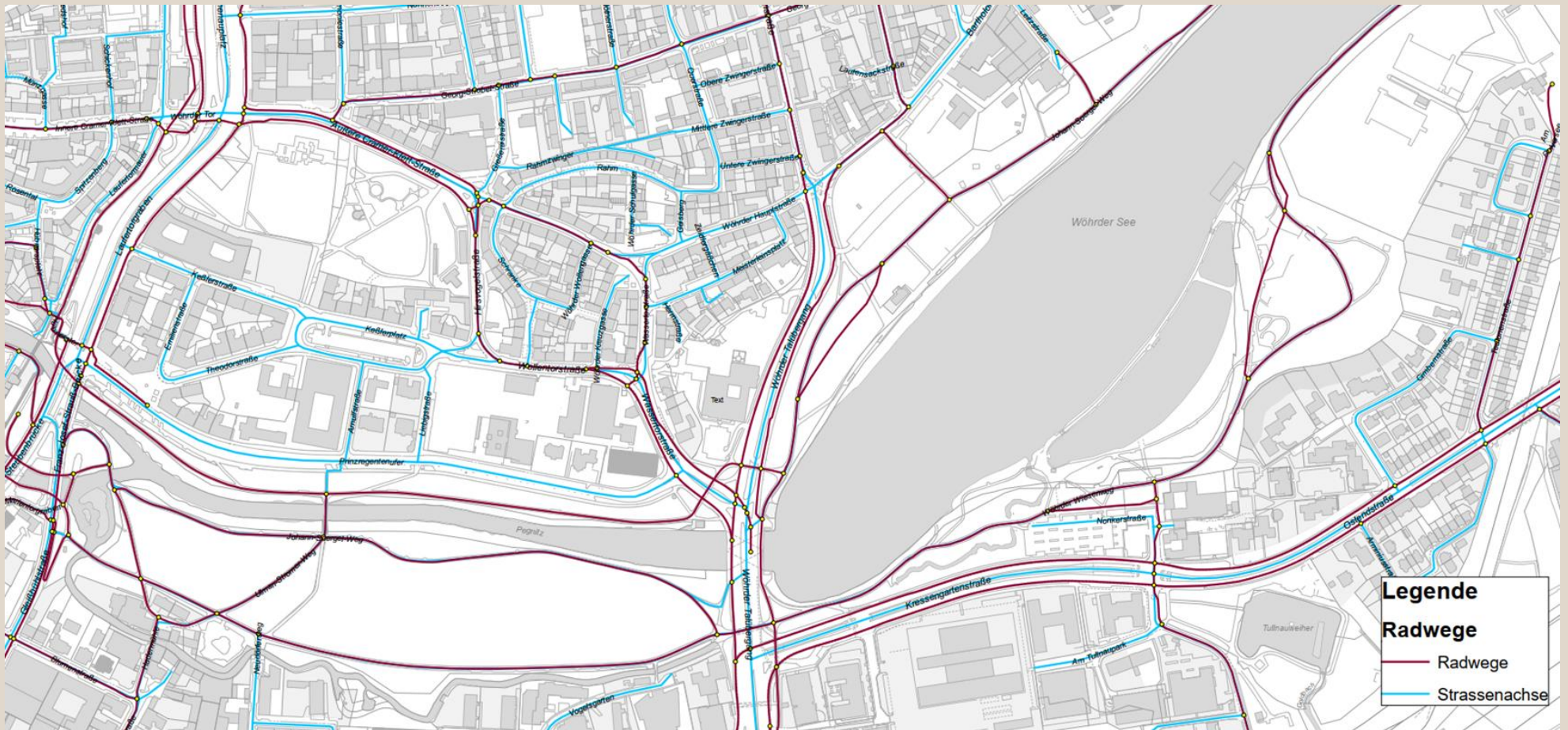
Herausforderungen bei der Befahrung

- Anonymisierung von Personen und Kennzeichen



- Bewertungssystem für Asphalt, Pflaster, Plattenbeleg, unbefestigt (außer Asphalt gibt's keine Richtlinien)
- Nürnberg ist bundesweit eine der ersten Städte, die Messtechnik zur Erfassung der Radwege einsetzen
- Gestaltung des Achsnetzes

Ergebnis - Radwegenetz



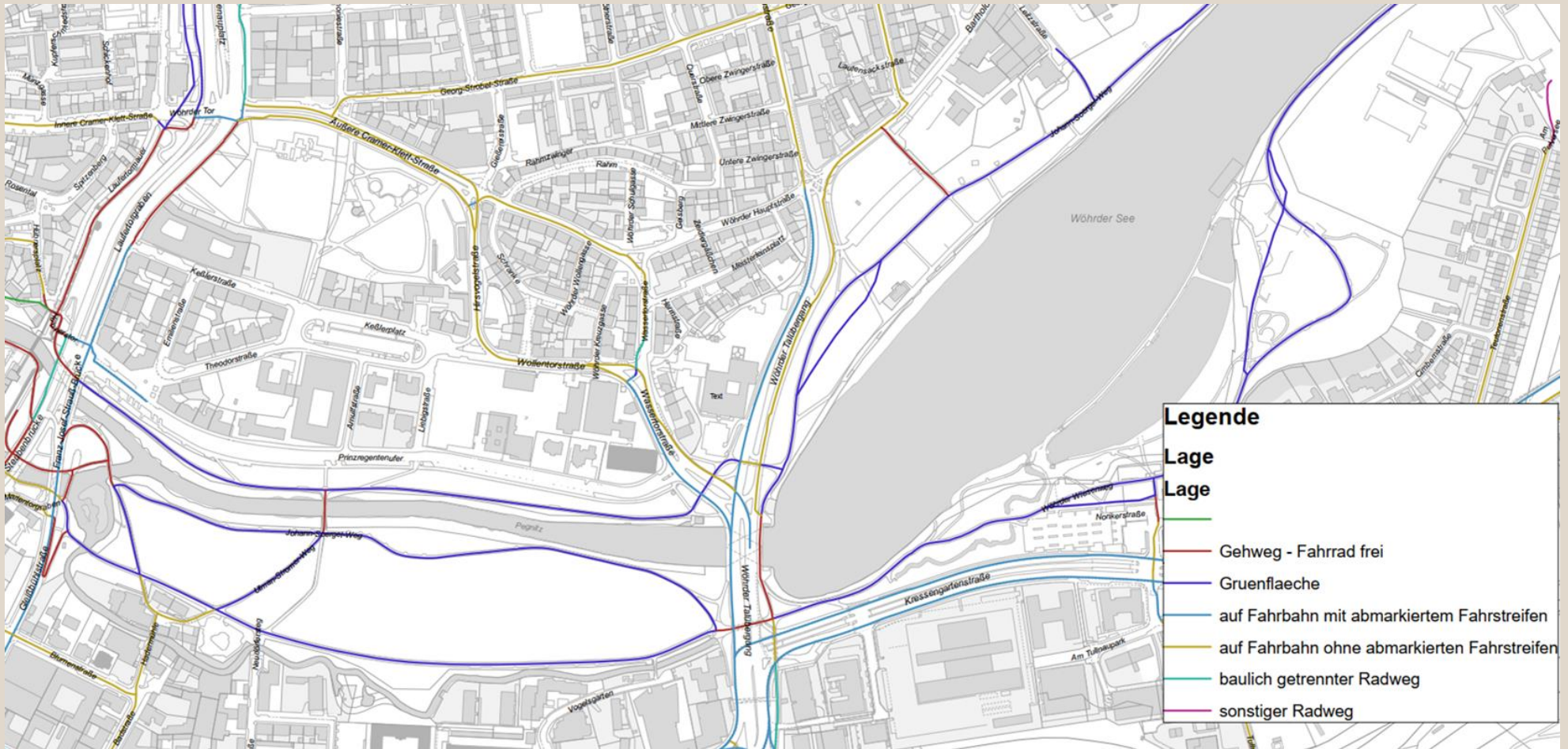
Ergebnis – Radwegenetz Kreuzungsbereich



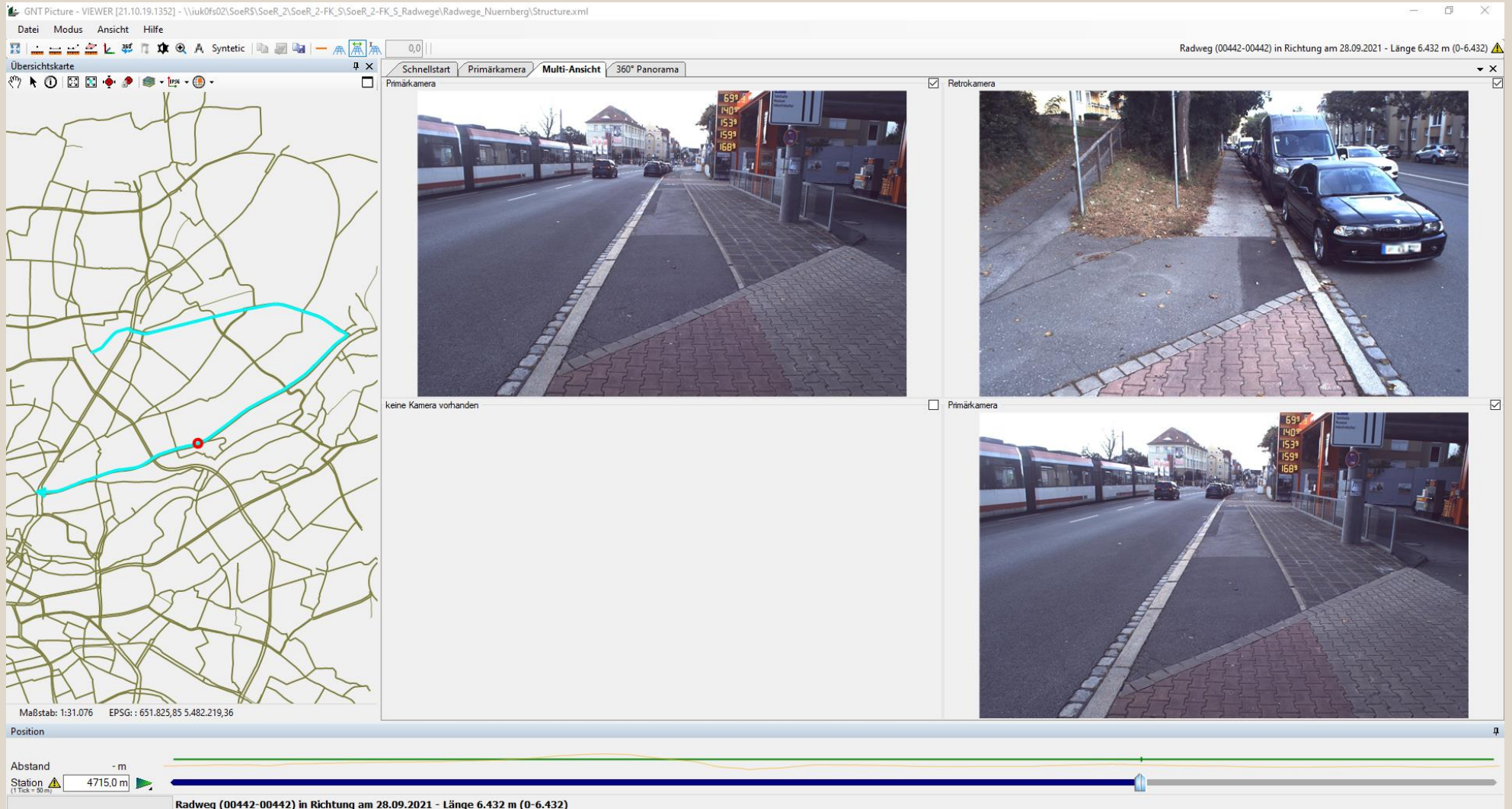
Ergebnis - Zustandsklasse



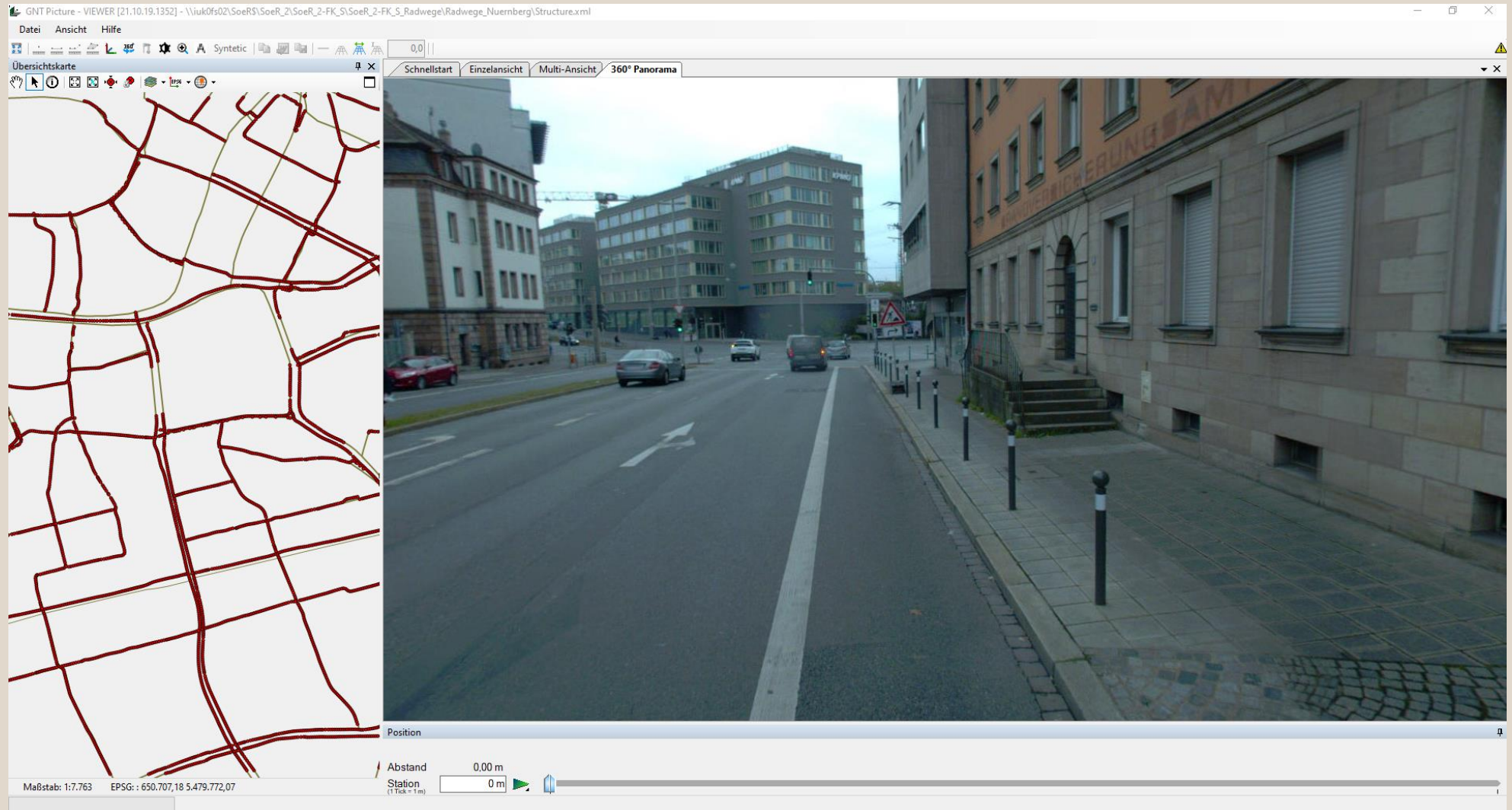
Ergebnis - Lage



GNT Picture



Panoramabilder



Aufgaben für die Zukunft:

- Festlegungen für die Zustandsbewertung
- Erforderliche Datenpflege als Grundlage für Planung und Unterhalt
- Systematische Erstellung eines Unterhaltsprogramms
- Erfassung weiterer Attribute, z.B. Laubreinigung, Inventar aus den Bildern



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

SÖR
Servicebetrieb Öffentlicher Raum
Abteilung Betrieb und Unterhalt
Sachgebiet Fachkoordination
SÖR/2-FK/S
Sulzbacher Straße 2-4
90489 Nürnberg

Stefanie Lunz

+49 (0)9 11 / 2 31-14391

Stefanie.Lunz@stadt.nuernberg.de

https://www.nuernberg.de/internet/soer_nbg/