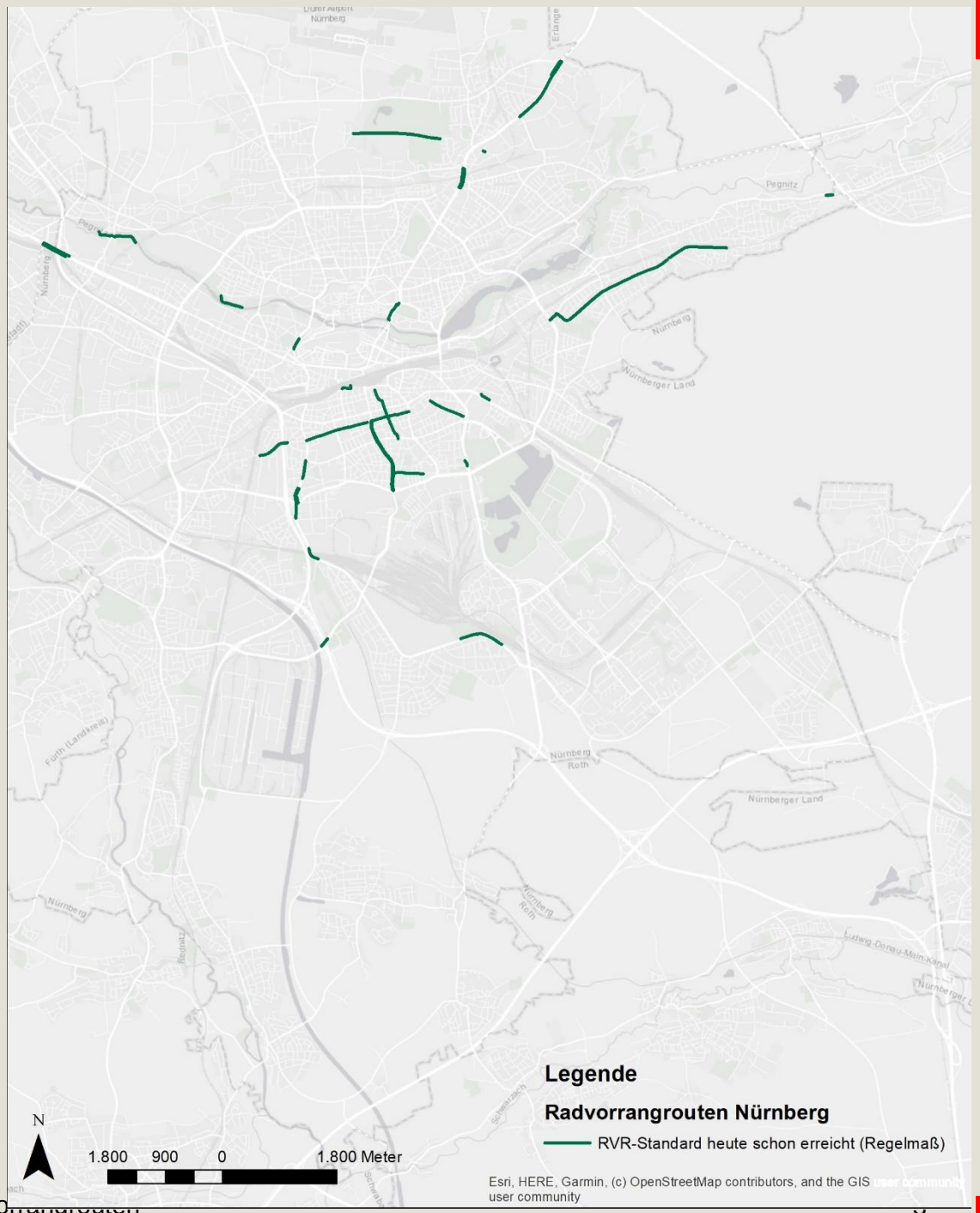
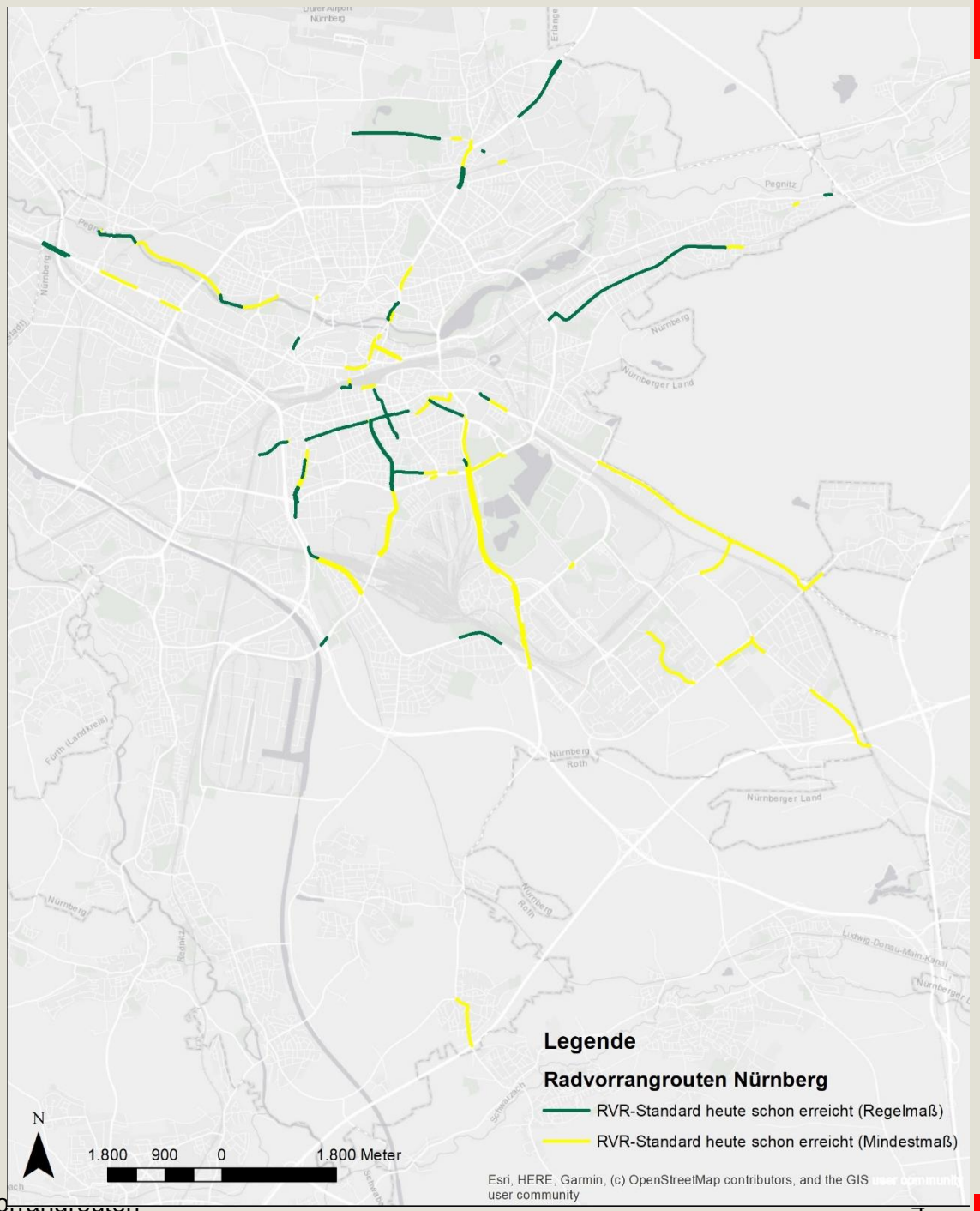
Weiteres Vorgehen Radvorrangrouten

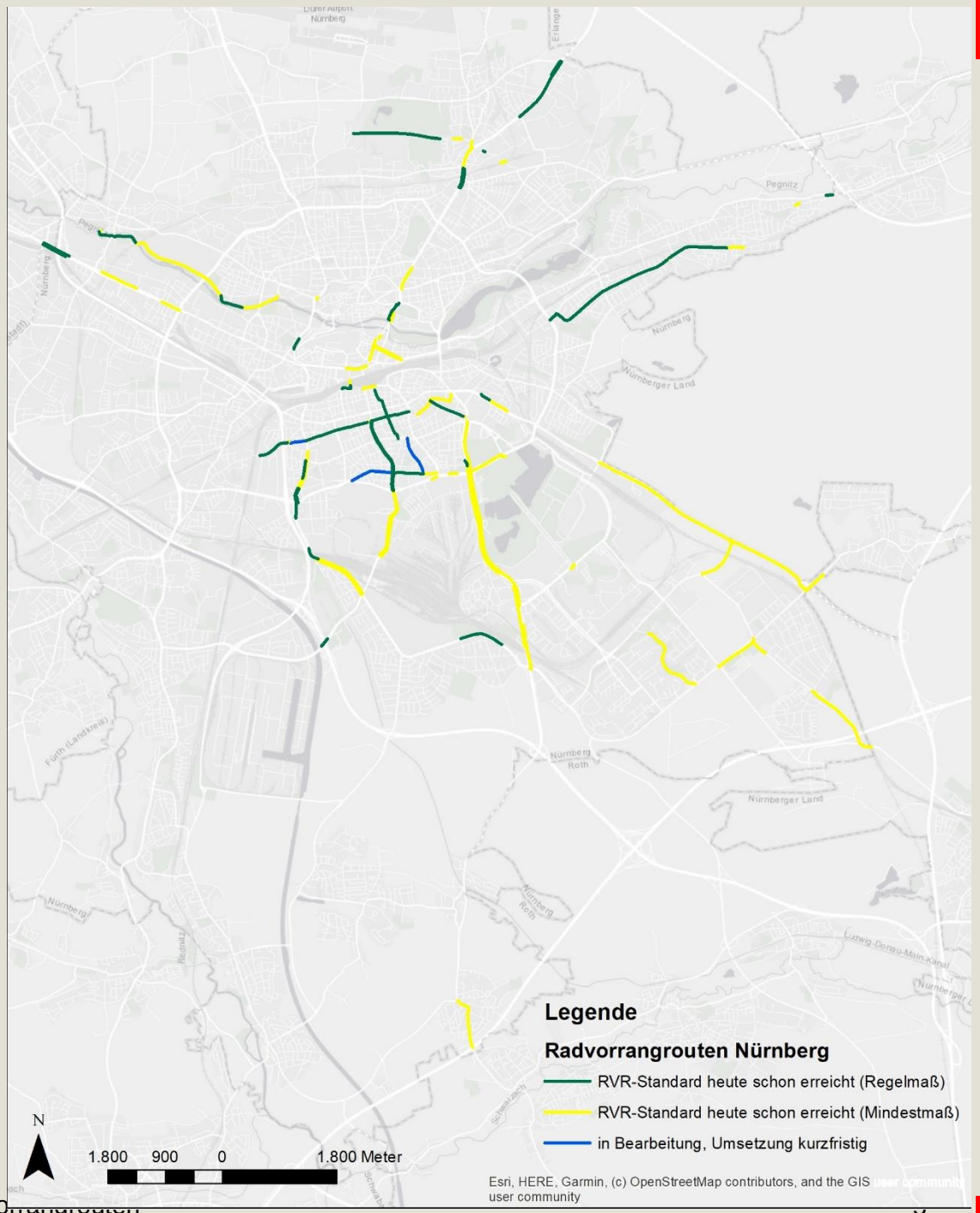
Radvorrangrouten Nürnberg

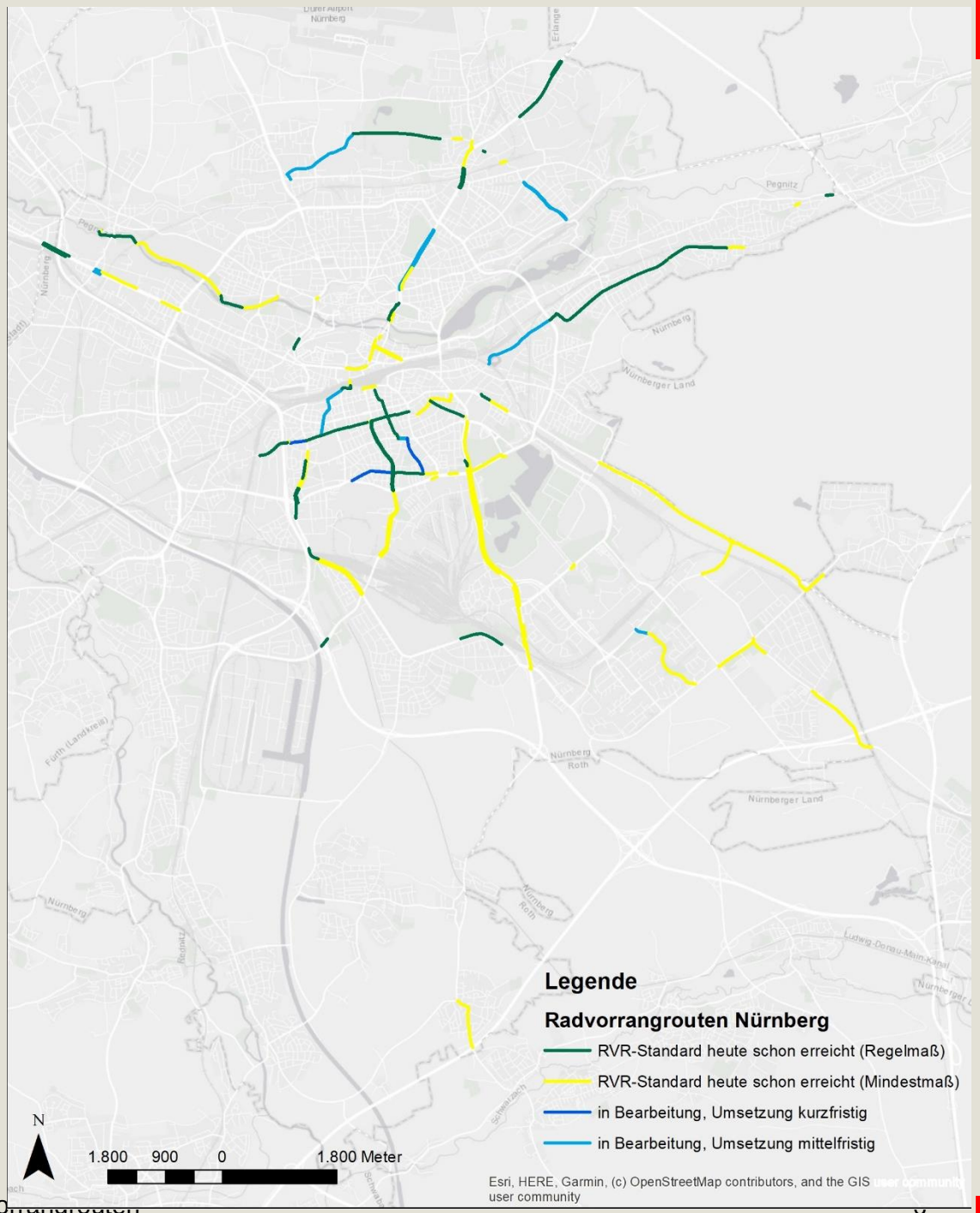
- 2020 Entwicklung RVR-Netz im Runden Tisch
- 09/20 AfV-Beschluss zur Ausschreibung der RVR
- 2021/22 Ausschreibung und Bearbeitung der Machbarkeitsstudie
- 07/22 AfV-Beschluss zur Weiterführung der RVR

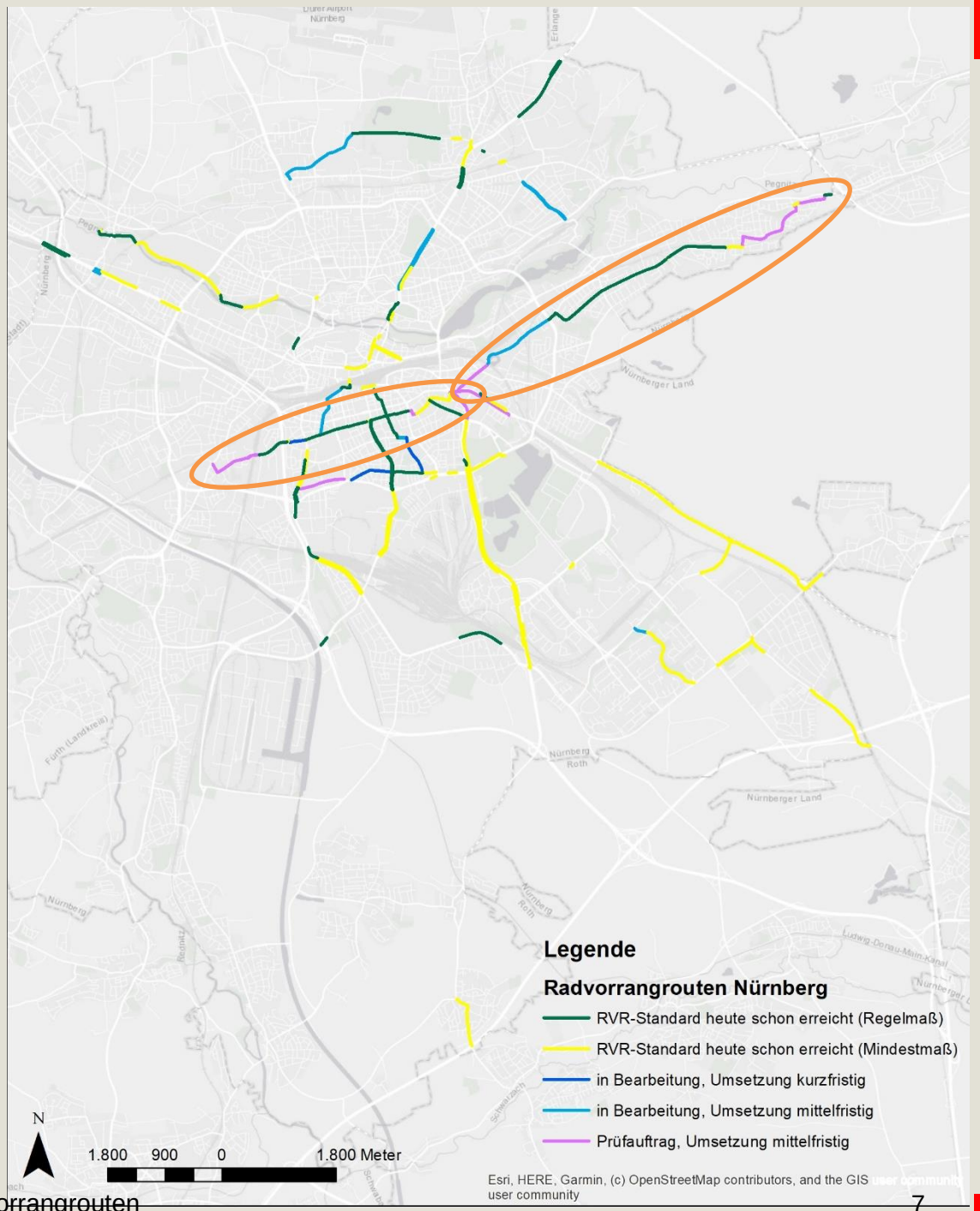
→ Aktueller Planungsstand

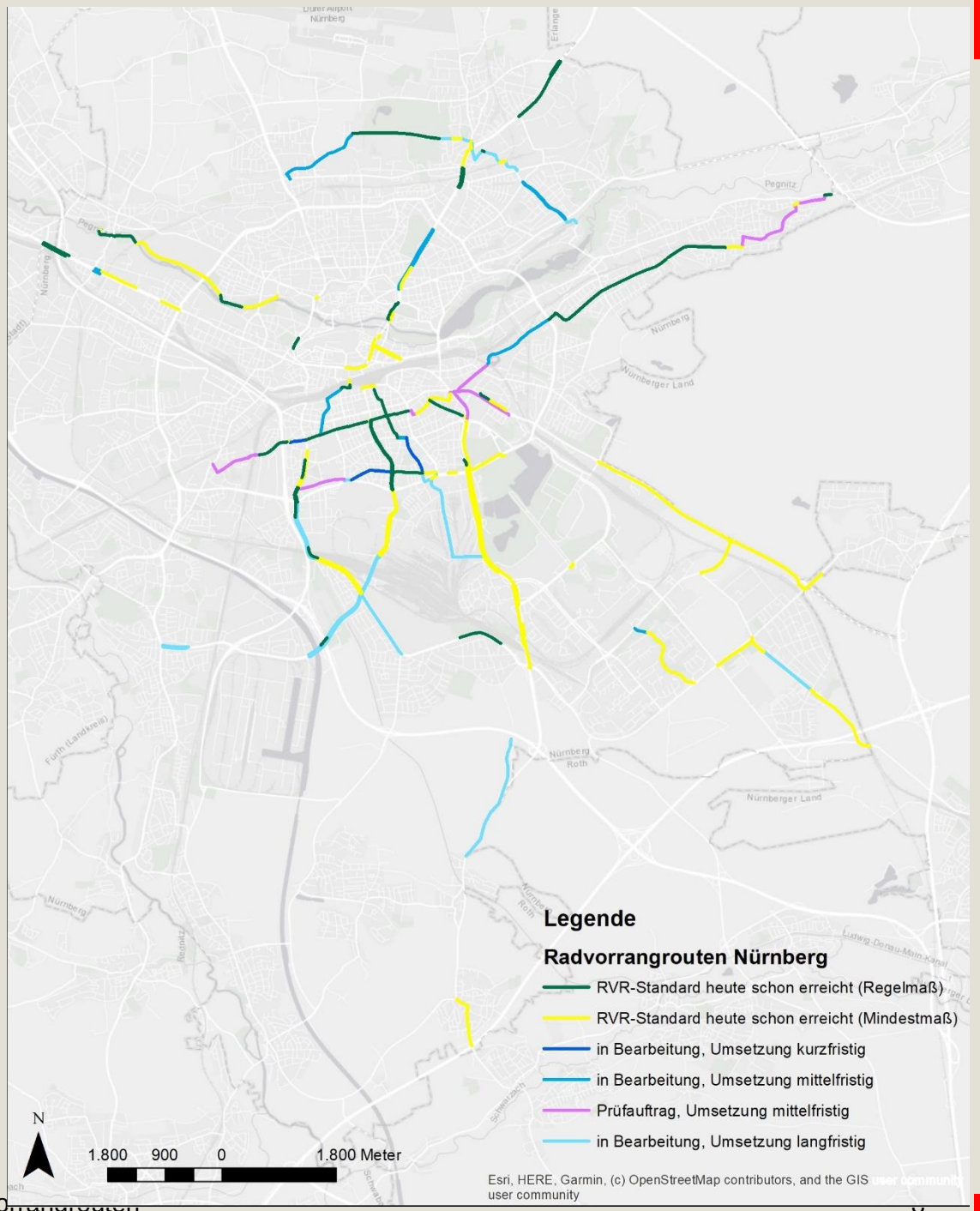

Legende
Radvorrangrouten Nürnberg
RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)
N
1.800 900 0 1.800 Meter
Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community

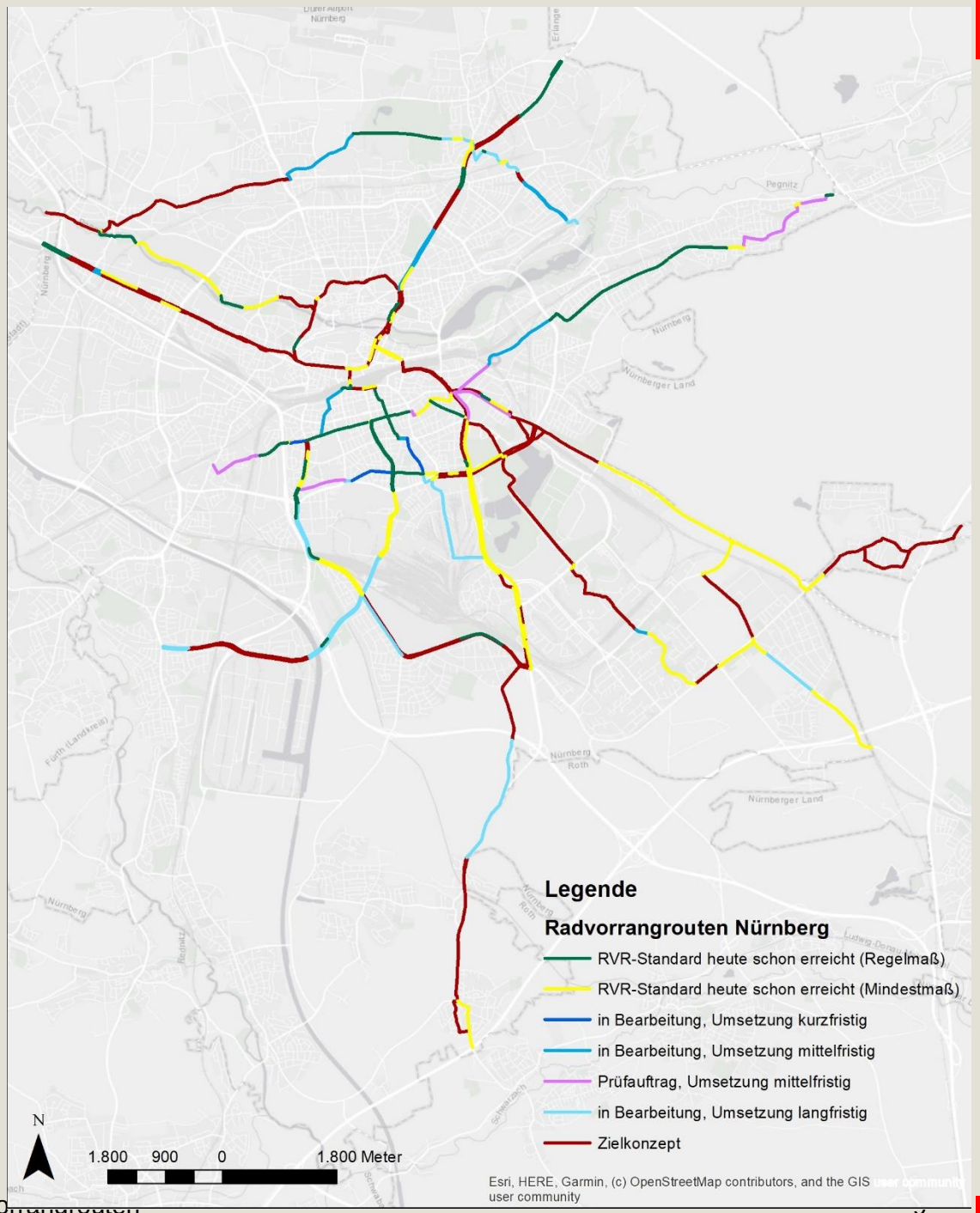

Legende
Radvorrangrouten Nürnberg
RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)
RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)
N
1.800 900 0 1.800 Meter
Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community

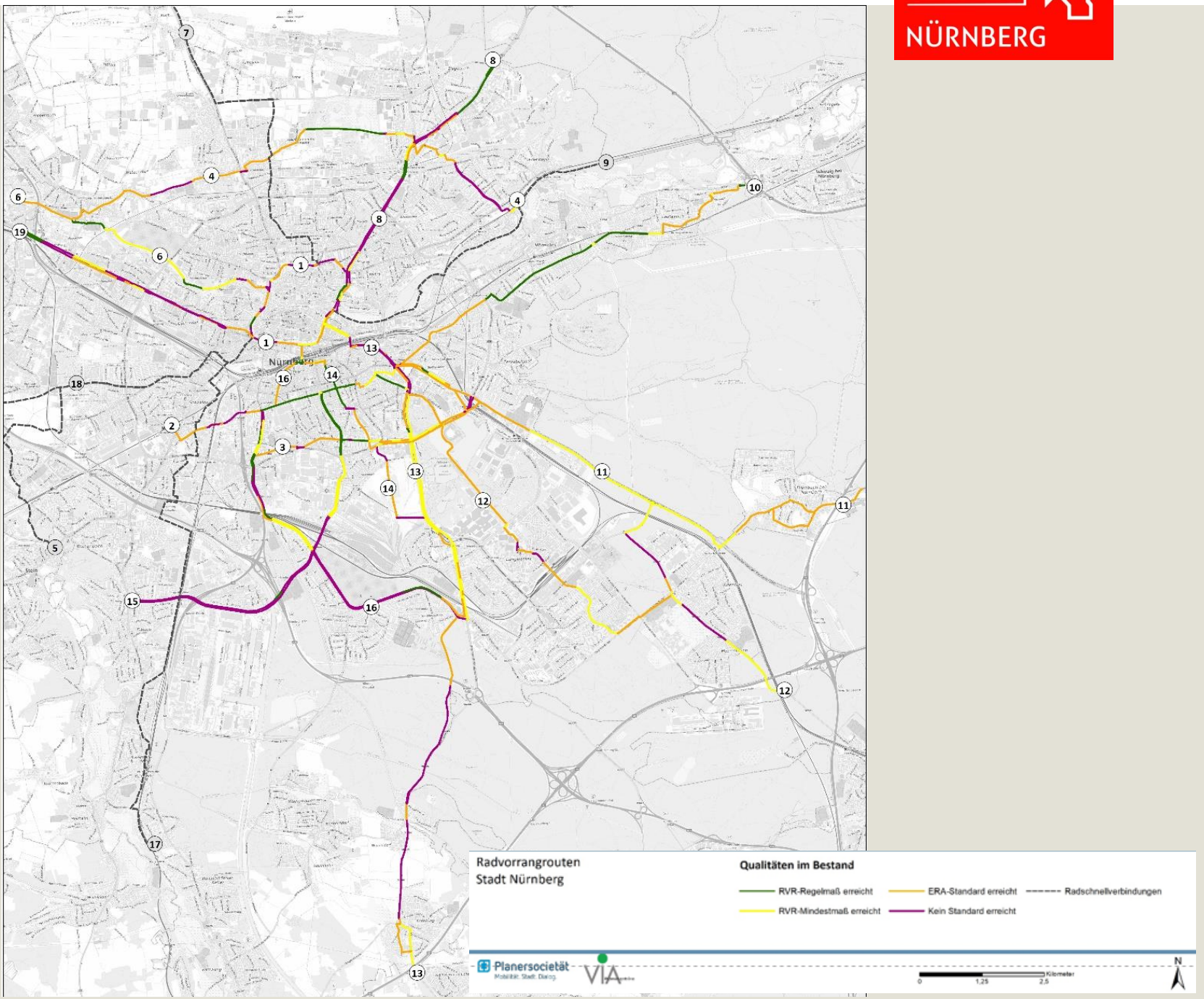

Legende
Radvorrangrouten Nürnberg
RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)
RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)
in Bearbeitung, Umsetzung kurzfristig
N
1.800 900 0 1.800 Meter
Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community

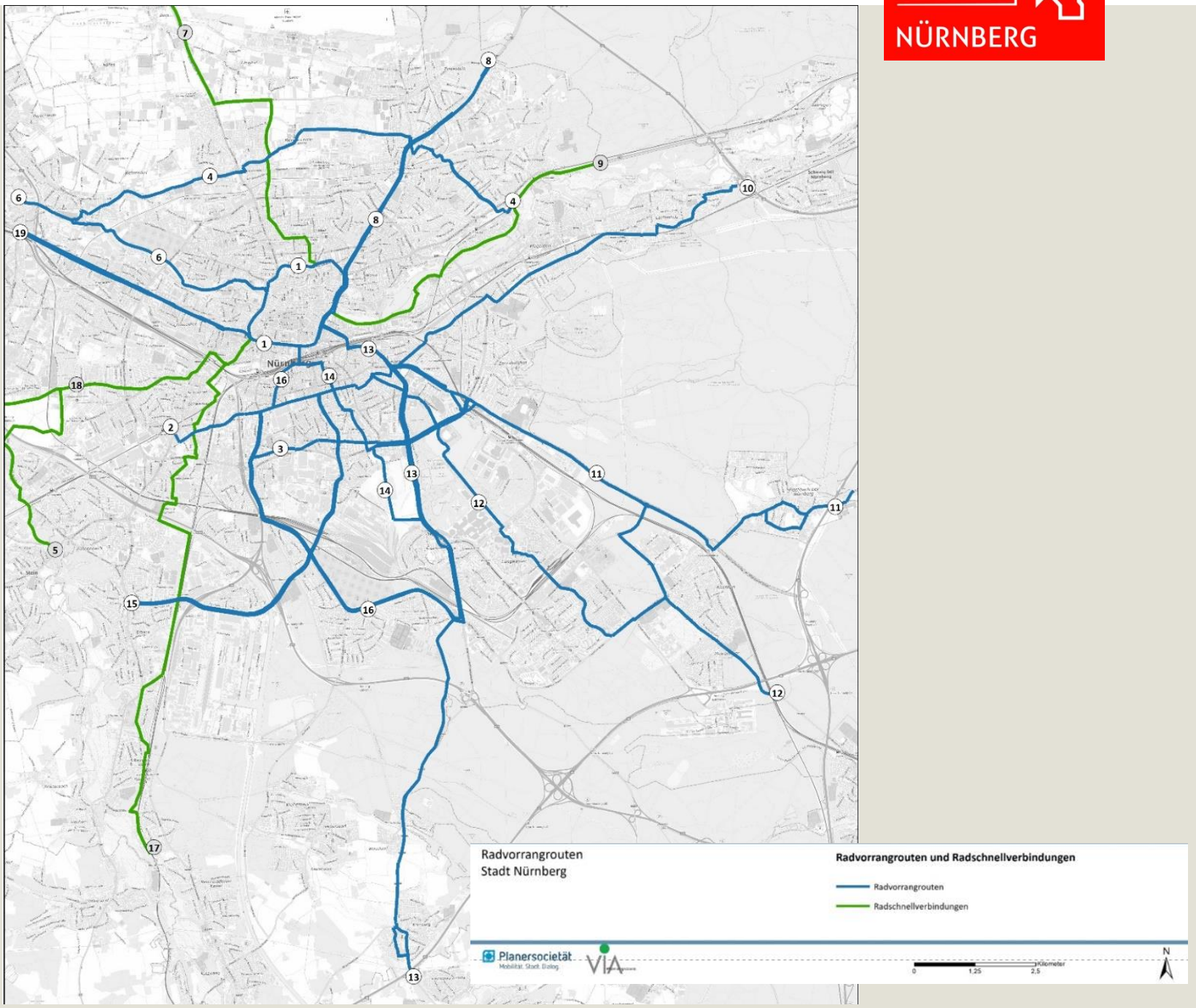

Legende
Radvorrangrouten Nürnberg
RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)
RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)
in Bearbeitung, Umsetzung kurzfristig
in Bearbeitung, Umsetzung mittelfristig
N
1.800 900 0 1.800 Meter
Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community


Legende
Radvorrangrouten Nürnberg
RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)
RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)
in Bearbeitung, Umsetzung kurzfristig
in Bearbeitung, Umsetzung mittelfristig
Prüfauftrag, Umsetzung mittelfristig
N
1.800 900 0 1.800 Meter
Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community


Legende
Radvorrangrouten Nürnberg
RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)
RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)
in Bearbeitung, Umsetzung kurzfristig
in Bearbeitung, Umsetzung mittelfristig
Prüfauftrag, Umsetzung mittelfristig
in Bearbeitung, Umsetzung langfristig
N
1.800 900 0 1.800 Meter
Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community


Legende
Radvorrangrouten Nürnberg
RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)
RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)
in Bearbeitung, Umsetzung kurzfristig
in Bearbeitung, Umsetzung mittelfristig
Prüfauftrag, Umsetzung mittelfristig
in Bearbeitung, Umsetzung langfristig
Zielkonzept
N
1.800 900 0 1.800 Meter
Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community


Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg
Qualitäten im Bestand
RVR-Regelmaß erreicht
ERA-Standard erreicht
Radschnellverbindungen
RVR-Mindestmaß erreicht
Kein Standard erreicht
Planersocietät
VIA
Kilometer
0
1,25
2,5
N


Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg
Radvorrangrouten und Radschnellverbindungen
Radvorrangrouten
Radschnellverbindungen
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog
VIA
Kilometer
0
1,25
2,5
N

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg