

**Bauprogramm 2024 --- Sachstand 07.12.2023**

Investitionsansatz 10.000.000 EUR

Maßnahme	geschätzte Gesamtkosten	AfV-Beschlus	Finanzierung aus Radwegeetat	Sonstige Finanzierung	Umsetzungszeitraum	Stand der Maßnahmenumsetzung Sachstand 12/2023	Anz. MA
Hinterm Bahnhof Radwegelückenschluss zur Allersberger Str.	670.000 €	AfV 24.09.2020	670.000 € (aus 2021)		2023 bis 04/2024	im Bau; Fertigstellung etwa 04/2024	A
Fürther Str. zw. Fuchsstr. und Adolf-Braun-Str., getrennter Rad-/Gehweg	1.024.000 €	AfV 21.02.2019	945.000 € (aus 2022)	79.000 € (Zuschuss)	Restarbeiten bis 04/2024	Verzögerungen bedingt durch Baumaßnahme "TheQ"	A
Umbau Gebersdorfer Str. mit Radwegen zw. Rangastr. u. Felsenstr.	5.038.000 €	AfV 06.07.2017 / AfV 19.02.2020	1.500.000 € (aus 2022)	3.538.000 € (Stadt + Zuschuss)	2023 bis 2024	im Bau seit März '23, vorauss. Bauende Dez. '24 erheb. Terminverschiebungen durch Sparten N-Ergie	B
Oppelner Str., Radwegausbau	907.000 €	AfV 09.12.2021	907.000 € (aus 2022)		2023 bis 2024	im Bau seit Sept. '23, vorauss. Bauende 1.Hj. 2024 erheb. Terminverschiebungen durch Sparten N-Ergie	A
Radweg an Goldbachstr.	150.000 €	nicht erforderlich	150.000 € (aus 2022)		2024		C
Bahnhofstr., Radweg zw. Marienstr. und Vogelsgarten	975.000 €	AfV 18.04.2013	228.000 € (aus 2023)	747.000 € (Investor)	Restarbeiten bis 06/2024	Radweg auf der Südseite gem. StbV von aurelis; Radweg Nordseite durch SÖR	D
Virnsberger Straße, Schutzstreifen	425.000 €	AfV 01.12.2022	315.000 € (aus 2023)	110.000 € (Unterhalt)	2024		NN.
Kilianstr. Höhe Georg-Buchner-Str., Radwegequerung	180.000 €	AfV 12.09.2022	180.000 € (aus 2023)		2024		NN.
Cochläusweg, Radwegelückenschluss	150.000 €	AfV 23.09.2021	150.000 € (aus 2023)		2024	in Abhängigkeit vom Grunderwerb und Bauende Hochbaumaßnahme	E
Bayreuther Str. zw. Rathenauplatz u. Berliner Platz; ÖPNV mit Radweg	6.620.000 €	AfV 06.05.2021	2.448.000 €	4.172.000 € (Stadt + Zuschuss)	2023 bis 2025	im Bau seit April '23, zunächst Spartenverlegungen	F
Meuschelstr. zw. Löbleinstr. u. Rollnerstr.; Verbesserungen Radwege	568.000 €	AfV 19.10.2023	1.321.000 €	149.500 € (Unterhalt)	2024		G
Löbleinstraße Süd u. Maxfeldstr. Südl. Goetherstr.; Verbesserungen Radwege	902.000 €	AfV 19.10.2023			2024		G
Maximilianstr./Kreuzung Adam-Klein-Str.; Verbesserungen Radwege	680.000 €	20.07.23	300.000 €	380.000 € (LSA)	2024	Zusammen mit Fahrbahnsanierung über die Jansenbrücke	C
Am Nordostbahnhof; Radwegelückenschluss	295.000 €	25.05.2023	295.000 €		2024	Vereinbarung mit der Bahn erfolgt. Entwässerung noch zu klären.	E
"alte" Kohlenhofstr.; Radwegemarkierung	143.000 €	16.11.2023	143.000 €		2024		H
Scharrerstraße; Radstreifen	215.000 €	22.06.2023	135.000 €	80.000 € (Unterhalt)	2024		C
<b>Fahrradstraßen</b>							
1. BA RSV N-Er: Friedrich-, Schweppermann-, Piloty-, Innerer Kleinreuther Weg	2.763.000 €	Ferienausschuss 22.04.2020	1.100.000 € (aus 2022)	1.663.000 € (Stadt + Zuschuss)	2023 bis 2025	Vorarbeiten der N-Ergie laufen, Bauverzug vorrass. Bauende 2025	D
Schönweißstraße (Stufe 2)	360.000 €	11.09.2023	360.000 €		2024		NN.
Sperberstraße (Stufe 2, RVR 3)	980.000 €	11.09.2023	980.000 €		2024	Zuschußantrag bei ZUG gestellt	A
Kleestraße (Stufe2, RVR 14)	657.000 €	16.11.2023	657.000 €		2024	Zuschußantrag bei ZUG gestellt	A
Mittelstraße (RVR 4)	61.000 €	geplant 01/2024	61.000 €		2024		I
Strindbergstr. (RVR 10)	568.000 €	geplant 01/2024	568.000 €		2024		F
Sybelstraße (RVR 2)	134.000 €	19.10.2023	134.000 €		2024		NN.
<b>Sonstiges</b>							
Fahrradbügel	200.000 €		200.000 €			laufende Umsetzung durch Werkbetrieb	J

Gesamtbausumme:	<b>24.665.000 €</b>	<b>13.747.000 €</b>	<b>10.918.500 €</b>	<b>11</b>
	aus 2021	670.000 €		
	aus 2022	4.602.000 €		
	aus 2023	873.000 €		
	aus 2024	7.602.000 €		

**Personalentwicklung Radwegebauprogramm Nürnberg**

	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>2023</u>	<u>2024</u>
<b>Radwegebauprogramm</b>	3 Mio €	3 Mio €	5 Mio €	7 Mio €	10 Mio €	10 Mio €
<b>bewilligte Stellen</b>			0 Stellen	3 Stellen	4 Stellen	2 Stellen
<b>Summe bewilligte Stellen besetzte Stellen</b>			0 Stellen	3 Stellen	7 Stellen	9 Stellen
<b>Differenz</b>				1 Stellen	4 Stellen	4 Stellen
				2 offene Stellen	3 offene Stellen	5 offene Stellen

**Anmerkungen:**

Im Rahmen des Mobilitätsbeschlusses wurden für den Radverkehr bis einschließlich 2023 insgesamt 7 Stellen bewilligt. Von diesen Stellen konnten bislang trotz mehrerer Ausschreibungsrunden nur 4 Stellen besetzt werden. Von diesen 4 Stellen haben sich 2 Bewerber intern von anderen Stellen dorthin beworben, so dass deren bisherige Aufgaben bis zu einer Nachbesetzung zum Teil weiterhin bearbeitet werden mussten. Für 2024 sind weitere 2 Stellen für die Umsetzung von Radverkehrsmaßnahmen im Rahmen der Haushaltsberatungen beschlossen worden. Unter Voraussetzung der Genehmigung des Haushalts durch die Regierung können diese 2 Stellen ab 1.7.2024 dann bei geeigneter Bewerberlage besetzt werden.