

REPORTING ZUM MOBILITÄTSBESCHLUSS

RUNDER TISCH RADVERKEHR

am 19.03.2024

Frank Jülich
Leiter Verkehrsplanungsamt



Übergeordnete Ziele des Mobilitätsbeschlusses

- Erhöhung der Verkehrssicherheit

- Anpassung des öffentlichen Raums an den Klimawandel und bessere Nutzbarkeit für Menschen
- Zugang zu bezahlbarer Mobilität für alle
- Ermöglichung einer emissionsfreien Mobilität
- Stärkung des Umweltverbundes, Reduzierung der Belastungen durch den motorisierten Verkehr
- Bis 2030 sollen 68 Prozent der Wege mit dem Umweltverbund (ÖPNV, Rad, zu Fuß) zurückgelegt werden.

Ausgangslage Personal

Personelle Kapazitäten 2023

Vpl: 13 benötigte Stellen; 6,5 Stellen bewilligt

- 7,5 Stellen in 2022 besetzt
- 2022 und 2023 insgesamt 16 Stellen bewilligt,
davon konnten 15 Stellen besetzt werden
- 2024 keine neuen Stellen bei Vpl geschaffen (Haushaltskonsolidierung)

SÖR: 34 benötigte Stellen; 22 Stellen bewilligt

- 15 Stellen in 2023 besetzt; allerdings 50 % intern; hervorgerufene
Stellenlücken konnten noch nicht geschlossen werden
- 6 davon Fahrerstellen / Winterdienst
- Für 2024 weitere 8 Stellen (inklusive 2 Fahrerstellen) bewilligt; müssen
noch ausgeschrieben/besetzt werden

Handlungsfeld „Vision Zero“

ZAHL DER TOTEN UND SCHWERVERLETZTEN IM STRAßENVERKEHR SOLL AUF NULL REDUZIERT WERDEN

- ➔ Ausschreibung zur Kommunikations- und Rücksichtnahmekampagne „Bitte, gerne!“ in Vorbereitung
- ➔ Erweiterung der Kontrollkapazitäten beim ZV-KVÜ beschlossen; Personalaufstockung für zehn weitere Stellen; Personalakquise schwierig aufgrund angespannter Arbeitsmarktlage
- ➔ Aktualisierte Auflage der Schulwegkarten im Frühjahr 2023 veröffentlicht

Auszug der Straßenverkehrs- und Unfallstatistik des Polizeipräsidiums Mittelfranken (Jahre 2010 bis 2023)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Kfz-Insassen	2	2	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	2	2
Zufußge-hende	3	3	2	7	2	7	5	3	4	3	2	3	3	2
Benutzer mot. Zweiräder (ohne EKF*)	0	1	1	1	5	0	1	2	1	1	1	0	0	0
Radfahrende (Pedelec)	2	4	0	1	3	0	1	1 (1)	1 (0)	3 (0)	4 (1)	1 (1)	3 (0)	2 (0)
Sonstige (EKF*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	0
Summe	7	10	4	9	11	8	7	7	7	8	7	4	9	6

*Elektrokleinstfahrzeug („e-Scooter“)

Handlungsfeld „Radverkehr“

SCHAFFUNG UND ERWEITERUNG SICHERER UND NEUER RADINFRASTRUKTUR

- Zielsetzung: Schaffung von mehr Verkehrssicherheit durch bauliche und absichernde Maßnahmen
- Ausbau relevanter Radwege:
3,35 km wurden 2023 begonnen
(Bauprogramm 2024)
- „Altstadtring für Radler“ in „Urbane Gartenschau“ integriert; erster Abschnitt in Planung



Handlungsfeld „Radverkehr“

SCHAFFUNG UND ERWEITERUNG SICHERER UND NEUER RADINFRASTRUKTUR

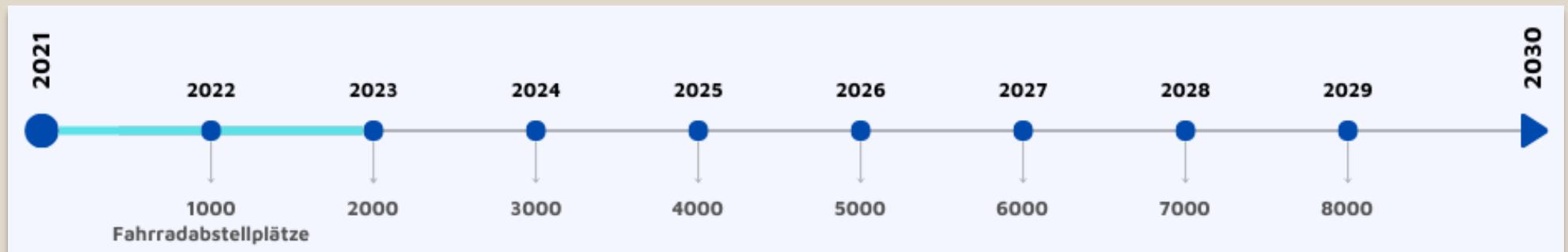
- ➔ Beschilderte Radrouten: digital und online; 2024 Bereitstellung von GPX-Tracks auf der Vpl-Website
[Beschilderte Radrouten](#)
- ➔ Radverkehrszählungen für Planung von Radwegeinfrastruktur: zehn Dauerzählstationen wurden aufgebaut. Daten online abrufbar über Eco-Counter



Handlungsfeld „Radverkehr“

SCHAFFUNG UND ERWEITERUNG SICHERER UND NEUER RADINFRASTRUKTUR

- Das Ziel, rund 1.000 sichere Abstellmöglichkeiten jährlich für Fahrräder zu schaffen, wird erreicht



Handlungsfeld „Radverkehr“

FAHRRADSTRÄßen

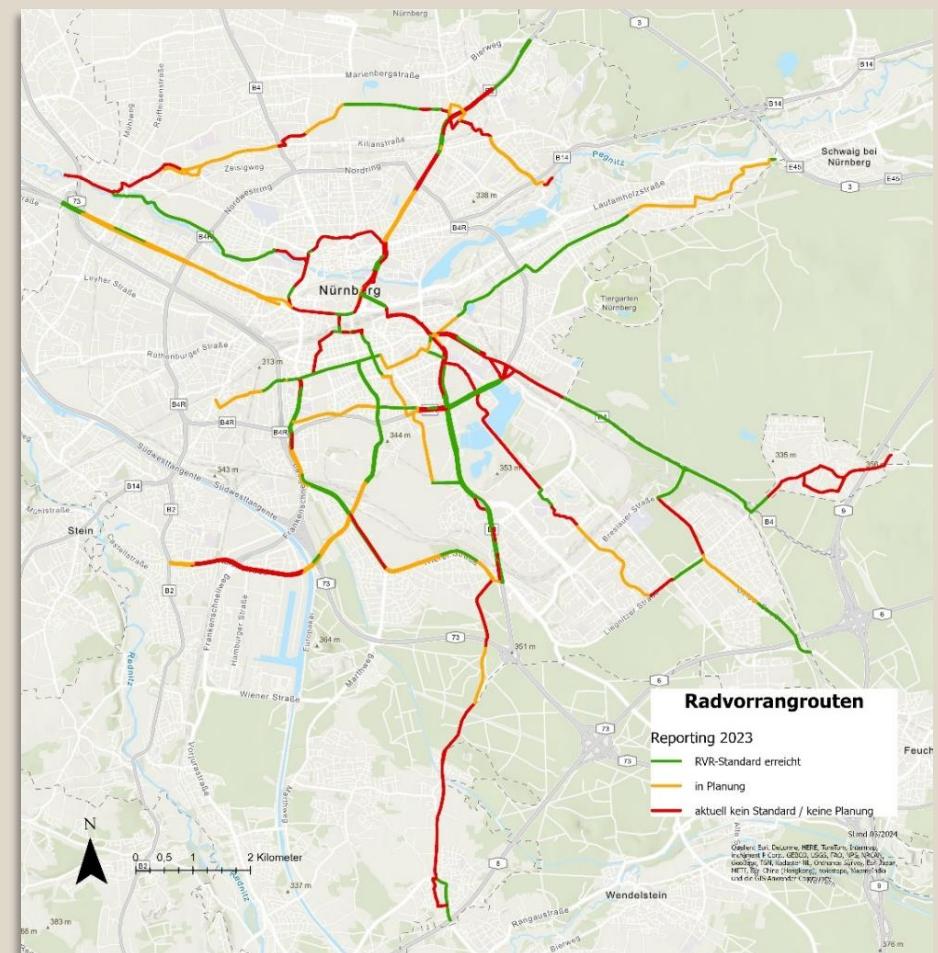
- Zielsetzung: Fahrradstraßen sollen jährlich um mindestens 10 km ausgebaut werden
 - ➔ 510 m Fahrradstraßen wurden 2023 umgesetzt
 - ➔ Rund 7 km Fahrradstraßen unabhängig von RSV und RVR werden in 2024 geplant (Planungsprogramm 2024)
 - ➔ Bauprogramm 2024:
Bau von rund 400 m Fahrradstraße



Handlungsfeld „Radverkehr“

RADVORRANGROUTEN

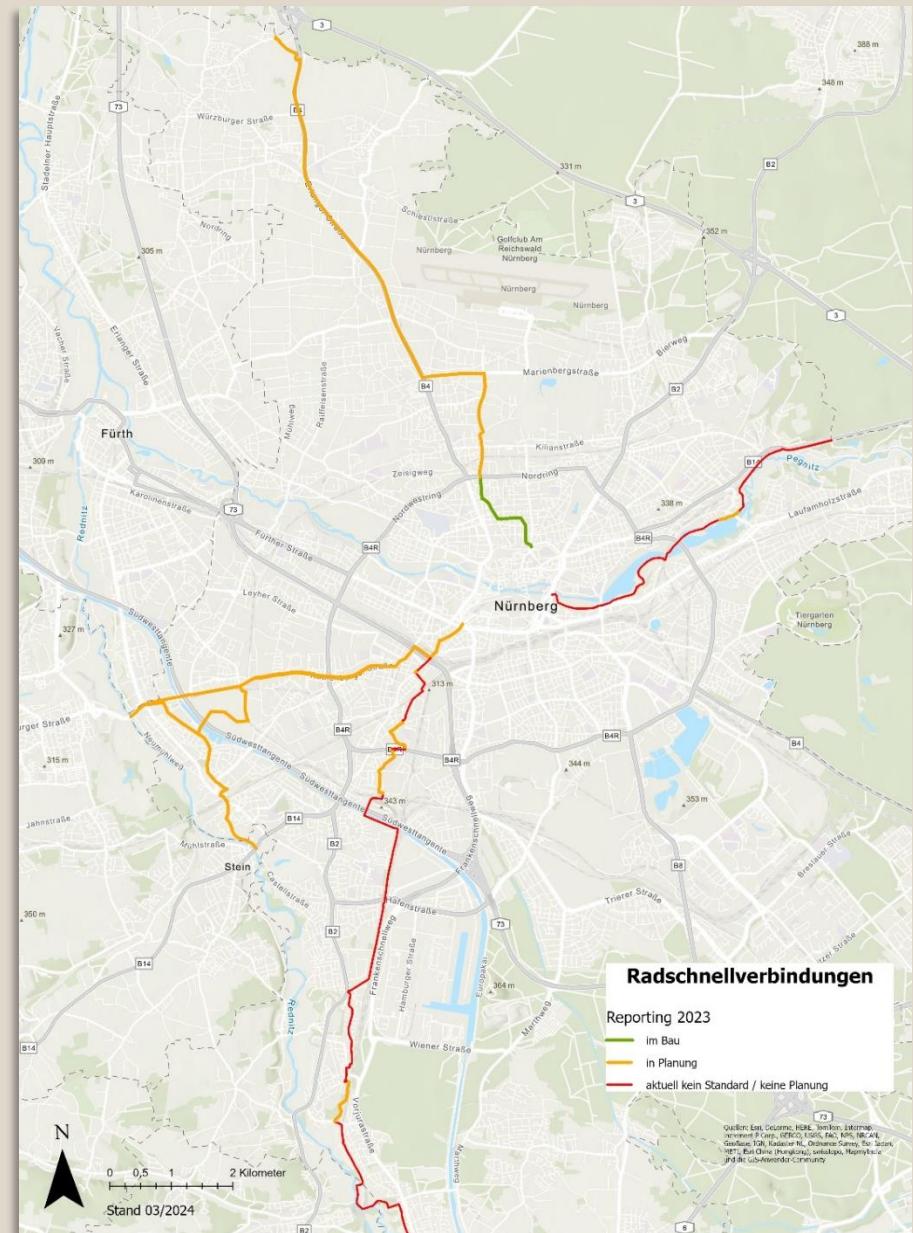
- Zielsetzung: Ausbau und Beschilderung des Radvorrangroutennetzes (RVR) um ca. 15 km pro Jahr; bis 2030 durchgängig 135 km
- ➔ 510 m Teilstücke der RVR 10 wurden bis Ende 2023 umgesetzt
- ➔ Rund 17 km Radvorrangrouten werden in 2024 geplant (Planungsprogramm 2024)
- ➔ Ausblick 2024: Bau von 2,7 km RVR



Handlungsfeld „Radverkehr“

RADSCHNELLVERBINDUNGEN

- Zielsetzung: Radschnellverbindungen (RSV) sollen bis 2030 im definierten Ausbaustandard verwirklicht werden
- ➔ Drei RSV sind in Planung:
 - nach Erlangen,
 - nach Zirndorf/Oberasbach, Stein
 - und Teile der Verbindung nach Schwabach
- ➔ Erster Abschnitt nach Norden wurde begonnen und soll 2024 abgeschlossen werden
- ➔ ca. 7 km Radschnellverbindungen sind in 2024 in Planung
(Planungsprogramm 2024)



Fazit

- ➔ Einige Maßnahmen konnten umgesetzt werden
- ➔ Begrenzte personelle Kapazitäten
- ➔ Zusätzliche Personalressourcen konnten nur zum Teil geschaffen werden; wegen Fachkräftemangel auch zukünftig schwierig
- ➔ Dadurch Verzögerung bei Planung und Umsetzung





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Leiter des Verkehrsplanungsamtes Nürnberg
Frank Jülich

+49 (0)9 11 / 231 - 49 20 oder – 47 05/47 06
Frank.Juelich@stadt.nuernberg.de