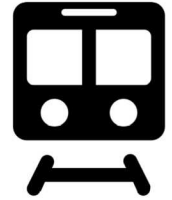


Runder Tisch Radverkehr

25. März 2025



Intermodal unterwegs mit Rad + ÖV

Nutzung fördern und erleichtern
durch geeignete **Mobilitäts-Apps**

Nationaler Radverkehrsplan 3.0



Fahrrad und Bahnen ergänzen sich klimapolitisch ideal: Bahnen auf langen Strecken.

Das Rad auf den ersten und letzten Meilen sorgt für Verbindung, Schnelligkeit und hohe Flexibilität



Die Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV ist ein wichtiges Element von intermodalen Verkehrsnetzen.

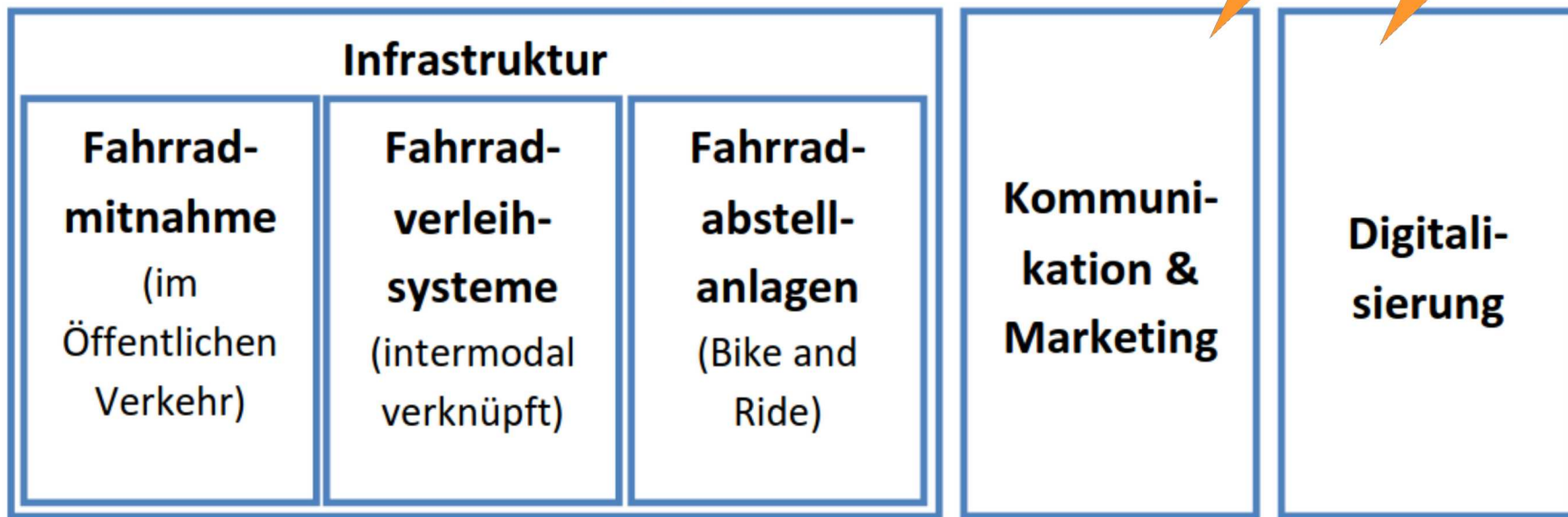
... intermodale Wegeketten mit dem Rad

- **Rad** ►► **Radabstellanlage** ►► **ÖV** ►► **Fuß**
- **Rad** ►► **ÖV** / **Radmitnahme** ►► **Rad**
- **Fuß** ►► **VAG-Rad** + **ÖV** ►► **VAG-Rad** / **Fuß**



... Handlungsfelder ...

Integrierte kommunale Strategien zur Förderung der Fahrrad-Intermodalität



Fahrplan

Details

Mi, 05.03.2025

20:08 **21:36**

128 1 3,80 €

Ort eingeben

Karten

Uhrzeit	Linie	Station	Abfahrtszeit	Abfahrtsort
20:08	Bus	Gotthardstraße 18, 13407 Berlin-Reinickendorf		
	Bus	Fahrrad 8 Minuten (1,6 km)		
20:16	U-Bahn	U Rehberge (Berlin)	20:16	Rehberge
	U-Bahn	Geringe Auslastung erwartet		
	U-Bahn	U6 → Alt-Mariendorf		
	U-Bahn	11 Min, 7 Halte		
	U-Bahn	Alternativen alle 5 - 10 Minuten		
20:27	S-Bahn	S+U Friedrichstr. Bhf. (Berlin)	20:27	Friedrichstraße
20:33 +0	S-Bahn	S+U Friedrichstr. Bhf. (Berlin)	20:33	Friedrichstraße
	S-Bahn	S26 → S Teltow Stadt		
	S-Bahn	22 Min, 10 Halte		
	S-Bahn	Alternativen alle 10 - 20 Minuten		
20:55 +0	S-Bahn	S Osdorfer Str. (Berlin)	20:55	Osdorfer Straße
	Bus	Fahrrad 41 Minuten (9,1 km)		
21:36	Bus	Rinus-van-Galen-Straße 5, 14979 Großbeeren		

Berlin Tarifgebiet A-B: Einzelfahrausweis

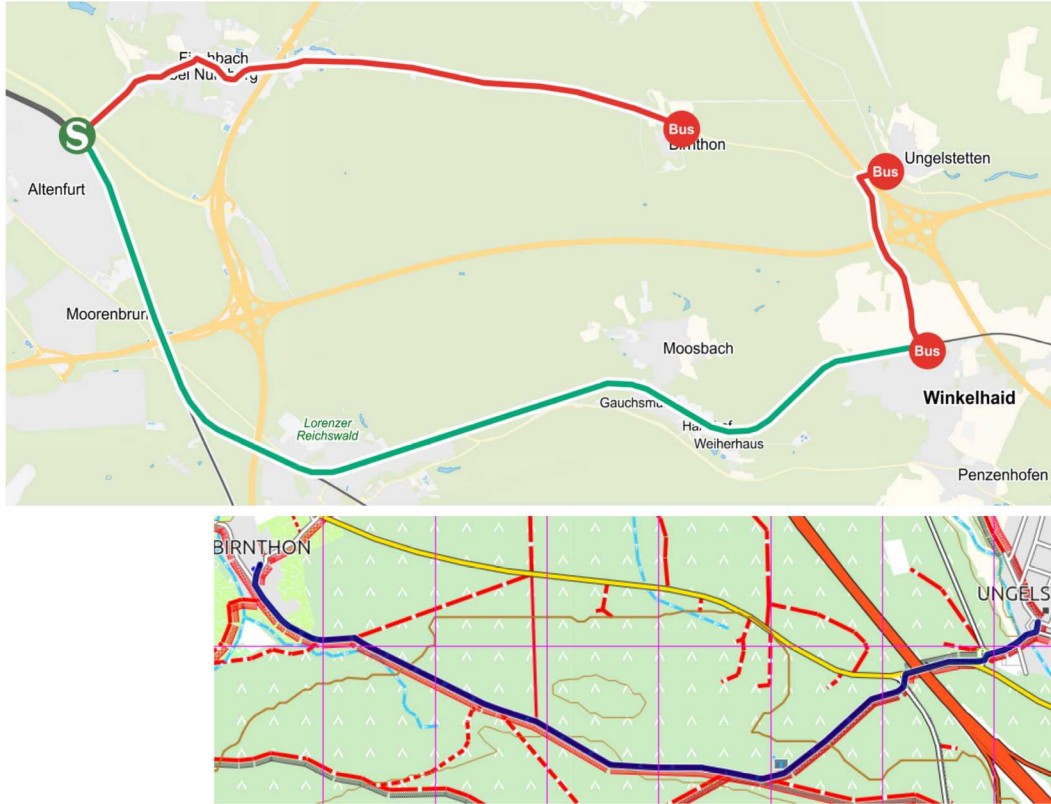
Via: Berlin AB

Regeltarif

3,80 €

- Verbindungen für Bahn und Rad einfach auffindbar.
- Nicht gekoppelt an Verleihsystem.
- Hilfreich bei Fahrten zu Randzeiten und bei Start und Ziel im Umland.
- Ganze Route als reine Radstrecke anzeigbar.

Intermodale Wegeketten: Bedarf auch in Nürnberg



- In Randgebieten auch kurze Strecken manchmal nur umständlich mit ÖV verbunden
- Teilweise seltene Fahrten zu Randzeiten und fehlende Flexibilität wegen AST oder Rufbus
- Keine Radmitnahme in AST
- Rad: Birnthon bis Ungelstetten 3,0 km
- Rad: Ungelstetten bis Bahnhof Winkelhaid 2,5 km

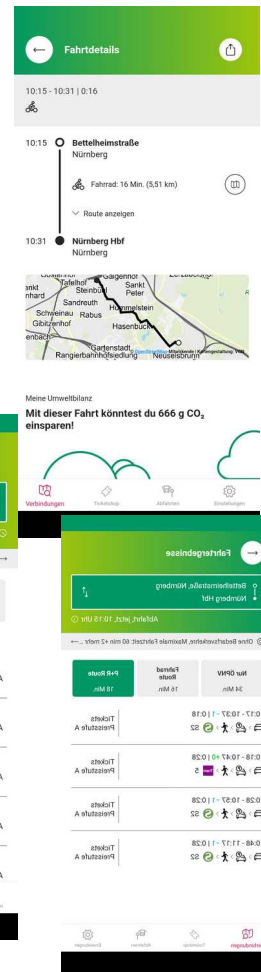
Intermodale Wegeketten: In der VGN-App

- Bisher **angeboten**:

- Fuß ►► ÖV-Kette ►► Fuß
- Kfz ►► Kfz-Parken ►► Fuß ►► ÖV-Kette ►► Fuß
- Suche von Fahrradrouten ohne ÖV

- Bisher **fehlend**:

- **Rad** ►► **Radabstellanlage** ►► **ÖV** ►► Fuß
- **Rad** ►► **ÖV** / **Radmitnahme** ►► **Rad**
- Fuß ►► **VAG-Rad** + **ÖV** ►► **VAG-Rad** / Fuß



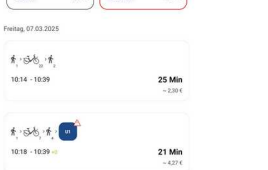
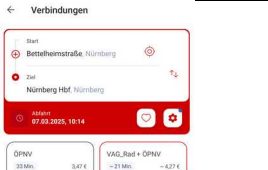
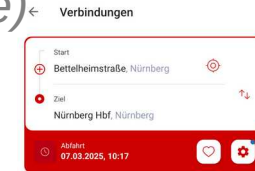
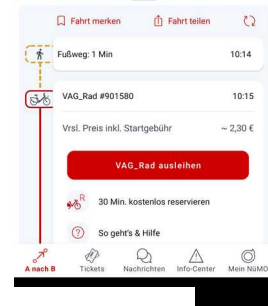
Intermodale Wegeketten: In der NüMo-App

- Bisher **angeboten**:

- Fuß ➡ ÖV-Kette ➡ Fuß
- Fuß ➡ **VAG-Rad** + **ÖV** ➡ **VAG-Rad** / Fuß
- Fuß ➡ **VAG-Rad** *(falls VAG-Rad in der Nähe)*

- Bisher **fehlend**:

- **Rad** ➡ Radabstellanlage ➡ **ÖV** ➡ Fuß
- **Rad** ➡ **ÖV** / Radmitnahme ➡ **Rad**
- Suche von Fahrradroute ohne ÖV



NüMo-App und VGN App weiterentwickeln und Angebote ausweiten:

- Wegekettten "Rad ►► ÖV ►► Rad"
(auch unabhängig vom VAG-Rad)
- Wegekettten "Rad ►► Radabstellanlage ►► ÖV ►► Fuß"
(... dabei Existenz, Lage und Qualität der Radabstellanlage anzeigen, u.a. überdacht? buchbar? abgeschlossen?)
- Reine Radverbindung als Alternative anbieten
- Möglichkeit der Fahrradmitnahme bzw. Sperrzeit anzeigen
- Fahrpreise inkl. Radmitnahme anzeigen und buchbar machen