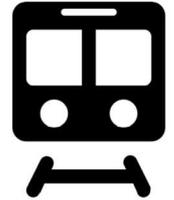


# Runder Tisch Radverkehr

25. März 2025



**Intermodal unterwegs mit Rad + ÖV**

Nutzung fördern und erleichtern  
durch geeignete **Mobilitäts-Apps**

# Nationaler Radverkehrsplan 3.0



Fahrrad und Bahnen ergänzen sich klimapolitisch ideal: Bahnen auf langen Strecken. Das Rad auf den ersten und letzten Meilen sorgt für Verbindung, Schnelligkeit und hohe Flexibilität



Die Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV ist ein wichtiges Element von intermodalen Verkehrsnetzen.

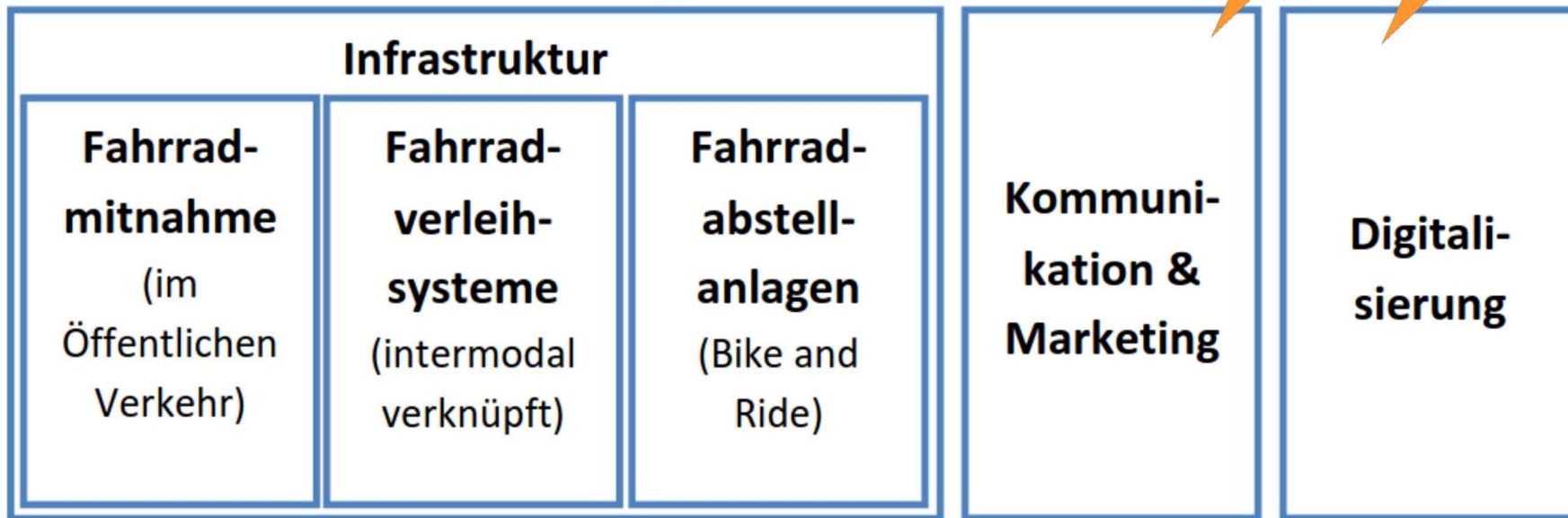
## ... intermodale Wegeketten mit dem Rad

- **Rad** ▶▶ **Radabstellanlage** ▶▶ **ÖV** ▶▶ **Fuß**
- **Rad** ▶▶ **ÖV / Radmitnahme** ▶▶ **Rad**
- **Fuß** ▶▶ **VAG-Rad + ÖV** ▶▶ **VAG-Rad / Fuß**



# ... Handlungsfelder ...

## Integrierte kommunale Strategien zur Förderung der Fahrrad-Intermodalität



# Intermodale Wegeketten: Berlin BVG-Web / App

The screenshot displays the Berlin BVG web application interface. On the left, a sidebar shows the route details for a journey on March 3, 2025, from 20:08 to 21:36. The route starts with a bicycle (Ab) for 1.6 km, followed by a subway (U) to Alt-Mariendorf, then a transfer to S+U Friedrichstr. Bf, and finally a subway (S26) to S Teltow Stadt, ending with a bicycle (Ab) for 9.1 km. The total fare is 3.80 €. The main area shows a map of Berlin with the route highlighted in yellow and green, connecting various stations and landmarks.

**Fahrplan** Abfahrten

**Details**

Mi, 05.03.2025

20:08 → 21:36

1:28 1 3,80 €

20:08 Gotthardstraße 18, 13407 Berlin-Reinickendorf

Ab Fahrrad 8 Minuten (1,6 km)

20:16 U Rehberge (Berlin)

U → Alt-Mariendorf  
11 Min, 7 Halte  
Alternativen alle 5 - 10 Minuten

20:27 S+U Friedrichstr. Bf (Berlin) Gl. 1

20:33 +0 S+U Friedrichstr. Bf (Berlin) Gl. 11

S26 → S Teltow Stadt  
22 Min, 10 Halte  
Alternativen alle 10 - 20 Minuten

20:55 +0 S Osdorfer Str. (Berlin) Gl. 1

Ab Fahrrad 41 Minuten (9,1 km)

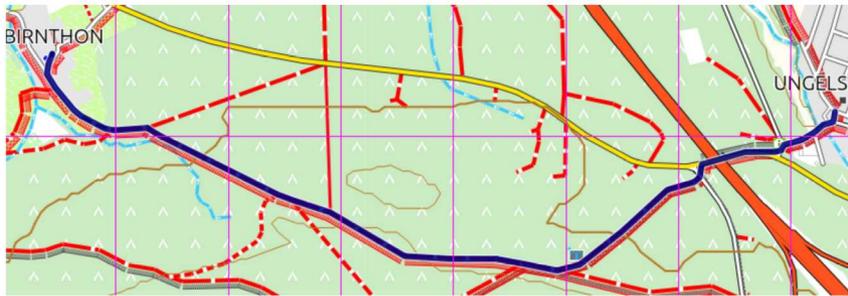
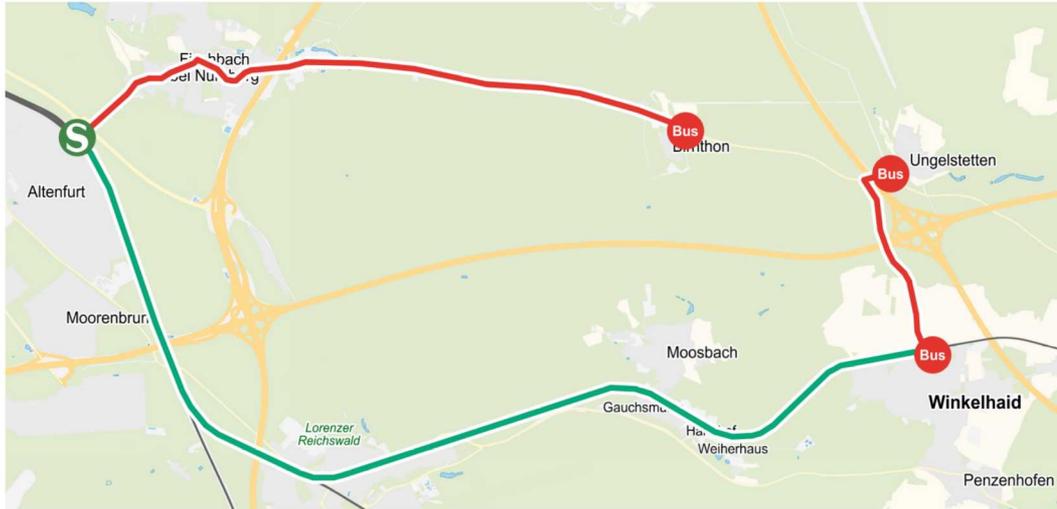
21:36 Rinus-van-Galen-Straße 5, 14979 Großbeeren

Berlin Tarifgebiet A-B: Einzelfahrausweis  
Via: Berlin AB

Regeltarif  
3,80 €

- Verbindungen für Bahn und Rad einfach auffindbar.
- Nicht gekoppelt an Verleihsystem.
- Hilfreich bei Fahrten zu Randzeiten und bei Start und Ziel im Umland.
- Ganze Route als reine Radstrecke anzeigbar.

# Intermodale Wegeketten: Bedarf auch in Nürnberg



- In Randgebieten auch kurze Strecken manchmal nur umständlich mit ÖV verbunden
- Teilweise seltene Fahrten zu Randzeiten und fehlende Flexibilität wegen AST oder Rufbus
- Keine Radmitnahme in AST
- Rad: Birnthon bis Ungelstetten 3,0 km
- Rad: Ungelstetten bis Bahnhof Winkelhaid 2,5 km

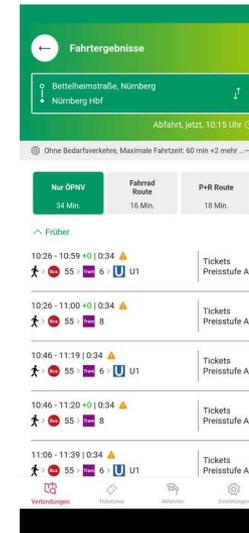
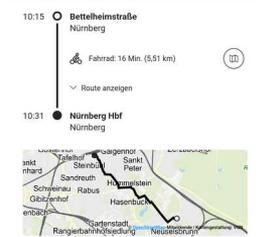
# Intermodale Wegeketten: In der VGN-App

- Bisher **angeboten**:

- Fuß ▶▶ ÖV-Kette ▶▶ Fuß
- Kfz ▶▶ Kfz-Parken ▶▶ Fuß ▶▶ ÖV-Kette ▶▶ Fuß
- Suche von Fahrradroutes ohne ÖV

- Bisher **fehlend**:

- **Rad** ▶▶ **Radabstellanlage** ▶▶ **ÖV** ▶▶ Fuß
- **Rad** ▶▶ **ÖV / Radmitnahme** ▶▶ **Rad**
- Fuß ▶▶ **VAG-Rad** + **ÖV** ▶▶ **VAG-Rad / Fuß**



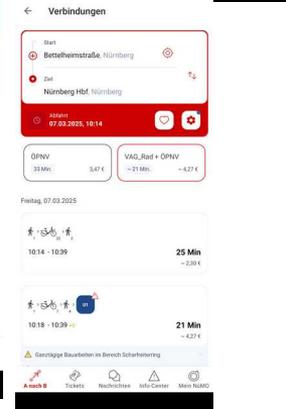
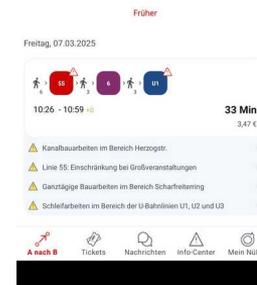
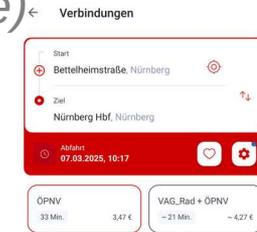
# Intermodale Wegeketten: In der NüMo-App

- Bisher angeboten:

- Fuß ►► ÖV-Kette ►► Fuß
- Fuß ►► **VAG-Rad** + **ÖV** ►► **VAG-Rad** / Fuß
- Fuß ►► **VAG-Rad** *(falls VAG-Rad in der Nähe)*

- Bisher fehlend:

- **Rad** ►► Radabstellanlage ►► **ÖV** ►► Fuß
- **Rad** ►► **ÖV** / Radmitnahme ►► **Rad**
- Suche von Fahrradrouten ohne ÖV



# NüMo-App und VGN App weiterentwickeln und Angebote ausweiten:

- Wegekette "Rad ▶▶ ÖV ▶▶ Rad"  
*(auch unabhängig vom VAG-Rad)*
- Wegekette "Rad ▶▶ Radabstellanlage ▶▶ ÖV ▶▶ Fuß"  
*(... dabei Existenz, Lage und Qualität der Radabstellanlage anzeigen, u.a. überdacht? buchbar? abgeschlossen?)*
- Reine Radverbindung als Alternative anbieten
- Möglichkeit der Fahrradmitnahme bzw. Sperrzeit anzeigen
- Fahrpreise inkl. Radmitnahme anzeigen und buchbar machen