

Rückblick Planungsprogramm 2025

Bettina Meyer-Rost
Radverkehrsbeauftragte

28.10.2025

Runder Tisch Radverkehr

Gesamt: 58 Planungen

- 11 Radschnellverbindungen ⇒ 2 beschlossen
- 23 Radvorrangrouten ⇒ 7 beschlossen
- 10 Fahrradstraßen Stufe 2 ⇒ 4 beschlossen
- 14 Sonstige Planungen mit Verbesserungen für den Radverkehr ⇒ 3 beschlossen

Planungsprogramm 2025

Nr.	Maßnahme	Begründung	AfV Beschluss / AfV-Ziel
1	RSV Erlangen 4. Abschnitt - Marienbergstraße	Radschnellverbindung	Q1-25
2	RSV Erlangen 5. Abschnitt - B4/Erlanger Straße bis Boxdorf	Radschnellverbindung	mit Stadtumlandbahn
3	RSV Erlangen 6. Abschnitt - B4/Boxdorf bis Stadtgrenze	Radschnellverbindung	mit Stadtumlandbahn
4	Rehlingerstraße zw. Rehlingerstraße und S-Bahnhof Reichelsdorf	Radschnellverbindung	Q1-25
5	RSV Schwabach Lochnerstraße + Hans-Schmidt-Straße	Radschnellverbindung	Q1-25 Beschluss
6	RSV Zirndorf 2. Abschnitt - FSW	Radschnellverbindung	11.07.2024 (Planungsauftrag)
7	RSV Zirndorf 3. Abschnitt - Rothenburger Straße südl. FSW bis Berta-von-Suttner-Straße	Radschnellverbindung	11.07.2024 (Planungsauftrag)
8	RSV Zirndorf 5. Abschnitt Rothenburger Straße zw. Wredestraße und Tiefes Feld (Neue Rothenburger Straße)	Radschnellverbindung	11.07.2024 (Planungsauftrag)
9	RSV Zirndorf 6. Abschnitt Neue Rothenburger Straße	Radschnellverbindung	28.04.2016 (Planungsauftrag) 23.03.2023
10	RSV Zirndorf 7. Abschnitt - Rothenburger Straße südl. Tiefes Feld	Radschnellverbindung	11.07.2024 (Planungsauftrag)
11	RSV Zirndorf 8. Abschnitt bis Stein 3 Teile Bibertbahntrasse, (Am Birnbaum) und Gebersdorfer Straße	Radschnellverbindung	Q1-25 Beschluss
12	RVR 1 Königstorgaben und LSA160 Marientorgaben zw. Königstraße und Katharinengasse	Radvorrangroute	2025
13	RVR 1 Marientorgaben zwischen Hübnerstor und Rosa-Luxemburg-Platz		24.09.2020
14	RVR 4 Wetzendorfer Straße + Parlerstraße	Radvorrangroute	2026
15	RVR 4 Nordost Falknerweg + Hugo-Distler-Straße	Radvorrangroute	2025 Beschluss

Planungsprogramm 2025

16	RVR 4 Nordost Carl-Schurz-Straße + Bessemer Straße	Radvorrangroute	2025	Beschluss
17	RVR 4 Nordost Martinstraße + Klingenhofstraße	Radvorrangroute	2025	Beschluss
18	RVR 4 Dresdner Straße	Radvorrangroute	2025	Beschluss
19	RVR 4 Thumenberger Weg zw. Ewaldstraße und Oedenberger Straße	Radvorrangroute	2026	
20	RVR 4 Thumenberger Weg nördlich Erlenstegenstraße bis Ewaldstraße	Radvorrangroute	zurückgestellt	
21	RVR 4 Thumenberger Weg südlich Erlenstegenstraße	Radvorrangroute	Querschnitt 2019 erfolgt + Lageplan 2025	Beschluss
22	RVR 8 Äußere Bayreuther Straße/Leipziger Platz	Radvorrangroute	Q1-25	Beschluss
23	RVR 10 Peterskirche Kreuzung Regensburger Straße / Harsdörfferstraße	Radvorrangroute	2026	
24	RVR 10 Schloßstraße südlich Zerzabelshofstraße	Radvorrangroute	Q1-25	
25	RVR 13 Hainstraße (südl. Kreuzung Peterskirche - bis Platz der Opfer des Faschismus) Ostseite	Radvorrangroute	2026	
26	RVR 13 Kornburger Straße zw. Trierer Straße und Steinbrüchlein	Radvorrangroute	2026	
27	RVR 14 Tafelhofstraße - Celtisstraße - Hinterm Bahnhof	Radvorrangroute	2026	
28	RVR 15 Hafenstraße zw. Heidestraße und Eibacher Hauptstraße		2026	
29	RVR 16 Gibitzenhofstraße zw. Brehmstraße und Humboldtstraße	Radvorrangroute	2025	
30	RVR 16 Tunnelstraße/ Gugelstraße Heynestraße	Radvorrangroute	2025	Beschluss
31	RVR 16 Dianastraße zw. Gibitzenhofschleife und Dianaplatz	Radvorrangroute	2026	
32	RVR 19 Südliche Fürther Straße	Radvorrangroute	Q1/Q2-25	
33	RVR 19 Fürther Straße zwischen Gostenhof und Ring B4R	Radvorrangroute	Q1/Q2-25	

Planungsprogramm 2025

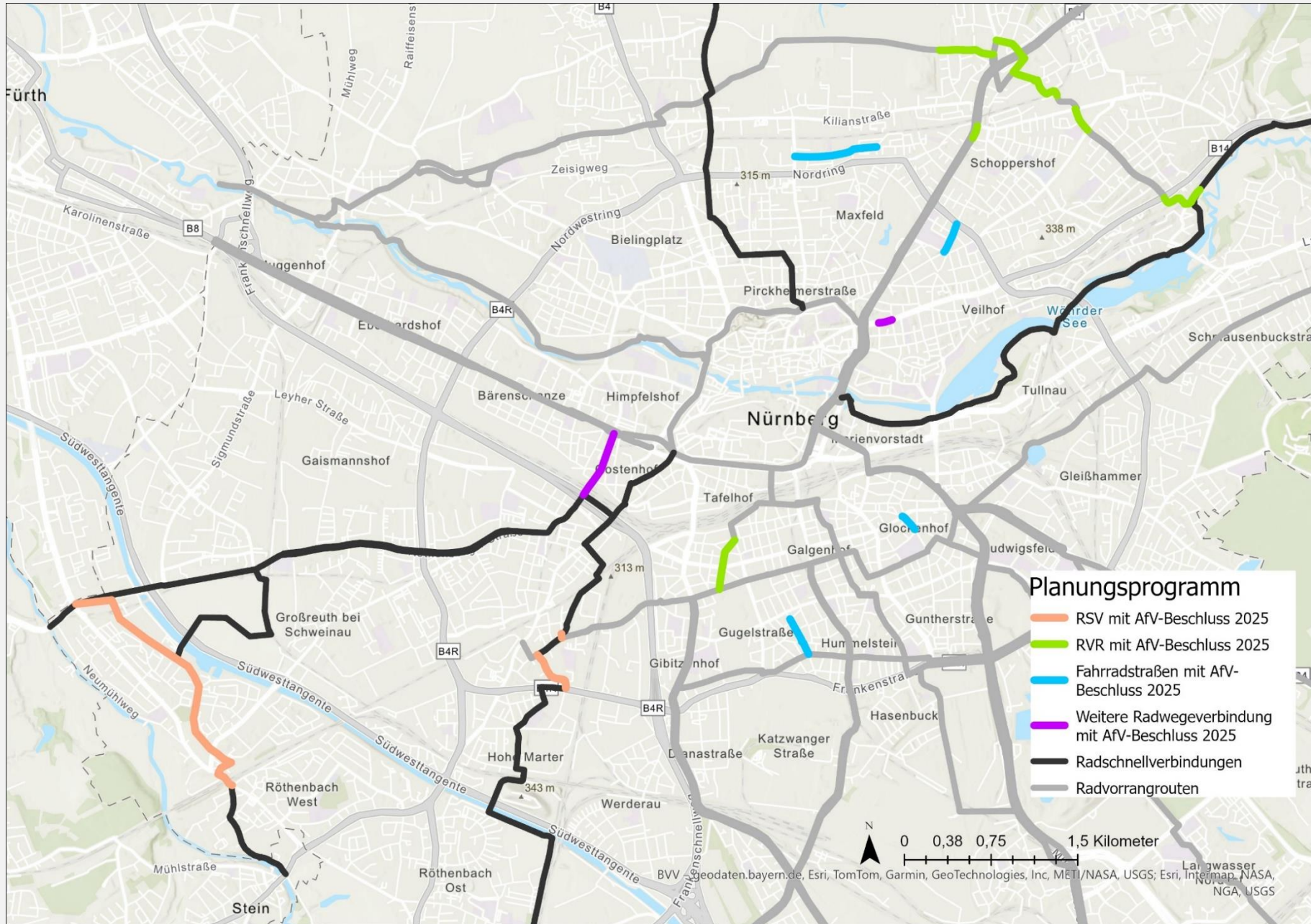
34	RVR 19 Fürther Straße westlich Quelle bis Stadtgrenze	Radvorrangroute	2026	
35	Schleifweg	Fahrradstraße Stufe 2	Q1-25	Beschluss
36	Verlängerung Wilhelm-Späth-Straße zw. Holzgartenstraße und Harsdörfferstraße	Fahrradstraße Stufe 2	Q1-25	Beschluss
37	Am Messehaus	Fahrradstraße	Q1-25	Beschluss
38	Bismarckstraße Teil 1 bis Oedenberger Straße	Fahrradstraße Stufe 2	2025	
39	Bismarckstraße Teil 2 ab Oedenberger Straße bis Sulzbacher Straße	Fahrradstraße Stufe 2	2026	
40	Voltastraße	Fahrradstraße Stufe 2	2025	Beschluss
41	Peter-Henlein-Straße (mit Obere Mentergasse - Untere Mentergasse - Wiesenstraße)	Fahrradstraße Stufe 2	2025	
42	Köhnstraße/Obere Baustraße/ Glockenhofstraße/Kirchenstraße	Fahrradstraße Stufe 2	2026	
43	Lange Zeile - Sankt-Johannis-Mühlgasse	Fahrradstraße Stufe 2	2026	
44	Poppenreuther Straße/ Franzstraße/Amalienstraße	Fahrradstraße Stufe 2	2026	
45	Sulzbacher Straße (Bereich Rathenauplatz) zw. Rudolphstraße und Harmoniestraße	Ertüchtigung Radstreifen	Q1-25	Beschluss
46	Rothenburger Straße zw. FSW und Obere Kanalstraße (Bestandteil Konzept Fürther Straße)	Lückenschluss	Q1-25	Beschluss
47	Obere Kanalstraße (Bestandteil Konzept Fürther Straße)	Lückenschluss	Q1-25	Beschluss
48	Maximilianstraße zw. Fürther Straße und Theodor-Heuss-Brücke	Lückenschluss	2025	
49	Nordwestring zw. Theodor-Heuss-Brücke und Schnieglinger Straße	Ertüchtigung Radstreifen	2025	
50	Nordwestring zw. Bucher Straße und Lerchenbühlstraße	Ertüchtigung Radstreifen	2025	
51	Äußere Cramer-Klett-Straße. zw. Wöhrder Tor und Gießereistraße	Lückenschluss	2025	

Planungsprogramm 2025

52	Horneckerweg	übergeordnete Freiraumverbindung	2025
53	Eichendorffstraße zw. Stadenstraße- und Erlenstegenstraße	Lückenschluss	2026
54	Nordwestring zw. Schnieglinger Straße und Bielefelder Straße	Ertüchtigung Radstreifen	2026
55	Brettergartenstraße zw. Holsteiner Straße und Stadtgrenze	Lückenschluss	2026
56	Schnieglinger Straße zw. Am Nordwestbahnhof und Nordwestring	Lückenschluss	2026
57	Bierweg (Ziegelsteinstraße – Hiltpoltsteiner Straße)	Lückenschluss	2026
58	Schweinauer Hauptstraße südl. B4R	Lückenschluss	2026

Radschnellverbindungen
Radvorrangrouten
Fahrradstraßen Stufe 2
Sonstige Radverkehrsmaßnahmen

AfV- Beschlüsse 2025



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Bettina Meyer-Rost
Radverkehrsbeauftragte

+49 (0)911 / 231 - 4960

bettina.meyer-rost@stadt.nuernberg.de

<http://www.verkehrsplanung.nuernberg.de>

<http://www.nuernberg-steigt-auf.de>