

REPORTING 2025 ZUM MOBILITÄTSBESCHLUSS

Runder Tisch Radverkehr
am 17.03.2026

Frank Jülich
Dienststellenleiter
Verkehrsplanungsamt



Übergeordnete Ziele des Mobilitätsbeschlusses

- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Anpassung des öffentlichen Raums an den Klimawandel und bessere Nutzbarkeit für Menschen
- Zugang zu bezahlbarer Mobilität für alle
- Ermöglichung einer emissionsfreien Mobilität
- Stärkung des Umweltverbundes, Reduzierung der Belastungen durch den motorisierten Verkehr
- Bis 2030 sollen 68 Prozent der Wege mit dem Umweltverbund (ÖPNV, Rad, zu Fuß) zurückgelegt werden.

Ausgangslage Personal

Personelle Kapazitäten 2025

Vpl:

- Bei Vpl konnten alle geschaffenen und beantragten Stellen bis 2024 besetzt werden.
- Aufgrund der Haushaltskonsolidierung wurden für die Jahre 2025 und 2026 keine weiteren Stellen beantragt.

SÖR:

- Von den für die Umsetzung des Mobilitätsbeschlusses geschaffenen Stellen konnten bislang 25 Stellen besetzt werden. Darin enthalten sind 8 Fahrerstellen für den Winterdienst auf Radwegen.
- 5 Ingenieurstellen konnten trotz mehrfacher Ausschreibungen bislang nicht besetzt werden.
- In den aktuell für das Jahr 2026 abgeschlossenen Haushaltsberatungen wurden keine weiteren Stellen für den Mobilitätsbeschluss zur Schaffung aufgenommen.

Handlungsfeld „Vision Zero“

ZAHLE DER TOTEN UND SCHWERVERLETZTEN IM STRAßENVERKEHR SOLL AUF NULL REDUZIERT WERDEN

- ➔ 2x Radfahrende (Pedelec, alles Alleinunfälle)
- ➔ insgesamt sind 6 Verkehrstote zu beklagen

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Kfz-Insassen	0	2	2	2	1	0	1	1	1
Zufußgehende	4	6	3	3	2	7	2	7	5
Benutzer mot. Zweiräder (ohne EKF*)	1	1	0	1	1	1	5	0	1
Radfahrende (Pedelec)	1	3	2	4	0	1	3	0	1
Sonstige (EKF*)	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	7	12	7	10	4	9	11	8	8

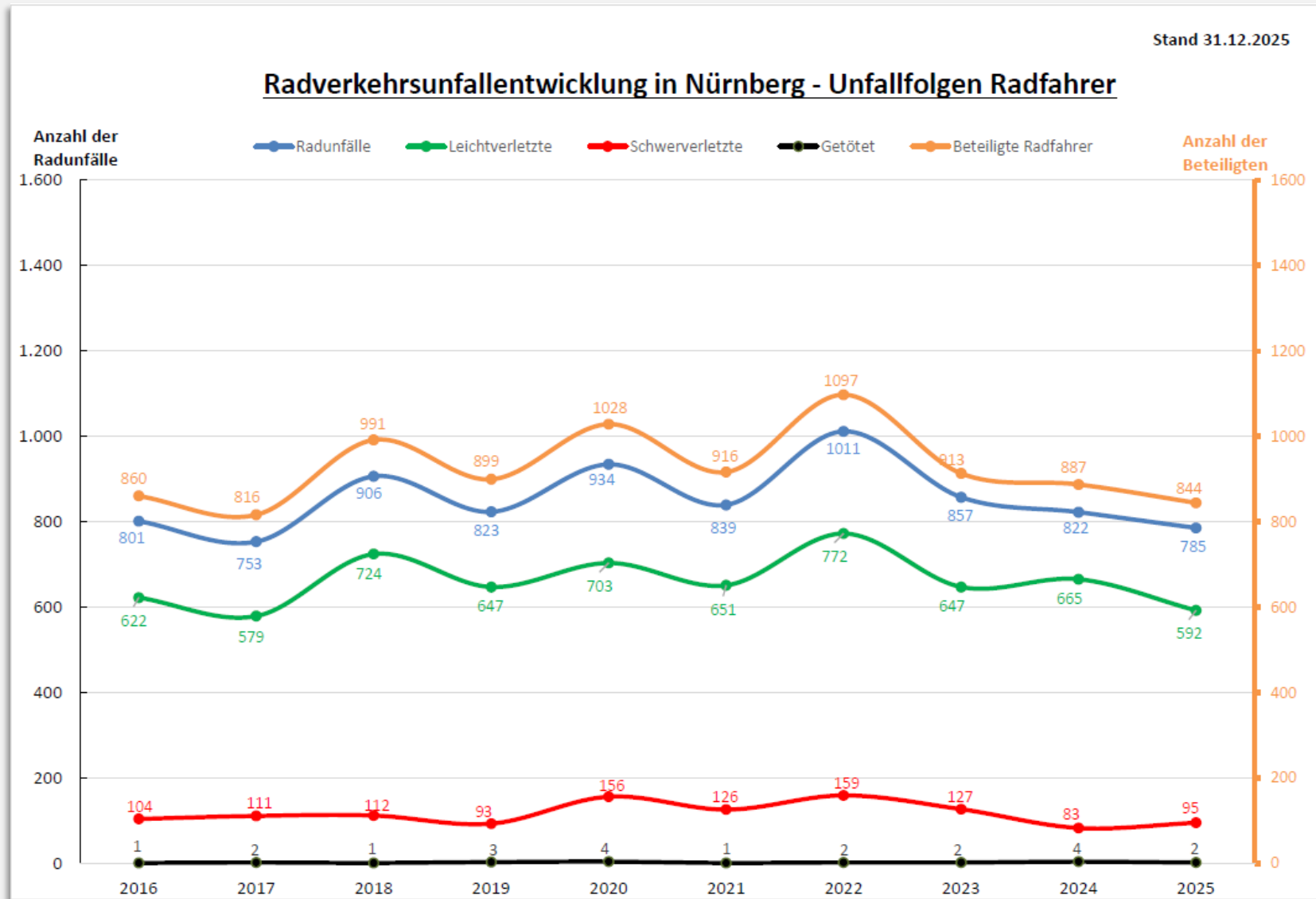
Auszug der Straßenverkehrs- und Unfallstatistik des Polizeipräsidiums Mittelfranken (Jahre 2008 bis 2025)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	1	1	1	0	0	2	2	1	1
	3	4	3	2	3	3	2	4	2
	2	1	1	1	0	0	0	2	1
	1 (1)	1 (0)	3 (0)	4 (1)	1 (1)	3 (0)	2 (0)	4 (0)	0 (2)
	0	0	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	0	0	0
Summe	7	7	8	7	4	9	6	11	6

*Elektrikleinstfahrzeuge („e-Scooter“)

Handlungsfeld „Vision Zero“

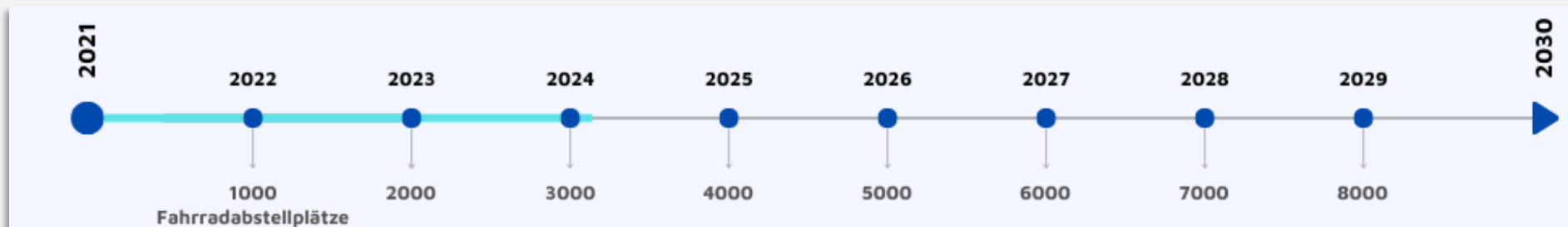
ZAHL DER TOTEN UND SCHWERVERLETZTEN IM STRAßENVERKEHR SOLL AUF NULL REDUZIERT WERDEN



Handlungsfeld „Radverkehr“

SCHAFFUNG UND ERWEITERUNG SICHERER UND NEUER RADINFRASTRUKTUR

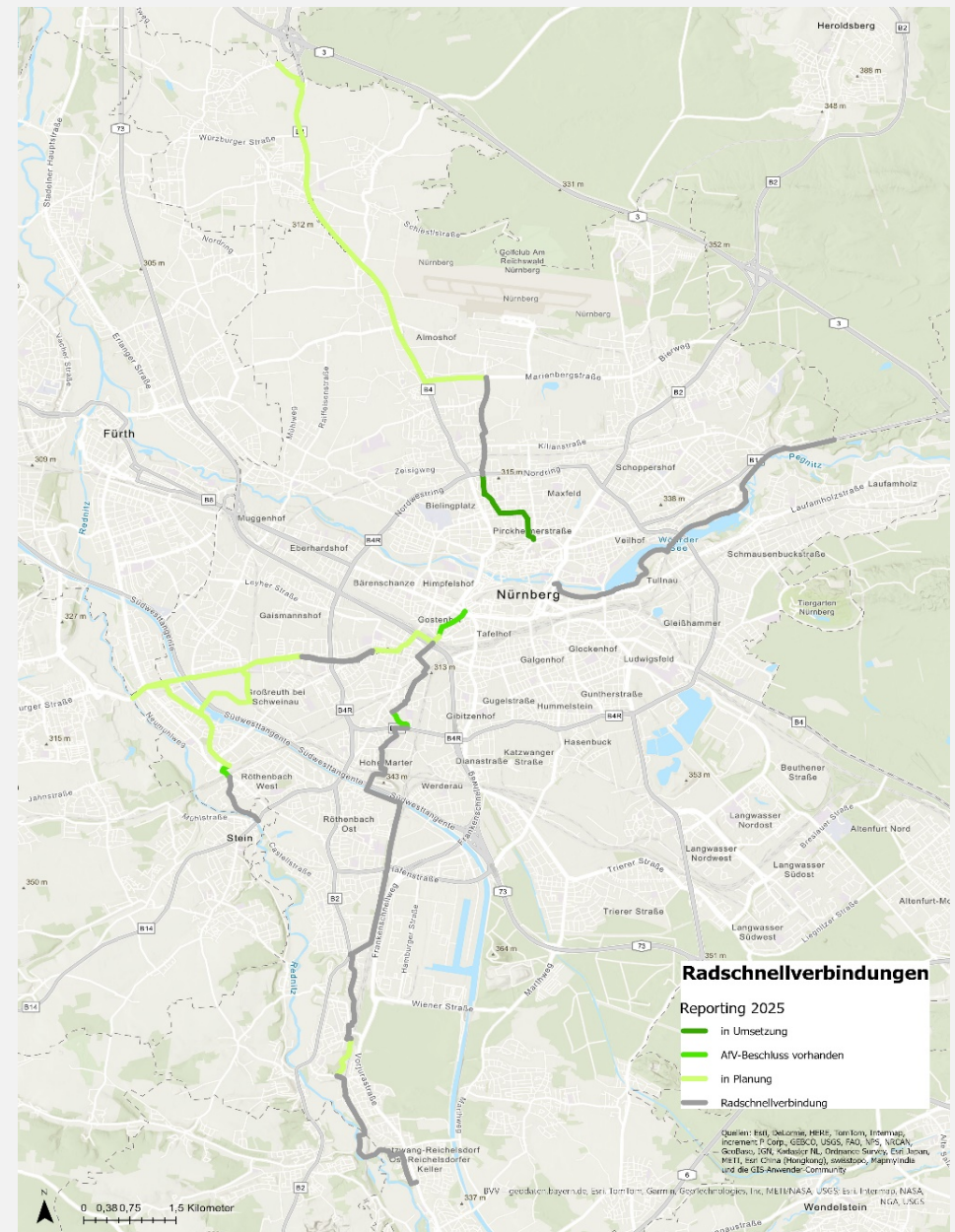
- ➔ Das Ziel, rund 1.000 sichere Abstellmöglichkeiten jährlich für Fahrräder zu schaffen, wird nicht erreicht.
- ➔ Das Stadtteilprojekt wurde 2025 abgeschlossen - in allen Gebieten innerhalb des B4-Rings wurden flächendeckend Radständer geplant.
- ➔ Der Aufbau der Radständer aus den Stadtteilprojekten verzögert sich wegen personellen Engpässen bei SÖR. Aktuell sind die drei letzten Projektgebiete noch nicht aufgebaut. Der Aufbau wird voraussichtlich noch bis 2029 dauern.



Handlungsfeld „Radverkehr“

RADSCHNELLVERBINDUNGEN (RSV)

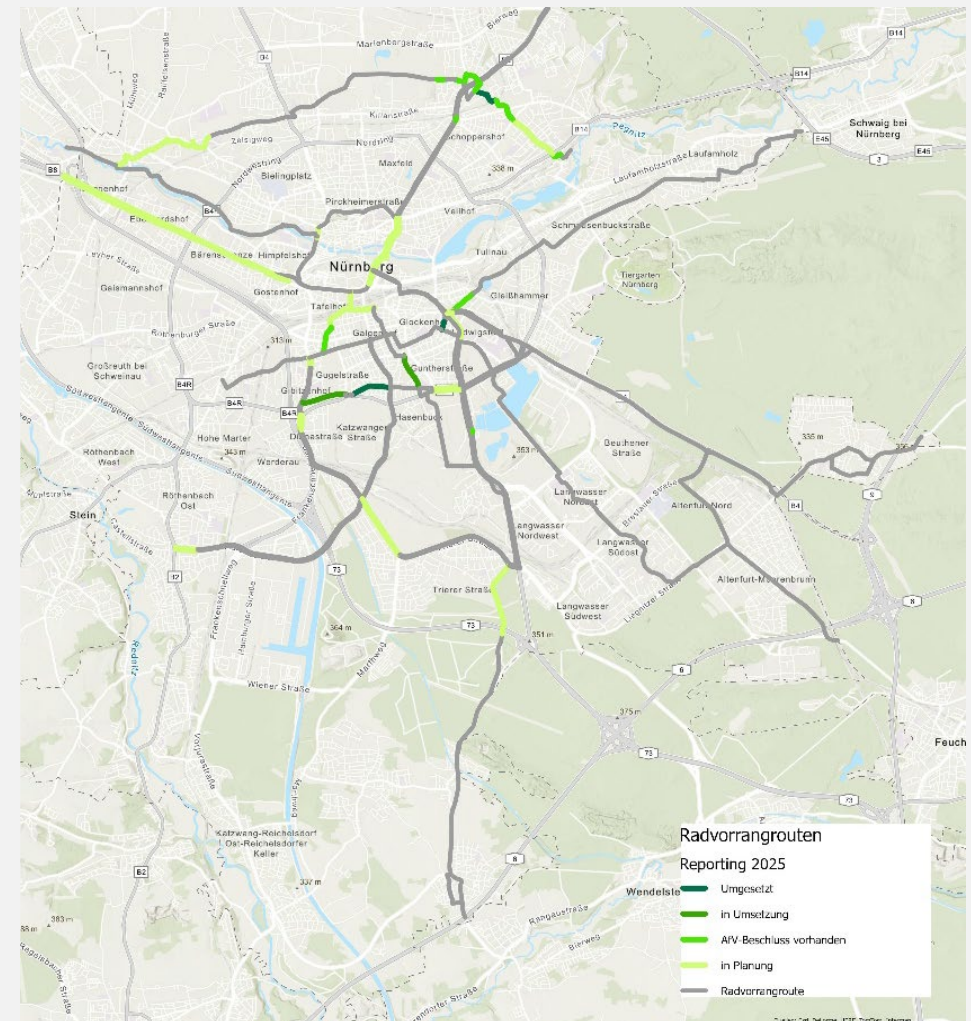
- ➔ 1,3 km in Umsetzung aus 2025 (1. Bauabschnitt RSV nach Erlangen)
- ➔ ca. 2,8 km RSV wurden beschlossen
- ➔ ca. 14 km RSV sind in Planung
- ➔ Drei RSV sind in Planung:
 - nach Erlangen,
 - nach Zirndorf/Oberasbach, Stein
 - und Teile der Verbindung nach Schwabach
- ➔ erster Abschnitt nach Norden wurde begonnen und soll voraussichtlich 2026 abgeschlossen werden



Handlungsfeld „Radverkehr“

Radvorrangrouten (RVR)

- ➔ ca. 1,3 km der Radvorrangrouten wurden bis Ende 2025 umgesetzt
- ➔ ca. 1,6 km in Umsetzung aus 2025
- ➔ ca. 3,2 km RVR wurden beschlossen
- ➔ rund 11 km RVR werden geplant
- ➔ RVR 10: Schloßstraße ab Bürgerstraße bis Laufamholz wird 2026 fertig gestellt
- ➔ RVR 2: durchgängig beschlossen bis auf Knoten Hainstraße/Regensburger Straße
- ➔ RVR 4: ca. 2 km beschlossen ca. 1,9 km in Planung



Handlungsfeld „Radverkehr“

FAHRRADSTRAßEN

- ➔ Stufe 2 in_Umsetzung: 0,7 km
- ➔ Fahrradstraßen auf RVR umgesetzt: 1,4 km
- ➔ Fahrradstraßen auf RVR in Umsetzung: 1,6 km

- ➔ Stufe 2 beschlossen: 1,7 km
- ➔ Fahrradstraßen auf RVR beschlossen: 3,2 km

- ➔ Stufe 2 in Planung: 3,1 km
- ➔ Fahrradstraßen auf RVR in Planung: 2,1 km



Handlungsfeld „Radverkehr“

SCHAFFUNG UND ERWEITERUNG SICHERER UND NEUER RADINFRASTRUKTUR

- ➔ Ausbau relevanter Radwege 2025
 - in Planung: 5,4 km
 - AfV-Beschluss: 1,3 km
 - Umsetzung: 2,5 km
- ➔ „Altstadtring für Radler“: AfV-Beschluss
Abschnitt Plärrer



Fazit

- ➔ Zahlreiche Maßnahmen konnten umgesetzt werden
- ➔ Begrenzte personelle Kapazitäten
- ➔ Zusätzliche Personalressourcen konnten nur zum Teil bei SÖR geschaffen werden; wegen Fachkräftemangel auch zukünftig schwierig
- ➔ Dadurch Verzögerung bei Planung und Umsetzung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Verkehrsplanungsamt Nürnberg
Dienststellenleiter Frank Jülich

+49 (0)9 11 / [0911 / 231 - 49 20](tel:09112314920)
frank.juelichh@stadt.nuernberg.de