

Nachgefragt: Unmut zur Lücke!

Ergebnisse aus einem Online-Voting



Ein lückenloses Radwegenetz ...

Neben **objektiven Sicherheitskriterien** geht es auch darum, dass **Radinfrastruktur als sicher empfunden und angenommen** wird.

Schaffung eines durchgängigen und komfortablen Radwegenetzes: Es soll ein **engmaschiges, lückenloses, möglichst unwegfreies und sicheres Radwegenetz** im unter Ziffer 2. und 3.2 erläuterten Standard entstehen, das für hohes und wachsendes Radverkehrsaufkommen ausgelegt ist.

Dieses Netz soll ... alle Stadtteile und wichtigen Orte des öffentlichen Lebens verbinden.

Basis soll dabei der 2007 beschlossene und regelmäßig fortgeschriebene **Radwegenetzplan Nürnberg** sein. ...

Rückgrat des Radnetzes soll das „**Radvorrangroutennetz**“ sein. ...

Alle **im Radwegenetzplan 2007 vorgesehenen und noch fehlenden Radwege an Hauptverkehrsstraßen** jenseits des Radvorrangroutennetzes sollen ab sofort überprüft und in den wesentlichen Abschnitten verkehrswirksam bis 2033 geschaffen werden.

Mobilitätsbeschluss der Stadt Nürnberg vom 27. Januar 2021

Durchführung des Online-Votings

- Vorauswahl von 15 Radweglücken durch AG-Verkehr des ADFC Nürnberg
- Darstellung der Radweglücken anhand eines oder mehrerer aussagekräftiger Fotos
- Bewertung der Radweglücken auf einer Skala von 1 bis 10



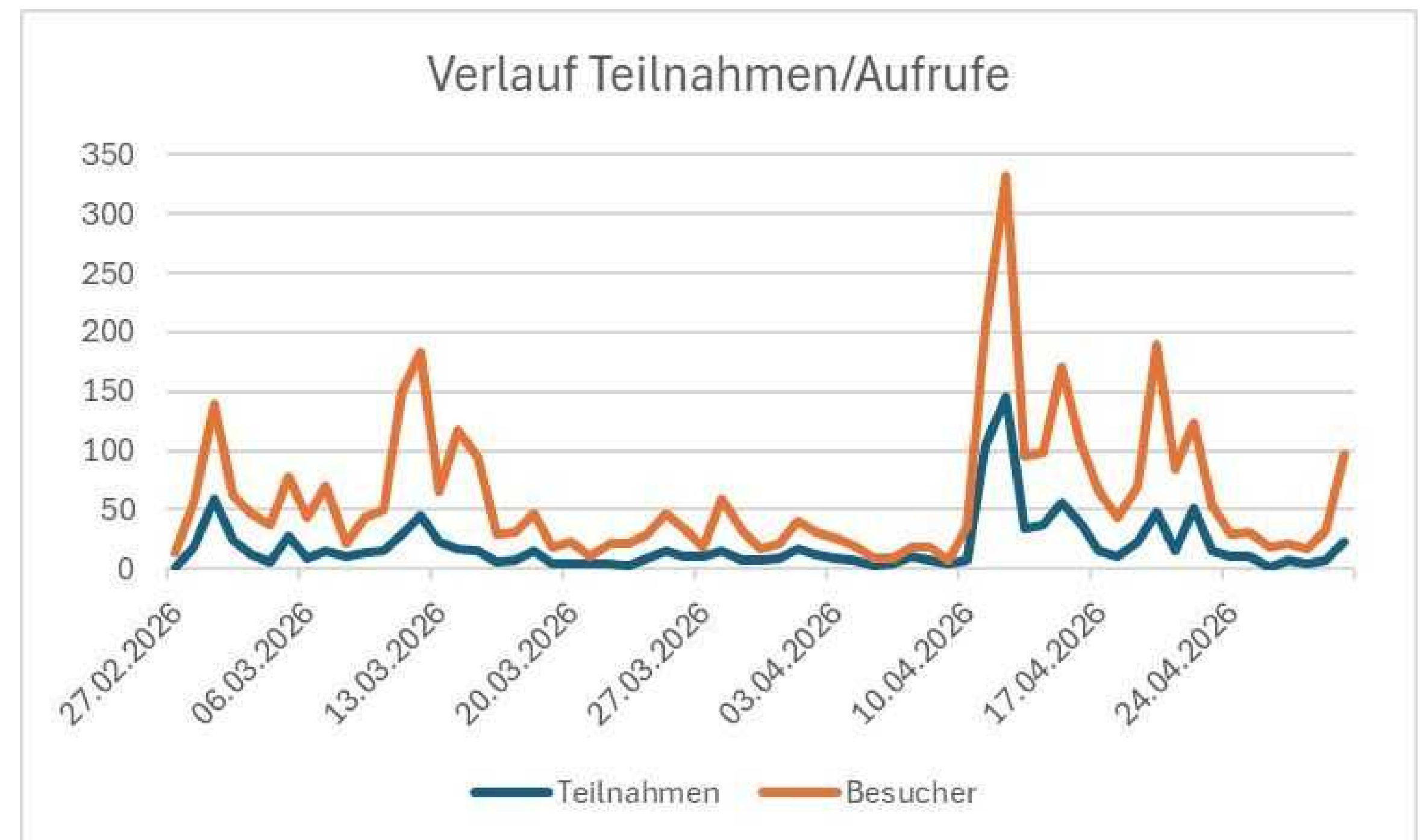
- Ergänzung der Radweglücken und Kommentare durch Teilnehmer*innen in einem Freitextfeld

Ausgewählte Lücken für Online-Voting

Nr.	Ort der Lücke	Länge	Lage bzw. Abschnitt
1	Pillenreuther Straße	550	zwischen Wölckernstraße und Celtistunnel
2	Maximilianstraße	900	Pegnitzquerung zwischen Wstfriedhof und Fürther Straße
3	Westtorgraben	300	Teil des Altstadtrings im Westen
4	Steubenbrücke	150	Teil des Altstadtrings im Osten
5	Steinbühler Straße	350	zwischen Stromerstraße und Sandstraße/Plärrer
6	Bucher Straße	900	zwischen Jagdstraße/Pirckheimer Straße und Nordring
7	Katzwanger Straße	150	Bahnunterführung „Mausloch“ zwischen Minervastr. / Julius-Loßmann-Str. zur Katzwanger Str.
8	Rothenburger Straße	550	zwischen Fuggerstraße und Abzweig Obere Kanalstraße / Austrasse
9	Regensburger Straße	350	Südseite, östlich Köhnstraße bis Walter-Meckauer-Straße/Stephanstraße
10	Frankenstraße	550	zwischen Huldstraße bzw. Pillenreuther Straße und Sperlingstraße
11	Beuthener Straße	800	zwischen Gleiwitzer Straße und Team-Bank / S-Bahn Stadion
12	Schnieglinger Straße	230	Nordseite, zwischen Bienweg und Delsenbachweg
13	Höfener Straße	1200	Leyher Straße bis Fürther Straße
14	Fischbach – Birnthon	3900	LAU13, zwischen Abzweig Brunner Straße und Gottfried-Stammeler Weg / Bus-Stop Birnthon
15	Oelser Straße	1200	Zwischen Altenfurt Süd und Liegnitzer Straße

Durchführung des Online-Votings

- Umfragezeitraum:
27. Februar 2026 – 30. April 2026
- Umfragewerkzeug: Lamapoll-Umfragetool
- Beteiligung:
1 246 Teilnahmen,
3 906 Besucher,
321 Kommentare



Kommentare: Vergessene Lücken I

- „Es fehlt Landgrabenstr. - An den Rampen bis Rothenburger Straße. Mit Abstand die schlimmste Lücke.“
- „Am Fuchsloch ist noch eine große Lücke von der Brettergartenstraße, die Adolf-Braun-Straße hoch, dort soll man auf dem Gehweg fahren, der viel zu schmal ist.“
- „Sehr problematisch empfinde ich auch den Radweg zwischen Maxtor und Rathenauplatz an der Stadtmauer entlang. Der Gehweg ist so schmal, dass keine zwei Personen nebeneinander laufen können. Deshalb wird von ihnen oft der Radweg daneben genutzt.“

Kommentare: Vergessene Lücken II

- „Auf der Sulzbacher Str. zwischen Stresemannplatz und Tauroggenstr. vermisse ich in beide Richtungen einen Radweg. Toll, dass ihr solche Sachen anspricht.“
- „Mir fehlt die komplette Sigmundstraße.“
- „Es fehlt noch die Rollnerstraße: Stadteinwärts zwischen den Bahngleisen bis hin zu Penny. Stadtauswärts zwischen Edeka bis zur Kreuzung Kilianstraße.“
- „Danke für die Umfrage - ziemlich vollständig aus meiner Sicht.“

Antwortquote zu Lücken unterschiedlich

- Zur Lücke 3 „Westtorgraben“ gab es 1 138 Antworten bzw. Einschätzungen; das ist eine Antwortquote von 91,3%; man kann den Ort als am bekanntesten ansehen.
- Weiter außerhalb sind die Antwortquoten niedriger.

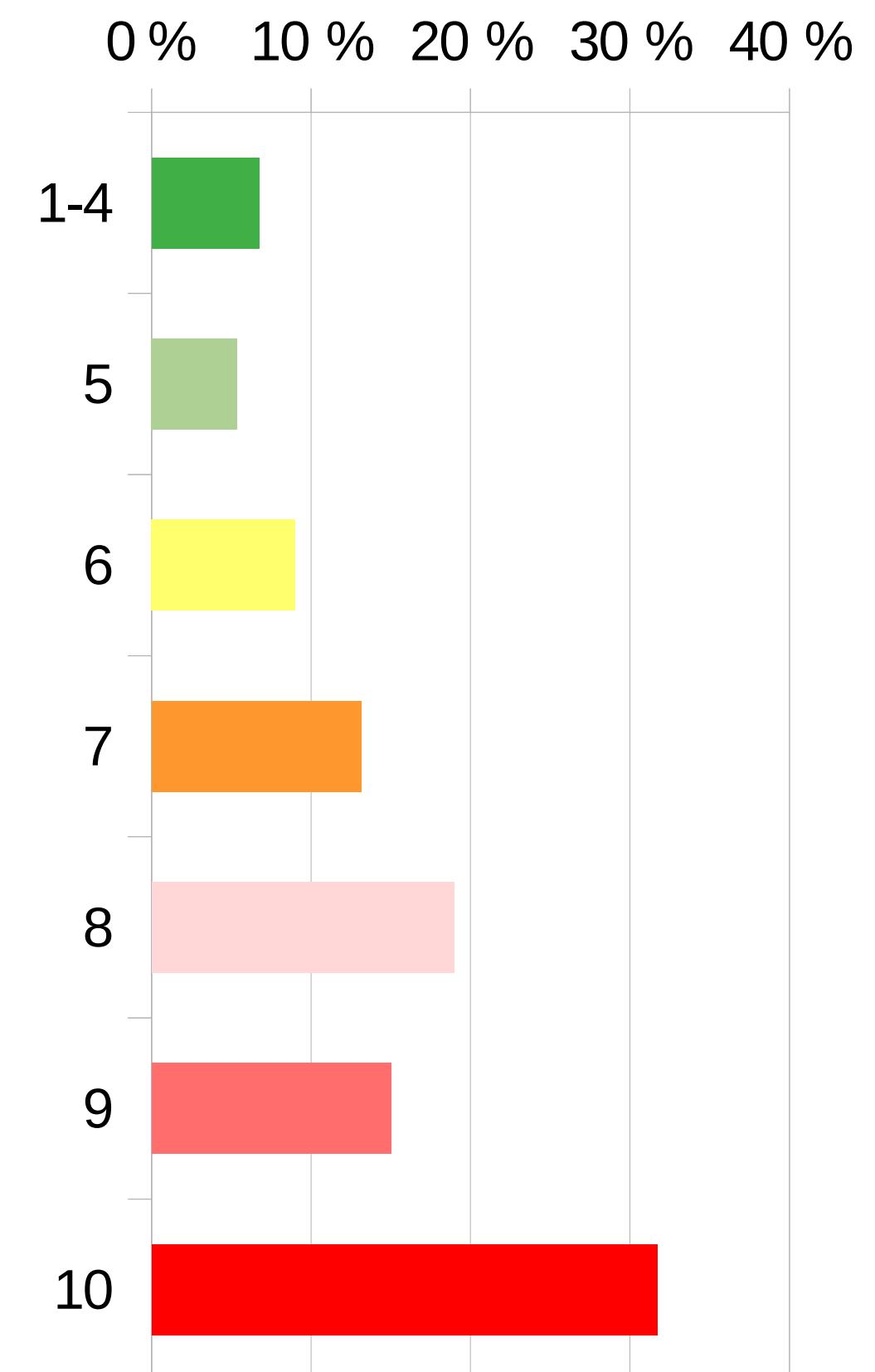
Nr.	Anzahl Antworten	Antwort- quote	Ort der Lücke		Nr.	Anzahl Antworten	Antwort- quote	Ort der Lücke
3	1 138	91,3 %	Westtorgraben		5	1 040	83,5 %	Steinbühler Straße
2	1 132	90,9 %	Maximilianstraße		7	1 036	83,1 %	Katzwanger Straße
8	1 132	90,9 %	Rothenburger Straße		12	1 035	83,1 %	Schnieglinger Straße
6	1 111	89,2 %	Bucher Straße		13	982	78,8 %	Höfener Straße
4	1 110	89,1 %	Steubenbrücke		11	966	77,5 %	Beuthener Straße
1	1 083	86,9 %	Pillenreuther Straße		14	908	72,9 %	Fischbach – Birnthon
10	1 071	86,0 %	Frankenstraße		15	850	68,2 %	Oelser Straße
9	1 041	83,5 %	Regensburger Straße					

Spektrum der Antworten / insgesamt

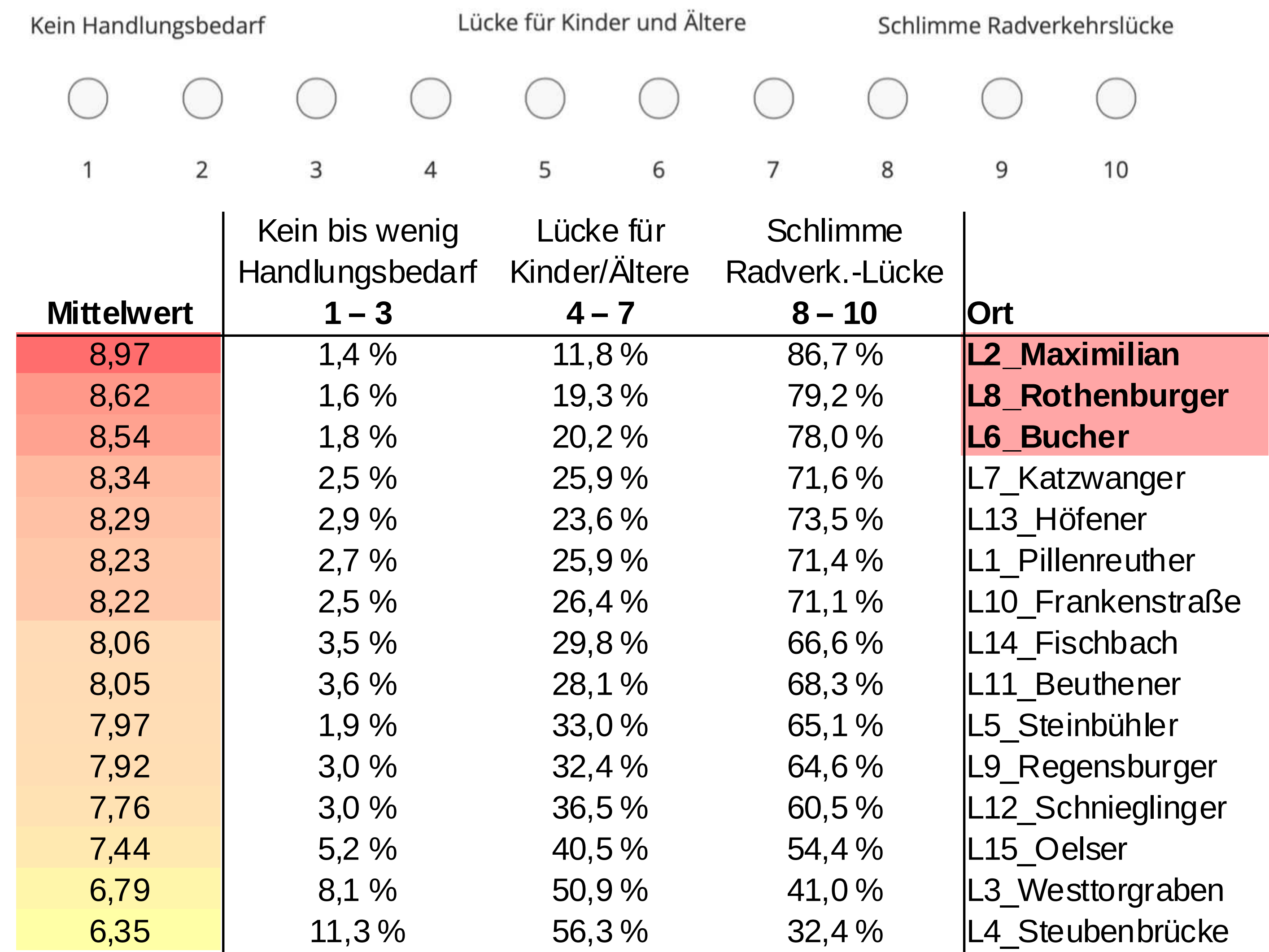


- von 1 = „absolut kein Handlungsbedarf“ bis 10 = „schlimme, kaum fahrbare Radwegelücke“
- Lückenauswahl legt Wertungen eher im oberen Bereich nahe, aber breites Spektrum in der Summe aller Antworten:

3,7% bei 1-3 („kein Handlungsbedarf“),
30,6% bei 4-7 („Lücke für Kinder und Ältere“)
65,7% bei 8-10 („schlimme Radverkehrslücke“)

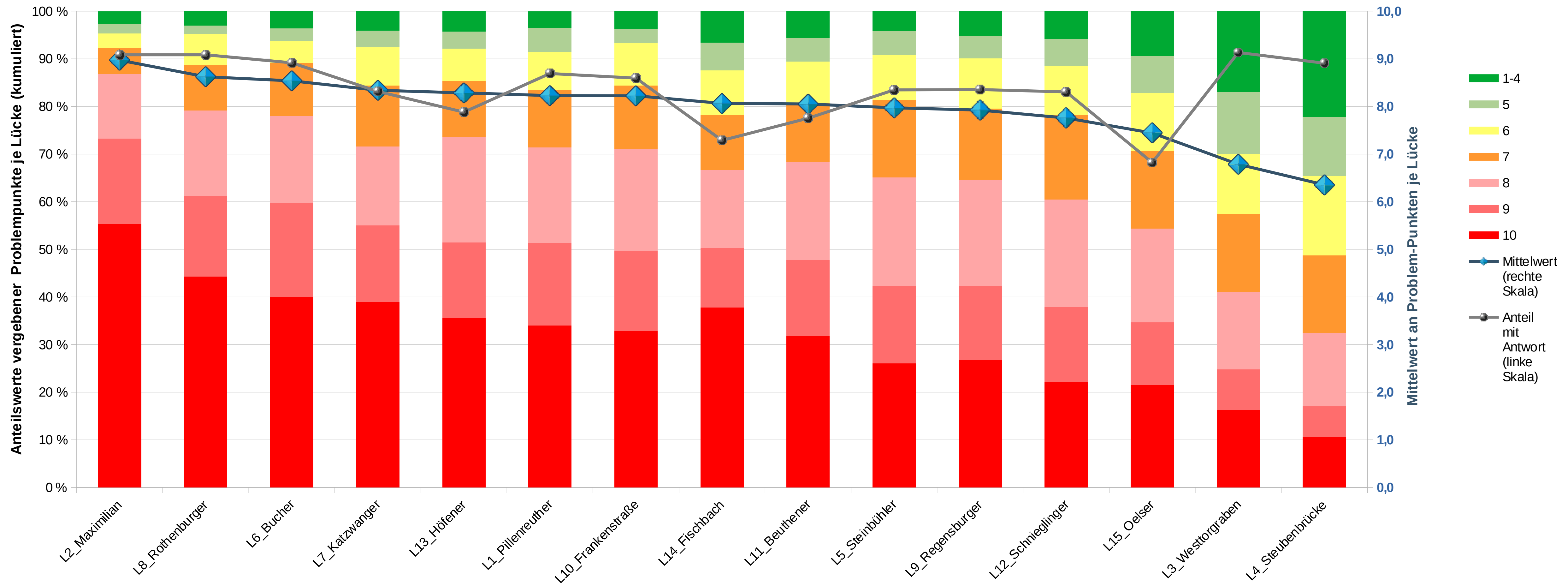


Spektrum der Antworten / nach Lücken



Abstimmung zu Lücken im Radwegenetz

Verteilung der vergebenen Problem-Punkte je Lücke und Mittelwerte



Platz 1 - Maximilianstraße



- Länge: 900 Meter
- Pegnitzquerung zwischen Westfriedhof und Fürther Straße
- Bekanntheit: 91 % (Platz: 2)
- Durchschnitt: **8,97**

	Kein bis wenig Handlungsbedarf	Lücke für Kinder/Ältere	Schlimme Radverk.-Lücke
Mittelwert	1 – 3	4 – 7	8 – 10
9,0	1,4 %	11,8 %	86,7 %

Anmerkung: „Bekanntheit“ wird verwendet als Abkürzung für „Anteil der Teilnehmenden, die eine Einschätzung zur Lücke gegeben haben“.

Platz 1 – Perspektive für Lückenschluss

- Alternativlos zur Überquerung von Pegnitz, Bahnlinie und Frankenschnellweg
- Trotz der widrigen Umstände an vielen Tagen fahren mehr als 1 000 Radlerinnen und Radler durch diesen Abschnitt, in Spitzenzeiten über 2 000 in 16 Stunden
- Ort für wirkungsvollste Einzelmaßnahme, um die Bedingungen für den Radverkehr zu verbessern
- Straße ist an dieser Stelle breit genug für breite Fahrradstreifen, die mindestens durch Gummischwellen o.ä. vom Autoverkehr getrennt sind

Platz 1 – Perspektive für Lückenschluss

- Im Radwegenetzplan 2007 (auch in der Fassung von 2021) ist dieser Abschnitt als wichtige Verbindung enthalten.
- Im „Planungsprogramm 2026“, das dem Verkehrsausschuss im März 2026 vorgestellt wurde, ist dieser Abschnitt enthalten mit dem Vermerk „2026 ff.“

Anhang

- Orte auf Plätzen 2 und 3 sowie auf Plätzen 13 bis 15
- Bilder und Werte

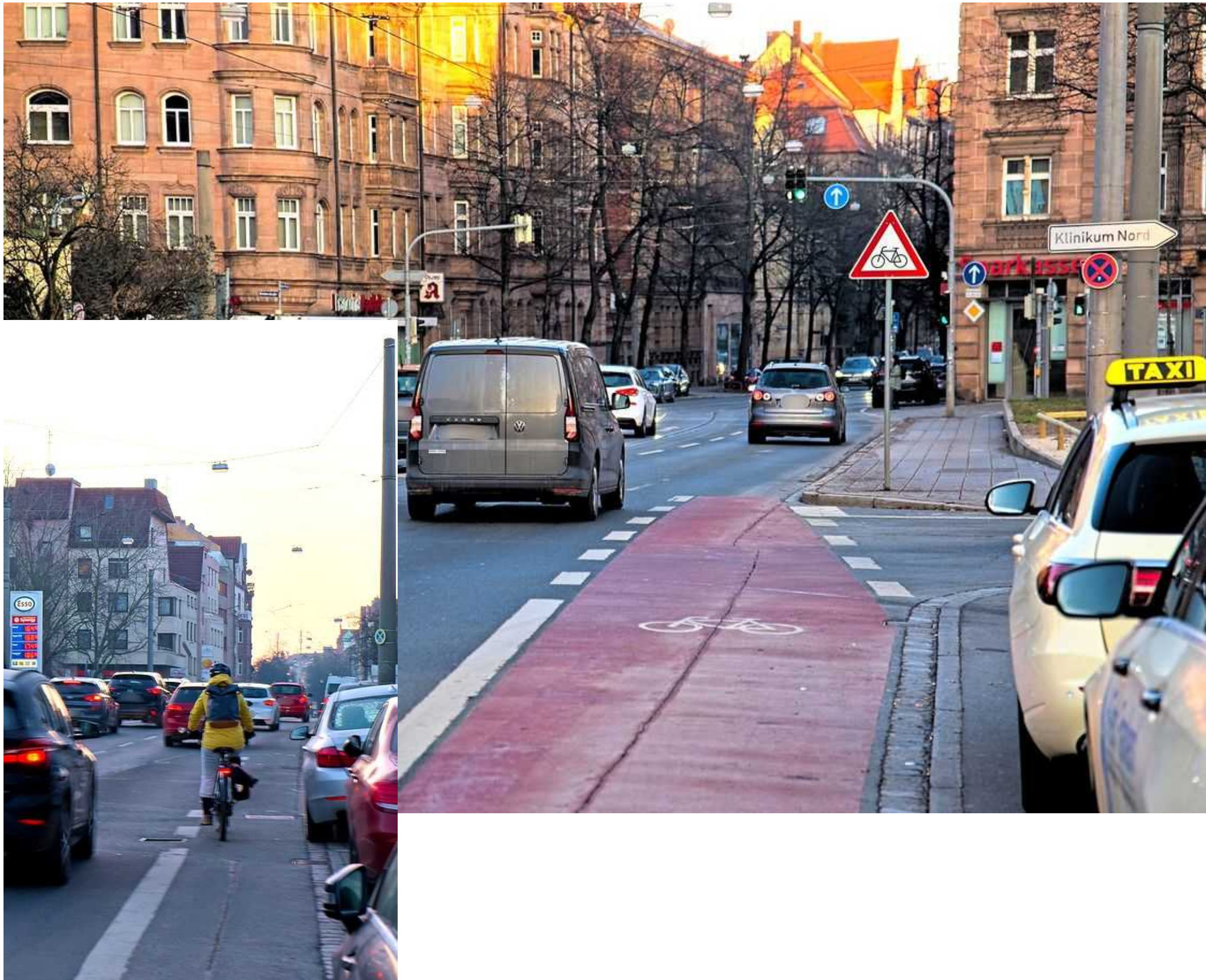
Platz 2 – Rothenburger Straße



- Länge: 550 Meter
- zwischen Fuggerstraße und Abzweig Obere Kanalstraße / Austrasse
- Bekanntheit: 91 % (Platz: 3)
- Durchschnitt: **8,62**

	Kein bis wenig Handlungsbedarf	Lücke für Kinder/Ältere	Schlimme Radverk.-Lücke
Mittelwert	1 – 3	4 – 7	8 – 10
8,6	1,6 %	19,3 %	79,2 %

Platz 3 - Bucher Straße



- Länge: 900 Meter
- zwischen Jagdstraße / Pirckheimer Straße und Nordring
- Bekanntheit: 89 % (Platz: 4)
- Durchschnitt: **8,54**

	Kein bis wenig Handlungsbedarf	Lücke für Kinder/Ältere	Schlimme Radverk.-Lücke
Mittelwert	1 – 3	4 – 7	8 – 10
8,5	1,8 %	20,2 %	78,0 %

Platz 13 – Oelser Straße



- Länge: 1200 Meter
- Zwischen Altenfurt Süd und Liegnitzer Straße
- Bekanntheit: 68 % (Platz: 15)
- Durchschnitt: **7,44**

	Kein bis wenig Handlungsbedarf	Lücke für Kinder/Ältere	Schlimme Radverk.-Lücke
Mittelwert	1 – 3	4 – 7	8 – 10
7,4	5,2 %	40,5 %	54,4 %

Platz 14 - Westtorgraben



- Länge: 300 Meter
- Teil des Altstadtrings im Westen
- Bekanntheit: 91 % (Platz: 1)
- Durchschnitt: **6,79**

	Kein bis wenig Handlungsbedarf	Lücke für Kinder/Ältere	Schlimme Radverk.-Lücke
Mittelwert	1 – 3	4 – 7	8 – 10
6,8	8,1 %	50,9 %	41,0 %

Platz 15 - Steubenbrücke



- Länge: 150 Meter
- Teil des Altstadtrings im Osten
- Bekanntheit: 89 % (Platz: 5)
- Durchschnitt: **6,35**

	Kein bis wenig Handlungsbedarf	Lücke für Kinder/Ältere	Schlimme Radverk.-Lücke
Mittelwert	1 – 3	4 – 7	8 – 10
6,4	11,3 %	56,3 %	32,4 %