

# **Prioritätenliste Radwegelückenschlüsse**

Runder Tisch Radverkehr

16.12.2021

## Inhalt

- Systematik der Prioritätenliste
  - Teil A: Bewertung
  - Teil B: Prozess
- Aktualisierung Stand 30.11.2021
- Weiteres Vorgehen

## ▪ Teil A: Priorisierung

### Kriterien:

- Radverkehrsaufkommen
- Sicherheit
- Netzbedeutung/Route
- Vorliegen aller planungsrechtlichen Voraussetzungen (**siehe Teil B**)
- **Bewertung (+; ++; +++)**

## ▪ Teil B: Prozess

### Kriterien:

- Planentwurf liegt vor
  - Instruktion
  - Flächenverfügbarkeit
  - Planfeststellungsverfahren
  - Wasserhaushaltsgesetz
  - Ausführungsplanung durch SÖR
  - Synergien/Abhängigkeiten
- etc.

# Teil A :

Über 10.000 Kfz/24h  
Lkw-Anteil über 5 %  
Unfallhäufungsstelle  
Konflikt Fuß-/Radverkehr

Ohne Alternative  
Zu erwartendes RV-Aufkommen  
Teil einer beschlossenen Route

Über 800 R/16h

Zusammenfassung der  
Informationen aus Teil B

|   | A  | B                           | C                 | D                            | E  | F                | G                 | H           | I               |
|---|--|-----------------------------|-------------------|------------------------------|--|------------------|-------------------|-------------|-----------------|
| 1 | <b>Prioritätenliste Radwegeplanungs- und Bauprogramm (Teil A)</b>                            |                             |                   |                              |  |                  |                   |             |                 |
| 2 | <b>Priorisierung</b>   |                             |                   |                              |  |                  | <b>Vorschlag</b>  |             |                 |
|   | <b>Maßnahme</b><br>(B) = Bestand<br>(F) = Freiraumverbindung<br>(RSV) = Radschnellverbindung | <b>Radverkehrsaufkommen</b> | <b>Sicherheit</b> | <b>Netzbedeutung / Route</b> | <b>Vorliegen aller planungsrechtl. und bautechm. Voraussetzungen (siehe Liste "Prozess")</b> | <b>Bewertung</b> | <b>Verwaltung</b> | <b>ADFC</b> | <b>BIKE NBG</b> |
| 3 |  |                             |                   |                              |  |                  |                   |             |                 |
| 4 | Adolf-Braun-Straße zw. Muggenhofer Straße und Fürther Straße                                 |                             | +                 | +                            |  |                  | ✓                 | ✓           |                 |
| 5 | Adolf-Braun-Straße nördl. Fuchsstraße  |                             | +                 | +                            |  |                  |                   | ✓           |                 |
| 6 | Allersberger Straße zw. Hinterm Bahnhof und Breitscheidstraße (B)                            | +                           | +                 |                              |  |                  | ✓                 |             |                 |
| 7 | Allersberger Straße zw. Ehemannstraße und Forsthoferstraße                                   | +                           | +                 | +                            |  | +++              |                   | ✓           |                 |
| 8 | Allersberger Straße/Humboldtstraße (B)   | +                           | +                 | +                            |  |                  |                   |             | ✓               |
| 9 | Allersberger Tunnel (Ostseite) (B)   | +                           |                   | +                            |  |                  |                   |             | ✓               |

Maßnahmenvorschlag der  
Verwaltung bzw. der  
Initiativen

# Teil B :

Prozess = Transparenz

Prioritätenliste Radwegeplanungs- und Bauprogramm (Teil B)

| Prozess | Maßnahme<br>(B) = Bestand<br>(F) = Freiraumverbindung<br>(RSV) = Radschnellverbindung | Plan-entwurf<br>liegt vor | Instruk-tion | AfV-<br>Beschluss | Flächenver-<br>fügbarkeit<br>(A) | Planfest-<br>stellungs-<br>verfahren | Wasser-<br>haushalts-<br>gesetz<br>(WHG) | Ausführungs-<br>planung<br>durch SÖR<br>erstellt | Kosten-<br>schätzung<br>in Tsd. €<br>Gesamt /<br>Radetat | Finan-<br>zierung<br>gesichert | Förderung | Synergien/<br>Abhängigkei-<br>ten zu Belangen<br>Dritter | Synergien wg.<br>Unterhalts-/<br>Sanierungsbed<br>arf | Bauin-<br>vestitions-<br>controlling<br>(BIC) | Mittelfristiger<br>Investitionspl<br>an (MIP) | Landschafts-<br>pflegerischer<br>Begleitplan<br>(LBP/saP) |
|---------|---|---------------------------|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--------------------------------|-----------|--|---|---|---|---|
|         | Adolf-Braun-Straße zw.<br>Muggenhofer Straße und Fürther<br>Straße                    |                           |              |                   |                                  |                                      |  |  |  |                                |           |  |   |   |   |   |
|         | Adolf-Braun-Straße nördl.<br>Fuchsstraße  |                           |              |                   |                                  |                                      |  |  |  |                                |           |  |   |   |   |   |
|         | Allersberger Straße zw. Hinterm<br>Bahnhof und Breitscheidstraße (B)                  |                           |              |                   |                                  |                                      |  |  |  |                                |           |  |   |   |   |   |
|         | Allersberger Straße zw.<br>Ehemannstraße und<br>Forsthoferstraße                      |                           |              |                   |                                  |                                      |  |  |  |                                |           |  |   |   |   |   |
|         | Allersberger<br>Straße/Humboldtstraße (B)   |                           |              |                   |                                  |                                      |  |  |  |                                |           |  |   |   |   |   |
|         | Allersberger Tunnel (Ostseite) (B)  |                           |              |                   |                                  |                                      |  |  |  |                                |           |  |   |   |   |   |
|         | Am Nordostbahnhof bis<br>Stadenstraße (F)   |                           |              | B-Plan            |                                  |                                      |  |  |  |                                |           |  |   |   |   |   |
|         | Ambergerstraße (RSV) (F)  | ja                        |              |                   |                                  |                                      |  |  |  |                                |           |  |   |   |   |   |
|         | Äußere Bayreuther Straße südl.<br>Virchowstraße + Bayreuther                          |                           |              |                   |                                  |                                      |  |  |  |                                |           |  |   |   |   |   |
|         | Äußere Cramer-Klett-Straße  | ja                        | läuft        |                   |                                  |                                      |  |  |  |                                |           |  |   |   |   |   |
|         | Bahnhofstraße/Marientunnel<br>Nord  | ja                        | abge.        | 18.04.2013        |                                  |                                      |  |  | 2.813 /  |                                |           | Investor   |   | abge.   | erf.  |   |

Zuständigkeit  
Verkehrsplanungsamt

Zuständigkeit SÖR

Seite 6

# Aktualisierung der Prioritätenliste



| Prioritätenliste Radwegeplanungs- und Bauprogramm (Teil A) (Bewertung)                |   |            |                    |       |  |   |                          | Stand: 30.11.2021 |      |          |
|---|---|------------|--------------------|-------|--|---|--------------------------|-------------------|------|----------|
| Priorisierung   |   |            |                    |       |  |   |                          | Vorschlag         |      |          |
| Maßnahme<br>(B) = Bestand<br>(F) = Freiraumverbindung<br>(RSV) = Radschnellverbindung | Radverkehrs-<br>aufkommen   | Sicherheit | Netzbe-<br>deutung | Route | Flächenver-<br>fügbarkeit (A)                          | Vorliegen aller<br>planungsrechtl. und<br>bautechn. Voraus-<br>setzungen (siehe<br>Liste "B") | Gesamt-<br>bewertung     | Verwaltung        | ADFC | BIKE NBG |
| 1   | Adolf-Braun-Straße zw.<br>Muggenhofer Straße und Fürther<br>Straße                                      |            | +                  | +     | +<br>Holsteiner Str., Adolf-<br>Braun-Str., Sigmundstr |   |                          |                   | ✓    |          |
| 2   | Adolf-Braun-Straße nördl.<br>Fuchsstraße  |            | +                  | +     |  |   |                          |                   |      |          |
| 3   | Allersberger Straße<br>a) zw. Hinterm Bahnhof und<br>Breitscheidstraße (B)                              | +          | +                  |       |  |   | a) * * * *               |                   |      |          |
| 4   | Allersberger Straße<br>b) zw. Ehemannstraße<br>Forsthofstraße<br>c) zw. Ehemannstraße<br>Forsthofstraße |            |                    |       | ...straße,<br>... Wilhelm-Spaeth-Str.                  | c) ÖPNV,<br>Stellplätze   | b) * * * *<br>c) * * * * |                   |      |          |
| 5   | Allersberger<br>Straße/Humboldtstraße   |            | +                  | +     | +<br>Hintere Bleiweiß-str.,<br>Humboldtstr.            |   | * * * *                  |                   |      | ✓        |
| 6   | Allersberger Straße (B)   | +          | +                  | +     | +<br>Allersberger Str.                                 |   | * * * *                  |                   |      | ✓        |
| 7   | Am Nordostbahnhof bis<br>Stadenstraße (F)   |            |                    | +     | +<br>(F)   |   | * * *                    | ✓                 |      |          |
| 8   | Ambergerstraße (RSV) (F)  |            |                    | +     | +<br>(RSV) (F)   |   | * * *                    | ✓                 |      |          |
| 9   | Äußere Bayreuther Straße südl.<br>Virchowstraße + Bayreuther  | +          | +                  | +     | +  |   | * * * *                  | ✓                 | ✓    |          |
| 10  | Äußere Cramer-Klett-Straße  | +          | +                  | +     |  |   | * * *                    | ✓                 |      |          |
|   | Beuthener Straße  |            | +                  | +     | +<br>Karl-Steigelmann-                                 |   | * * *                    |                   | ✓    |          |

**9 Maßnahmen fertiggestellt**  
**8 Maßnahmen im Bauprogramm 2022/23ff.**  
**14 Maßnahmen im Planungsprogramm 2022/23ff.**

Maßnahmen in das  
Radwegeplanungsprogramm  
2022/2023 ff aufgenommen

Ins Bauprogramm 2022/23 ff  
aufgenommen

Maßnahme fertiggestellt

# Weiteres Vorgehen

|      |   |   |   |   |   |     |                           |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|-----|---------------------------|---|---|---|
| 16   | Finkenbrunn zw. Minervastraße und Buchenschlag                            |   | + | + |   |     | **                        | ✓ |   |   |
| 17   | Frankenstraße zw. Huldstraße und Markgrafenstraße                         |   | + | + | +<br>Ulmenstr.  |     | ***                       | ✓ | ✓ | ✓ |
| ★ 18 | Frauentorgraben (B)   | + | + | + | +   |     | ****                      |   |   | ✓ |
| ★ 19 | Fürther Straße zw. Ferdinandstraße und Augsburgers Straße, stadteinwärts  | + | + | + | +   |     | ****                      |   | ✓ |   |
| 20   | Gebersdorfer Straße zw. Rangastraße und Wörnitzstraße                     |   | + |   | +<br>Rednitzstr.  |     |                           |   |   |   |
| ★ 21 | Gibitzenhofstraße zw. Dianaplatz und Brehmstraße (B)                      | + | + | + | +<br>Minervastr.,<br>Steinbühler Tunnel                 |     |                           |   |   |   |
| 22   | Gibitzenhofstraße zw. Brehmstraße und An den Rampen                       | + | + | + | +<br>Min-   |     |                           |   | ✓ | ✓ |
| ★ 23 | Großweidenmühlstraße /Pegnitztalradweg (B)                                | + |   |   |   |     | A<br>Trennmar-<br>kierung |   |   | ✓ |
| ★ 24 | Hafenstraße zw. Eibacher Schulstraße und Eibacher Hauptstraße (Nordseite) |   |   |   |   |     | ***                       | ✓ |   |   |
| 25   | Hansastraße (Ostseite) (B)  | + | + |   |   | *** | ***                       |   | ✓ |   |
| 26   | Hasstraße/Spohrstraße   |   |   |   | +<br>Muggenhofer Str., Adam-<br>Klein-Str.              |     | **                        | ✓ |   |   |
| 27   | Holsteiner Straße zw. Neumünsterer Straße und Marktäckerstraße            |   | + | + | +<br>Holsteiner Str., Adolf-<br>Braun-Str., Sigmundstr. |     | ***                       | ✓ |   |   |
| ★ 28 | Humboldtstraße (Fahrradstraße)  | + | + | + | +   |     | ****                      | ✓ |   | ✓ |
| 29   | Jansenbrücke/Leyher Straße (B)  | + | + | + |   |     | ***                       | ✓ |   |   |
| 30   | Julius-Loßmann-Straße (Mausloch)  | + | + | + |   |     | ***                       | ✓ |   |   |

**18 von 82 Maßnahmen sind Teil einer Radvorrangroute bzw. Radschnellverbindung**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

Verkehrsplanungsamt Nürnberg  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

Leiter des Verkehrsplanungsamtes  
Frank Jülich

+49 (0)9 11 / 2 31-49 20  
[frank.juelich@stadt.nuernberg.de](mailto:frank.juelich@stadt.nuernberg.de)