



**Planersocietät**  
Mobilität. Stadt. Dialog.

Runder Tisch Radverkehr

# **Ein Radvorrangroutennetz für Nürnberg**

07.10.2021

# Tagesordnung

- Was sind Radvorrangrouten?
- Vorgehensweise Befahrung
- Handlungsaufwand und Qualität
- Wegweisungskonzept für Nürnberg
- Diskussionspunkte
- Zeitplan



TOP 1

Was sind Radvorrangrouten?

# Was sind Radvorrangrouten?

*„Radschnellverbindungen (RSV) und Radvorrangrouten (RVR) sind Verbindungen im Radverkehrsnetz, die den Zweck haben, bedeutende Quelle-Ziel-Potenziale des Alltagsradverkehrs durch einen hohen und ein zügiges Radfahren ermöglichen Standard für den Radverkehr zu erschließen“*

## H RSV

Hinweise  
zu Radschnellverbindungen  
und Radvorrangrouten

Ausgabe 2021



# Was sind Radvorrangrouten?

## Qualitätsansprüche (1/2)

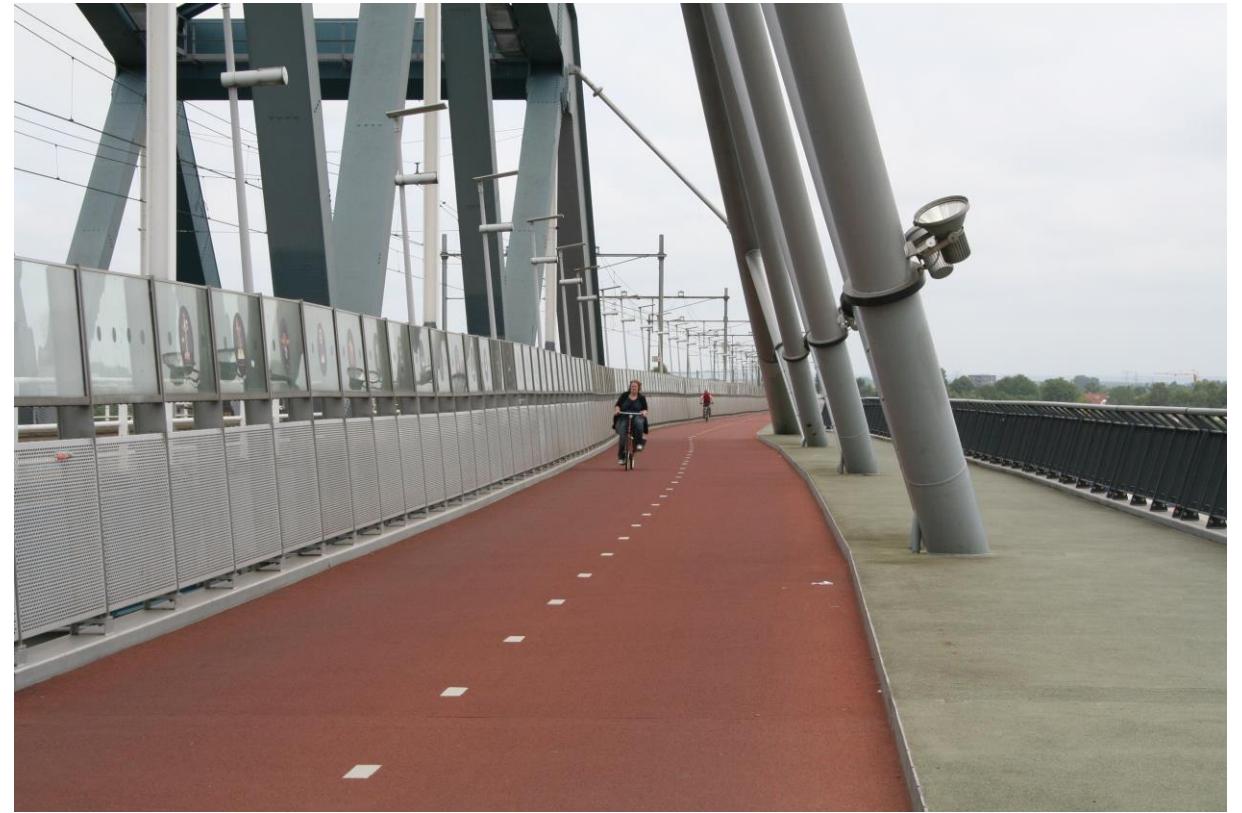
- komfortables, zügiges und sicheres Radfahren auch über längere Distanzen
- besonderer Vorrang für den Radverkehr
- i. d. R. separat geführt (kein gemeinsamer Geh/-Radweg)
- in Tempo 30-Zonen vorfahrtsberechtigt mittels Fahrradstraßen



# Was sind Radvorrangrouten?

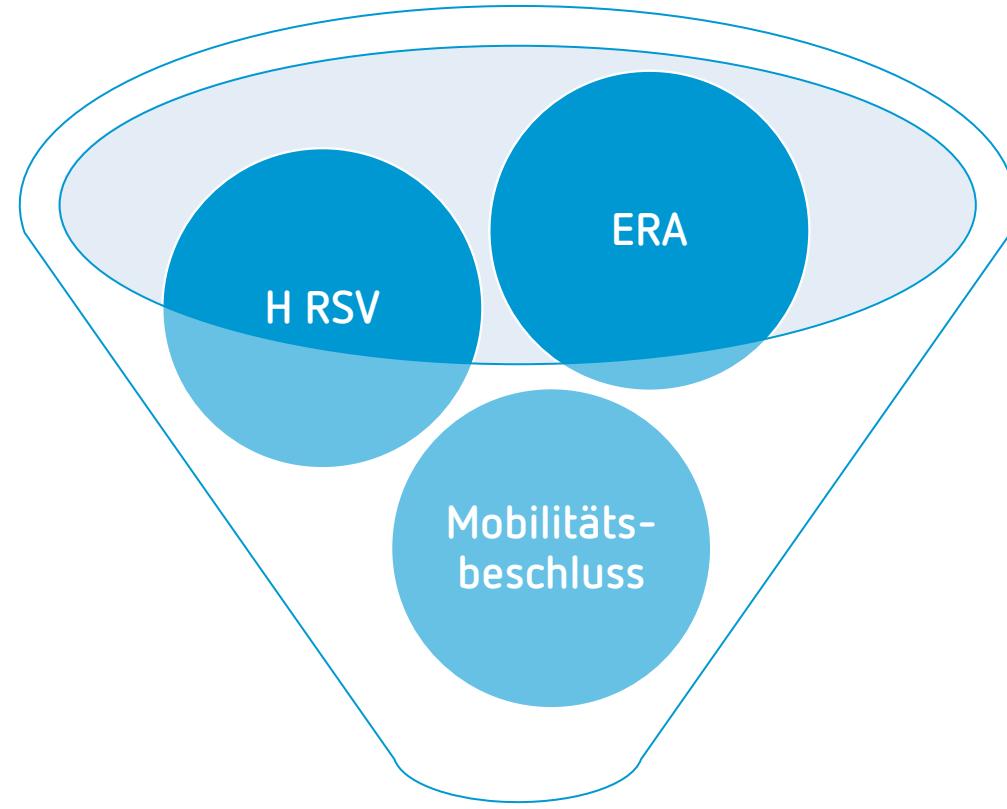
## Qualitätsansprüche (2/2)

- durchgängig eine hohe Belagsqualität (Asphalt)
- durchgängig rote Markierung
- gute Anbindung in ein dichtes Radverbindungsnetz und in das Wegweisungssystem
- Prioritätsstufe 1 beim Winterdienst
- Priorität bei der Umsetzung des Radwegeplanungs- und Bauprogramms



# Was sind Radvorrangrouten?

- Basisstandard der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen der FGSV (ERA)
- Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten der FGSV (H RSV)
- Mobilitätsbeschluss der Stadt Nürnberg  
27.01.2021

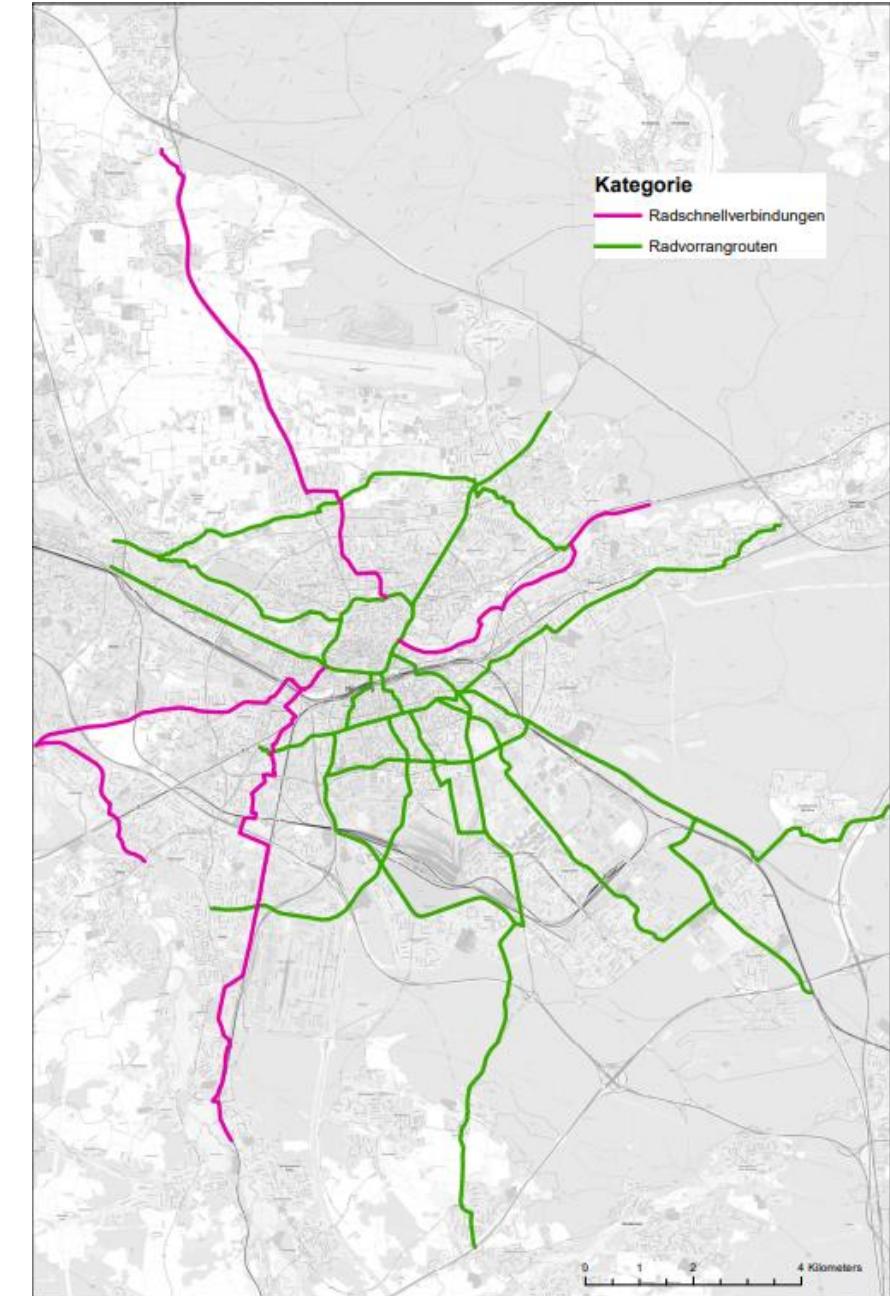


TOP 2

Vorgehensweise Befahrung

## Vorgehensweise Befahrung

1. Umfassende Befahrung und Bestandsaufnahme des bestehenden Radvorrangroutennetzes
2. Darstellung von Netzlücken und Handlungsnotwendigkeiten



## Vorgehensweise Befahrung

Abstimmung der Qualitätsstandards im Detail

Erhebung und Darstellung des Zustands und Status in beide Fahrtrichtungen

Anfertigung detaillierter photographischer Dokumentationen für relevante Stellen

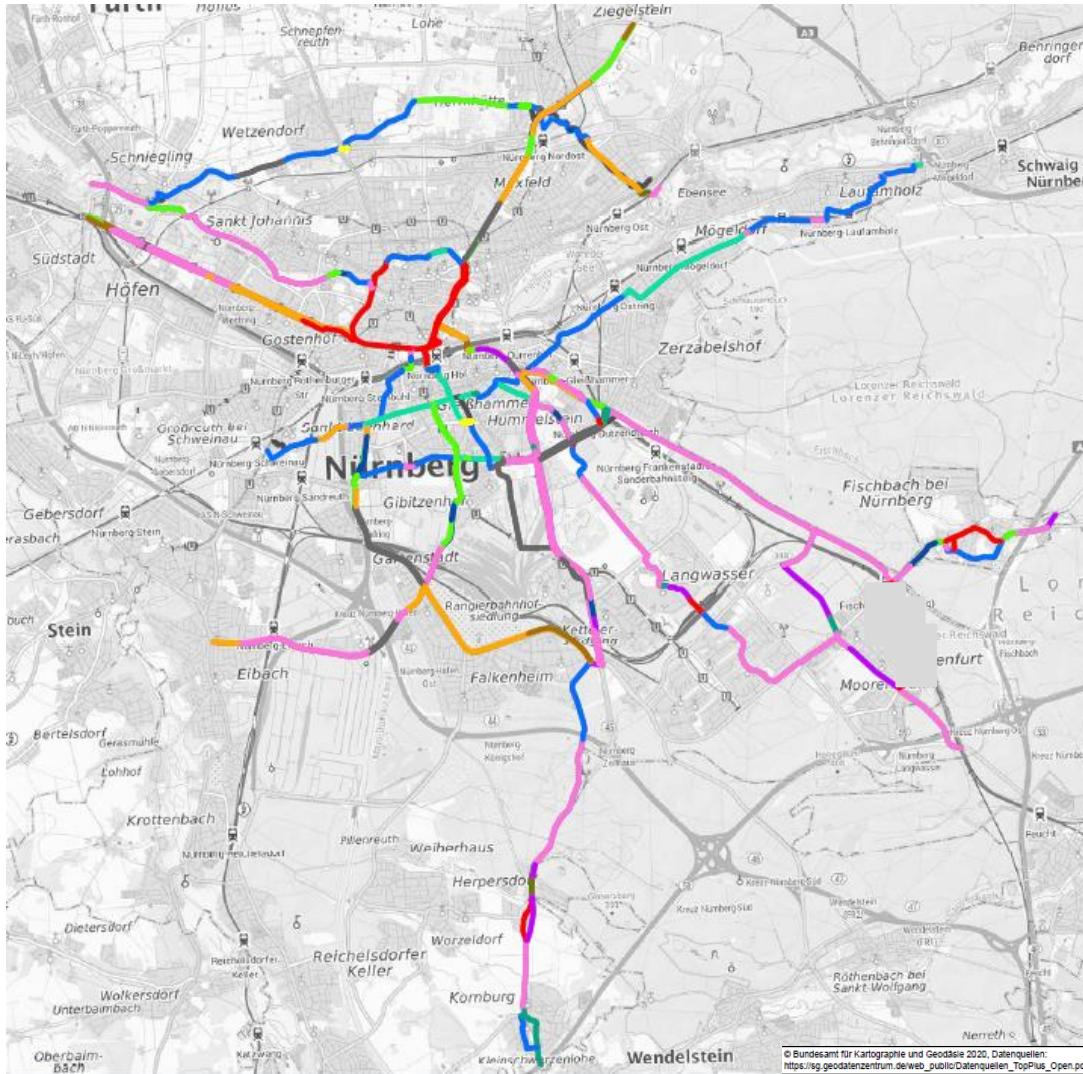
Anpassungen der Routenführung

Bewertung des Bestandes vor dem Hintergrund der bereits definierten Qualitätsstandards

TOP 3

Handlungsaufwand und Qualität

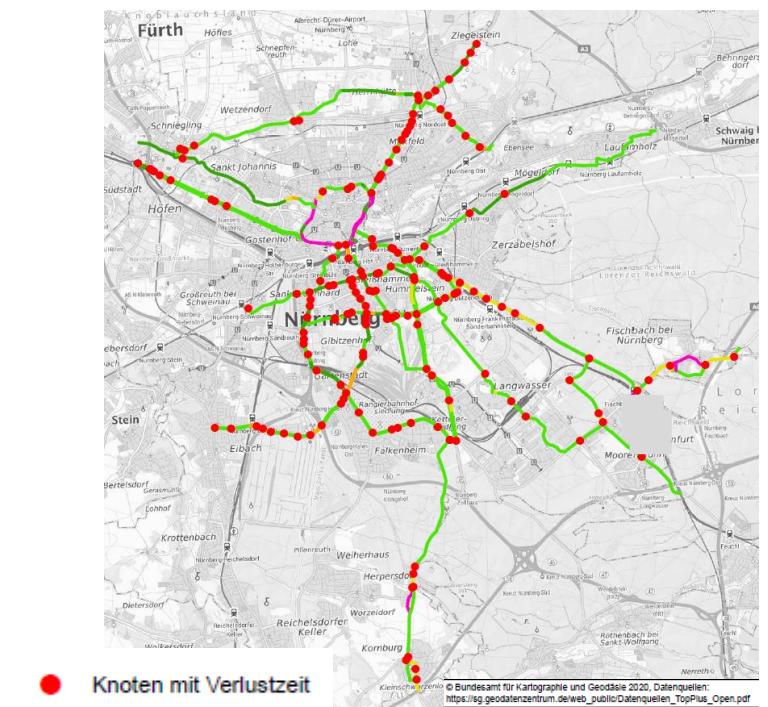
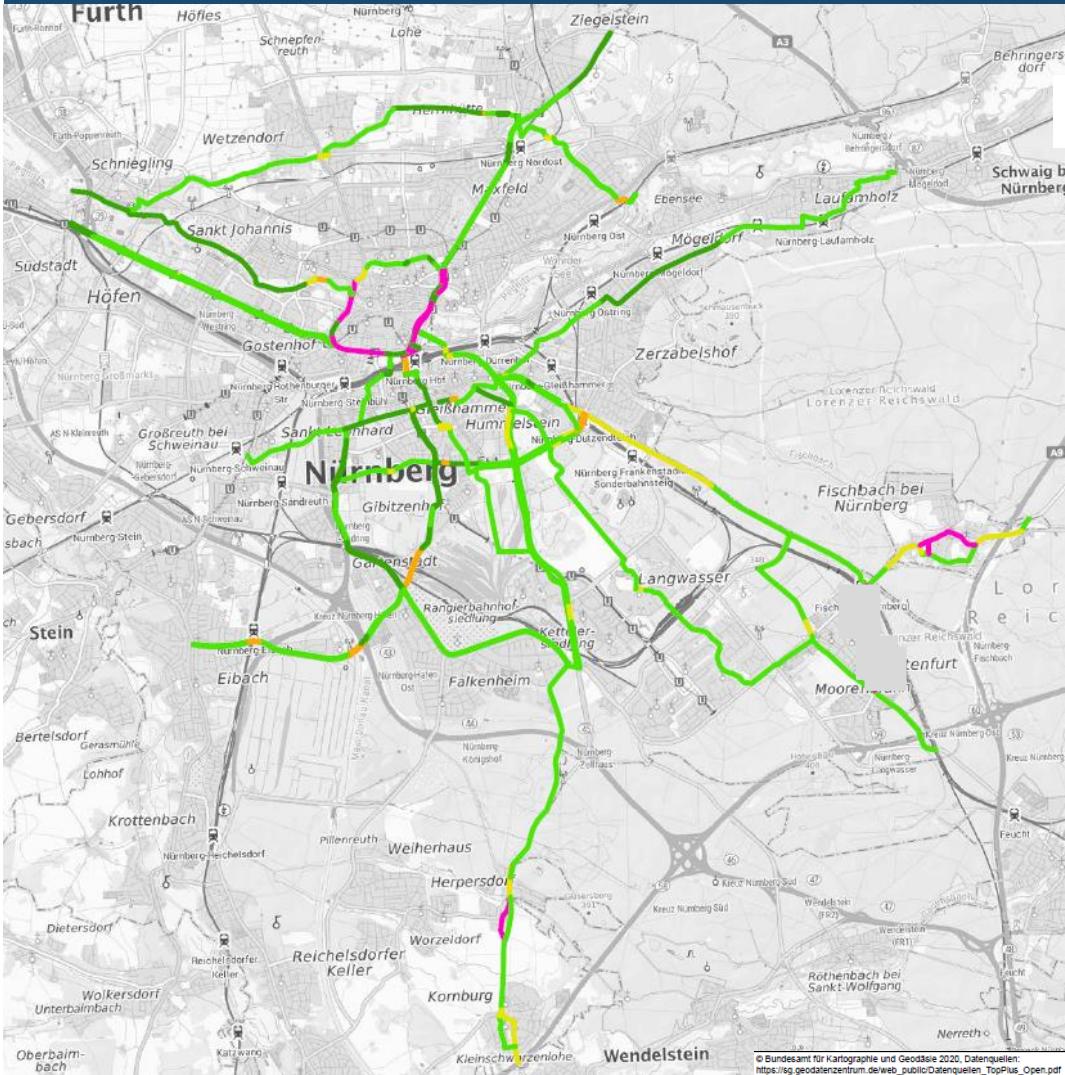
# Handlungsaufwand (Strecke) zur Ertüchtigung eines RVR-Netze



## Handlungsaufwand

- Neubau
- Ausbau
- Einrichtung einer Fahrradstraße
- Anpassung einer Fahrradstraße
- Markierung Radfahrstreifen
- Markierung Schutzstreifen
- Oberflächensanierung
- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- Grundausstattung herstellen
- Sonstiger Handlungsbedarf
- Planung der Stadt Nürnberg liegt vor
- Keine Maßnahme
- Maßnahmenplanung offen

# Erreichbarer Qualitätsstandard im RVR-Netz



**TOP 4**

**Wegweisungskonzept für Nürnberg**

# Orientierung an bekannten Beispielen



Central line  
Eastbound platform 6



# Rahmenbedingungen

Schnelle und einfache Orientierung ermöglichen

- Farben:
  - Grün wird von der FGSV als Leitfarbe für RSV und RVR empfohlen
  - Einige Farben dürfen nicht als Markierung verwendet werden: Blau, Gelb, Weiß und Rot
  - Farben müssen mit rotem und grauem Asphalt harmonieren
  - Ansprüche an die Stadtgestaltung
- Symbole:
  - Einfache Markierung, auf Bestehendes zurückgreifen
  - Radschnellverbindungen haben eigenes Logo
  - Wegweisende Elemente: Beschilderung und zusätzliche Elemente dürfen sich nicht widersprechen; keine doppelten Informationen

# Systematik der Routen

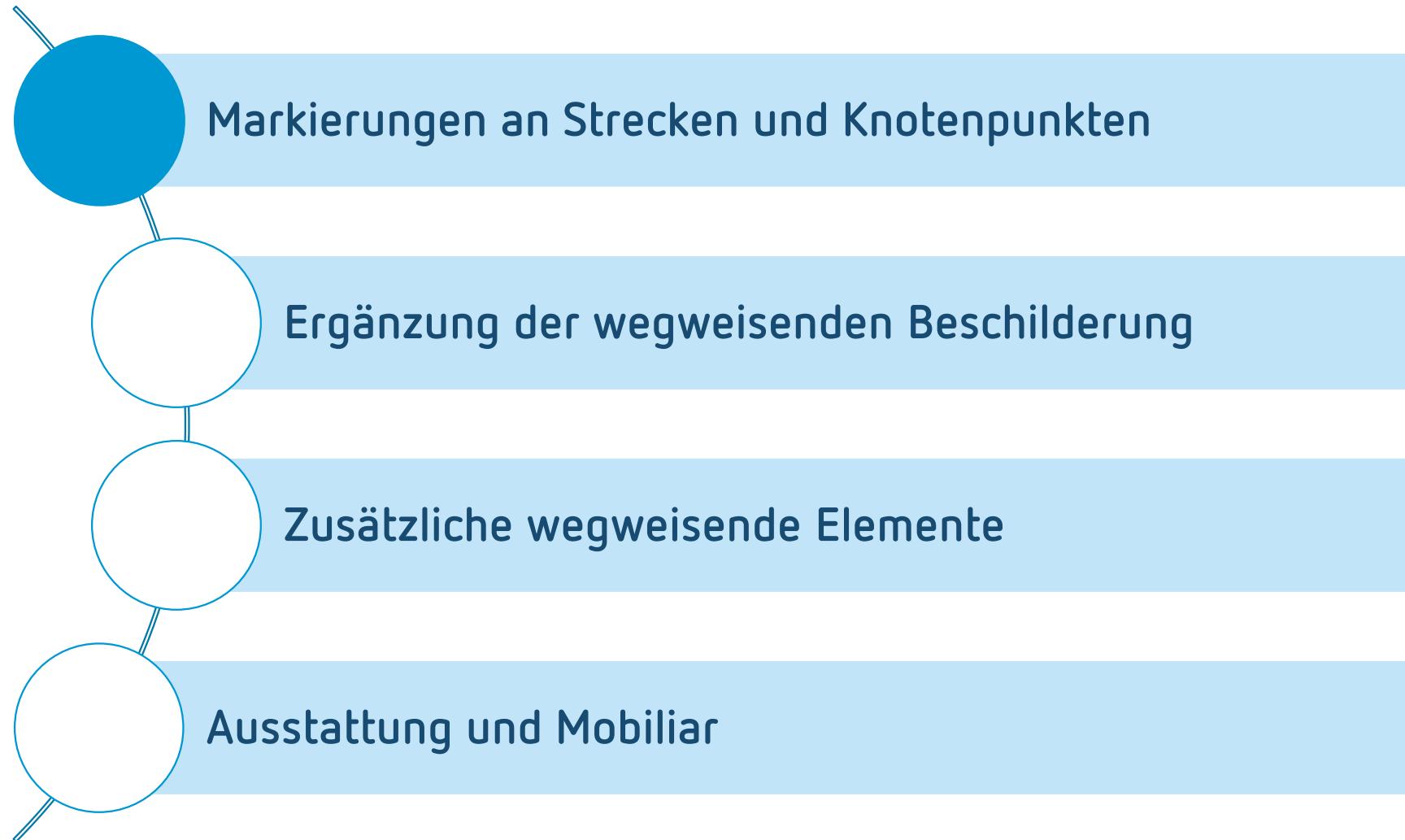
Vorschlag:

Für jede Route eine Nummer

- Grün für radiale RSV und RVR
- Orange für tangentiale RVR



## Elemente der Wegweisung



## Markierungen auf Strecken

### Randmarkierung / Beistrich

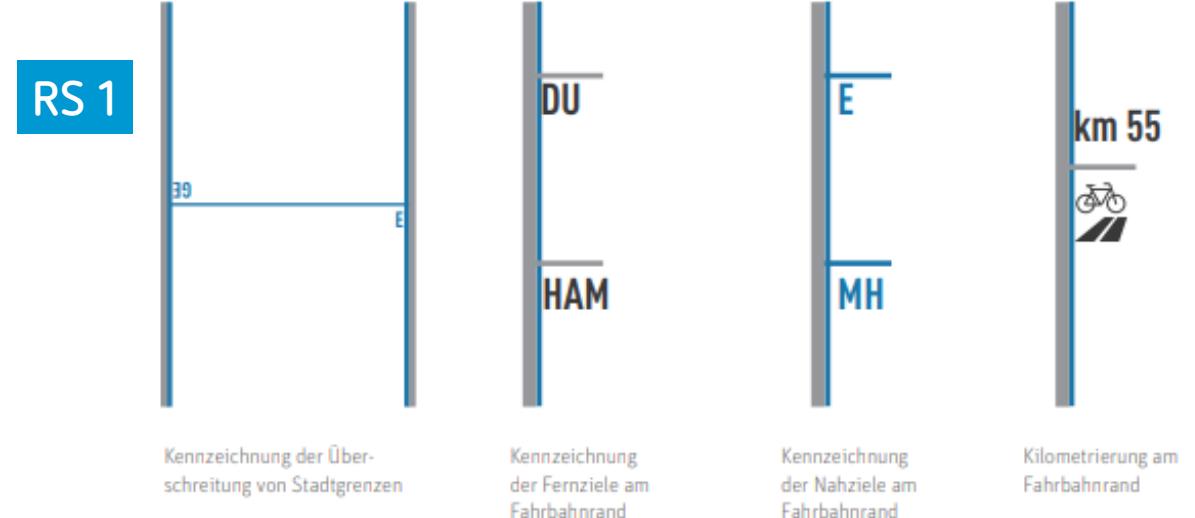
- Farbige Markierung eigenständig oder begleitend zu einer weißen Randmarkierung
- FGSV empfiehlt grüne Markierung bei RSV und RVR
  - ✓ Hohe Wiedererkennbarkeit, durchgängige Orientierungsmöglichkeit
  - ✗ StVO-Konformität umstritten
  - ✗ Kontrast zu roten Flächenmarkierungen an Knotenpunkten und Strecken



## Markierungen auf Strecken

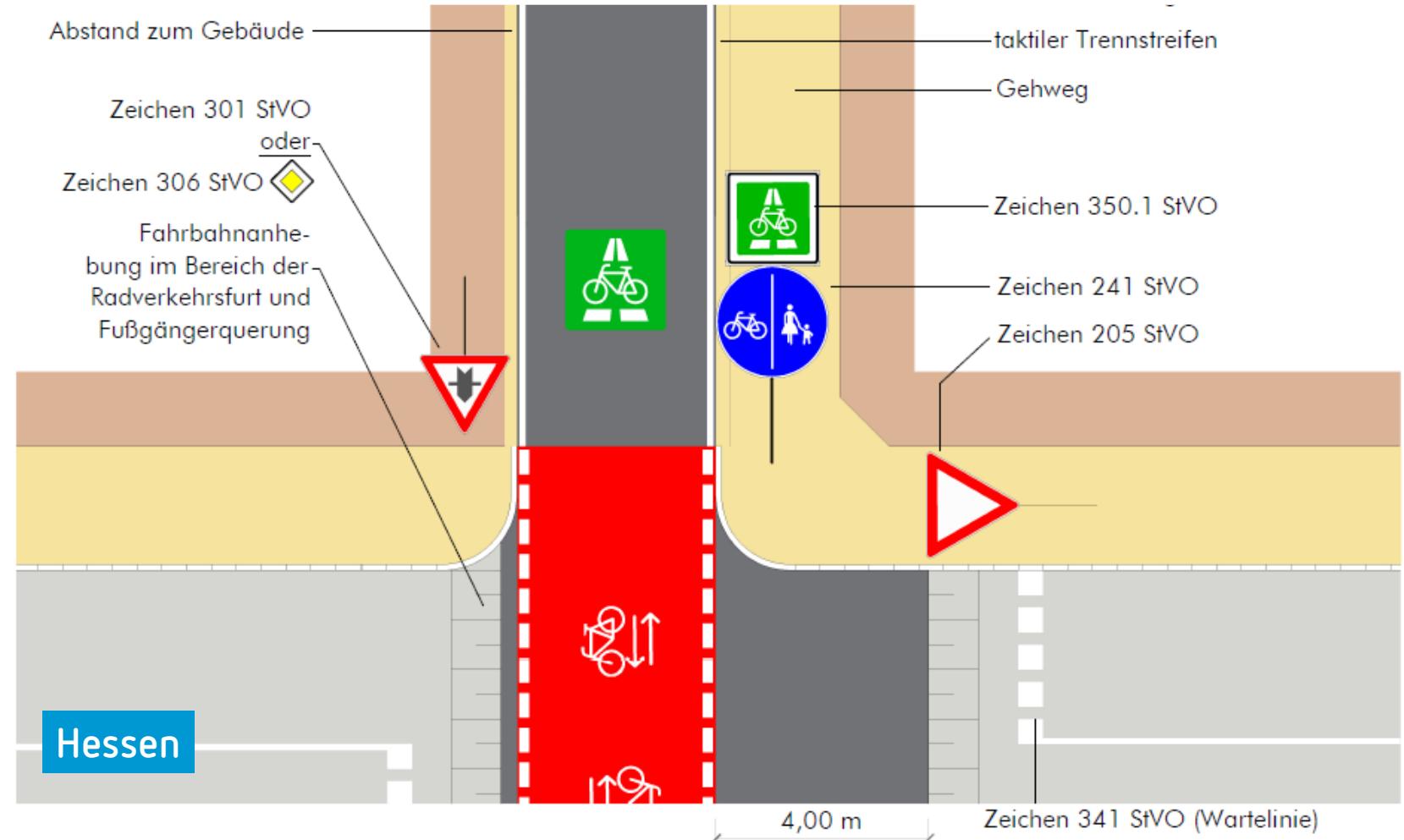
### Punktuelle Markierungen

- Punktuerller Einsatz von Markierungen
- Logos, Kilometerangaben und Zielangaben
- ✓ Wiedererkennungswert
- ✓ Einsatz zur Informationsvermittlung möglich
- ✗ Je nach Individualität der Markierung (KM-Angaben) hoher Markierungsaufwand
- ✗ Ggf. Abstimmung mit der wegweisenden Beschilderung



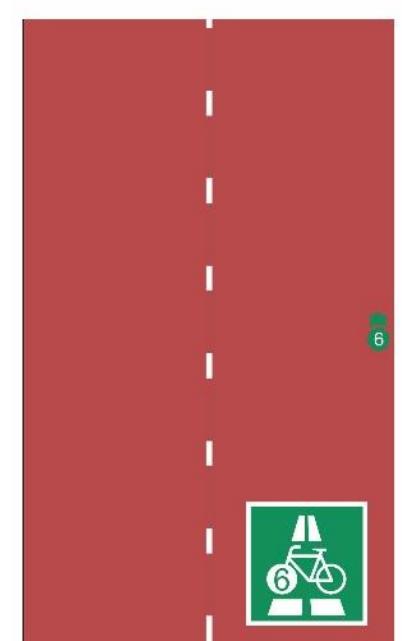
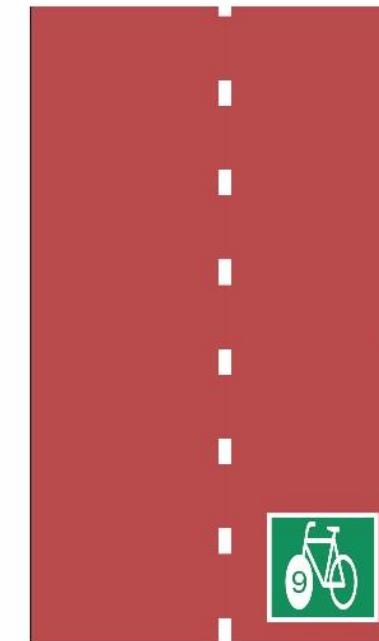
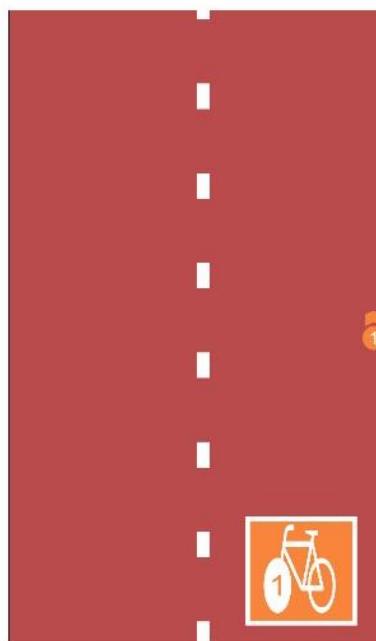
## Markierungen an Knotenpunkten

- Einstieg oder Weiterführung auf der Radvorrangroute
- Flächenmarkierung zur Kennzeichnung von Konfliktflächen
- Wiederaufgreifen von punktuellen Markierungen

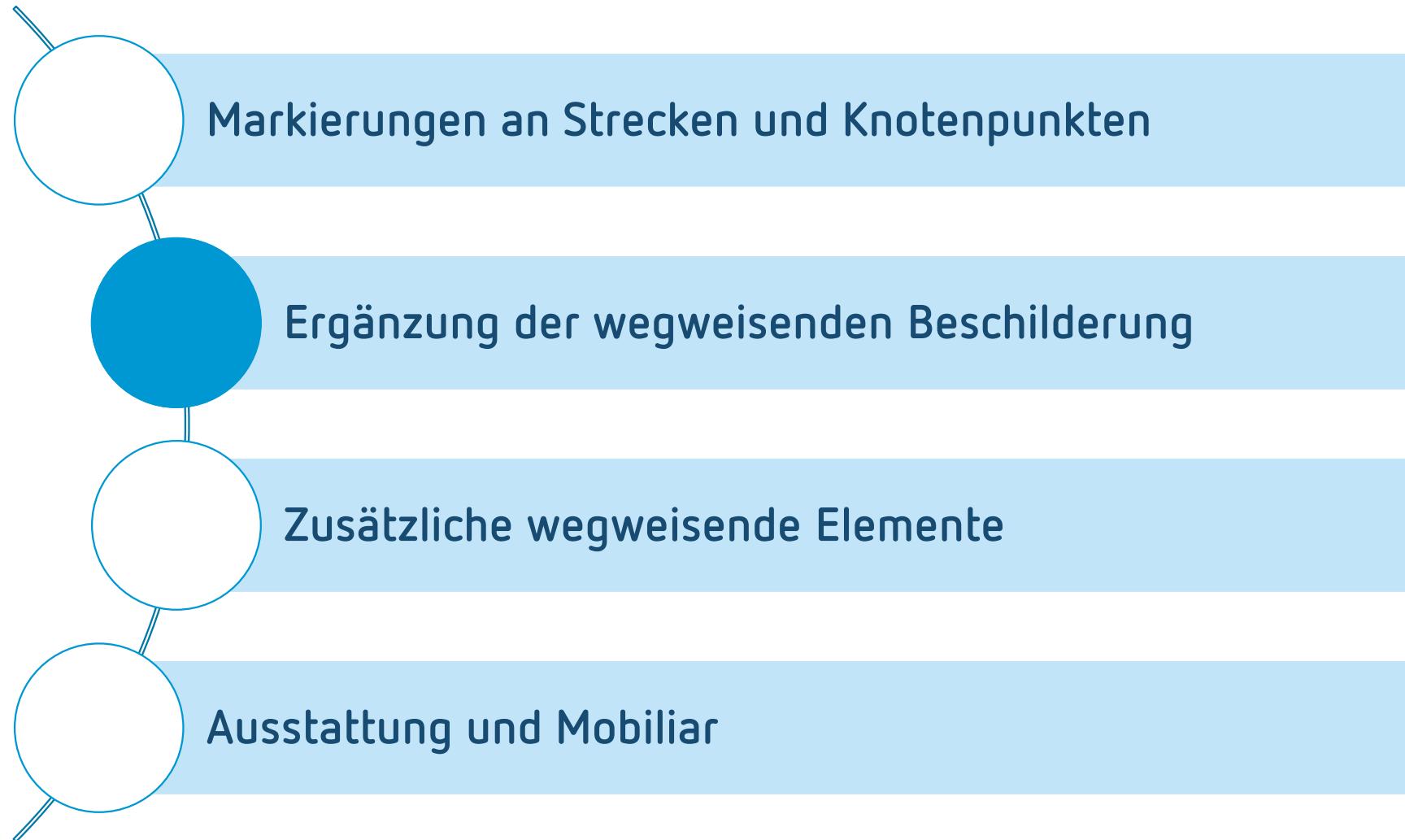


TOP 4 Wegweisungskonzept für Nürnberg

# Vorschlag für Nürnberg



## Elemente der Wegweisung



# Wegweisende Beschilderung

## Stufe 1: Kurzfristige Umsetzung von Banderolen



### Banderole und Plaketten

- **Selbstklebende Kunststofffolie in ca. 1,50 m Höhe an Pfosten o.ä.**
- **Verwendung der routenspezifischen Piktogramme**
- **Kann schnell und flexibel eingesetzt werden:  
Beschilderungspfosten, Laternen, Sperrpfosten etc.**

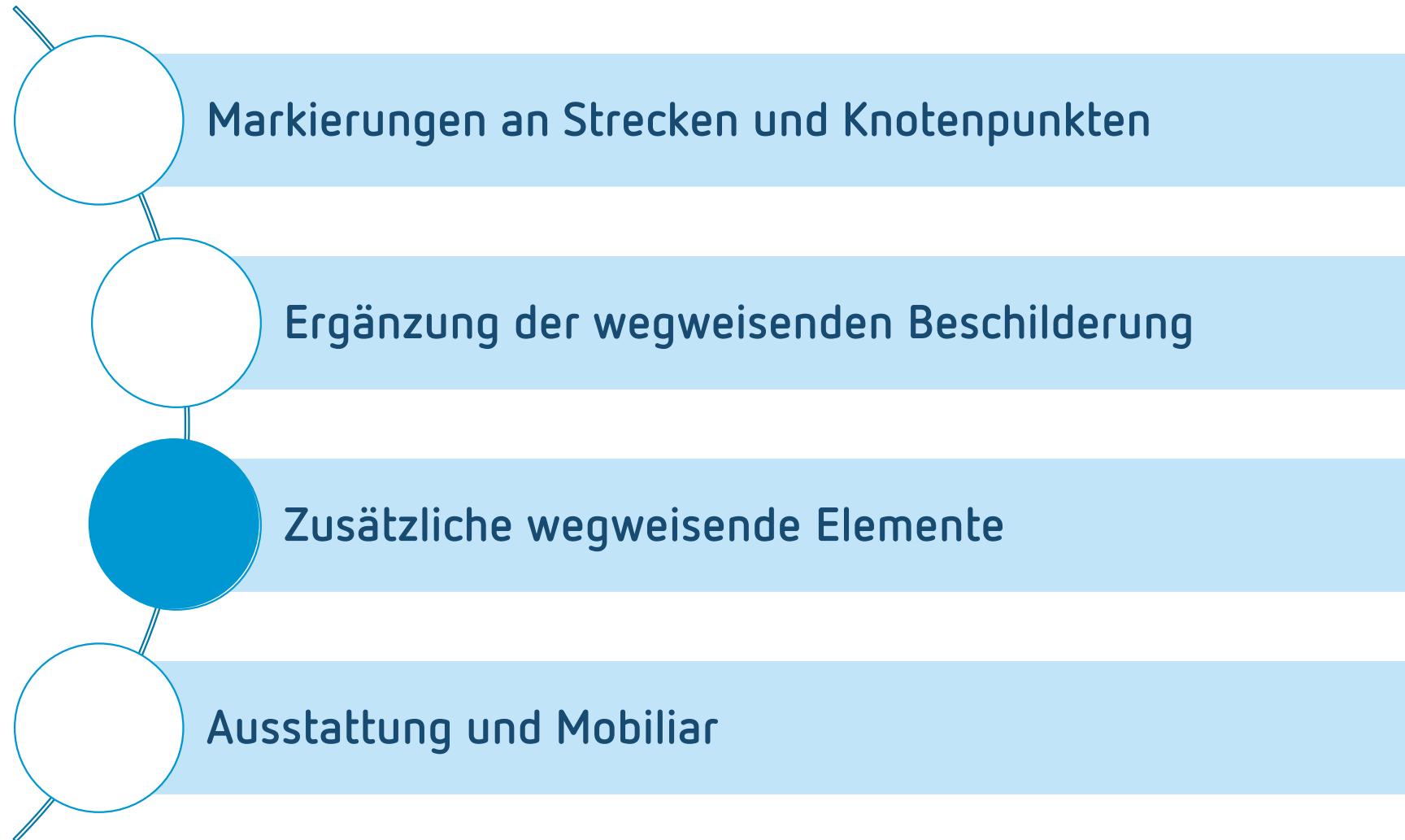
## Wegweisende Beschilderung

### Stufe 2: Anwendung von Streckenpiktogrammen

Region Frankfurt a.M.



## Elemente der Wegweisung



## Zusätzliche wegweisende Elemente

### Stelen mit Übersichtskarten

An markanten Punkten:

#### Seite 1:

- Darstellung des Routenverlaufs
- Wichtige Verknüpfungspunkte zu anderen Routen
- Schnittstellen zum ÖPNV
- Fahrradstationen etc.

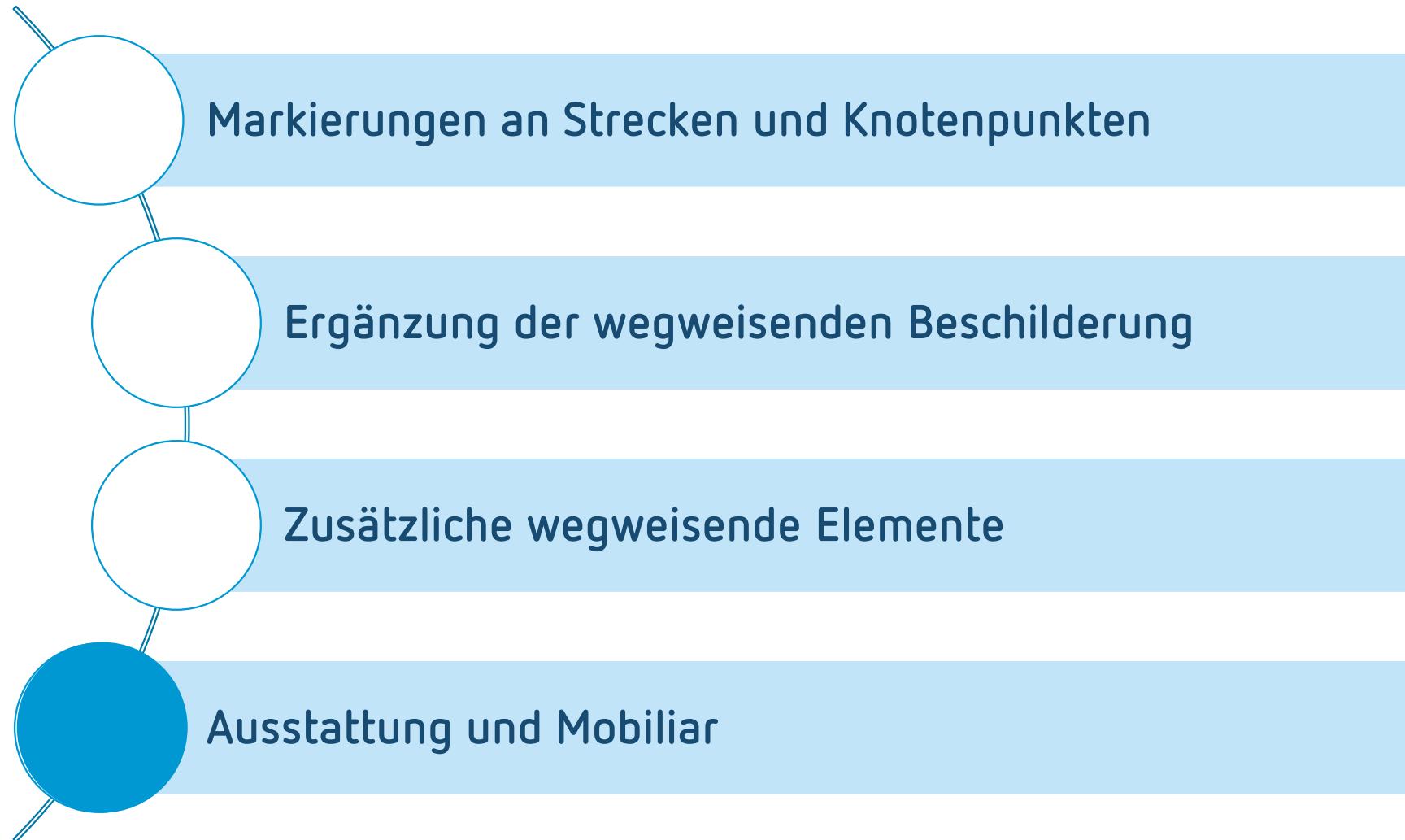
#### Seite 2:

- Spidermap zur Darstellung des Gesamtnetzes

London



## Elemente der Wegweisung



## TOP 4 Wegweisungskonzept für Nürnberg

# Ausstattung



**TOP 5**

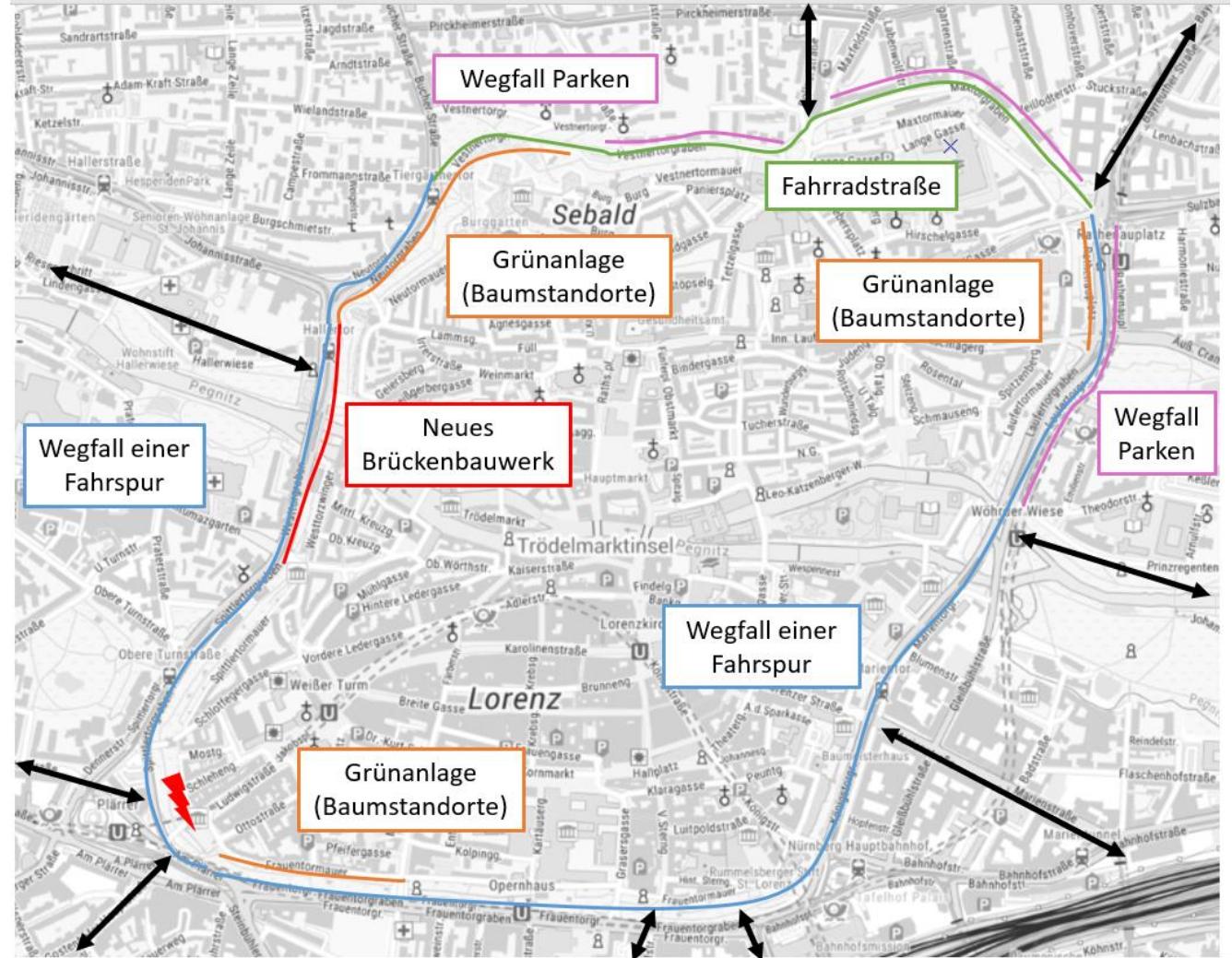
**Diskussionspunkte**

# Einzelfälle mit Diskussionsbedarf

## Altstadtring

- Komplexer Straßenraum
- Zielkonflikte:
  - Grün Erhaltung
  - Historische Bausubstanz
  - Verkehrsfluss
  - Parken
  - Planfreie Querungen an großen Knoten

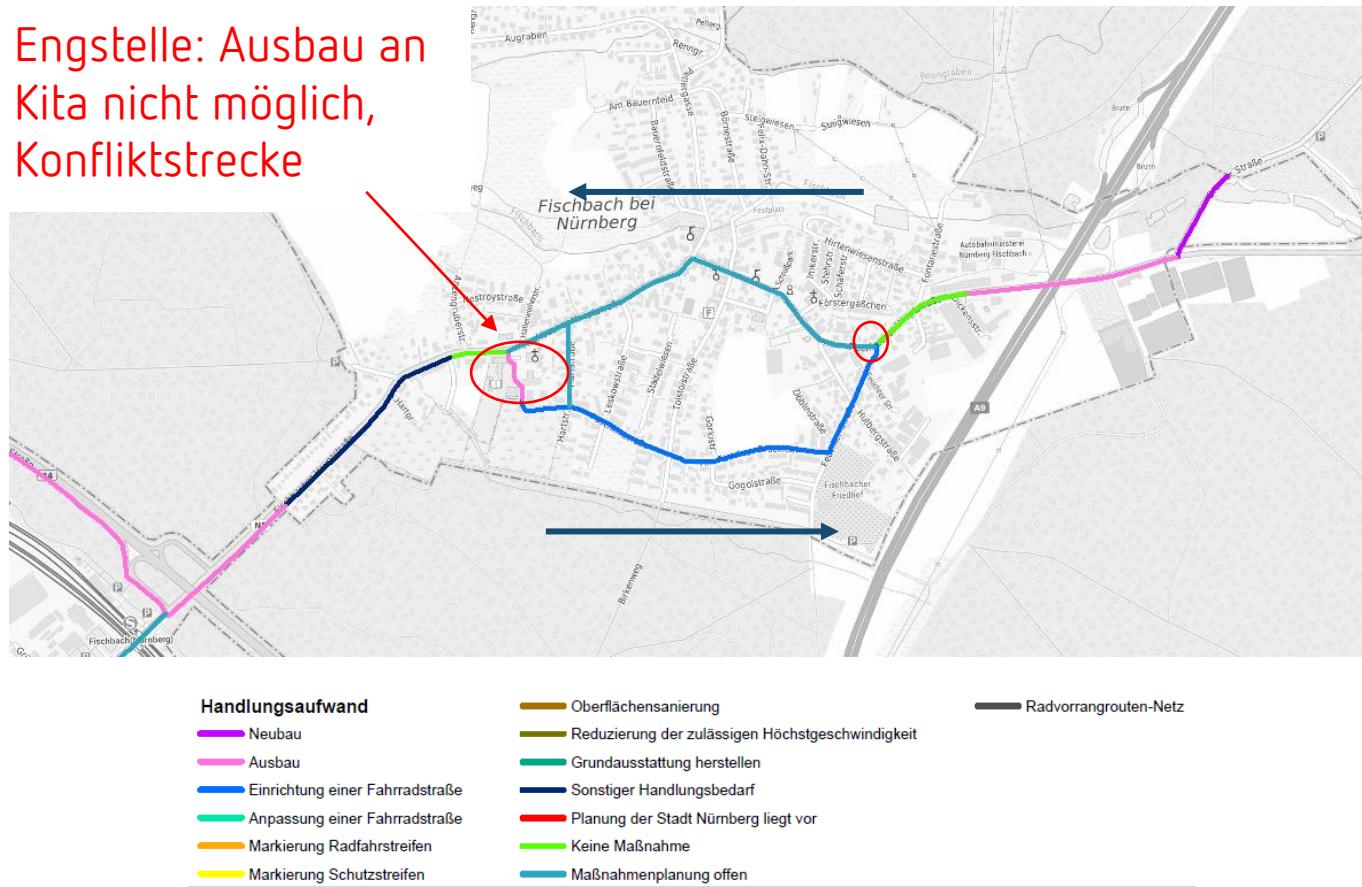
→ Zweirichtungsradwege auf der Innenseite konsequent ausbauen



# Einzelfälle mit Diskussionsbedarf

# Ringführung Fischbach

Engstelle: Ausbau an  
Kita nicht möglich,  
Konfliktstrecke



Vorteile: weniger Querungsstellen aus Osten kommende  
Nachteile: Aufteilung der Radverkehrsmengen, FAST noch genug Radfahrende?

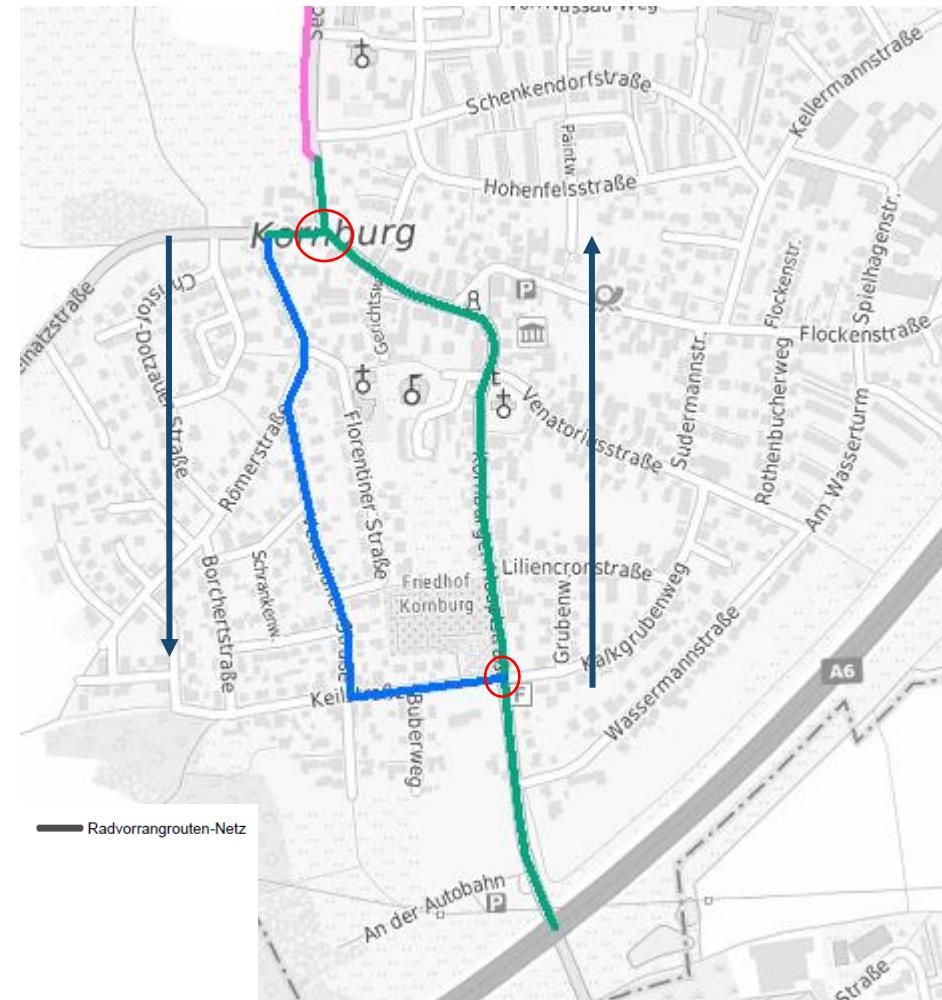
# Einzelfälle mit Diskussionsbedarf

## Ringführung Kornburg

Ortsdurchfahrt zu schmal  
 → Alternative mit Idee Richtungen  
 aufteilen

Vorteile: Aus Süden kommend  
 weniger Querungsstellen

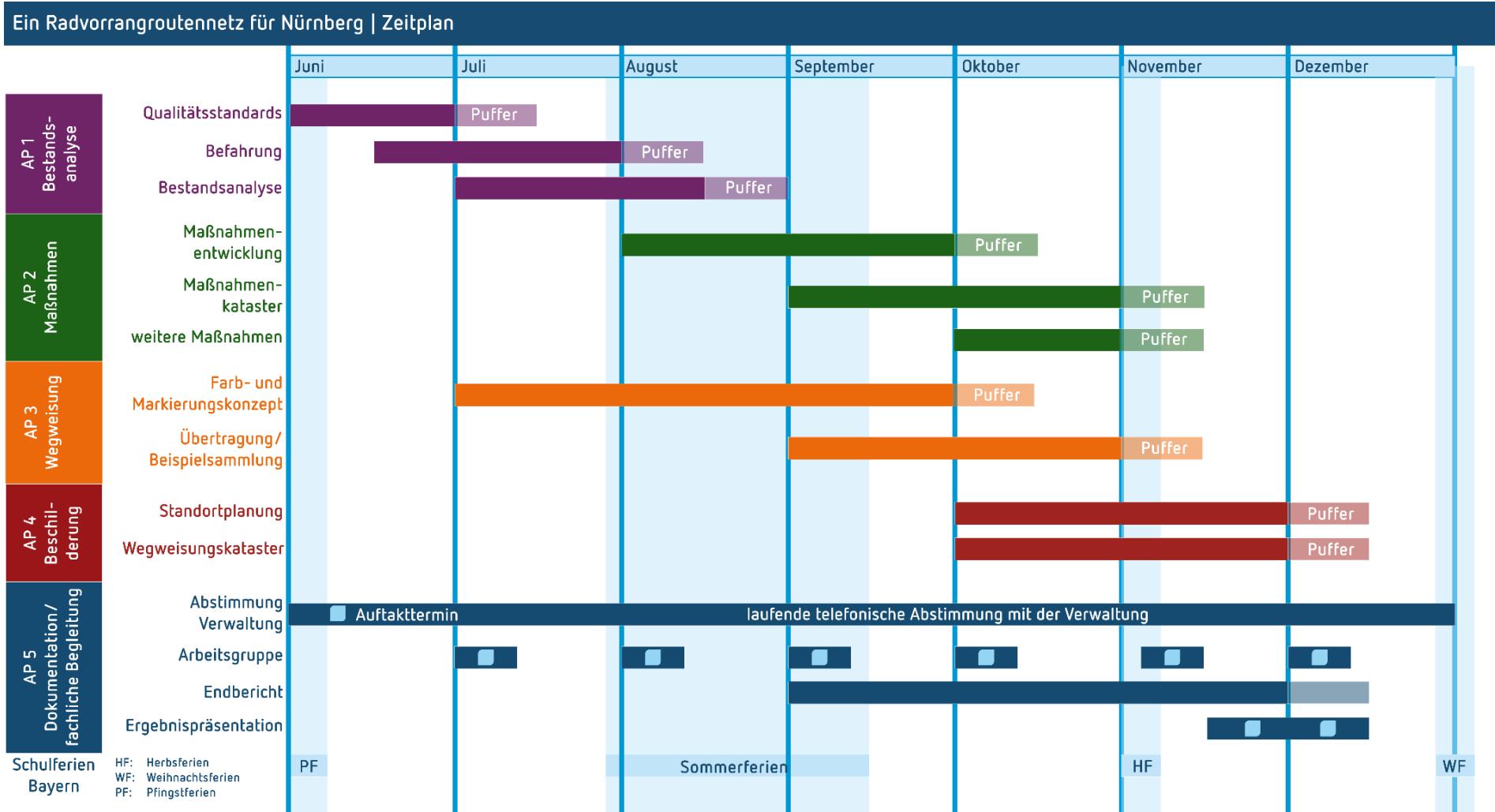
Nachteile: Aufteilung der  
 Radverkehrsmengen, FAST noch  
 genug Radfahrende?



TOP 6

Zeitplan

# Zeitplan





Vielen Dank für

Ihre Aufmerksamkeit.

**Planersocietät**  
Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund  
Fon 02 31 / 58 96 96-0  
Fax 02 31 / 58 96 96-18  
[info@planersocietaet.de](mailto:info@planersocietaet.de)

**Planungsbüro VIA eG**  
Marsfortengasse 6 50667, Köln  
Fon 0221 789 527-44  
Fax 0221 789 527-99  
[lena.erler@viakoeln.de](mailto:lena.erler@viakoeln.de)